

Värdefulla kulturmiljöer, fornlämningar

De förhistoriska lämningarna i kommunen finns koncentrerade till Slätbakens inre del och vidare västerut. Under förhistorisk tid gick en viktig vattenled från Slätbaken via Storån och Lillån till Roxen och Östergötlands inland. Söderköping uppstod under 1100-1200-talen vid åarnas förgrening och hade stor betydelse som hamnstad fram till senmedeltid. I Söderköping och trakten däromkring finns ett mycket stort antal fornlämningar framförallt i utredningsområdets västra del.

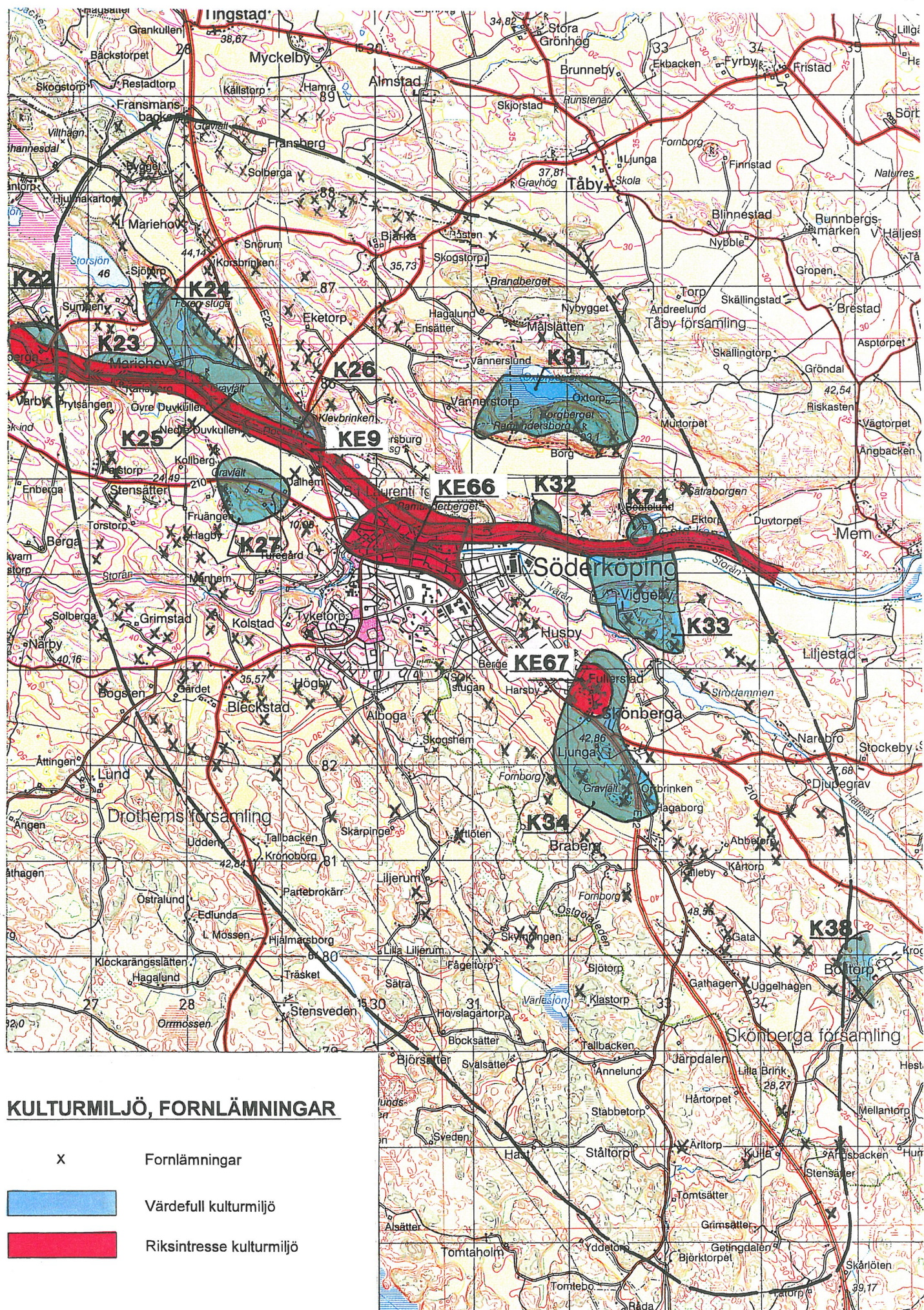
Kulturmiljöer av riksintresse är:

Göta kanal (KE 9) med stora kultur-och teknikhistoriska värden.

Söderköping (KE 66) med stora delar av det medeltida gatunätet och den äldre tomtindelningen bevarat. Stadskärnan har en bibehållen karaktär av mellansvensk trästad med bostadshusen i tomtgräns mot gatan och bakomliggande gårdar med ett eller flera uthus.

Skönberga kyrkby (KE 67). Kyrkomiljö med romansk kyrka och prästgårdar från tre epoker. Gravfält och övriga fornlämningar understryker platsens centrala betydelse under en lång tidsrymd.

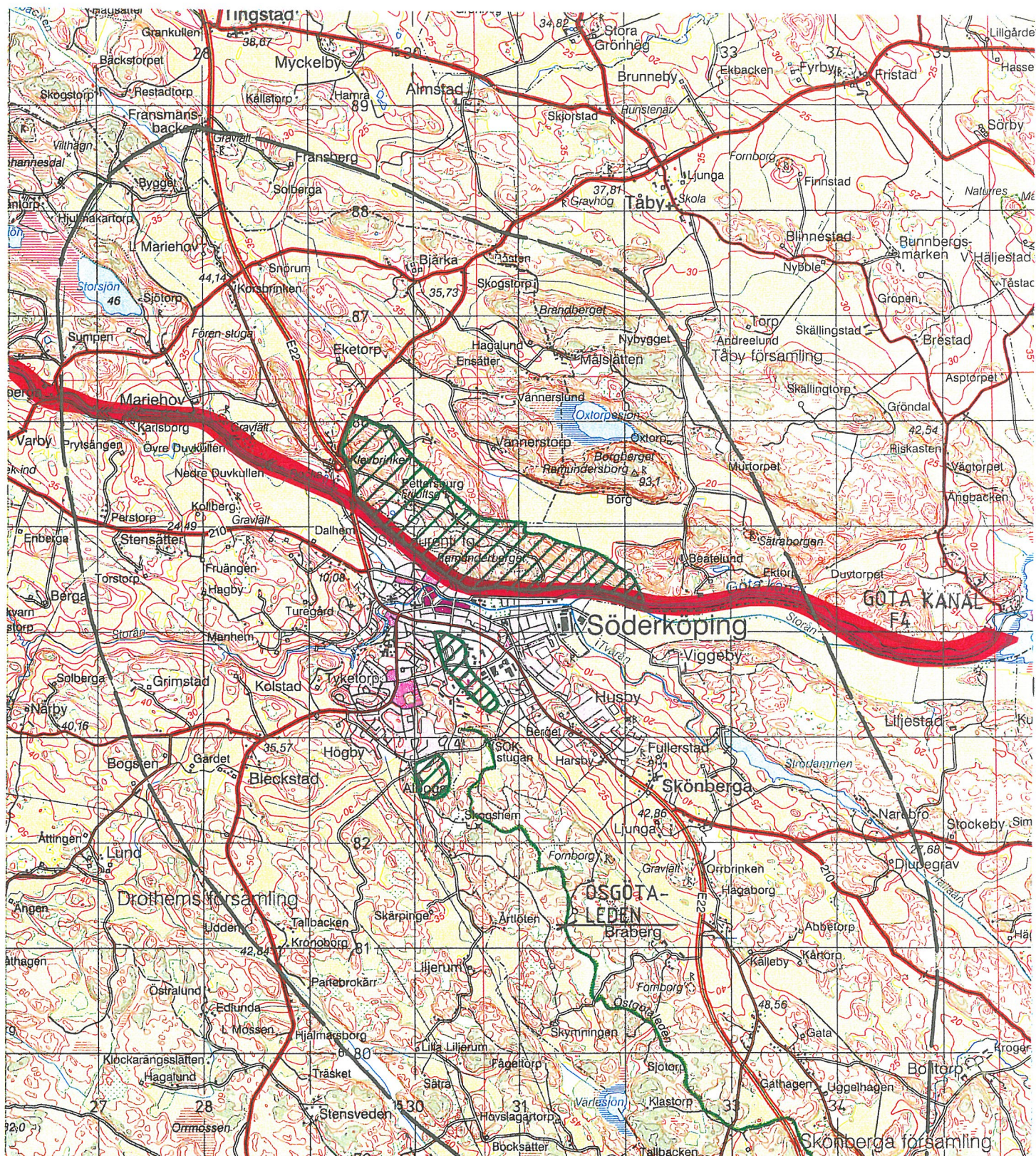
Andra kulturmiljöer av stort värde är området kring Viggeby säteri (K33), Ramunderborgen (K73) och Spetalen (K27) med bl.a lämningar av Söderköpings medeltida hospital.



Friluftsliv och rekreation

Söderköpings kommun erbjuder goda möjligheter till rekreation och friluftsliv. Skärgården och Göta kanal (F4) är av riksintresse för friluftslivet. Båttrafiken på Göta kanal är omfattande under säsongen (maj-sept.). Under början av 90-talet skedde en kraftig minskning av trafiken på kanalen men under 1995 ökade den igen. Antalet passerande båtar i Söderköping var under 1995 ca 3000. Göta kanalbolagets ambition är att trafiken ska öka med 10 % per år under de närmaste åren.

För Söderköpingbornas mer vardagliga behov utnyttjas, förutom Göta kanal med omgivningar, Ramunderberget och området sydost om Alboga. Ramunderberget är det klassiska rekreationsområdet. Hit upp på berget klättrade gästerna på Söderköpings brunn för att det var nyttigt och stärkande och för att beundra utsikten över staden. På Ramunderberget finns en friluftsgård, motionsspår, skjutbana mm. I kommunens miljövårdsprogram föreslås att ett kommunalt naturreservat upprättas för Ramunderberget. Söder om E22:an ligger idrottsplatsen och söder om denna ligger ridstall och orienteringklubbens stuga. Från stugan utgår spår och stigar söder ut. Östgötaleden går genom detta område, korsar E22:an och går vidare ut mot kusten.



REKREATION OCH FRILUFTSLIV

- Riksintresse (Göta kanal)
- Lokalt, regionalt intresse

FÖRSTUDIE E22
Skala 1:50 000, 141V0035,

Boendemiljö

Luftkvalitet

Den största luftföroreningskällan i Söderköping är biltrafiken, främst på E22 och de norra infartsgatorna mot centrum. Det är svårt att få trafiken att flyta jämnt med flera trafikljus och med broöppningar vid Göta kanal. Detta gäller framförallt under sommartid.

SMHI har utfört en undersökning av luften i Söderköping. Utsläpp från trafiken och utsläpp från industri och uppvärmning studerades. Resultaten av undersökningen visade att som helhet ligger luftföroreningsnivån i Söderköping under Naturvårdsverkets riktvärden. Det är endast kväveoxiderna som hamnar i närheten av naturvårdsverkets riktvärden (främst sommartid). Trafiken bidrar med 75 % av de totala kväveoxiderna i Söderköping. På sikt förväntas förhållandena förbättras i takt med att avgasreningen på bilparken blir bättre och bättre.

Buller

E22:ans sträckning genom staden är den dominerande bullerkällan i Söderköping. Detta gäller i synnerhet sommartid. Bullerberäkningar gjordes 1989 av miljökontoret utmed E22:an. Ett 60-tal fastigheter längs E22 mellan Harsby och Göta kanal utsätts enligt undersökningen för bullernivåer på 55 dBA eller mer. 1993 gjordes bullerberäkningar i samband med planeringen av Stationsområdet. Dessa visar på att flertalet av de befintliga husen närmast E22:an har ekvivalenta dygnsnivåer mellan 66 och 70 dBA vid fasad vilket är otillfredställande. 55 dBA är det riktvärde som gäller utomhus för bostäder.

Vibrationer

Ogynnsamma markförhållanden, förekomst av tung trafik och ojämn vägbana är samverkande faktorer som kan ge upphov till vibrationsstörningar. Markförhållandena och den tunga trafiken genom Söderköping medför att vibrationsproblem uppstår. Klagomål har framförts av boende i fastigheter närmast E22. För att minimera dessa problem är det viktigt att vägbanan hålls jämn. Den tunga trafiken och markförhållandena är däremot svåra att åtgärda med mindre än att den tunga trafiken tas bort från genomfarten.

Transporter med farligt gods

I samband med att detaljplanen för Stationsområdet i centrala Söderköping togs fram gjorde Söderköpings kommun en riskanalys (93-10-12). Denna

analys har kompletterats (okt. 95) med uppgifter om trafiksäkerhet och en bedömning av sannolikhet och konsekvens av en farligt-godsolycka.

I rapporten konstateras att transporter på E22:an är den riskkälla som kan utgöra en risk för verksamheten på Stationsområdet. I den samlade bedömningen i rapporten konstateras att "Sammantaget bedöms den samlade riskbilden vara sådan, att den inte kan vara ett hinder att genomföra detaljplanens intentioner. Trafiktekniska åtgärder och en anpassning till läget intill genomfarten rekommenderas dock."

Genom Söderköping och huvudsakligen på E22:an transporteras mellan 12-34 tusen ton farligt gods per år. Flertalet av transportererna passerar genom Söderköping på väg någon annanstans. De mest frekventa mottagarna av farligt gods i Söderköping är bensinstationerna. I rapporten hänvisas till en studie som gjorts av VTI 1992. Enligt denna passerar ca 30 transporter med farligt gods Stationsområdet varje dygn. Drygt hälften av transportererna fraktar brandfarliga vätskor och resten domineras av gas.

Sannolikheten att en olycka som leder till allvarliga skador inträffar är enligt rapporten mycket liten men om en olycka händer kan konsekvenserna bli mycket stora. Man påtalar också att det finns avsnitt längs E22 där riskerna är betydligt större än vid Stationsområdet (t.ex broarna över ån och kanalen). Rapporten redovisar också vilka skadeförebyggande och skadebegränsande åtgärder som kan vidtas. Man konstaterar också att på sikt är en ny förbifart angelägen eftersom alternativa vägval för den tunga trafiken saknas.