

PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan Hamnbanan Göteborg, dubbelspår Eriksberg - Pölsebo Göteborgs stad, Västra Götalands län

Järnvägsplan, 2016-03-30

Projektnummer: 108 793



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 405 33 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av plan. Hamnbanan Göteborg, dubbelspår
Eriksberg - Pölsebo

Författare: Karin Hasselborn-Wenner, Sweco

Dokumentdatum: 2016-03-30

Ärendenummer: TRV 2015/11187

Version: 0.18

Tf Projektledare: Andreas Gustafsson, Trafikverket

Uppdragsledare: Lina Magnusson, Sweco

Innehåll

1. MOTIVERING TILL ÄNDRING	5
2. BESKRIVNING AV ÄNDRING	5
2.1 Plangräns	5
2.2 Biotopskydd	5
2.3 Arbetstunnel i Bratteråsberget	5
2.4 Transporttunnlar	6
2.5 Stomljud och maxnivåer i driftskede	6
2.6 Klimatförändringar och dagvatten	6
2.7 Buller	6
2.8 Grundläggning - vibrationer	6
2.9 Tillfälligt nyttjande för ledningsanslutningar och permanent ombyggnad av väg 6	
2.10 Träd/vegetation	7
2.11 Luft	7
2.12 Skyddsavstånd	7
2.13 Bouleplan	7
2.14 Riskanalys	7
2.15 Borttagna kapitel i planbeskrivningen	7
2.16 Masshantering och transporter	8
2.17 Tidplan	8
2.18 Redaktionella ändringar	8
2.19 Fastighetsförteckning	8
2.20 Kulturmiljö	8
2.21 Reviderade handlingar	9

3. DELGIVNING AV ÄNDRINGEN	11
4. KOSTNADSFÖRÄNDRINGAR	11
5. ÄNDRING ELLER KOMPLETTERING AV MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNINGEN (MKB)	11

1. Motivering till ändring

Järnvägsplanen för dubbelspår Eriksberg - Pölsebo ställdes ut för granskning 2015-05-19 - 2015-06-16. Efter granskningen har ett antal yttranden inkommit. Trafikverket ser positivt på de synpunkter som kommit in och vill ändra handlingarna där det är möjligt. De ändringar som genomförs på järnvägsplanen efter granskning har gjorts för att tillmötesgå relevanta inkomna yttranden.

2. Beskrivning av ändring

För förklaring till var i miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) som ändringar har gjorts gällande kap 2.1 – 2.18 hänvisas till kap 5 i detta dokument.

2.1 Plangräns

Planområdet ändras på några ställen enligt önskemål från Göteborg Stad för att kommande detaljplangräns (dpl Säterigatan och dpl Krokängsparken) och aktuell järnvägsplans plangräns inte ska innehålla stridigheter. Till exempel ändras ägandeformen för insatsficka för insatsfordon till kommunens ägo utan att Trafikverket får servitut för den. Även plangränsen vid teknikbyggnaden på Balders fastighet (Sannegården 25:1) ändras för att säkerställa att det är möjligt för Trafikverket att komma till teknikbyggnaden från Säterigatan. Dessa ändringar påverkar plankartor och ianspråktagen mark i fastighetsförteckning och planbeskrivning.

Dessutom minskas antalet brytpunkter för att underlätta kommande fastighetsbildning. Detta påverkar samtliga plankartor och ianspråktagen mark i fastighetsförteckning och planbeskrivning.

Planbeskrivning kap 4.4.1, kap 4.4.2 och kap 4.4.3 ändras avseende påverkade fastighetsägare och storleken på markanspråket. Planbeskrivning kap 4.4.3 har dessutom kompletterats med förklaringar avseende T-områden.

2.2 Biotopskydd

Efter synpunkt från Länsstyrelsen har MKB och planbeskrivning kap 4.2.1, stycke 1 kompletterats med förtydliganden avseende biotopskydd.

Dessutom har undantag avseende biotopskydd preciserats i teckenförklaringen på plankartorna.

2.3 Arbetstunnel i Bratteråsberget

Arbetstunneln i Bratteråsberget har flyttats söderut och belagts med tillfällig nyttjanderätt istället för ägande. Detta har resulterat i kompletteringar i MKB och planbeskrivning kap 1 stycke 3, kap 3.2 stycke 3, kap 3.2.3 stycke 3, kap 4.5.4 stycke 1, kap 5.2.1 stycke 5 och ändringar i fastighetsförteckning och på ritningar 108793-02-110-04500-102 och 108793-02-110-04500-105.

2.4 Transporttunnlar

I läget för Hamnbanans bergtunnlar finns idag två transporttunnlar. När Hamnbanan byggs kommer transporttunnlarnas funktion att upphöra. Denna funktion måste dock även fortsatt finnas kvar så att åtkomst säkras. För att tydliggöra påverkan i området redovisas förslag på möjlig placering av bergtunnelpåslaget i Bratteråsberget på illustrationskarta och planbeskrivningen kap 3.2.3, fjärde stycket har kompletterats med en text avseende detta.

2.5 Stomljud och maxnivåer i driftskede

Ett förtydligande har gjorts i MKB och planbeskrivning kap 4.2.10 stycke 3 avseende vilken enhet stomljud mäts i.

2.6 Klimatförändringar och dagvatten

Efter önskemål från miljöförvaltningen har förtydligande gjorts i MKB och planbeskrivning kap 4.2.6 stycke 3 och 4.3.6 punkt 2 och 4 avseende kontroll och behov av skyddsåtgärder för dagvatten i form av till exempel reningsanläggningar inom projektet.

Efter önskemål från Länsstyrelsen har MKB och planbeskrivning kap 4.2.6 stycke 4-9 kompletterats med texter avseende i vilken utsträckning som skyddsåtgärder för klimatförändringar är påbyggnadsbara vid större mängder nederbörd. Planbeskrivningen har även kompletterats med en bild, figur 15 för att tydliggöra vad som händer vid överbelastning av inströmmande vatten.

2.7 Buller

Justeringar har gjorts i MKB, planbeskrivning kap 4.3.8 punkt 4 och på plankartor att det är absorbenterna på trågens insidor som är skyddsåtgärd för buller istället för tråget i sig som är en skyddsåtgärd för risk.

MKB har kompletteras med kartor som redovisar maxvärden för buller.

2.8 Grundläggning - vibrationer

Ett förtydligande har gjorts i MKB och planbeskrivning kap 3.2.4 stycke 2 avseende varför pågrundläggning har föreslagits på olika delsträckor.

Ett förtydligande har gjorts i MKB och planbeskrivning kap 4.3.9 punkt 3 gällande skyddsåtgärd att planerad grundläggning ger tillräcklig vibrationsreducering.

2.9 Tillfälligt nyttjande för ledningsanslutningar och permanent ombyggnad av väg

Plankartorna har ändrats då tillfälligt nyttjande för ledningsomläggningar (tidigare T6) har tagits bort från plankartorna. Detsamma gäller tillfälligt nyttjande för permanent ombyggnad av kommunala vägar (delar av T2). Dessa åtgärder kräver inte tillfälligt nyttjande enligt järnvägsplaneprocessen utan tillstånd fås av respektive ledningsägare, markägare och kommun.

Fastighetsförteckningen och plankartorna har ändrats avseende detta.

2.10 Träd/vegetation

En komplettering har skett angående inventerade träd sedan granskningshandlingen togs fram. Detta har resulterat i ny text och ändrade kartor i MKB och planbeskrivning kap 4.2.1 stycke 1 och kap 4.3.1 byggskedet punkt 12. Där har även tydligare beskrivits vad som gäller avseende biotopskydd och även att bortschaktade massor ska återanvändas i Krokängsparken.

En ändring har gjorts på plankartorna för att några ytterligare värdefulla träd ska hamna utanför tillfälligt nyttjande. Texten i legenden för tillfälligt nyttjande T8 har även kompletterats för att öka skyddet.

Plankarta 108793-02-110-05000-103 har kompletterats med ett ny tillfälligt nyttjande T6 där begränsningar har lagt in avseende vilka transporter som får gå på en gångväg i Krokängsparken för att skydda värdefulla träd. För detta har även en skyddsåtgärd tagits fram som anges i MKB och planbeskrivning kap 4.3.1 punkt 13. En beskrivning avseende detta har förtydligats i MKB och planbeskrivning kap 4.5.3 stycke 6.

En skyddsåtgärd har även tagits fram i MKB och planbeskrivning kap 4.3.1 punkt 14 angående att befintliga ledningar inte får skada/påverka träd i området negativt.

2.11 Luft

Efter önskemål från Göteborg stad har ett förtydligande avseende förväntade hälsoeffekter på grund av luftkvalitet gjorts i MKB och planbeskrivning kap 4.2.12.

2.12 Skyddsavstånd

En ändring och komplettering avseende skyddsavstånd i driftskedet har gjorts i MKB och planbeskrivning kap 4.3.13 (tidigare punkt 15 är ersatt med ny punkt 20).

2.13 Bouleplan

Ett förtydligande har gjorts i MKB och planbeskrivning kap 4.2.3 stycke 3 att befintlig bouleplan kommer att vara avstängd under byggtid, men sedan återställas. Bouleplanens placering har lagts in på illustrationskarta.

2.14 Riskanalys

Ett förtydligande har gjorts i MKB och planbeskrivning kap 4.3.13 punkt 12 att som skyddsåtgärd ska en riskanalys avseende projektets trafikpåverkan utföras innan byggstart.

2.15 Borttagna kapitel i planbeskrivningen

Då alla åtgärder som föreslås i MKB avses genomföras har i planbeskrivningen tidigare kap 4.3.15 "Åtgärder som föreslås i MKB men som inte genomförs samt motiv till detta" tagits bort.

Då MKB har kompletterats med ytterligare skyddsåtgärder har planbeskrivningen kap 4.3.16 "Åtgärder som inte föreslås i MKB men som ändå avses genomföras" tagits bort.

2.16 Masshantering och transporter

Ett förtydligande har gjorts i MKB och planbeskrivning kap 4.5.2 stycke 1 avseende hur överblivna massor ska hanteras.

2.17 Tidplan

Tidplanen i MKB och planbeskrivningen kap 1, stycke 6, kap 5.2.3 stycke 2-3, kap 5.2.6 stycke 1, samt figur 25 har ändrats då tidplanen har förskjutits i och med kompletterande granskning.

2.18 Redaktionella ändringar

Mindre stavfel har rättats upp i planbeskrivningen. Dessutom har förtydliganden gjorts på några ställen, till exempel för att förtydliga vilken delsträcka som avses.

2.19 Fastighetsförteckning

Del 1 "Direkt berörda fastigheter" har ändrats avseende storleken på ianspråktagen mark enligt kap 2.1, 2.3 och 2.8.

Del 3 Rättigheter har kompletterats med alla av Trafikverket kända ledningar.

Del 5 Gemensamhetsanläggningar har ändrats då ga: 38 endast skulle beskrivas under del 3.

2.20 Kulturmiljö

Efter Länsstyrelsens godkännande av MKBn har planbeskrivningen ändrats avseende beskrivningen på järnvägsanläggningens påverkan på kulturmiljön i området. Kap 1, stycke 4 och 5, kap 4.2.2 och kap 4.3.2 har ändrats.

2.21 Reviderade handlingar

I tabell nedan framgår vilka handlingar som har reviderats.

Dokumentnummer	Dokumentnamn	Revidering avser
108793-02-107-04000-101	Typsektioner	Äganderätt för bergtunnel har gjorts horisontell i nederkant. Överkant betongtunnel har gjorts lutande. Tråget har kompletteras med ett antal mått.
108793-02-110-04000-101	Plankarta, km 4+000-4+500	Äganderätt i profilen har reviderats i öster för att anpassas mot gränsen i plan. Äganderätt för service-/insatsytan vid östra tunnelmynningen har reviderats. Tillfälligt nyttjande för ledningsomläggningar (tidigare T6) har tagits bort. En del har dock omvandlats till annat tillfälligt nyttjande.
108793-02-110-04500-102	Plankarta, km 4+500-5+000	Äganderätt har tagits bort för tidigare förslag arbetstunnel och ersatts med nyttjanderätt (T10) söderifrån. Äganderätt för teknikbyggnaden har reviderats. Tillfälligt nyttjande för ledningsomläggningar (tidigare T6) har tagits bort. En del har dock omvandlats till annat tillfälligt nyttjande.
108793-02-110-05000-103	Plankarta, km 5+000-5+500	T8 och T3-område har ändrats till T6 för gc-väg. Tillfälligt nyttjande för ledningsomläggningar (tidigare T6) har tagits bort. En del har dock omvandlats till annat tillfälligt nyttjande.
108793-02-110-04500-104	Plankarta, km 5+500-6+000	Ägandeytan norr om spåret för serviceytan har utökats för att bli mer flexibel. På profilen har Jt-gränsen i öster reviderats för att stämma överens med gräns i plan. Tillfälligt nyttjande för ledningsomläggningar (tidigare T6) har tagits bort. En del har dock omvandlats till annat tillfälligt nyttjande.
108793-02-110-04500-105	Plankarta, km 4+500-5+500	Nyttjanderätt (T10) har tillkommit för arbetstunnel. Tillfälligt nyttjande för ledningsomläggningar (tidigare T6) har tagits bort. En del har dock omvandlats till annat tillfälligt nyttjande.

Dokumentnummer	Dokumentnamn	Revidering avser
108793-05-110-04000-101	Illustrationskarta, km 4+000-4+500	Yta i järnvägsslänt har reviderats till sedum/vildäng.
108793-05-110-04500-102	Illustrationskarta, km 4+500-5+000	Förslag på placering av väg till arbetstunnel har lagts till.
108793-05-110-05000-103	Illustrationskarta, km 5+000-5+500	Placering av bouleplan har lagts till.
108793-05-110-04500-104	Illustrationskarta, km 5+500-6+000	Yta i tunnelmynning har reviderats till sedum/vildäng. Förslag på placering av yta för insekter har lagts till.
108793-00-030-101	Planbeskrivning	Justeringar har gjorts enligt kap 2.1-2.20 i detta PM.
108793-02-081-101	Fastighetsförteckning	Följande fastigheter har reviderats avseende ianspråktagen mark: Göteborg Sannegården 22:19, Göteborg Sannegården 25:1, Göteborg Bräcke 729:163, Göteborg Bräcke 729:175, Göteborg Sannegården 734:4, Göteborg Sannegården 734:9, Göteborg Sannegården 734:130, Göteborg Sannegården 734:135. Dessutom har alla kända ledningar lagts till under del 3 Rättigheter. Del 5 Gemensamhetsanläggningar har reviderats då ga: 38 endast skulle beskrivas under del 3.
108793-04-041-001	Miljökonsekvensbeskrivning	Revideringar har gjorts enligt kap 5.
108793-00-020-101	Ritningsförteckning	Revidering av datum.

3. Delgivning av ändringen

Alla berörda kommer underrättas genom kungörelse om ny granskning. Eventuella synpunkter kommer att behandlas i ett kompletterande granskningsutlåtande.

4. Kostnadsförändringar

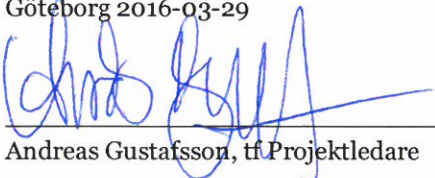
Ändringar enligt kapitel 2 medför inga kostnadsförändringar på projektet.

5. Ändring eller komplettering av miljökonsekvensbeskrivningen (MKB)

Ändringar enligt kap 2.1 – 2.20 medför att MKBn behöver kompletteras. I samband med att MKBn ändå skulle ändras har även ytterligare ändringar gjorts så att den överensstämmer med planbeskrivningen avseende skyddsåtgärder. En komplett förteckning på vilka ändringar som gjorts redovisas i kapitel 15 i MKBn.

Länsstyrelsen i Västra Götalands har 2016-03-11 godkänt den reviderade miljökonsekvensbeskrivningen, daterad 2016-02-01.

Göteborg 2016-03-29



Andreas Gustafsson, tf Projektledare



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se