



**Preliminära resultat**

# **Viljestyrd prognos Göteborgs stads trafikstrategi**

Sofia Heldemar, 2015-12-15



# Bakgrund och syfte

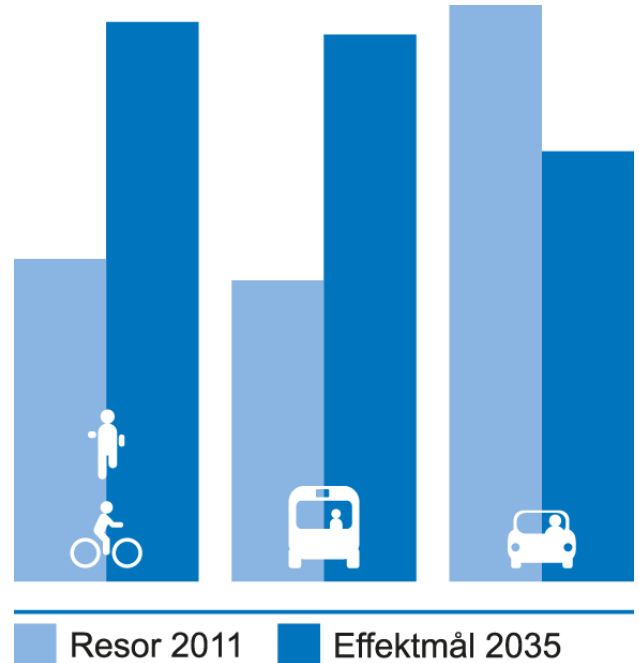
- Trafikstrategi för en nära storstad antagen 2014
- Skillnad mellan viljestyrda planeringens mål och Trafikverkets prognos
- Syfte att bryta ner och konkretisera trafikstrategin





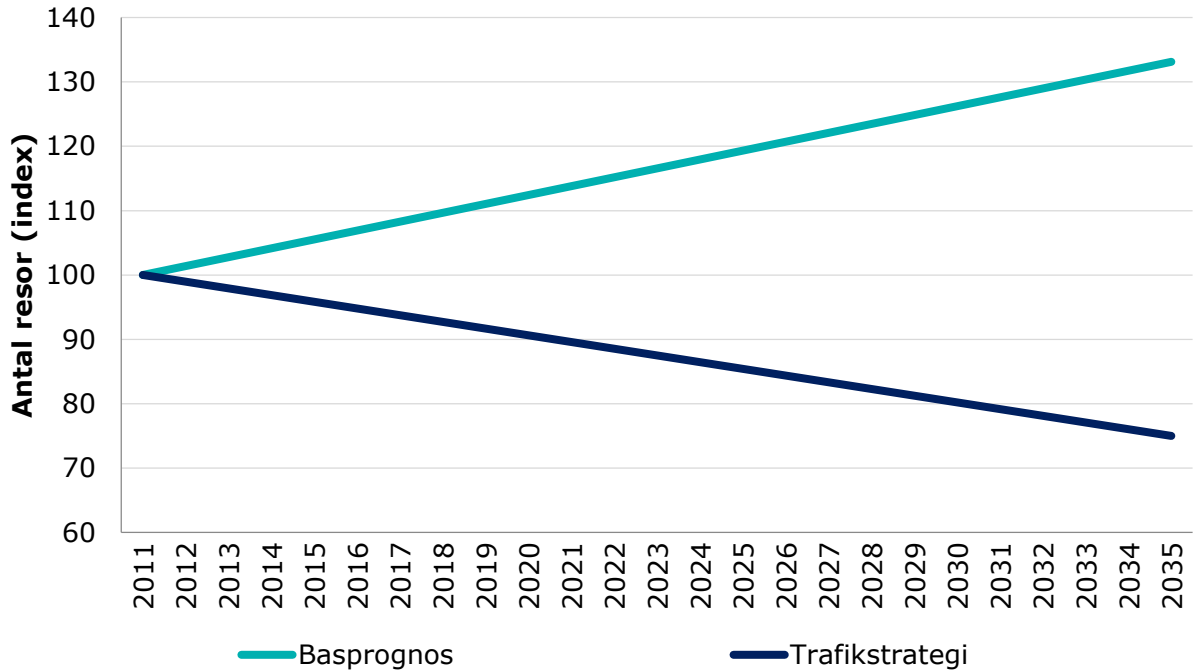
# Effektmål i trafikstrategin

- En fördubbling av antalet resor till fots eller med cykel
- En fördubbling av antalet kollektivtrafikresor
- En minskning av antalet bilresor med en fjärdedel





# Utveckling personbilstrafiken





# Prognosstyrd eller viljestyrd?

Markanvändning  
Restid/reskostnad  
Parametrar



Resor

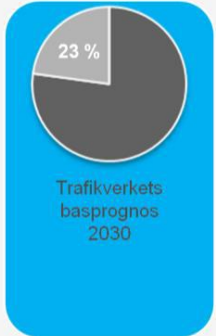
Markanvändning  
Restid/reskostnad  
Parametrar



Resor



# WISE – förutbestämd kollandel

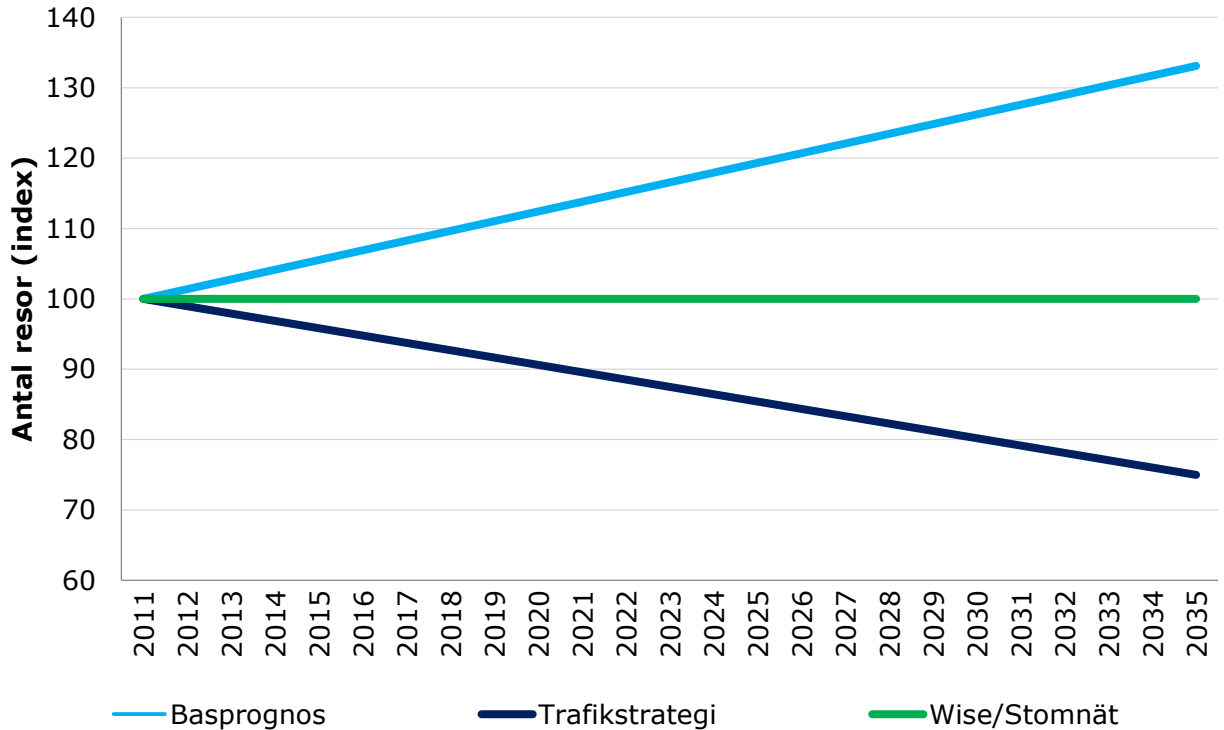


- Befolkningsutveckling
- Parkering
- Bilinnehav





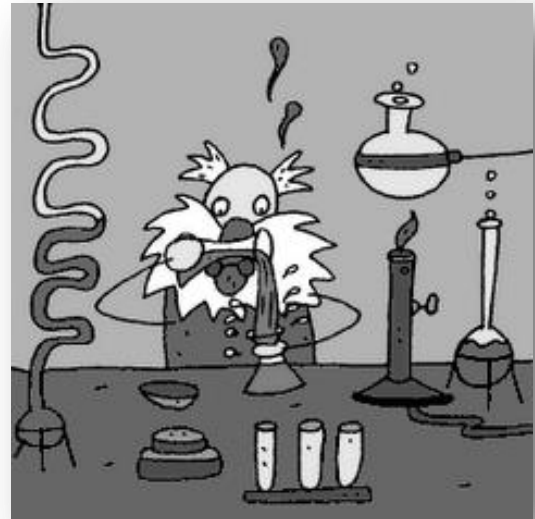
# Utveckling personbilstrafiken





# Metod

- Utgå från WISE/Stomkoll
- Vilken indata kan ändras?
  - Inkomstutveckling
  - Drivmedelskostnad
  - Trängselskatt
  - Kolltaxa
  - Restid kollektivtrafik
  - Parkeringsavgifter
  - Restid bil
  - Bilinnehav
  - Markanvändning
  - ...

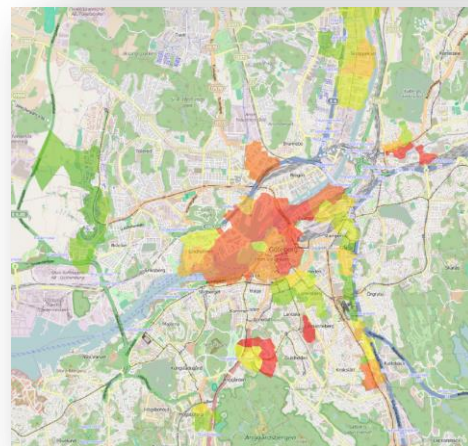
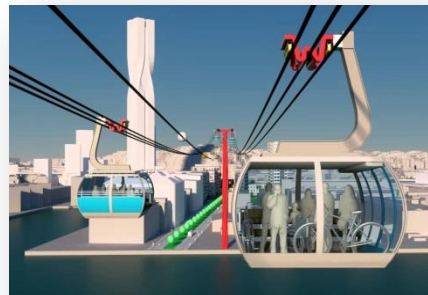






# Förändringar i indata

- Kollektivtrafik
- Markanvändning
- Bilnehav
- Parkering





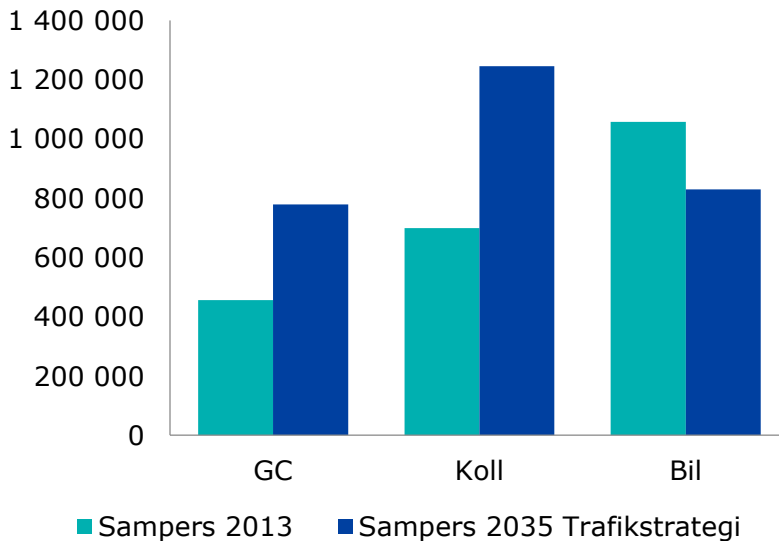
# Hur nära kom vi med Sampers?

## Effektmål

- En fördubbling av antalet resor till fots eller med cykel
- En fördubbling av antalet kollektivtrafikresor
- En minskning av antalet bilresor med en fjärdedel

Exkl. trängselskatt

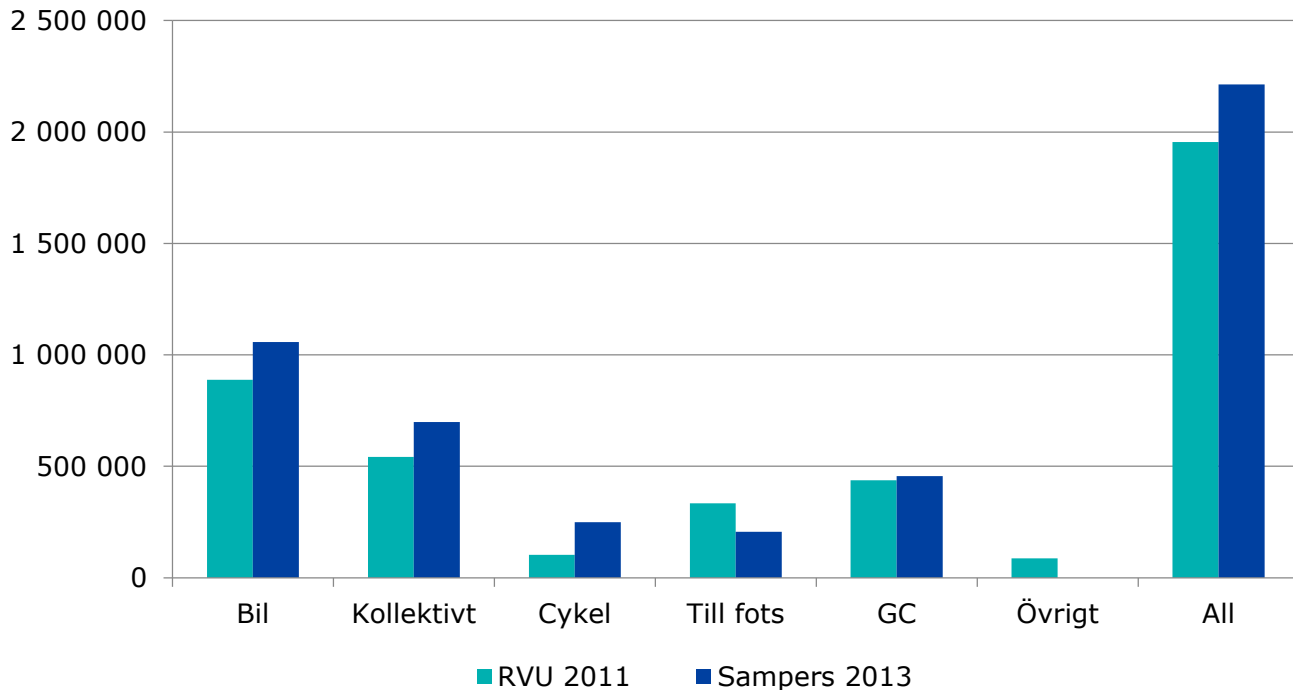
## Antal resor





# Målet är nått, men är prognoserna rimliga?

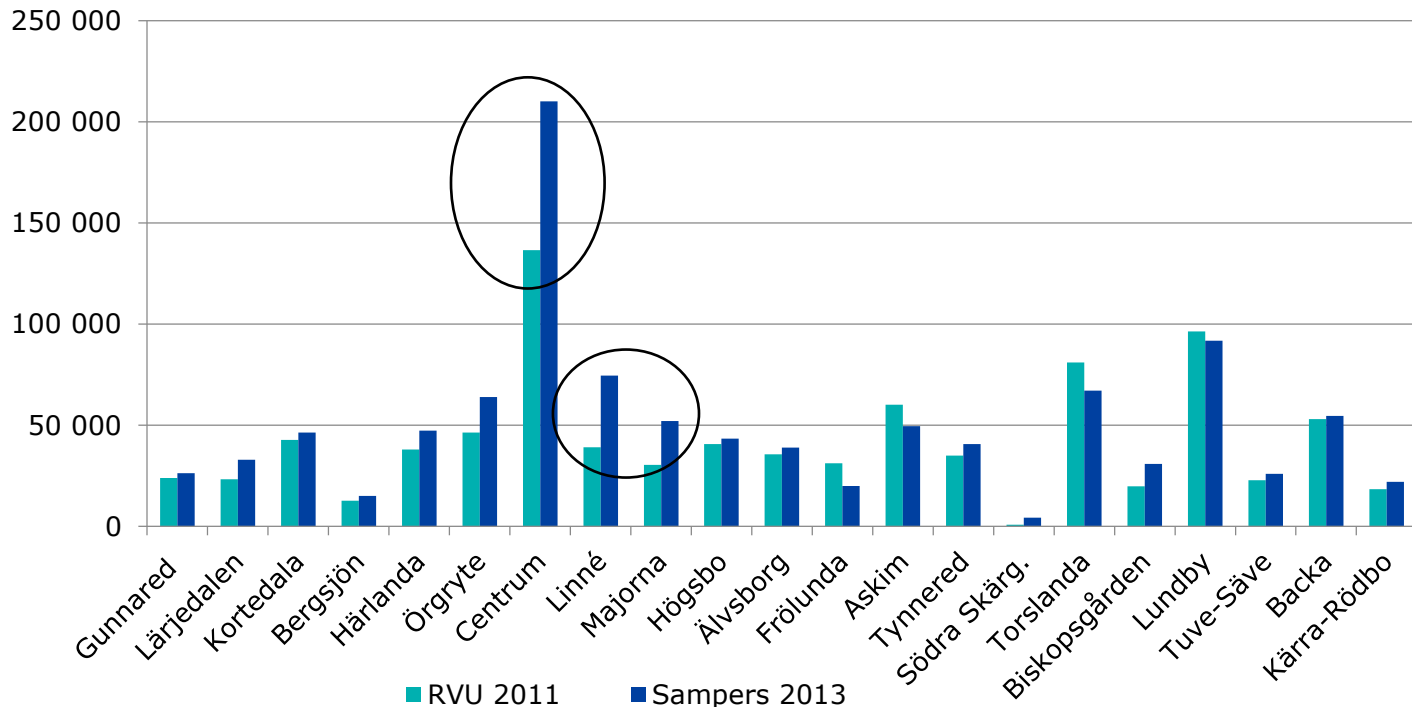
Antal resor som startar och eller slutar i Gbg stad





# Hög bilalstring från centrala delarna

Antal bilresor som startar och eller slutar i Gbg stad





# Fortsatt arbete

- Handpåläggnig för Sampersprognoserna: Flytta korta bilresor till gång och cykel
- Nedbrytning över tid – etappmål
- Koppla till åtgärder



**INNOVATION  
BY EXPERIENCE**



**[www.afconsult.com](http://www.afconsult.com)**