

# PROGRAM

|       |  |  |
|-------|--|--|
| 09.30 | 1. Välkomst, praktiskt mm  | Carsten Sachse, Trafikverket                           |
| 09.40 | 2. Kalibrering Sampers och övergång till Emme4                                       | Leonid Engelson, Trafikverket                          |
| 10.10 | 3. Målstyrd prognos som en vidare bearbetning av Göteborgs stads trafikstrategi      | Sofia Heldemar, ÅF                                     |
| 10.30 | 4. Modeller för kollektivtrafikanalyser – brister och behov                          | Linda Isberg, Sweco                                    |
| 10.50 | Bensträckare   |  |
| 11.00 | 5. Cykelmodell, kopplad till Sampers   | Johan Irvenå, Malmö Stad                               |
| 11.20 | 6. Sampersanalyser ÅVS Kalmar/Västervik – Linköping                                  | Ulrik Berggren, Ramböll                                |
| 11.40 | 7. Jämförelse mellan Sampers och LTM resor över sundet samt info resvaneundersökning | Christina Ripa, Trafikverket+Sten Hansen, Region Skåne |
| 12.00 | Lunch  |  |
| 13.00 | 8. Longitudinell validering av TRV basprognoser                                      | Matts Andersson, WSP                                   |
| 13.20 | 9. Validering och Indata, hur gör vi idag  | Per Eriksson, Trafikverket                             |
| 13.40 | 10. Analyser Österleden  | Christian Nilsson m fl, WSP                            |
| 14.00 | 11. Trängselskatter i Västmodellen   | Jens West, KTH   |
| 14.20 | Fika   |  |
| 14.40 | 12. IHOP 2, dynamisk storstadsmodell   | Gunnar Flötteröd, KTH                                  |
| 15.00 | 13. Utvecklingsstrategi Sampers med diskussion                                       | Leonid Engelson, Trafikverket                          |
| 15.45 | Avslut   | Carsten Sachse, Trafikverket                           |