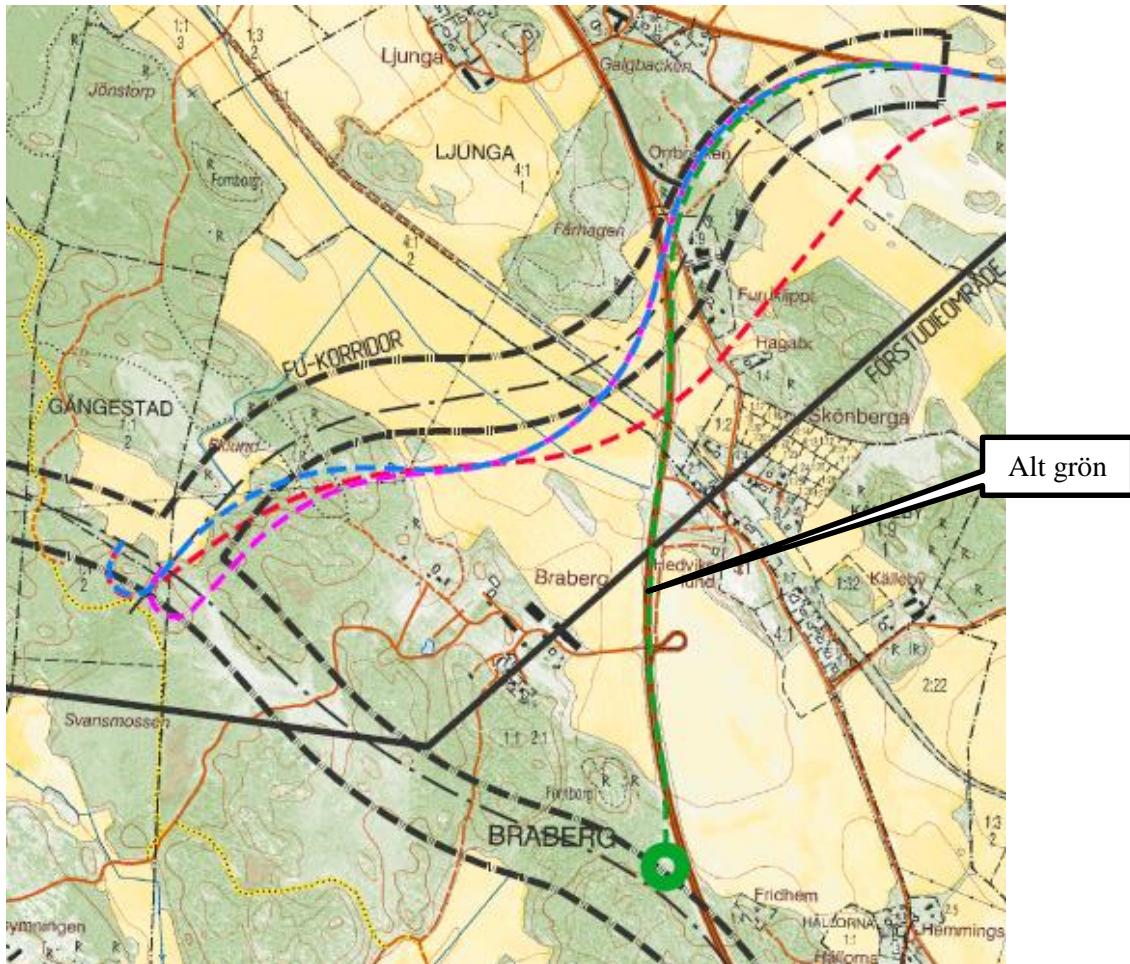


Anders Nordholm

## Motiv för anslutning av väg 210 Skärgårdslänken söder om Braberg



Anslutning av Skärgårdslänken söder om Braberg illustrerat med grön linje. Anslutningspunkten till nya E22 sker strax norr om den punkt där nysträckningen går ifrån bef E22. Bef väg E22 nyttjas sedan norrut till FU-korridoren. Därefter sker nybyggnad i korridorens västra kant för ansluta till bef väg 210 österut.

### Bakgrund

Inom anvisad FU korridor för Skärgårdslänken har en mängd olika alternativa lösningar studerats. Samtliga alternativ medför stor påverkan på natur- och kulturmiljöintressen och/eller fastigheten Ljunga 4:9 med bostad och näringsrörelse med bussgarage. För att mildra påverkan på dessa intressen har även alternativa lösningar utanför FU-korridoren studerats, i kartan är dessa illustrerade med blått, rött, lila och grönt.

Alla alternativ (inom och utanför korridoren) utom det gröna passerar på hög bank tvärs över den öppna dalgången norr om Braberg vilket medför en mycket negativ påverkan på den värdefulla landskapsbilden. Dessutom medför det gröna alternativet att Brabergs ägor inte splittras på ett ogynnsamt sätt. Ägarna är mycket kritiska till en förläggning av Skärgårdslänken över dalgången och ett överklagande av vägplanen är mycket trolig om vägen föreslås här.

I referensgruppmöten har både kommunen och länsstyrelsen ställt sig mycket positiva till det gröna alternativet.

## Motivering

Utredning har visat att Skärgårdslänkens placering inte påverkar trafikmängden genom Söderköping men att ett nordligt läge (samtliga utredningsalternativ utom det gröna) är att föredra ur ett trafikekonomiskt perspektiv. Nyttan med nordligt läge är beräknat till ca 58 mkr över en kalkylperiod på 40 år. De stora nyttoposterna avser restider och fordonskostnader. Mindre nyttor genereras avseende emissioner, drift och underhåll samt trafiksäkerhet.

Den trafikekonomiska nyttan ska ställas mot de fördelar som uppstår vid ett sydligt (grönt) alternativ;

- Obetydlig påverkan av landskapsbilden genom att delar av det småbrutna odlingslandskapet sparas och ingen hög bank skapas. Det bedöms vara viktiga miljövärden för den visuella upplevelsen och för växt- och djurlivet i området.
  - Betydligt mindre påverkan på kulturvärden, bl. a riksintresset Skönberga KE67 och det regionala intresset Skönberga K34 genom att den södra delen av områdena bevaras. Detta minskar risken för att det historiska kulturlandskapet splittras genom fysiska och visuella barriäreffekter. Därmed bedöms tillgängligheten, upplevelsevärdet och läsbarheten för det känsliga kulturmiljövärdet påverkas betydligt mindre. Nuvarande E22 kan bidra till att bevara det äldre kända vägnätets sträckning och inte skapa en ny sträcka tvärs utan förankring till det aktuella kulturlandskapet.
  - Betydligt mindre påverkan på naturvärden genom att undvika intrång i ett område med törnskata som är en skyddad art enligt artskyddsförordningen. Förutom att spara fågelns livsmiljö bedöms kostnader för dispensansökan minska i projektet. Alternativ grön kräver ingen separat dispensansökan. (teoretiskt sett kan det behövas ytterligare naturvärdesinventering på detaljnivå som underlag för dispensansökan).
  - Bostadsfastighet med näringsrörelse för busstrafik klaras
  - Risk för överklagande av vägplanen minskar
  - Lägre bedömd anläggningskostnad på 10-15 Mkr för ny väg
  - Lägre bedömda kostnader för
    - Arkeologi (omfattande pga. av riksintresset)
    - Dispensansökan från artskyddsförordningen.
    - Kompletterande naturinventering som underlag för dispensansökan.
-

- Anmälan om vattenverksamhet för ingrepp i biotopskyddade diken.
- Tillståndsansökan för ingrepp i fornlämningar.
- Kompensationsåtgärder för intrång i natur- och kulturmiljövärden.
- Grundförstärkningar 1-2 Mkr
- Marklösen
- Åtgärd för samfällid vattentäkt
- Åtgärder för enskilt vägnät 0,5-1 Mkr
- Åtgärder för busshållplatser
- Åtgärder rivning/återställning bef väg
- Möjliggör etapplösning med anslutning till E22 med korsningstyp C isf trafikplats

Nyttan ur ett miljöperspektiv går i dagsläget inte att redovisa som ett monetärt miljövärde, men är värdefullt för att minska konflikten med det nationella miljömålsarbetet, bland annat för miljömålen: ett rikt odlingslandskap och ett rikt växt- och djurliv.

---