

PM

2018-05-17

Luftföroreningar i samband med transporter i byggskede

Hamnbanans transportbehov

I underlagsrapporten Luftanalys, för Järnvägsplan avseende Hamnbanan Göteborg, dubbelspår Eriksberg – Skandiahallen finns en utförlig beskrivning över behov och luftföroreningseffekterna från de planerade masstransporterna. Kvantifiering av masstransportbehoven bygger på att 142 000 m³ berg, ca 220 000 m³ jordmassor samt ca 221 000 m³ återfyllnadsmassor behöver transporteras. I tabell 1 redovisas de planerade transporterna för respektive transportväg avseende Hamnbanans behov.

Tabell 1. Planerade transporter Hamnbanan.

Väg/Gata	Transporter per dygn	Tidsperiod	Antal transporter
Kolhamnsgatan	16	18-03-05/20-07-17	2 800
Säterigatan/ Stålhandskegatan	120	18-03-05/20-07-17	24 800
Västra Eriksbergsgatan	80	18-03-05/20-01-10	11 500
Londongatan	80	18-03-05/20-05-15	18 000
Oljevägen	120	18-03-05/19-01-23	10 000

Transporterna är antagna att de sker samtliga vardagar mellan klockan 07.00 – 22.00 (15 timmar per dygn) under de aktuella tidsperioderna.

Det kan påpekas att det aktuella området ligger i ett område som bedöms som särskilt skyddsvärt enligt Trafikverkets upphandlingskrav (TDOK 2012:93) varför lastbilar med låga avgasnivåer ska användas.

Spridningsberäkningarna har utförts på utsläpp från transporterna för hamnbanan. Halterna av kvävedioxid bedöms vara de dimensionerad när det gäller risk för överskridande av miljökvalitetsnormerna i det aktuella området. Resultaten från spridningsberäkningarna avseende utsläpp av kväveoxider visar på mycket låga tillskottshalter. Som årsmedelhalt beräknas det högsta bidraget ligga på ca 0,3 µg/m³ för dygnsmedelvärde (98-percentil) ligger bidraget på ca 1 µg/m³ och för timmedelvärde (98-percentil) ligger bidraget på maximalt på ca 1,5 µg/m³.

1 (2)

Sweco
Skånegatan 3
Box 5397
SE-402 28 Göteborg,
Telefon +46 (0)31 62 75 00

www.sweco.se

Sweco Environment AB
RegNo: 556346-0327
Styrelsens säte: Stockholm

Leif Axenhamn
Luftvårdsspecialist

Telefon direkt +46 (0)3 162 77 74
Mobil +46 (0)734 12 27 74
leif.axenhamn@sweco.se

Gryaabs transporttunnlarnas transportbehov

I ansökan om tillstånd för vattenverksamhet enligt 11 kapitlet miljöbalken, Bortledning av grundvatten vid Gryaabs Transporttunnlar, MKB 2017-05-04 anges att byggnation av transporttunnlarna innebär att ca 8 700 m³ bergmassor behöver transporteras bort från det aktuella området. Det ger ett behov på ca 1 800 lastbilstransporter (900 stycken enkel väg).

Dessa transporter kommer att fördelas dels via vägen söderut till Ivarsmotet dels vägen norrut mot Eriksbergsmotet alternativt via de mindre gatorna i området. Transporter planeras att ske vardagar dagtid under totalt ca 100 dagar eller 5 månader vilket innebär totalt ett behov av ca 18 lastbilar per dygn.

Transporter kommer som tidigare nämnt att sannolikt fördelas i minst två vägriktningar. Lastbilstransporter kommer därmed att vara ca 9 lastbilar vilka fördelas på omkring 15 timmar per dygn alltså mindre än en lastbil per timma och vägsträcka.

Vid jämförelse mot hamnbanans behov av lastbilstransporter och vägsträcka som planeras att belastas mest med ca 120 lastbilar per dygn där resultaten från spridningsberäkningarna gav de relativt högsta bidraget av kvävedioxidhalter på mycket låga bidrag är tillskottet av luftföroreningar/kvävedioxid med 9 lastbilar per dygn och vägsträcka att betrakta som försumbart.

Sammanfattande bedömning

Gryaabs transporttunnlar ligger i ett område som bedöms som särskilt skyddsvärt enligt Trafikverkets upphandlingskrav (TDOK 2012:93) vilket innebär att lastbilar med låga avgasutsläpp ska användas.

Sammanfattningsvis är (det kumulativa) tillskottet av luftföroreningar/kvävedioxid från de planerade lastbilstransporterna vid anläggande av Gryaabs transporttunnlar tillsammans med Hamnbanans behov av lastbilstransporter att betraktas som mycket lågt till försumbart.