

**Uppföljning
Trafikutveckling
och drivande
faktorer inför
intervju SR om
skillnad gentemot
trend i
Trafikprognos**



TRAFIKVERKET

*Samhällsekonomi och
Trafikprognoser
Peo Nordlöf
2015-03-13*

Jämförelse årlig procentuell förändring trafikarbetet (fkm) statliga vägar, bnp/capita, arbetade timmar. Samt genomsnittligt pris bränsle.

År	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TA Bil	3	-0,9	1	-0,7	1,4	-0,6	1,1	2,3		
TA Lastbil	5,3	0	-3,9	3,9	2,6	-0,4	0,8	2,1		
TA Tot	2,8	-0,8	0,4	-0,2	1,5	-0,6	1,1	2,2		
BNP/Capita	2,6	-1,3	-6	5,1	1,9	-1	0,4	0,7	1	1,8
arbetade timmar	3,1	1,2	-2,9	2,6	2	-0,1	0,3	1,6	1,6	1,9
Bensinpris	11,6	12,5	12,1	13,0	14,1	15,0	14,5	14,3		
Dieselpri	10,9	13,1	11,2	11,9	13,3	13,9	13,2	12,9		

Källa: Trafikverket, Konjunkturinstitutet, SPBI

Trafikverkets basprognos 2014 för 2010 - 2030		
Trafikarbete fordonskilometer, alla vägar		
Personbil årlig trend		1,2
Lastbil årlig trend		1,32 - 1,38

Om tabellen

Trafikarbetet					
Staliga vägar = Europavägar, Övriga riksvägar, Primära länsvägar, Övriga länsvägar					
Årlig förändring = medelvärde för 12 månadersperiod					
Punktvärden utan konfidensintervallet					
Källa: Trafikverkets Trafikbarometer					
BNP/Capita					
Fasta priser, procentuell förändring					
Konjunkturläget. December 2014					
Källa: Statistiska centralbyrån och Konjunkturinstitutet					
Arbetade timmar					
Procentuell förändring					
Konjunkturläget. December 2014					
Hela ekonomin					
Källa: Statistiska centralbyrån och Konjunkturinstitutet					
Bränslepriser					
Genomsnittligt försäljningspris vid pump av bensin på bemannad station					
Genomsnittligt pris för dieselbränsle lagerförsäljning direkt till storkund					
justerade för kpi					
Källa: SPBI					

Trafikverket Trafikprognoser och Trafikbarometern

www.trafikverket.se/samhallsekonomiochprognoser

<http://www.trafikverket.se/Foretag/Trafikera-och-transportera/Trafikera-vag/Verktyg-e-tjanster-och-vagdata/Vagtrafik--och-hastighetsdata/Trafikbarometern>

Analys - kommentar

- Intressant är exempelvis att se att 2012 var det negativ tillväxt på såväl bnp, arbetade timmar och trafikarbetet med högre bränslekostnader än åren före. Medan det 2014 var positiv tillväxt på såväl bnp, arbetade timmar och trafikarbetet med lägre bränslekostnader. 2013 visar en vändning. En liknande jämförelse mellan 2007 och 2008 (när vi gick in i finanskrisen) visar en liknande samvariation fast åt andra hållet.
- Man skall självklart inte dra för höga växlar på sådana här siffror – andra år är sambanden inte lika tydliga alternativt innehåller fördröjningar samt statistiska osäkerheter men de kortsiktiga resultaten i just dessa två fall stämmer väl med de långsiktiga sambanden vi har som underlag när vi gör långtidsprognoser.
- Trafikprognoserna är långsiktiga och innehåller inte årsvisa variationer utan visar en långsiktig trend utifrån bland annat andras officiella prognoser över ekonomisk utveckling, befolkning/sysselsättning och bränsleprisutveckling.