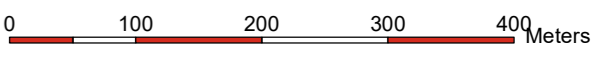


JP OKB GÄVLE C - TOLVFORSSKOGEN

Bullerutbredning, ekvivalent ljudnivå för avgränsningsberäkning, 2040

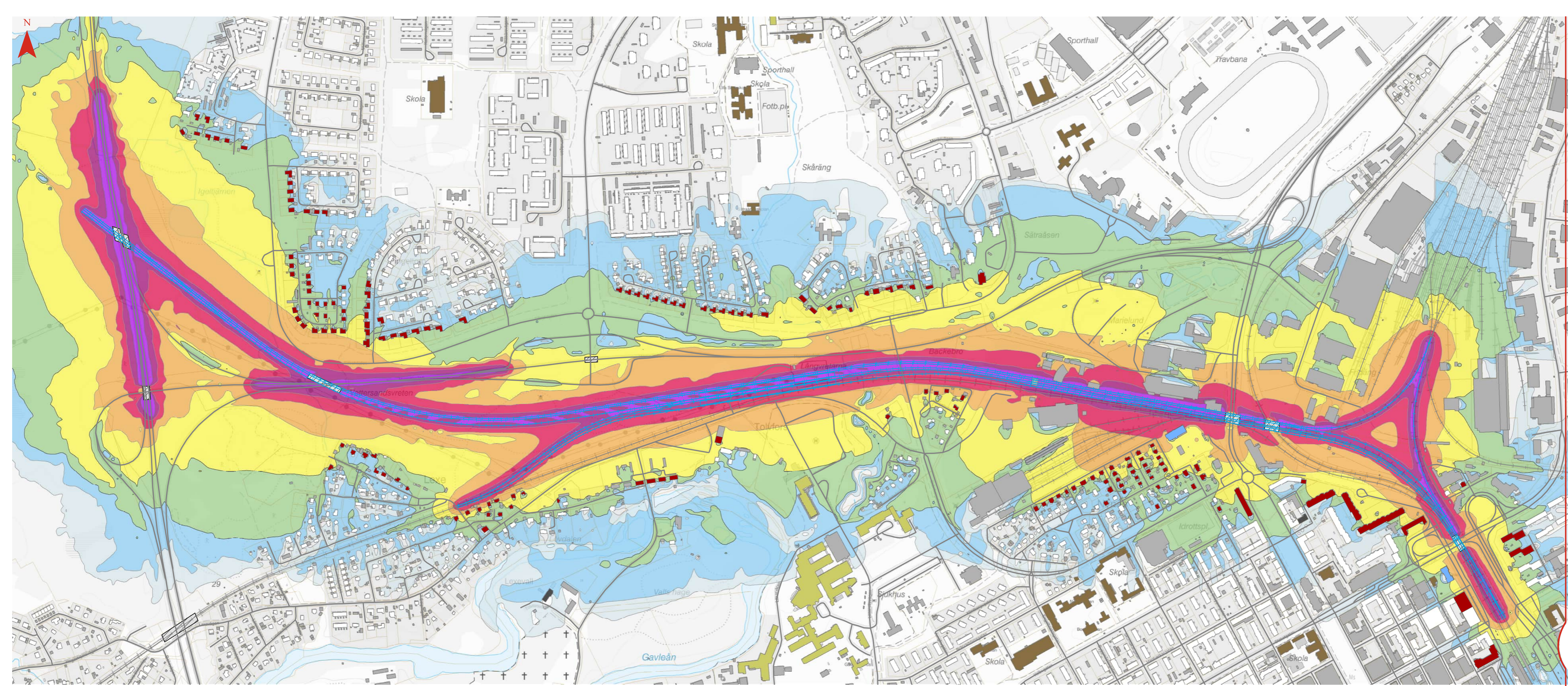
Datum: 2024-05-30

Skala: 1:6 000



Ekvivalent ljudutbredning, 2 meter över mark

- >75 dBA
- 70-75 dBA
- 65-70 dBA
- 60-65 dBA
- 55-60 dBA
- 50-55 dBA
- 45-50 dBA
- 40-45 dBA
- Ny järnväg
- Befintlig järnväg
- Vägar
- Bro
- Direkt bullerberörd byggnad
- Övrig bullerberörd byggnad

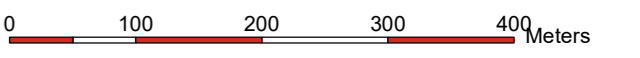


JP OKB GÄVLE C - TOLVFORSSKOGEN

Bullerutbredning, maximal ljudnivå för avgränsningsberäkning, 2040

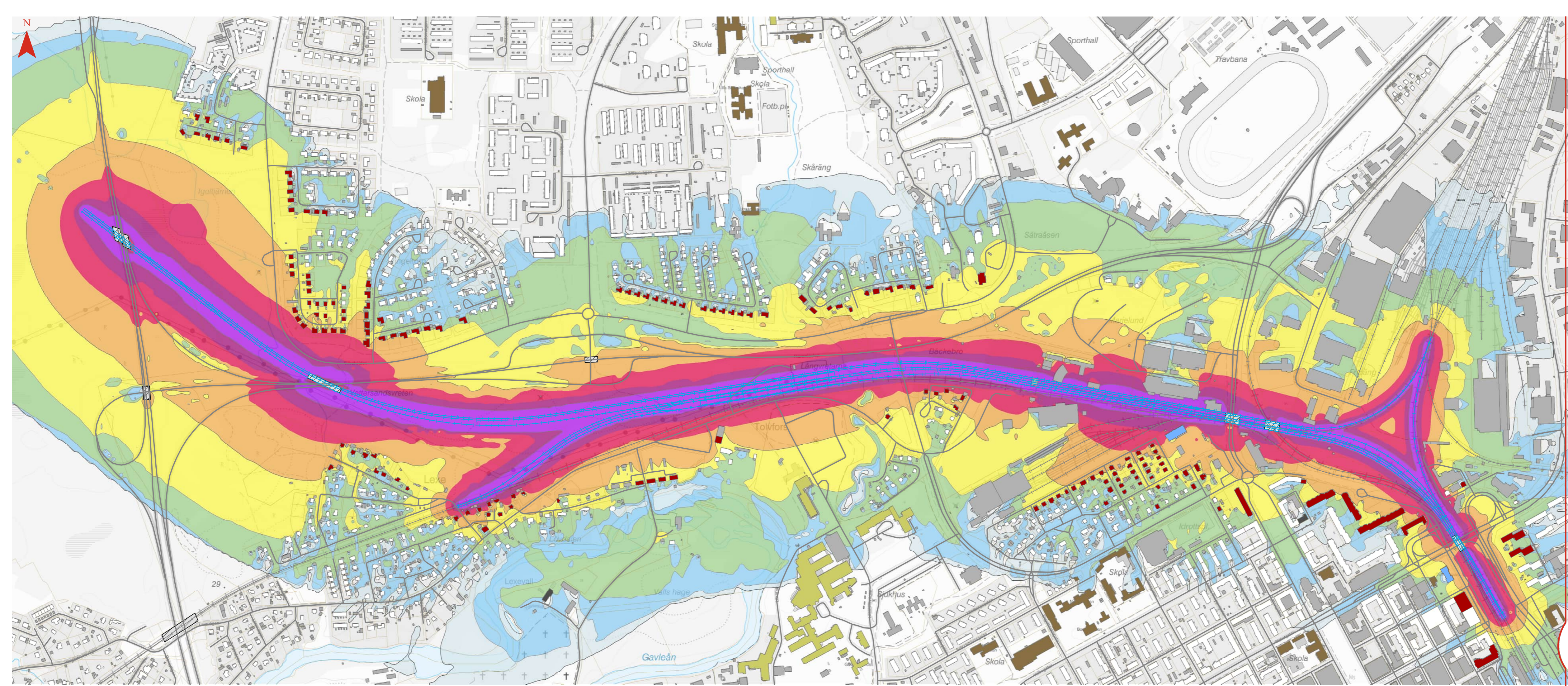
Datum: 2024-05-30

Skala: 1:6 000



Maximal ljudutbredning, 2 meter över mark

- >90 dBA
- 85-90 dBA
- 80-85 dBA
- 75-80 dBA
- 70-75 dBA
- 65-70 dBA
- 60-65 dBA
- 55-60 dBA
- Ny järnväg
- Befintlig järnväg
- Vägar
- Bro
- Direkt bullerberörd byggnad
- Övrig bullerberörd byggnad

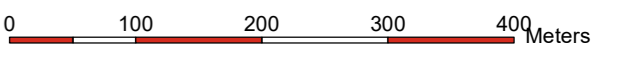


JP OKB GÄVLE C - TOLVFORSSKOGEN

Bullerutbredning, ekvivalent ljudnivå för nuläge, 2021

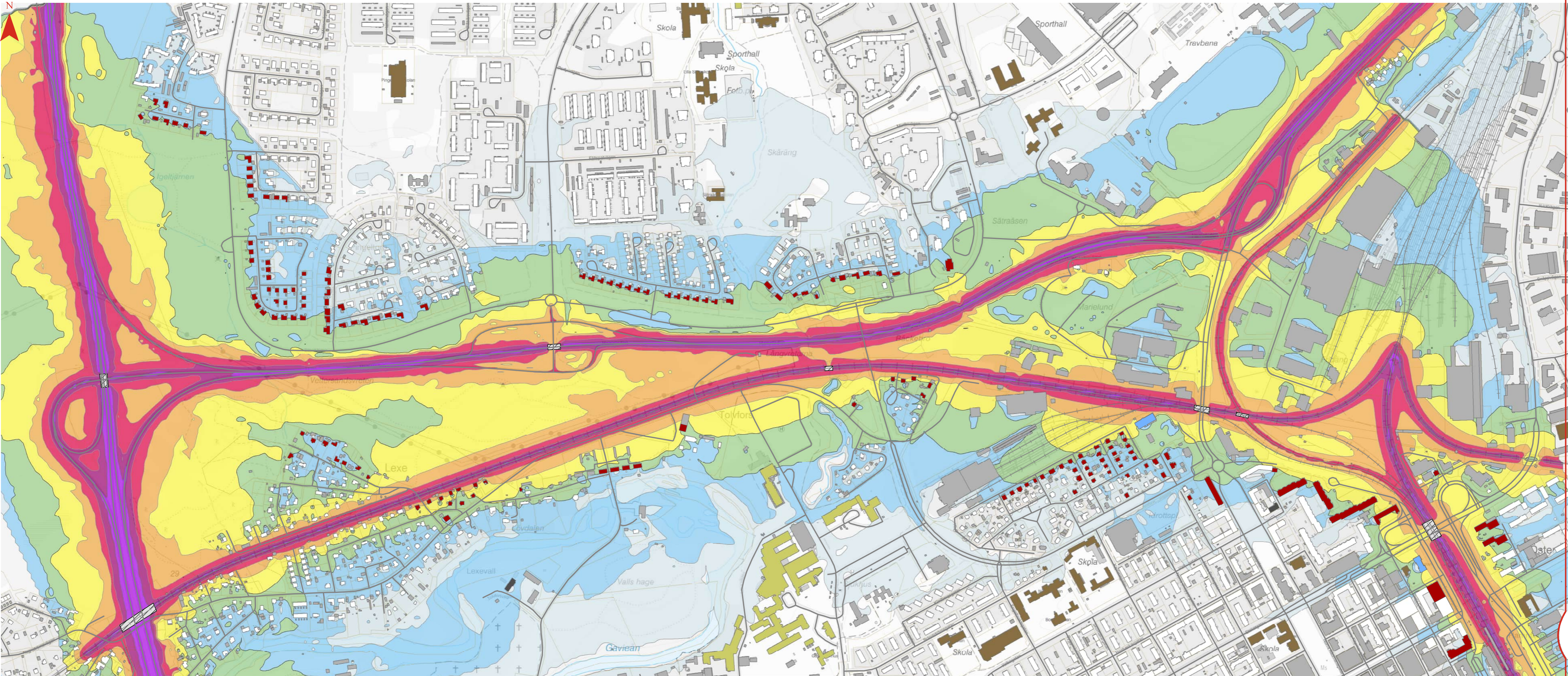
Datum: 2024-02-14

Skala: 1:6 000



Ekvivalent ljudutbredning, 2 meter över mark

- >75 dBA
- 70-75 dBA
- 65-70 dBA
- 60-65 dBA
- 55-60 dBA
- 50-55 dBA
- 45-50 dBA
- 40-45 dBA
- Befintlig järnväg
- Vägar
- Bro
- Direkt bullerberörd byggnad
- Övrig bullerberörd byggnad



JP OKB GÄVLE C - TOLVFORSSKOGEN

Bullerutbredning, maximal ljudnivå för nuläge, 2021

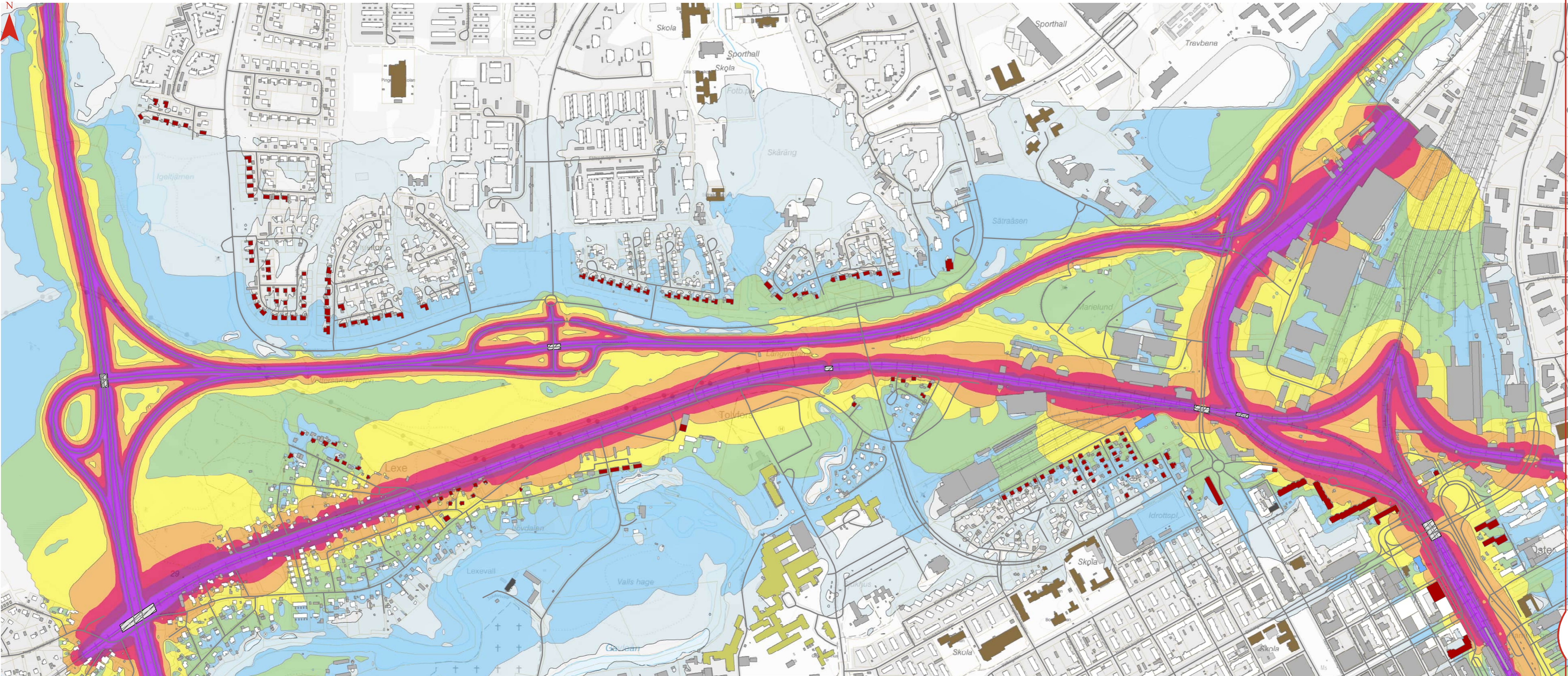
Datum: 2024-02-14

Skala: 1:6 000



Maximal ljudutbredning, 2 meter över mark

- >90 dBA
- 85-90 dBA
- 80-85 dBA
- 75-80 dBA
- 70-75 dBA
- 65-70 dBA
- 60-65 dBA
- 55-60 dBA
- Befintlig järnväg
- Vägar
- Bro
- Direkt bullerberörd byggnad
- Övrig bullerberörd byggnad

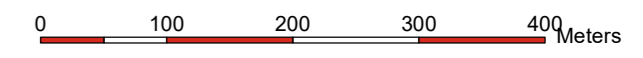


JP OKB GÄVLE C - TOLVFORSSKOGEN

Bullerutbredning, ekvivalent ljudnivå för nollalternativ, 2040

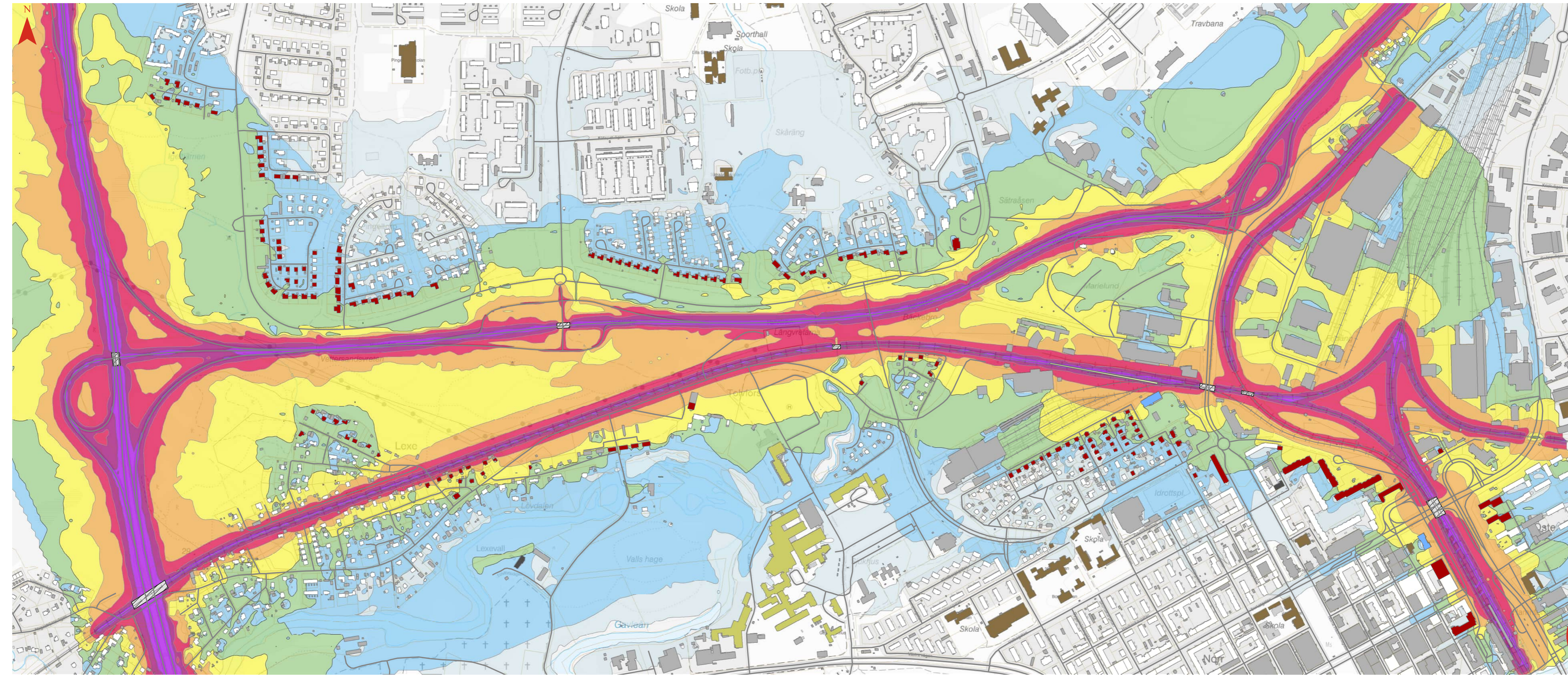
Datum: 2024-02-14

Skala: 1:6 000



Ekvivalent ljudutbredning, 2 meter över mark

- >75 dBA
- 70-75 dBA
- 65-70 dBA
- 60-65 dBA
- 55-60 dBA
- 50-55 dBA
- 45-50 dBA
- 40-45 dBA
- Befintlig järnväg
- Vägar
- Bro
- Direkt bullerberörd byggnad
- Övrig bullerberörd byggnad

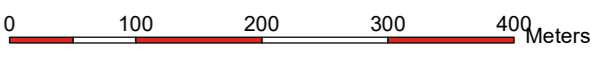


JP OKB GÄVLE C - TOLVFORSSKOGEN

Bullerutbredning, maximal ljudnivå för nollalternativ, 2040

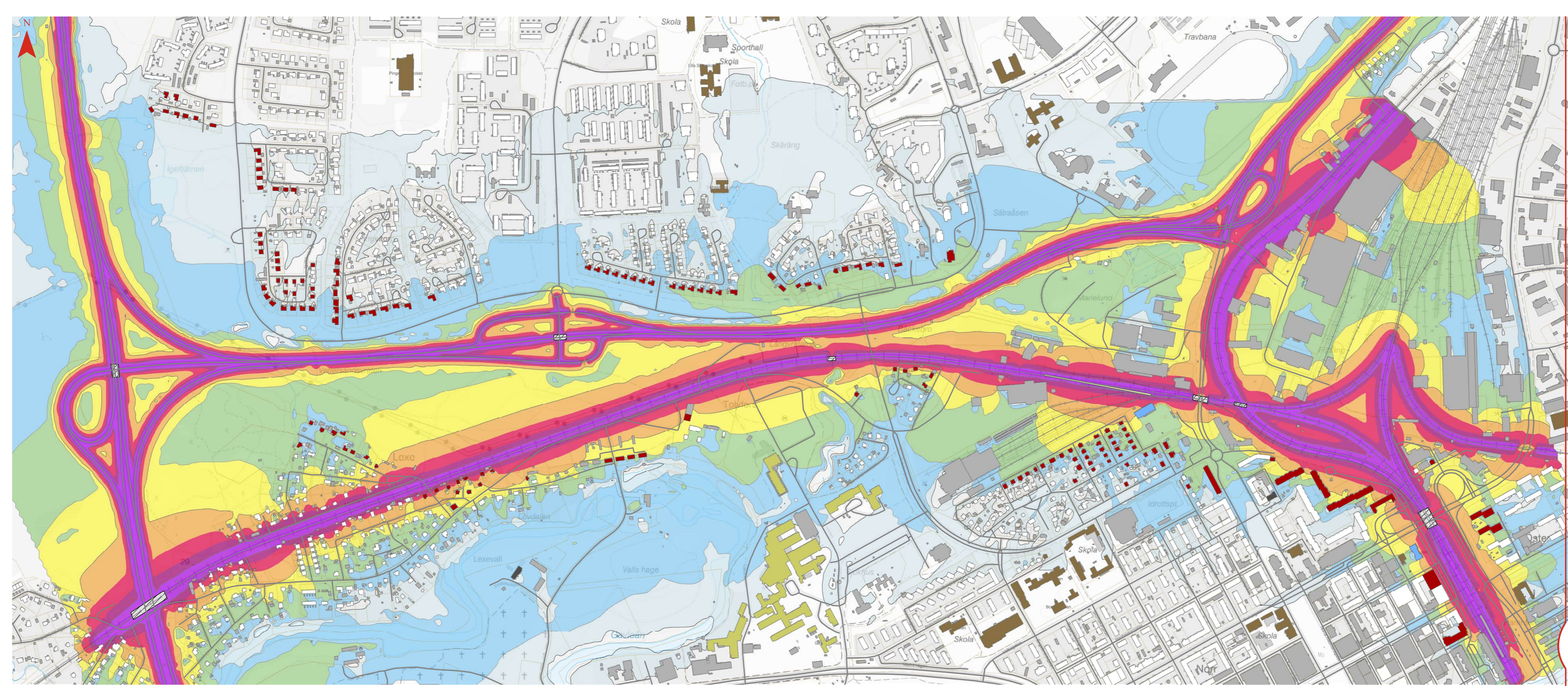
Datum: 2024-02-14

Skala: 1:6 000



Maximal ljudutbredning, 2 meter över mark

- >90 dBA
- 85-90 dBA
- 80-85 dBA
- 75-80 dBA
- 70-75 dBA
- 65-70 dBA
- 60-65 dBA
- 55-60 dBA
- Befintlig järnväg
- Vägar
- Bro
- Direkt bullerberörd byggnad
- Övrig bullerberörd byggnad



JP OKB GÄVLE C - TOLVFORSSKOGEN

Bullerutbredning, maximal ljudnivå för planförslaget, 2040, utan bullerskyddsåtgärder

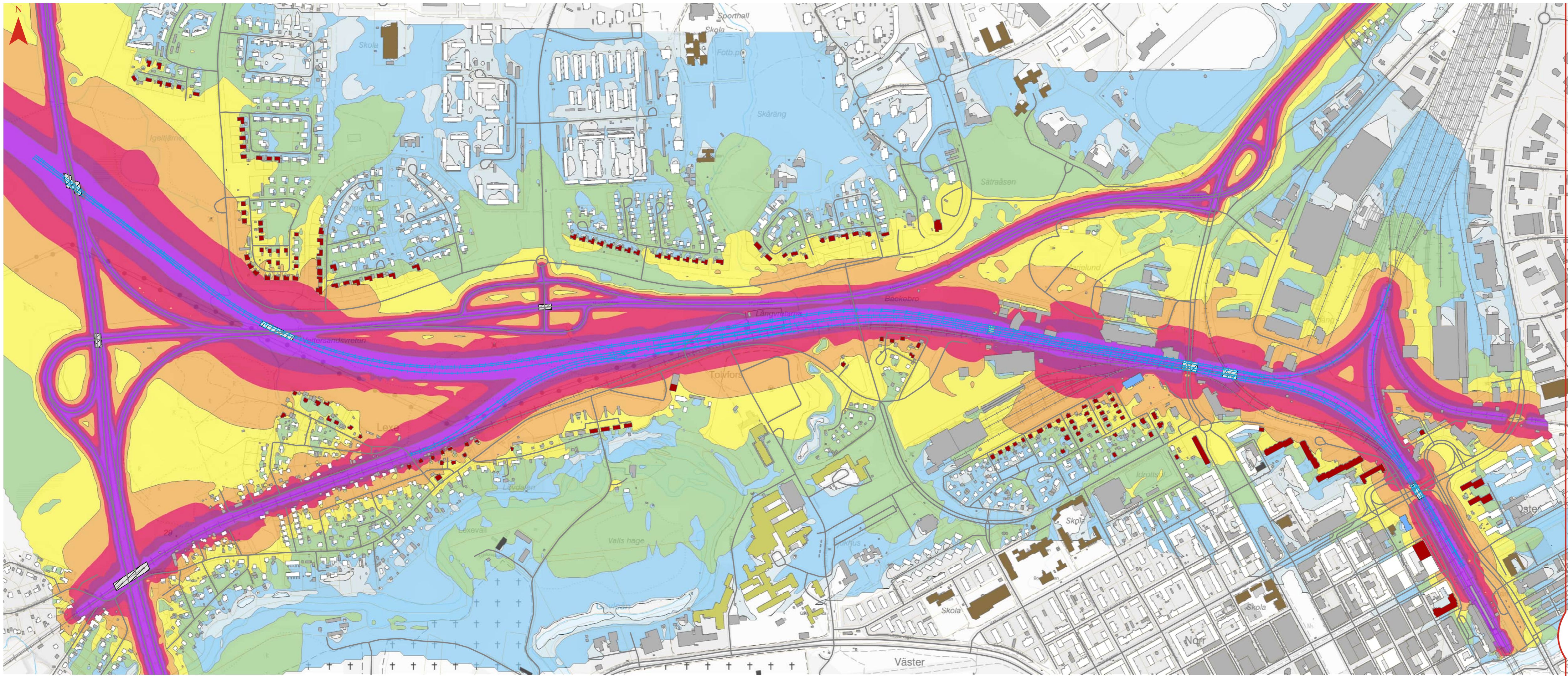
Datum: 2024-05-30

Skala: 1:6 000



Maximal ljudutbredning, 2 meter över mark

- >90 dBA
- 85-90 dBA
- 80-85 dBA
- 75-80 dBA
- 70-75 dBA
- 65-70 dBA
- 60-65 dBA
- 55-60 dBA
- Ny järnväg
- Befintlig järnväg
- Vägar
- Bro
- Direkt bullerberörd byggnad
- Övrig bullerberörd byggnad



JP OKB GÄVLE C - TOLVFORSSKOGEN

Bullerutbredning, ekvivalent ljudnivå för planförslaget, 2040, med källnära bullerskyddsåtgärder

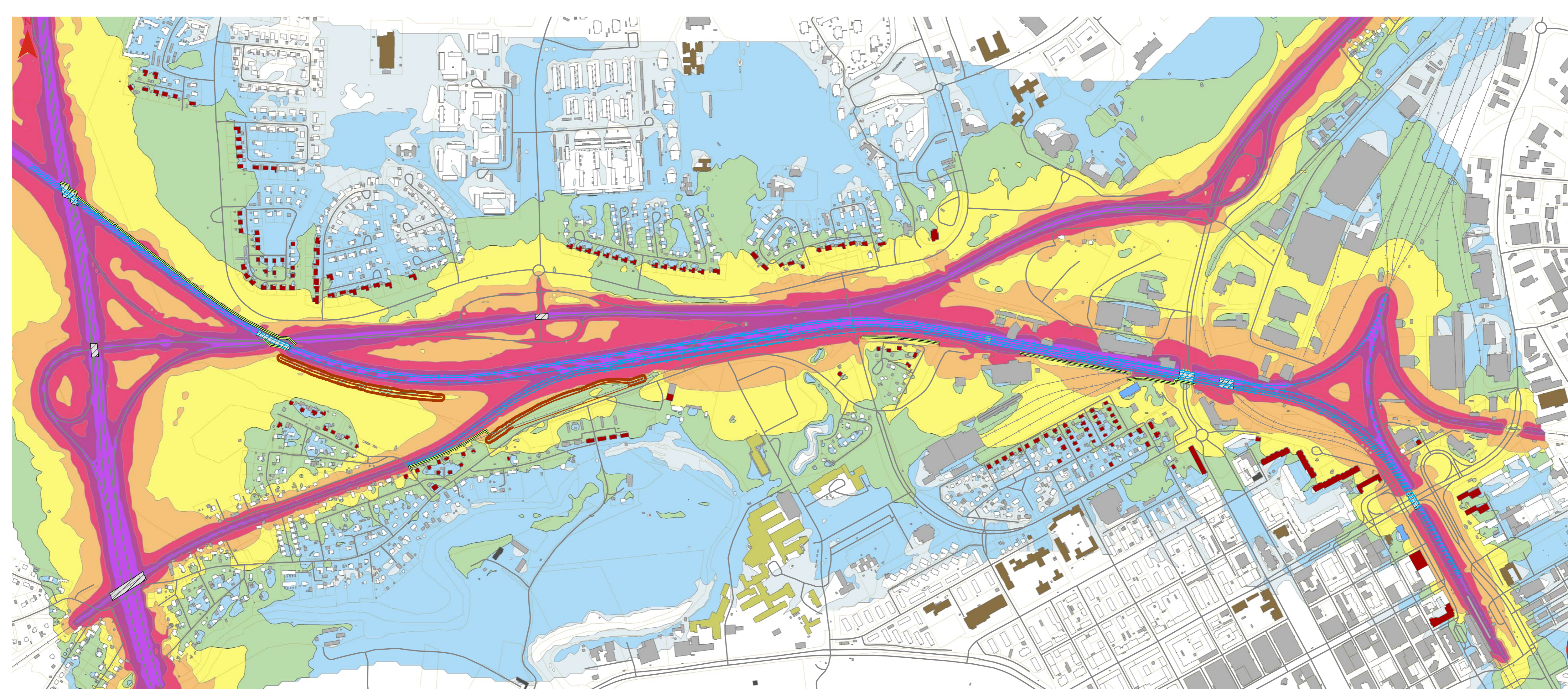
Datum: 2024-05-29

Skala: 1:6 000



Ekvivalent ljudutbredning, 2 meter över mark

- >75 dBA
- 70-75 dBA
- 65-70 dBA
- 60-65 dBA
- 55-60 dBA
- 50-55 dBA
- 45-50 dBA
- 40-45 dBA
- Ny järnväg
- Befintlig järnväg
- Vägar
- Bro
- Föreslagen bullerskyddskärm
- Föreslagen bullerskyddsvall
- Direkt bullerberörd byggnad
- Övrig bullerberörd byggnad



JP OKB GÄVLE C - TOLVFORSSKOGEN

Bullerutbredning, maximal ljudnivå för planförslaget, 2040, med källnära bullerskyddsåtgärder

Datum: 2024-05-29

Skala: 1:6 000



Maximal ljudutbredning, 2 meter över mark

- >90 dBA
- 85-90 dBA
- 80-85 dBA
- 75-80 dBA
- 70-75 dBA
- 65-70 dBA
- 60-65 dBA
- 55-60 dBA
- Ny järnväg
- Befintlig järnväg
- Vägar
- Bro
- Föreslagen bullerskyddskärm
- Föreslagen bullerskyddsvall
- Direkt bullerberörd byggnad
- Övrig bullerberörd byggnad

