

RAPPORT

**Informations- och
kunskapshöjande
åtgärder inom
området omställning
av
transportsystemet
till fossilfrihet**

Slutrapportering av regeringsuppdrag



Trafikverket

Postadress: Röda vägen 1, 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: Ej känslig

Dokumenttitel: Slutrapportering av regeringsuppdrag om att genomföra informations- och kunskapshöjande åtgärder inom området omställning av transportsystemet till fossilfrihet

Författare: Eklöf Hanna, PLkvm

Dokumentdatum: 2022-12-16

Ärendenummer: TRV 2019/40079

Version 1.0

Kontaktperson: Hanna Eklöf, PLkvm

Innehåll

1	Inledning	4
2	Genomförda aktiviteter	5
2.1	Grönt ljus 2030	5
2.1.1	2019	5
2.1.2	2020	6
2.1.3	2021	6
2.1.4	2022	6
2.2	Arena transporteffektiv stadsmiljö.....	6
2.2.1	2020	7
2.2.2	2021	8
2.2.3	2022	9
2.3	Äga och köra laddbara fordon	11
2.3.1	2020	11
2.3.2	2021	11
2.3.3	2022	12
2.4	Klimatkrav på transportinfrastruktur	12
2.4.1	2019	12
2.4.2	2020	13
2.4.3	2021	13
2.4.4	2022	14
2.5	Resultat och diskussion.....	15

1 Inledning

År 2019 gav regeringen Trafikverket i uppdrag att genom informations- och kunskapshöjande åtgärder bidra till klimatmålet för inrikes transporter 2030 och att skapa förutsättningar för att Sverige har nettonollutsläpp senast år 2045¹. Uppdraget omfattar fem deluppdrag varav Trafikverket slagit ihop de två första till ett:

- Årlig resultatkonferens om utvecklingen mot måluppfyllelse för det av riksdagen beslutade klimatmålen för transporter.
- Inför resultatkonferensen årligen ta fram en översiktlig beskrivning av pågående arbete med fokus på åtgärder som kan ge stor klimatnytta som är till användning för berörda myndigheter och aktörer i deras planering och genomförande av sin verksamhet kopplat till klimatmålet för transporter.
- Skapa en arena för fossilfri tillgänglighet och transporteffektivitet i städer. Syftet är att genom erfarenhetsutbyte och kunskapsspridning mellan relevanta aktörer skapa förutsättningar för att skala upp åtgärder och öka genomförandetakten i arbetet med att nå transportsektorns klimatmål och skapa förutsättningar för att Sverige har nettonollutsläpp senast 2045.
- Tillsammans med andra relevanta parter genomföra informations- och kunskapshöjande insatser för att öka kunskapen om att äga och köra eldrivna fordon och, om Trafikverket bedömer att det är lämpligt, även andra fordon, i syfte att stimulera elektrifieringen av transportsystemet. Särskilda insatser ska genomföras gentemot relevanta branschaktörer, exempelvis bilhandlare och aktörer med verksamhet som riktar sig till trafikanter längs större vägar.
- Genomföra informations- och kunskapshöjande åtgärder för att bidra till att utveckla kommuners och landstings arbete i frågor kring klimatkrav i upphandling på transportinfrastrukturområdet.

Uppdraget är en av flera informations- och kunskapshöjande insatser som ingår i nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018-2029.

Under uppdragets genomförande har Trafikverket haft referensgrupper med berörda aktörer samt haft dialoger och samarbete med de aktörer som är särskilt utpekade att bistå i uppdraget.

Trafikverket har minimerat klimatpåverkan från aktiviteterna genom att i huvudsak genomföra helt digitala evenemang. Första året av Grönt ljus genomfördes i lokal i Stockholm men det gavs även möjlighet att delta digitalt. De få resor som gjorts har skett med tåg och den (sparsamma) förtäring som serverats har varit vegetarisk.

¹ Regeringen 2019-03-21 Uppdrag att genomföra informations- och kunskapshöjande åtgärder inom området omställning av transportsystemet till fossilfrihet N2019/01344/TS

2 Genomförda aktiviteter

Trafikverket har i huvudsak genomfört aktiviteter i deluppdragen under 2020-2022 med undantag för Grönt Ljus som genomfördes redan 2019. Prioritering av Grönt Ljus under 2019 medförde att övriga deluppdrag inte kunde vara lika aktiva, däremot skedde planering av aktiviteter.

Sammanfattningsvis har Trafikverket genomfört nedanstående:

- Fyra resultatkonferenser (Grönt Ljus 2030) samt publicerat fyra rapporter med goda exempel. Totalt har drygt 2 600 personer deltagit på Grönt Ljus, antingen live (digitalt eller på plats) eller tittat på inspelningen i efterhand.
- 11 kunskapswebbinarier om transporteffektiv stadsmiljö samt en matchmaking och ett coachingprogram inom området. Totalt har drygt 700 personer deltagit på webinarerna, 74 personer i matchmaking och 33 personer i coachingsprogrammet.
- Fem kunskapswebbinarier, en webbsida och en e-learning om att äga och köra laddbara fordon. Initialt även en kunskapsrapport om varför inte fler äger, hyr eller leasar elbilar samt varför aktörer inte erbjuder laddning. Totalt har cirka 420 personer deltagit på webinarerna och webbsidan för e-learningen haft 8000 unika besökare.
- 11 kunskapswebbinarier om Trafikverkets klimatkrav på transportinfrastruktur samt vid två tillfällen deltagande på andra aktörers webinarier inom ämnet. Totalt har knappt 1500 deltagit.

Överlag har aktiviteterna fått positiv återkoppling från målgrupperna.

2.1 Grönt Ljus 2030

Fokus för konferensen har dels varit att visa på utvecklingen av utsläpp i förhållande till mål, dels sprida goda exempel på åtgärder med stor klimatnytta i närtid som andra aktörer kan kopiera eller skala upp. I samband med konferensen har även en rapport publicerats med goda exempel.

På samtliga fyra konferenser har deltagarna representerat stat, kommun/region, näringsliv, akademi och intresseorganisationer. Övervikt har varit mot stat. Överlag har samtliga konferenser fått bra omdömen i utvärderingarna.

2.1.1 2019

Konferensen genomfördes den 18/11 kl 10-15 på Norra Latin i Stockholm samt direktsändes på Trafikverkets webbplats. Deltagarna på länk hade möjlighet att ställa frågor till talarna via en chatt som vår digitala moderator modererade. Det uppkom även spontana diskussioner mellan chattedeltagare. Konferensen delades in i personresor och godstransporter.

- 170 st deltog på plats och som mest tittade 99 st på länk samtidigt
- 848 har tittat i efterhand under perioden 18-26 november

- Fördelningen mellan manliga och kvinnliga talare var 55 procent män och 45 procent kvinnor

2.1.2 2020

Digital konferens med indelning i transporteffektivt samhälle, elektrifiering och biodrivmedel. Konferensen sändes från studio i Stockholm den 22/9 kl 10-15. En gemensam del och därefter parallella sessioner med ämnen inom arena transporteffektiv stadsmiljö. Parallella sessionerna kallades matchmaking där syftet var att ge deltagarna möjlighet att knyta kontakter och även få kunskapshöjande föredrag.

- I genomsnitt följdes direktsändningen av 212 deltagare
- I efterhand tittade i snitt 153 deltagare på konferensen
- Fördelningen mellan manliga och kvinnliga talare var 50 procent män och 50 procent kvinnor

2.1.3 2021

Digital konferens med tema elektrifiering. Sändning skedde från studio i Stockholm kl 9:00–12:00. En gemensam del och därefter parallella sessioner inom temat.

- I genomsnitt tittade 370 deltagare på konferensen
- 240 deltagare var med på de fördjupande sessionerna
- Fram till 2021-11-09 har 30 personer tittat i efterhand
- Fördelningen mellan manliga och kvinnliga talare (plenum och sessioner) var 50 procent män och 50 procent kvinnor.

2.1.4 2022

Digital konferens med tema transporteffektivt samhälle. En gemensam del och därefter parallella sessioner. Konferensen sändes från studio i Stockholm den 12/10 kl 9-12.

- I genomsnitt tittade 249 deltagare på konferensen
- 183 deltagare var med på de fördjupande sessionerna
- Fram till 2022-11-13 har 481 personer tittat i efterhand
- Fördelningen mellan manliga och kvinnliga talare (plenum och sessioner) var 48 procent män och 52 procent kvinnor.

2.2 Arena transporteffektiv stadsmiljö

Arenan har syftat till erfarenhetsutbyte och kunskapsspridning av åtgärder som bidrar till transporteffektivitet i stadsmiljö. Uppdraget har framförallt genomförts genom kunskapswebbinarier.

2.2.1 2020

September: Kunskapswebbinarium om arenan. Den första publika aktiviteten som genomfördes inom Arena för transporteffektiv stadsmiljö var ett webinarium om Arenan. Webbinariet genomfördes den 10 september 2020.

- Totalt deltog 24 personer från ca 15 nationella och regionala aktörer
- Särskilt inbjudna deltagare för att skapa en dialog sinsemellan och diskutera arenans roll och nisch

September: Matchmaking Grönt ljus 2020. Som ett led i att främja överföring och uppskalning av goda exempel genomfördes en digital matchmaking på Grönt ljus-konferensen 2020. Målet var att minst 25 aktörer skulle utbyta erfarenheter om goda exempel.

- Matchmakingen genomfördes som ett sido-evenemang efter Grönt ljus-konferensen den 22 september 2020
- Totalt anmälde sig 74 personer från 53 olika organisationer
- Deltagarna var indelade i fem olika grupper, utifrån vilka ämnen de ville diskutera: mobility management, delade fordon, gröna resplaner, cykelplanering och citylogistik
- Inom varje grupp presenterades två goda exempel med hög genomförandepotential, vilka följdes av en diskussions- och frågestund

November: Kunskapswebbinarium om parkeringsplanering i städer och hur den kan bidra till attraktiv stadsbyggnad samt hållbar mobilitet.

- Bl.a. medverkade Örebro och Östersunds kommun som berättade om sitt arbete med parkeringsriktlinjer och parkeringssystem
- 56 st olika organisationer där 100 st deltagare medverkade
- Utvärdering visade att 86 procent var nöjda med informationen och kunskapsnivån på webbinariet

December: Kunskapswebbinarium om godstransporter i staden med fokus på erfarenheter och kunskap kring hur godstransporter kan effektiviseras och privata och offentlig sektor kan samverka för större nytta.

- Bl.a. medverkade Stockholms stad och Södertörns kommunerna och berättade om sitt arbete med att effektivisera godstransporterna i staden
- 46 st olika organisationer där 67 st deltagare medverkade
- Utvärdering visade att 81 procent var nöjda med informationen och kunskapsnivån på webbinariet

2.2.2 2021

Mars: Kunskapswebbinarium om ökad och säker cykling med fokus på erfarenheter och kunskap kring hur vi kan planera staden för ökad och säker cykling.

- Bl.a. medverkade Finspång, Helsingborg och Uppsala kommun och berättade om sitt arbete med cykelplanering
- 86 st organisationer där 140 st deltagare medverkade
- Utvärdering visade att 71 procent var nöjda med informationen och kunskapsnivån på webbinariet

Maj: Kunskapswebbinarium om offentlig–privat samverkan och gröna resplaner med fokus på erfarenheter och kunskap kring offentlig-privat samverkan och gröna resplanering för ökat hållbart resande.

- Bl.a. medverkade Linköpings kommun och berättade om sitt arbete med gröna resplaner
- 42 st organisationer där 48 st deltagare medverkade
- Utvärdering visade att 70 procent var nöjda med informationen och kunskapsnivån på webbinariet

September: Kunskapswebbinarium om innovation, mobilitet och digitalisering med fokus på erfarenheter och kunskap kring hur innovationer och digitalisering kan vara en drivkraft i utvecklingen av ett hållbart transportsystem.

- Bl.a. medverkade Helsingborg och Varbergs kommun och berättade om sina innovationsprojekt
- 30 st organisationer där 40 st deltagare medverkade

November: Kunskapswebbinarium om stadsmiljöavtal med fokus på erfarenheter och kunskap kring arbetet med stadsmiljöavtal.

- Bl.a. medverkade Kalmar och Bollnäs kommun och berättade om sitt arbete med stadsmiljöavtal för att främja hållbar stadsbyggnad ett mer hållbart transportsystem
- 45 st deltagare medverkade

Oktober: Lansering av coachingprogram. Tillsammans med Klimatkommunerna, samt med inspel från Klimat 2030 – Västra Götaland ställer om, Fossilfritt Sverige och Klimatsamverkan Skåne utvecklades ett coachningsprogram med målet att sammanföra aktörer med liknande mål för att tillsammans hjälpas åt att genomföra egna projekt. Coachningsprogrammet bestod av fyra fokusgrupper med 5-10 deltagare i varje som under sex månader regelbundet träffades digitalt för att diskutera utmaningar och ge tips till

varandra. Varje fokusgrupp coachades av en person från Trivector. Coachingprogrammet genomfördes från oktober 2021 till maj 2022.

Programmet inleddes med ett startmöte dit 30 personer hade anmält sig. På startmötet hölls en introduktion om upplägget och därefter delades deltagarna in i respektive fokusgrupp.

Fokusgrupperna handlade om cykelplanering, parkeringsplanering, mobility management samt effektiva godstransporter och gröna resplaner. Alla deltagare gick in med egna "projekt" eller utmaningar som de ville utveckla.

Cykelgruppen enades om en gemensam utmaning som kommunerna tillsammans utvecklade under programtiden. De coachades sedan gemensamt av gruppen följande sex månader. Ca en gång i månaden hölls digitala träffar för att utbyta erfarenheter och stötta varandra.

2.2.3 2022

Mars: Kunskapswebbinarium om temporära transportåtgärder i stadsmiljö med fokus på erfarenheter och kunskap kring olika typer av temporära åtgärder för att främja ett hållbart resande.

- Bl.a. medverkade Örebro kommun, Malmö och Göteborgs stad berättade om sitt arbete med temporära åtgärder i stadsmiljö för att främja hållbart resande
- 42 st organisationer där 48 st deltagare medverkade

Maj: Kunskapswebbinarium om delade mobilitetstjänster i stadsmiljö med fokus på erfarenheter och kunskap kring olika delningslösningar för ökat hållbart resande.

- Bl.a. medverkade Gävle och Varbergs kommun och berättade om sitt arbete med olika delningslösningar både cykel- och bilpooler
- 32 st organisationer där 41 st deltagare medverkade
- Utvärdering visade att 70 procent var nöjda med informationen och kunskapsnivån på webinariet

Oktober: Kunskapswebbinarium om vintercykling i nordiskt klimat

- Bl.a. medverkade Lathi stad från Finland samt Umeå kommun och berättade bl.a. om hur de främjar cykling året om
- 41 st organisationer där 66 st deltog

December: Kunskapswebbinarium om godstransporter

- Bl.a. medverkade Malmö stad Köpenhamn.
- 35 st deltagare

Avslut coachingprogram

I april 2022 hölls ett avslutningsmöte där fokusgrupperna fick berätta om sina erfarenheter och vad de åstadkommit.

Resultat coachningsprogrammet

Totalt deltog 33 personer från följande organisationer (inom parentes anges vilka grupper de deltog i):

- Eskilstuna kommun (parkering, effektiva godstransporter och gröna resplaner, mobility management)
- Varbergs kommun (parkering)
- Upplands Väsby kommun (parkering, mobility management)
- Mölndals stad (parkering)
- Uppsala kommun (parkering, mobility management)
- Borlänge kommun (parkering)
- Klimatkommunerna (parkering)
- Åmåls kommun (cykelplanering)
- Partille Kommun (cykelplanering)
- Tyresö Kommun (cykelplanering, effektiva godstransporter och gröna resplaner)
- Luleå kommun (cykelplanering)
- Östersund kommun (cykelplanering, effektiva godstransporter och gröna resplaner)
- Bodens kommun (effektiva godstransporter och gröna resplaner)
- Forshaga kommun (effektiva godstransporter och gröna resplaner)
- Botkyrka kommun (mobility management)
- Trelleborgs kommun (mobility management)
- Kalmar kommun (mobility management)
- Hässleholm (parkering, effektiva godstransporter och gröna resplaner)
- Malmö stad (mobility management)
- Värmdö kommun (mobility management)

Många av deltagarna anser att de har fått tips, inspiration och idéer från coachningen och att det varit värdefullt att prata med tjänstepersonen i samma situation. Ett fortsatt hinder är förankring internt och kunskapshöjning till politiker. Det finns exempel från flera kommuner som tagit steg mot att ta fram en strategisk mobilitetsplan, bokat in förankringsmöten med politiker om parkering, kunnat förtydliga mål och utveckla planer, mm. Fokusgruppen inom cykel har gemensamt arbetat fram en "Checklista för cykelfrågor inom planskede eller

tidiga skeden i detaljplan/fördjupad översiktsplan” för att säkerställa att cykelinfrastrukturen tas omhand på ett korrekt sätt.

Kunskapsunderlag med åtgärder

Ett viktigt fokusområde inom arenan för transporteffektiv stadsmiljö har handlat om kunskap om åtgärder för ett transporteffektivt samhälle. Ett urval av åtgärderna som presenterats på arenans kunskapswebbinarier har sammanställts i ett kunskapsunderlag som kommer publiceras inom kort. Syftet med kunskapsunderlaget är att sprida information och kunskap om åtgärder som bidrar till minskad klimatpåverkan i städer och på så sätt främja en ökad genomförandetakt.

2.3 Äga och köra laddbara fordon

Deluppdraget avgränsades till laddbara fordon. Uppdraget har genomförts genom kunskapsrapport, kunskapswebbinarier, webbsida och e-learning.

2.3.1 2020

Framtagande av kunskapsrapport om hinder varför aktörer inte köper, leasar eller hyr elbil och varför aktörer inte erbjuder publik laddning i större utsträckning än i dag.

2.3.2 2021

April: Kunskapswebbinarium om att ladda hemma i stadsmiljö. Genomfördes i samverkan med delprojekt Arena transporteffektiv stadsmiljö.

- Primär målgrupp kommuner
- Cirka 100 deltagare, övervägande från kommuner, med många frågor och bra diskussioner

Juli: Lansering av [webbsida om elbilar och laddning](#). Sidan har haft nära 2 500 unika besökare sedan lanseringen

December: Kunskapswebbinarium om att fixa laddplats i bostadsrätt, samfällighet och på arbetsplatser.

- Primär målgrupp fastighetsägare
- Cirka 80 deltagare, tyvärr få fastighetsägare
- Bra diskussioner men hade önskat fler bostadsrättsföreningar som deltagare.

Sept-Dec: Framtagning av [e-learning](#) om laddning och laddbara lätta fordon i samverkan med BIL Sweden (numera Mobility Sweden) och MRF.

- Primär målgrupp bilhandlare (utpekad målgrupp) men även att nå en bredare målgrupp bland privatpersoner

2.3.3 2022

Februari: Lansering av e-learning från 2021.

- Webbssidan för e-learningen har haft cirka 8 000 unika besökare till och med 2022-11-13. Statistik för hur många av dem som gått kursen går inte att ta fram. Utvärderingsenkäten har totalt 137 svarande varav 106 stycken (77 procent) har svarat att de hade nytta av den.

April: Kunskapswebbinarium om laddbara tunga fordon.

- Primär målgrupp transportköpare
- Cirka 120 deltagare från fordonsbransch, transportbransch, kommuner, regioner och myndigheter.
- Många bra diskussioner och flera spontana positiva reaktioner efteråt.

September: Kunskapswebbinarium om att äga och driva publik snabbbladdning.

- Primär målgrupp aktörer längs större vägar (utpekad målgrupp)
- Cirka 80 deltagare från laddoperatörer, kommuner, regioner, turistbranschen och myndigheter
- Många bra diskussioner och flera spontana positiva reaktioner efteråt.

Oktober: Uppdatering av e-learning tillsammans med Mobility Sweden.

December: Kunskapswebbinarium för yrkestrafik

- Primär målgrupp yrkesförare med lätta laddbara fordon.
- Drygt 40 deltagare från bland annat kommuner, transportföretag och fordonstillverkare.
- Bra frågor och diskussioner och positiv feedback efteråt.

2.4 Klimatkrav på transportinfrastruktur

Syftet med deluppdraget var att sprida Trafikverkets klimatkrav på transportinfrastruktur till kommuner och regioner.

2.4.1 2019

Oktober: Trafikverket medverkade på SKRs Trafik och gatudagar och berättade om Trafikverkets klimatmål och klimatkrav på transportinfrastruktur.

Hösten: Start av projektet genom att ta kontakt med kommuner som bedömdes ligga långt fram i klimatarbetet. Syftet var att försöka få en förståelse för vad för typ av vägledning/kunskap kommuner generellt efterfrågar. Sammanfattningsvis

lyftes behovet av exempel på krav som ”fungerar” och någon som visar vad som är möjligt. Utifrån det beslutades att uppdraget skulle starta med en genomgång av de krav som Trafikverket arbetat fram och varför de ser ut som de gör.

2.4.2 2020

April: Kunskapswebbinarium om Trafikverkets klimatkrav, mer av en inspirationsföreläsning.

- Beslutsfattare på regional och kommunal nivå
- Antal deltagare var cirka 100 personer

Maj: Två kunskapswebbinarier om Trafikverkets klimatkrav och klimatkalkylverktyget

- Målgrupp var ”projektnära” personer inom offentlig verksamhet som projektledare, tekniker, samordnare men även upphandlare/inköpare.
- Antalet deltagare har varit ca 100 personer per tillfälle.

Tillfällena avslutades med en längre frågestund. Dessa blev lyckade då de även blev ett tillfälle för deltagarna att byta erfarenheter.

Webbinarierna spelades in i förväg och tillgängliggjordes på Trafikverkets hemsida.

December: Kunskapswebbinarium rörande minskad klimatpåverkan från konstruktioner.

- Målgrupp var ”projektnära” personer inom offentlig verksamhet som projektledare, tekniker, samordnare men även upphandlare/inköpare
- Antalet deltagare har varit ca 100 personer per tillfälle

Även detta webinarie avslutades med en längre frågestund där blanda annat en längre diskussion fördes rörande Trafikverkets materialkrav på betong.

2.4.3 2021

Maj: Kunskapswebbinarium om drivmedelskrav, uppföljning och projektet ELSA².

- Preliminär målgrupp var ”projektnära” personer inom offentlig verksamhet som projektledare, tekniker, samordnare men även upphandlare/inköpare.
- Antalet deltagare har var ca 100 personer

Under mötet deltog Trafikverkets samarbetsparter i projektet ELSA

Tillfället spelades in och tillgängliggjordes för de som efterfrågade materialet.

² Energiledningssystem i anläggningen

Oktober: Kunskapswebbinarium om Trafikverkets uppdaterade klimatkrav.

- Målgrupp var ”projektnära” personer inom offentlig verksamhet som projektledare, tekniker, samordnare men även upphandlare/inköpare.
- Antalet deltagare har varit cirka 80 personer.

Tillfället avslutades med en längre frågestund. Dessa blev lyckade då de även blev ett tillfälle för deltagarna att byta erfarenheter, samtidigt som det gavs möjlighet att informera om Trafikverkets erfarenheter om hur kraven fungerar i praktiken.

Tillfället spelades in och tillgängliggjordes för de som efterfrågade materialet.

November: Kunskapswebbinarium rörande Trafikverks nya klimatkrav på asfaltsmassa.

- Målgrupp var ”projektnära” personer inom offentlig verksamhet som projektledare, tekniker, samordnare men även upphandlare/inköpare
- Antalet deltagare har varit cirka 80 personer per tillfälle

Upphandlingmyndigheten medverkade och framförde på mötet sina vägledande klimatkrav. Uppskattat att samla myndigheterna i ett och samma forum.

Tillfället spelades in och tillgängliggjordes för de som efterfrågade materialet.

December: Kunskapswebbinarium om EPD (miljövarudeklaration) och klimatkalkylverktygets nya funktioner.

- Målgrupp var ”projektnära” personer inom offentlig verksamhet som projektledare, tekniker, samordnare men även upphandlare/inköpare
- Antalet deltagare var ca 80 personer

Tillfället spelades in och tillgängliggjordes för de som efterfrågade materialet.

2.4.4 2022

Maj: Kunskapswebbinarium kopplat till asfaltkraven och praktiska erfarenheter.

- Målgrupp har varit ”projektnära” personer inom offentlig verksamhet som projektledare, tekniker, samordnare men även upphandlare.
- Antalet deltagare cirka 30 personer.

Maj: Kunskapswebbinarium för att skapa engagemang för klimatarbetet i ett anläggningsprojekt.

- Målgrupp har varit ”projektnära” personer inom offentlig verksamhet som projektledare, tekniker, samordnare men även upphandlare
- Antalet deltagare ca 30 personer

Juni: Kunskapswebbinarium kopplat till betongkraven och praktiska erfarenheter.

- Målgrupp har varit ”projektnära” personer inom offentlig verksamhet som projektledare, tekniker, samordnare men även upphandlare
- Antalet deltagare ca 30 personer

De tre webinarier presenterades som en serie av korta lunchwebbinarier. Fokus riktades mot praktiska exempel och erfarenheter. Ambitionen var att visa på att åtgärder händer och att åtgärderna oftast inte är kostnadsdrivande idag.

Oktober: Trafikverket har deltagit på nationellt seminarium anordnat av Bränslefria kommuner och region Skåne. Trafikverket förmedlade erfarenheter och berättade om det arbete som pågår på klimatområdet. Antalet deltagare uppgick till ca 250 personer

November: Trafikverket har i samarbete med Bränslefria kommuner försökt tillgängliggöra och samordna information, genom att länka samman hemsidor.

November: Sedan flera år tillbaka arrangerar Trafikverket en konferens om klimatkrav. I år har flera kommuner och regioner anmält sig (målgrupper i detta uppdrag) vilket skiljer från tidigare år.

2.5 Resultat och diskussion

Trafikverket har inte mätt om aktiviteterna i uppdraget lett till faktiska klimatåtgärder hos de organisationer som deltagit. Däremot har Grönt Ljus och de flesta kunskapswebbinarierna varit välbesökta och fått positiva omdömen i utvärderingarna. Medverkande har exempelvis angett att informationen varit relevant och bidragit till nya kunskap.

Medverkande i coachingprogrammet inom Arena transporteffektiv stadsmiljö ansåg detta forum som värdefullt och det resulterade även i vissa underlag för vägledning, exempelvis checklista för cykelplanering.

I juni 2021 gjorde Trafikverket en delredovisning enligt uppdraget³.

Delredovisningen gällde två frågor:

- Förslag på fortsatta informations- och kunskapshöjande åtgärder resterande del av planperioden. Trafikverket hänvisade till kommande åtgärdsplanering där förslag lades på i huvudsak en fortsättning av detta uppdrag.
- Om arenan för utveckling av fossilfria och transporteffektiva städer kan föras över till annan aktör efter 2022. Trafikverket hade inget förslag på

³ Delrapportering i regeringsuppdrag Genomföra informations- och kunskapshöjande åtgärder inom området omställning av transportsystemet till fossilfrihet, TRV 2019/40079

någon annan aktör. Trafikverket lyfter i svaret att det finns fortsatt behov av kunskapsspridning men också stöd i genomförandeskedan för att övervinna vissa hinder för omställningen av transportsystemet. Riktade insatser kan handla om andra åtgärder än en arena och omfattar en bredd av offentliga aktörer med rådgivning i frågan.

Trafikverket bedömer att aktiviteterna i uppdraget har bidragit till en kunskapshöjning om möjliga åtgärder för att nå transportsektorns klimatmål.