

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Mötestationer Kil- Laxå, delen Väse

Karlstad kommun, Värmlands Län

Järnvägsplan, GRANSKNINGSHANDLING 2015-06-17

Projektnummer: 108873

Trafikverket Karlstad
Postadress: Box 1051, 651 15 Karlstad
E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse
Författare: Atkins Sverige AB
Dokumentdatum: 2015-06-17
Ärendenummer: 2013/42289
Version:
Kontaktperson: Bjarne Danielsen

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	5
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
Samråd med allmänheten	7

Sammanfattning

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Samrådet är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningsprocessen fram till kungörandet av granskning. Beroende på var i processen vi befinner oss kommer samråden att se olika ut.

Den 20 augusti 2012 hölls ett tidigt samråd med Länsstyrelsen och Karlstad kommun om samrådsunderlaget av förstudie Värmlandsbanan.

Vid samrådet deltog tjänstemän från Länsstyrelsen i Värmlands län och Karlstads kommun. Samråd med allmänheten genomfördes under perioden 5 december 2012–7 januari 2013. Samrådsunderlaget fanns utställt under perioden 5-21 december 2012 på:

- Stadsbyggnadsförvaltningen Karlstads kommun
- Planeringsavdelningen Kristinehamns kommun
- Trafikverket Karlstad
- Handlar'n i Väse
- Vårdshuset Stolpen i Ölme
- Trafikverket Region Väst i Göteborg
- Trafikverkets hemsida

Ytterligare samrådsmöte för allmänheten hölls den 8 april 2015 i Väse skola med representanter från Trafikverket och Karlstad kommun. Vid samrådet för järnvägsplanen visades samrådshandlingar och plankartor. Intresset var stort framförallt kring den planskilda korsningen, hur trafiken ska ledas under byggtiden samt bullerfrågor.

Inför samrådet har Trafikverket via brev informerat enskilda som särskilt berörs, länsstyrelsen samt kommunen om att samrådshandlingen funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida samt hur och när eventuella synpunkter skulle ha inkommit till Trafikverket.

Trafikverkets uppfattning är att den största enskilda frågan från berörda och allmänheten är den planskilda korsningen under järnvägen som kommer att påverka rörelsemönstret för gående och cyklister i Väse. Frågor har kommit om hur man leder trafiken under byggtiden.

En del synpunkter berör sådana frågor som faller utanför Trafikverksprojektets ramar, såsom anslutning till busstationen, gång- och cykelvägar, pendlarparkering, service vid stationen, turtäthet för buss och tåg, renhållning mm.

Sammanfattningsvis uppfattar Trafikverket att allmänheten har olika reaktioner till utbyggnaden men att de flesta är positiva till förslaget. Karlstad kommun och Värmlandstrafiken är positiva till utbyggnaden.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klargör syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2014-07-01, 2014-10-01, 2015-03-31

Samrådskrets

Följande har innefattats i samrådskretsen för järnvägplanen:

- Fastigheter/markägare/närboende som berörs via direkta intrång
- Fastigheter/markägare/närboende som berörs indirekt av till exempel buller
- Karlstads kommun
- Länsstyrelsen i Värmland
- Värmlandstrafik

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Trafikverket har träffat Länsstyrelsen i Värmlands län regelbundet sedan projektet start. 3 möten har genomförts under 2014 och 2015; den 28/5 och 21/8 år 2014 samt 22/1 år 2015. Vid mötena har det bland annat diskuterats kring de viktigaste miljöfrågorna i samband med utbyggnaden av järnvägen.

Länsstyrelsen har efterfrågat utredningar avseende buller, vibrationer, grundvatten samt hur den nya planskilda korsningen kommer att påverka Väseborna under byggtiden och i drift.

Samråd med berörd kommun

Löpande möten har hållits under 2014 och 2015 med Karlstad kommun kring planeringen av utbyggnaden. Arbetet har bedrivits i en arbetsgrupp med representanter från Trafikverket, Karlstads kommun och Värmlandstrafik.

- Fortsatt dialog med Trafikverket och Karlstad kommun om befintligt stationshus i Väse.
- Fortsatt dialog med Trafikverket och kommunen kring närliggande servicefunktioner intill stationen som kan komma att påverkas av projektet.
- Ett gemensamt genomförandeavtal ska tas fram som reglerar ansvar mellan Trafikverket och Karlstad kommun.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Ägarna till de fastigheter som är direkt berörda av järnvägsplanen, på grund av markintrång eller buller, har fått information om samrådet via brev.

Information har även funnits på Trafikverkets webbplats och annonserats i Nya Wermlandstidningen, Värmlands folkblad samt Post- och inrikes tidningar. Trafikverket har också upprättat en möjlighet att yttra sig via e-postlåda "samrad_vase@trafikverket.se".

Samrådsmöte med representanter från Trafikverket och Karlstad kommun arrangerades den 8 april 2015 i Väse skola.

Vid samrådet för järnvägsplanen visades bland annat samrådshandlingar och plankartor. Intresset var stort framförallt kring den planskilda korsningen, trafikering under byggtiden samt bullerfrågor.

Det var ca 90-100 personer som kom till samrådsmötet, fördelningen var ungefär hälften män och hälften kvinnor.

Allmänhetens synpunkter har hämtats in muntligt på samrådsmötet, via e-post (Projekthemsida Mötesstationer Kil-Laxå, delen Väse), brev och synpunktsformulär.

Nedan redovisas de frågor som behandlades under samrådet.

- Hur gör man med bussplatser under byggtiden?
- Hur gör man med bussplatser efter bygget är färdigt?
- Ligger nya järnvägsspåret i samma nivå (som befintlig) efter utbyggnaden?
- Var ligger Trafikverkets information- och arbetsmaterial?
- Hur lång tid tar utbyggnaden?
- Grundvatten som kommer att pumpas från planskildheten - vart hamnar det?
- Kommer grundvattennivån att sänkas när planskildheten byggs?
- Omledningsvägen under byggtiden - den redovisade sträckan Citygatan/ Torngatan/ Hammargatan - har man tänkt på trafiksäkerhet och andra störningar?
- Vart ska all tungt trafik gå under byggtiden?
- Servicevägar – hur ska de se ut och vart ska de vara?
- Blir det högre bullernivåer sen när det blir mer tågtrafik?
- Blir det nya gång-/ cykelbroar över Storgatan både söder och norr om spårområdet?

Trafikverkets svar:

Värmlandstrafik och kommunen har planer på hur busshållplatserna ska lösas både under och efter byggtiden.

Det nya spåret kommer att ligga på samma höjd/ nivå som den befintliga.

All informations- och samrådsmaterial finns på Trafikverkets hemsida; www.trafikverket.se/

Förutsatt att man kan starta bygget under våren 2016 är planen att släppa på ordinarie tågtrafik till vintern 2016. Till våren 2017 bör bygget vara helt klart.

Provpumpning av grundvatten pågår just nu. Då TRV fått svar efter de geohydrologiska undersökningarna kommer man att svara på hur man hanterar vattnet under byggtiden. Den planskilda korsningen som planeras under järnvägen i anslutning till Storgatan innebär sannolikt att en tillfällig grundvattensänkning kommer att behöva genomföras under byggtiden. Arbetet med planskildheten kommer att utredas separat och ingår i tillståndsansökan för vattenverksamhet.

Många oroliga frågor ang. den tilltänkta omledningsvägen under byggtiden - Citygatan/ Torngatan/ Hammargatan. Det handlar om oro för ökad trafik, buller, trafiksäkerhet för barn, in- och utfarter från tomterna samt parkerings- och mötesplatser.

Trafikverket har tagit till sig frågorna och kommer att redovisa ett alternativt till omledningsväg intill Storgatan, som redovisas i plankartorna till granskningen. Genom en mindre sidoflyttning av Storgatan kommer all trafik att kunna komma fram, även den tunga trafiken.

Servicevägarna kommer att dras söder om spårområdet. Dessa ska endast nyttjas av Trafikverket i underhållssyfte och kommer att förses med bom. De finns redovisade i plankartorna.

Angående bullerskydd förespråkar Trafikverket fönster- och uteplatsåtgärder som bullerskyddsåtgärder i Väse tätort. Fastigheter kommer att efter en inventering erbjudas fönster- och/ eller uteplatsåtgärder. Berörda fastigheter finns markerade på plankartorna samt i fastighetsförteckningen. Beräkningar av bullerskyddsskärmar intill spåren visade varken tillräcklig bullerdämpning eller samhällsekonomiska nytta.

Det kommer att byggas gång- och cykelbroar både norr och söder om spårområdet. I genomförandeavtalet mellan Trafikverket och Karlstad kommun kommer ansvars- och kostnadsfördelningen att regleras.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Kontakt har tagits med Riksantikvarieämbetet angående rivning av det befintliga stationshuset för att möjliggöra byggandet av ny plattform. Byggnaden utgör inget byggnadsminne men har vissa kulturhistoriska kvalitéer. Efter samrådet i maj 2105 har Trafikverket beslutat att behålla stationshuset.

Samråd med allmänheten

Medborgardialog om Väses framtid

Vid två tillfällen under hösten 2014 (17/11 samt 1/12) har Karlstad kommun bjudit in allmänheten till medborgardialog i form av workshop. Två arbetsgrupper har jobbat med frågorna: en med vuxna och en med barn från årskurs 4-6 på Väse skola. Syftet var att informera medborgarna om projektet och om de två parallella processerna med järnvägsplan samt detaljplan.

Kommunen ville få in synpunkter från Väseborna om hur trafiklösningarna och andra centrumfunktioner fungerar i dag och se vilka möjligheter man ser i framtiden i samband

med projektet. Resultatet från de båda workshops finns sammanställda i "Väse Centrummiljö. Dokumentation av medborgardialog. 2014-12", tillgänglig på; www.karlstad.se.

Bjarne Danielsson

Projektledare TRAFIKVERKET



TRAFIKVERKET

Trafikverket Borlänge. Besöksadress: 781 89 Borlänge
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se

