



TRAFIKVERKET

Samråd på orten

2025-09-09

Väg 180, gång- och cykelväg i Hestra

Presentation av deltagarna

- **Trafikverket**

- Andrea Olsson, projektledare
- Fredrik Dahl, miljöspecialist
- Alice Eriksson, projektingenjör
- Julia Junedahl, markförhandlare

- **Seemly**

- Johan Svensson, uppdragsledare

- **Borås Stad**

- Karolina Hull

Agendan för mötet

- Bakgrund
- Övergripande information om
 - Vägplanens formella handläggning
 - Förslag till gång- och cykelväg
 - Miljöaspekter
- Marklösen och ersättningsfrågor
- Tidplan
- Övriga frågor

Bakgrund

Väg 180, gång- och cykelväg i Hestra

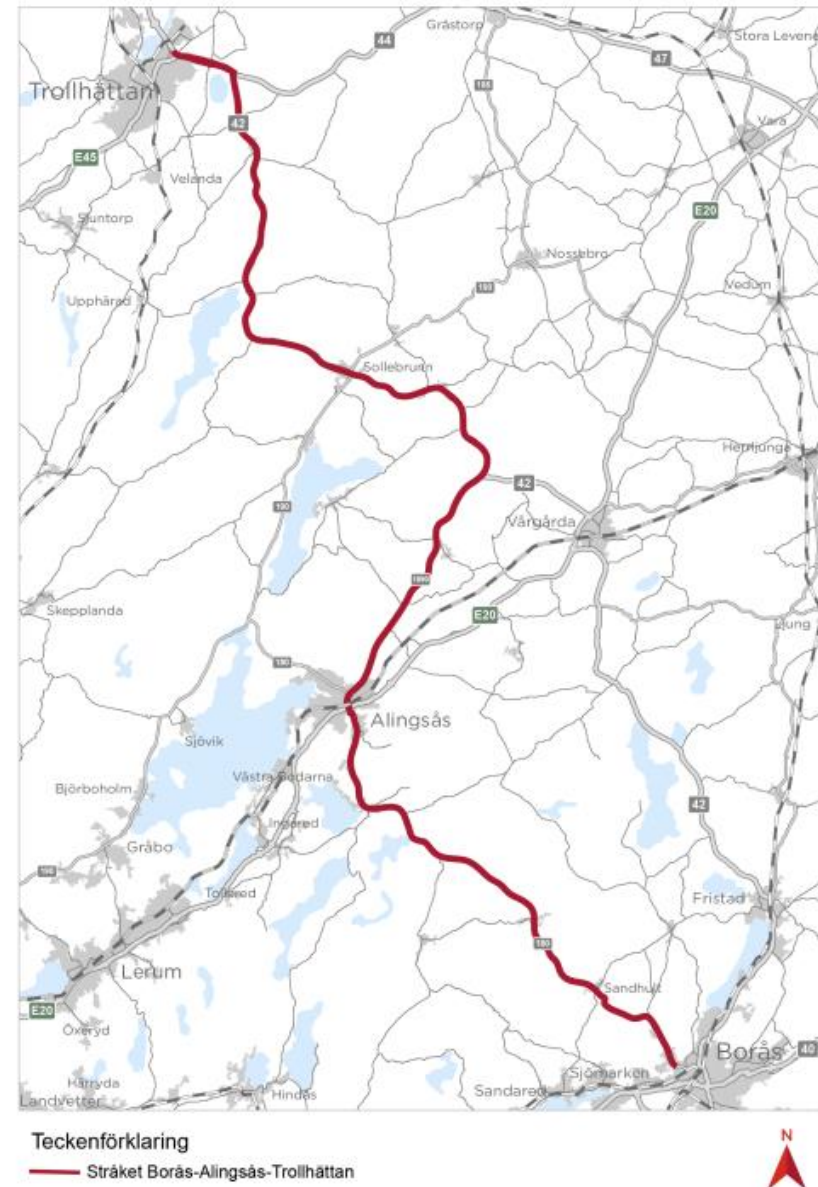
Bakgrund

Västra Götalandsregionens regionala plan utifrån en så kallad stråkstudie

Åtgärdsvalstudie Stråk 9, Borås-Trollhättan 2017 av Trafikverket, VGR, Västtrafik och berörda kommunalförbund.

Stråkstudien resulterade i punktinsatser som ger nytta och förbättrar tillgängligheten med ett hela resan perspektiv.

Väg 180 har sedan tidigare pekats ut som en av regionens viktigaste stråk för pendling till arbete och studier



Syftet med projektet

Förbättra möjligheten till cykelpendling och öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter

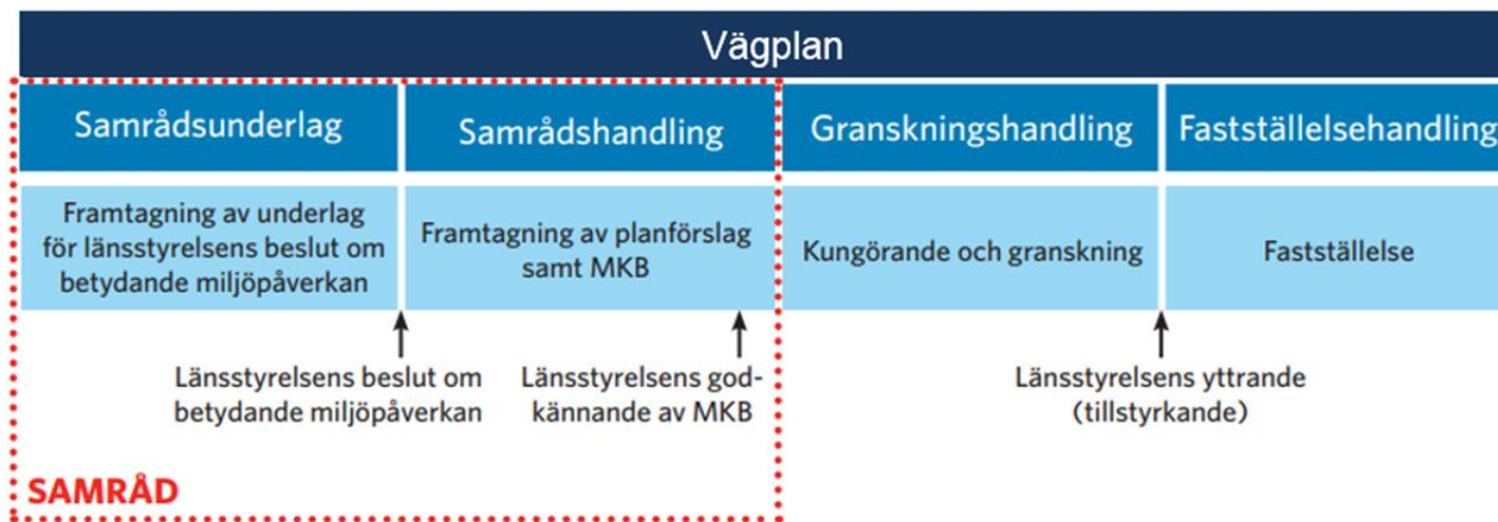
Vägplanens formella handläggning

Väg 180, gång- och cykelväg i Hestra

Planläggningsprocessen

Planläggningsprocess

Planläggning av vägar följer en process som regleras i väglagen och syftar till att få en god anknytning till övrig samhällsplanering och till miljölagstiftningen. Under processen får de som berörs möjlighet till insyn och att framföra synpunkter. Samråd ska genomföras för väganläggningens lokalisering, utformning och miljöpåverkan. Slutligen beskrivs och redovisas förslaget i en vägplan.



Vad innehåller en vägplan?

- Plankartor som visar
 - Mark som tas i anspråk
 - Vägens läge i plan och profil
- Plan- och miljöbeskrivning
- Samrådsredogörelse
- Förteckning över berörda fastighetsägare
- Övriga underlag som behövs för vägplanens förståelse

När och hur kan du påverka vägplanen?

- Skriftligt till Trafikverket
 - Samrådsmöte på orten, 9/9 2025
 - Samrådsremiss av Samrådshandlingen 5/9 – 26/9 2025
 - Kungörande och granskning av planförslaget *prel höst/vinter 2025*
 - Kommunikation innan beslut om fastställelse

Till dig som yttrat sig under kungörandet och granskningen

 - ❖ **Synpunkter och yttranden under planläggningsprocessen för vägplanen redogörs och besvaras i en samrådsredogörelse**
- Överklagan till Regeringen
 - Efter beslut om fastställelse



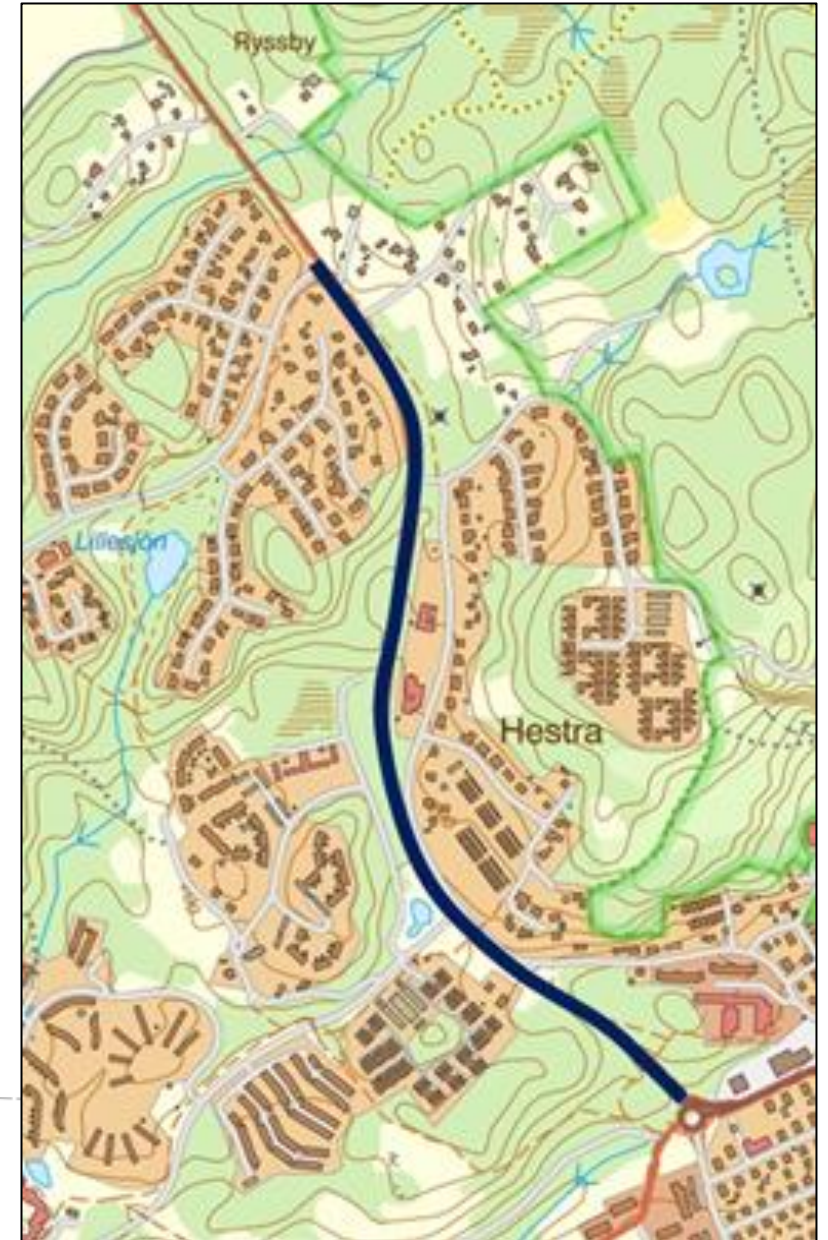
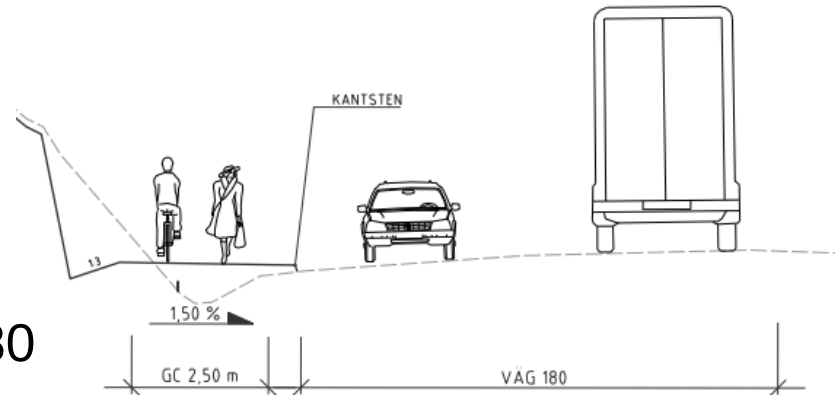
Det är viktigt att
få in synpunkter i
god tid

Förslag till gång- och cykelväg

Väg 180, gång- och cykelväg i Hestra

Utformning

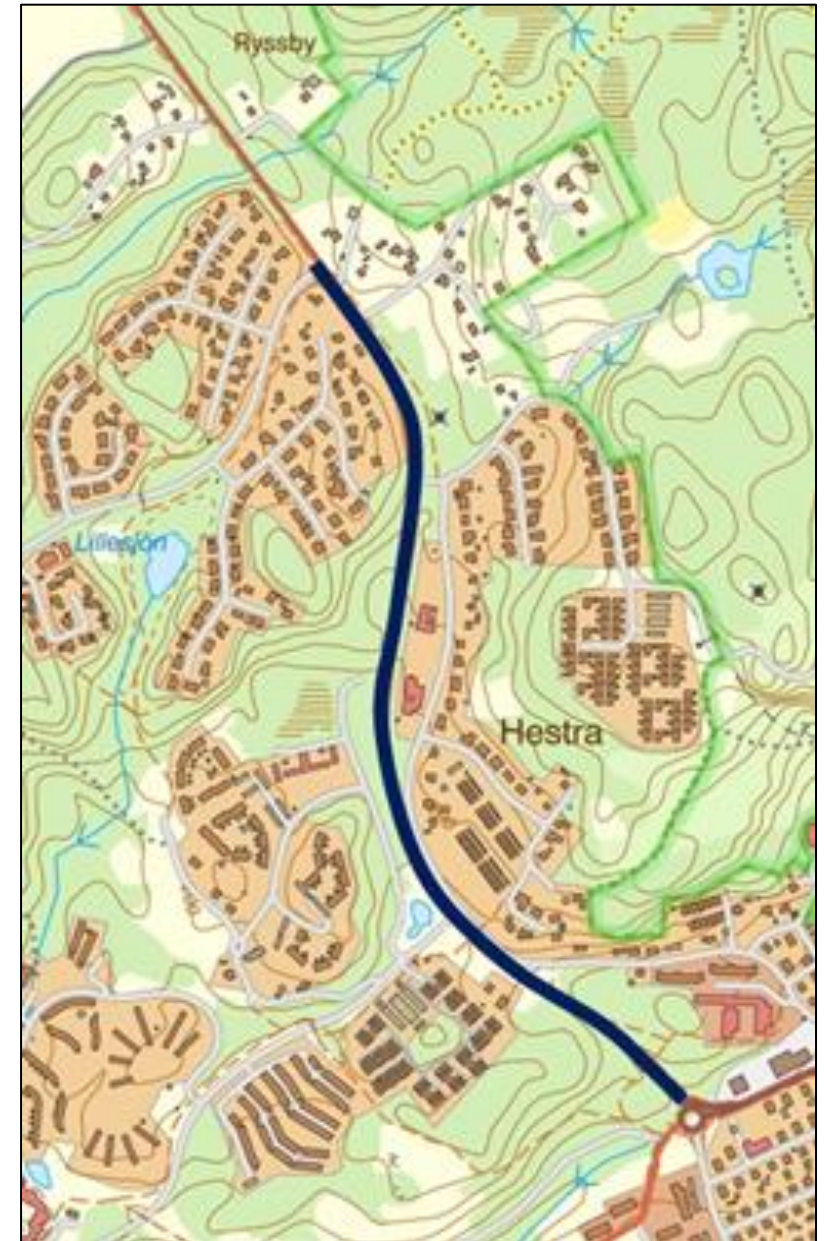
- Gång- och cykelväg utmed västra sidan om väg 180
- Mellan Fjällgatan och Musikvägen i Hestra
- Cirka 1300 meter lång
- 2,5 meter asfaltsbelagd bredd
- Bärighet som medger snöröjning
- Anslutning till befintlig gång- och cykelväg i norr vid Musikvägen och i söder till befintlig gång- och cykelväg vid cirkulationsplatsen korsningen Fjällgatan
- Gång- och cykelvägen ska belysas med kombinerad belysning för väg 180
- Standardhöjning för busshållplats Ryssbyhöjd läge A och B
- Breddning refug över väg 180 vid Musikvägen



Val av sida

Förslag att anläggas på västra sidan av väg 180, på grund av:

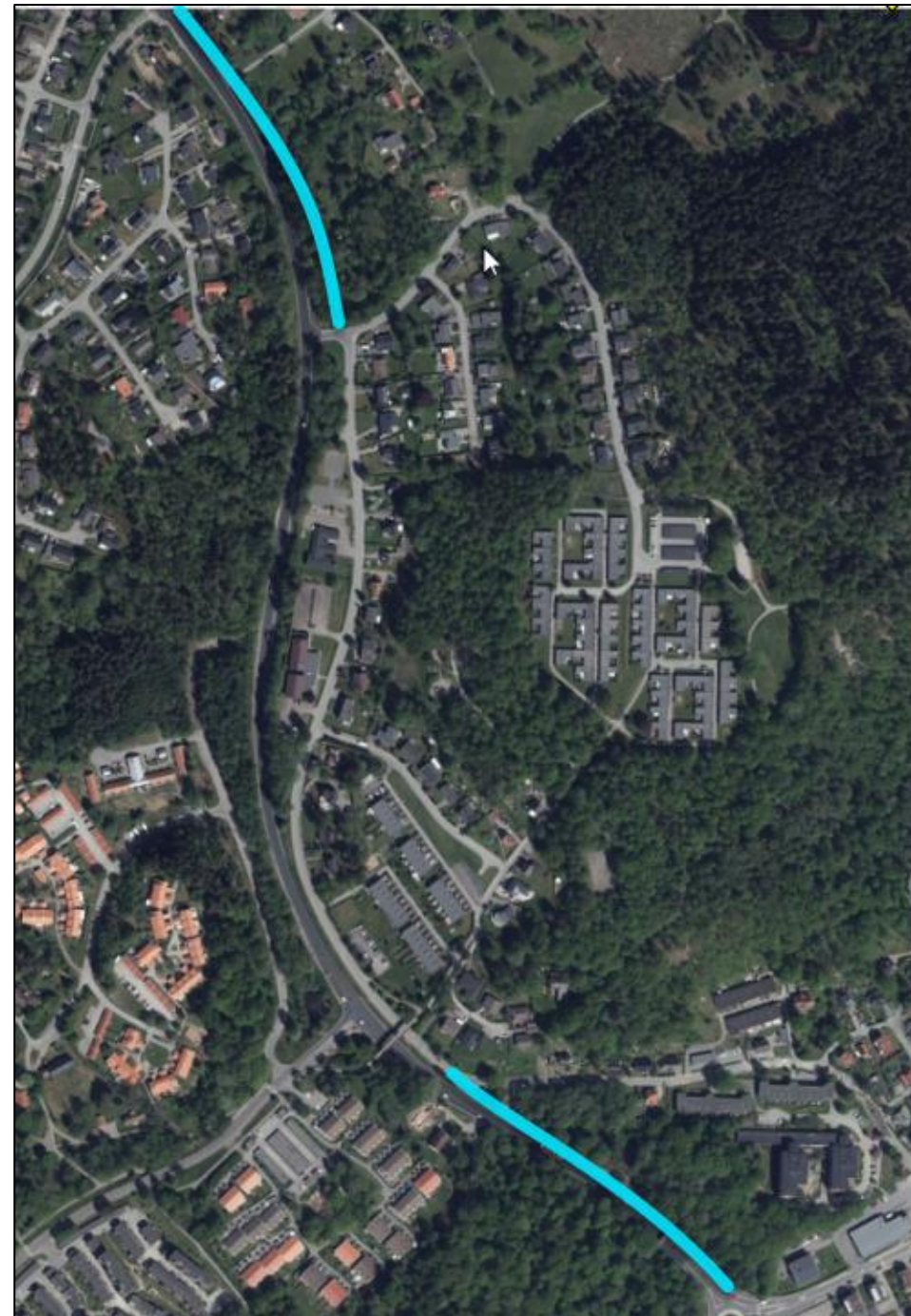
- Västra sidan medför bättre funktion för gång och cykeltrafikanter
- Befintliga anslutningar i söder till cirkulationsplats Fjällgatan/Alingsåsvägen och till gång- och cykelväg i norr vid Musikvägen
 - Undvika behov av sidbyten för oskyddade trafikanter över väg 180
- Västra sidan av väg 180 har målpunkter så som Byttorpsskolan, Byttorps IP, Positivgårdens förskola och planerad förskola vid Serenadsgatan
- Kommunal detaljplan för exploatering av bostäder på västra sidan om väg 180 i Ekås
- Stadens expansion begränsas på östra sidan av bebyggelse som angränsar till naturreservatet, vilket medför att utvecklingen huvudsakligen sker på den västra sidan.



Förslag på förändring av statligt till kommunalt väghållaransvar

Vägplanen omfattar förslag om att ändra gång och cykelvägar på östra sidan om väg 180 från statligt till kommunalt väghållaransvar.

Detta då den nya föreslagna gång- och cykelvägen har en tydligare funktionellt samband till väg 180 och den anslutande statliga gång- och cykelvägen vid Musikvägen.



Miljöaspekter

Väg 180, gång- och cykelväg i Hestra

Skyddade områden

Riksintresse naturvård och friluftsliv

- Som närmast 60 meter ifrån, i norr
- *Bedöms inte påverkas*

Naturreseptat Rya åsar

- Som närmast 60 meter ifrån, i norr
- *Bedöms inte påverkas*

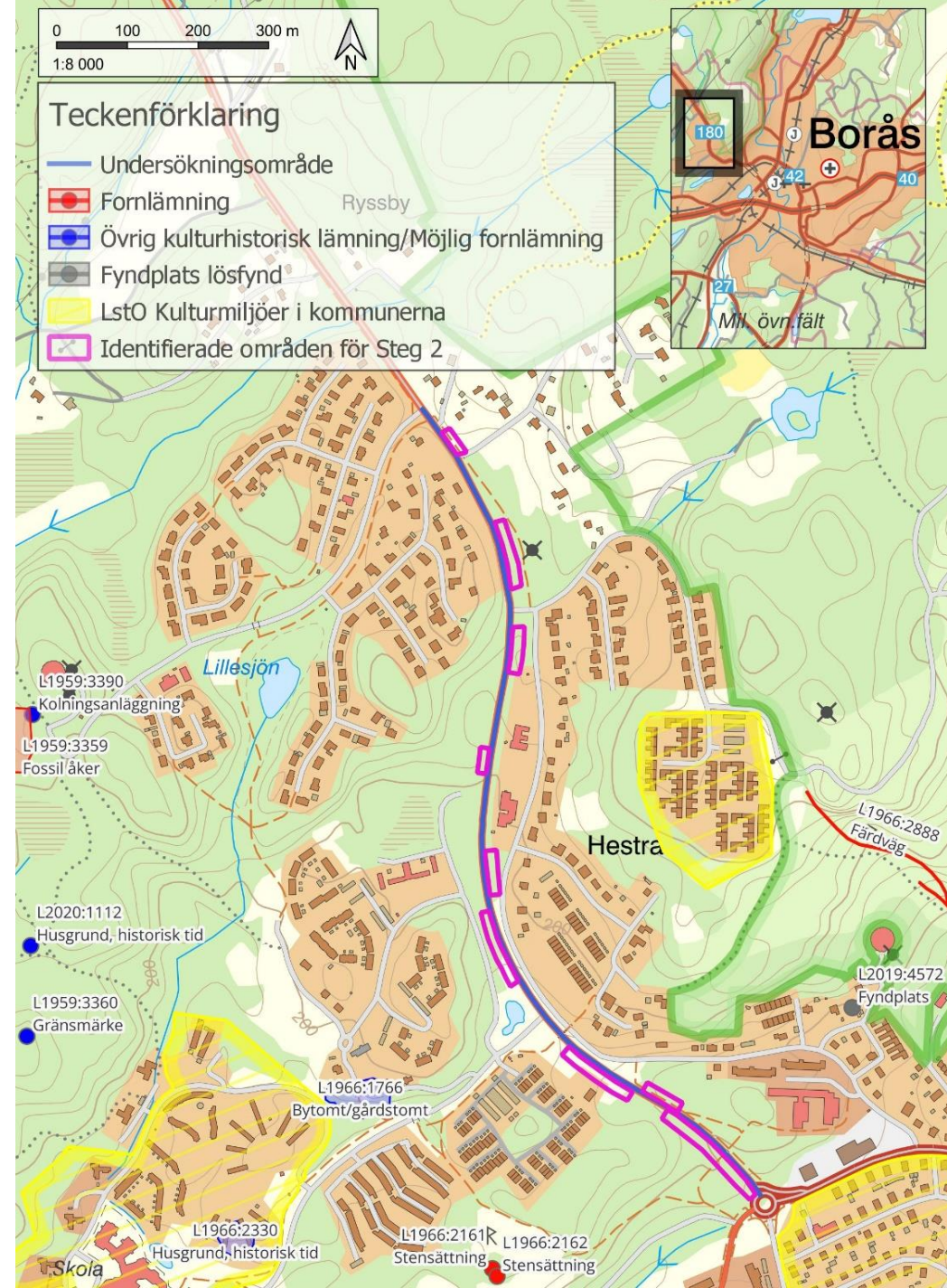


Landskap

- *Gång- och cykelvägen kan underlätta tillgång till natursköna områden, vilket kan främja friluftsliv och rekreation för invånare och besökare*
- *Gång- och cykelvägen kan också fungera som en grön korridor som förbinder olika delar av bostadsområdena och bidrar till den övergripande gröna strukturen i området*
- *I de områden där gång- och cykelvägen passerar genom skog eller nära bostadsområden kan den visuella karaktären förändras, vilket kan påverka det naturliga eller urbana intrycket negativt om gestaltningen inte sker med hänsyn till den befintliga miljön*
- *Den befintliga stenmuren kan behöva avlägsnas, vilket skulle innebära att ett igenkännbart och kulturellt inslag försvinner*

Kulturmiljö 1/2

- Delar av området har varit bebyggt och odlat sedan medeltiden
- Arkeologisk utredning steg 1 har utförts
- Arkeologisk utredning steg 2 ska utföras
- *Inga registrerade kulturhistoriska lämningar påverkas av projektet*



Kulturmiljö 2/2

Stödmur – objekt av intresse

- Mellan väg 180 och Ryssbyvägen
- Byggd 1943 för att bära upp en avfartsväg från väg 180 upp mot området Solhagen
- Utgör ett karaktärsdrag i landskapet
- *Muren tas bort*
- *Undersöker om stenmaterialet i muren kan återanvändas i projektet*



Naturmiljö 1/4

Det har gjorts två naturvärdesinventeringar
och en groddjursinventering

Fem naturvärdesobjekt

- Två med visst naturvärde (klass 4)
- Tre med påtagligt naturvärde (klass 3)
- *Intrång i samtliga fem naturvärdesobjekt*



Naturmiljö 2/4

Groddjur i dammen

- Åkergroda
- Vanlig groda
- Vanlig padda
- Mindre vattensalamander

Åkergradans livsmiljöer är skyddade

- *Dammen skyddas från intrång*
- *Intrång sker i lövskogsområden längs väg 180*



Naturmiljö 3/4

Skyddsvärda träd

Särskilt skyddsvärda träd

- *En björk (död högstubbe) behöver tas ned*
- *Flera träd behöver skyddas i byggskedet*

Naturvärdesträd

- 14 träd behöver tas ned
- Två träd behöver skyddas i byggskedet

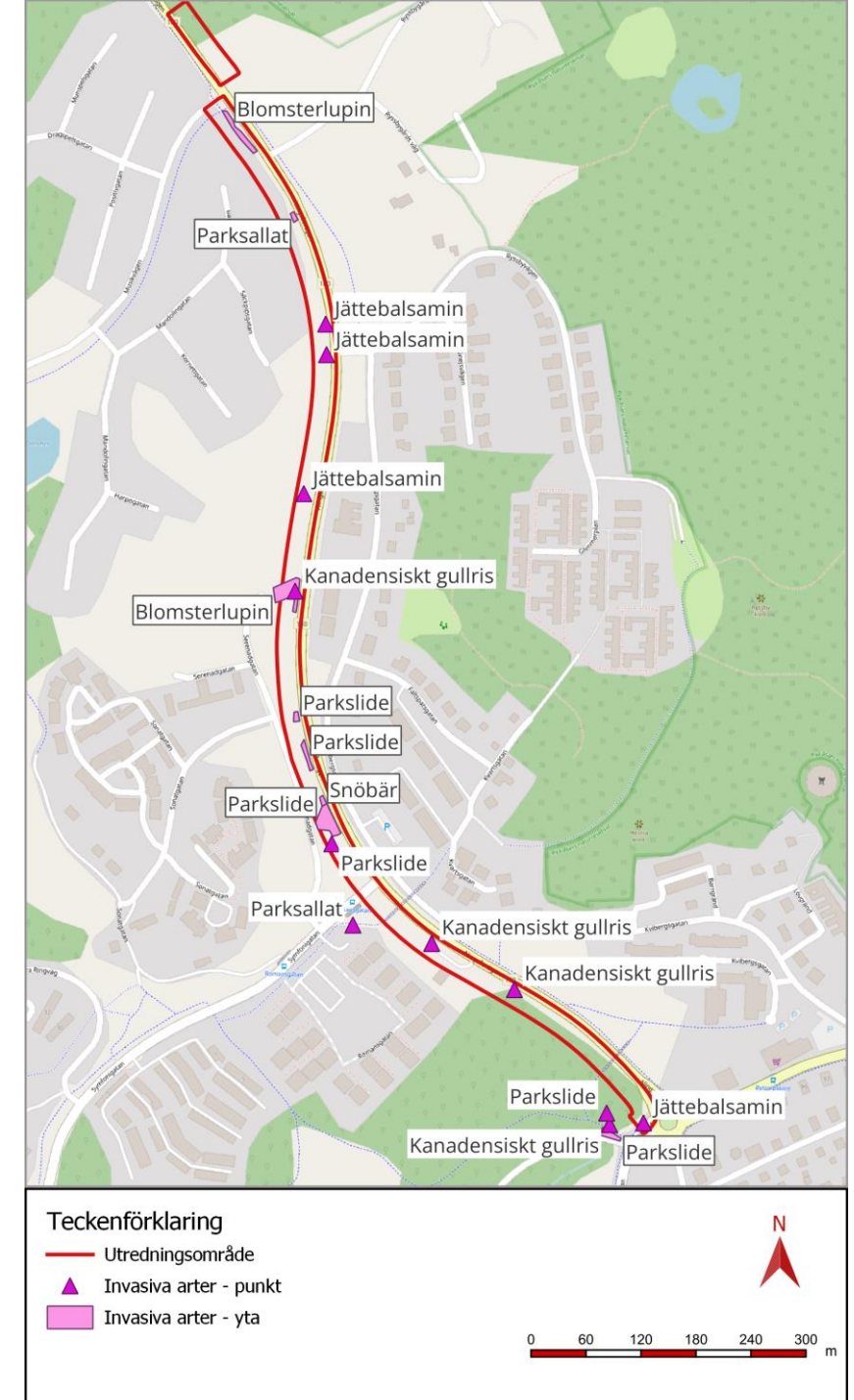


Naturmiljö 4/4

Invasiva främmande arter

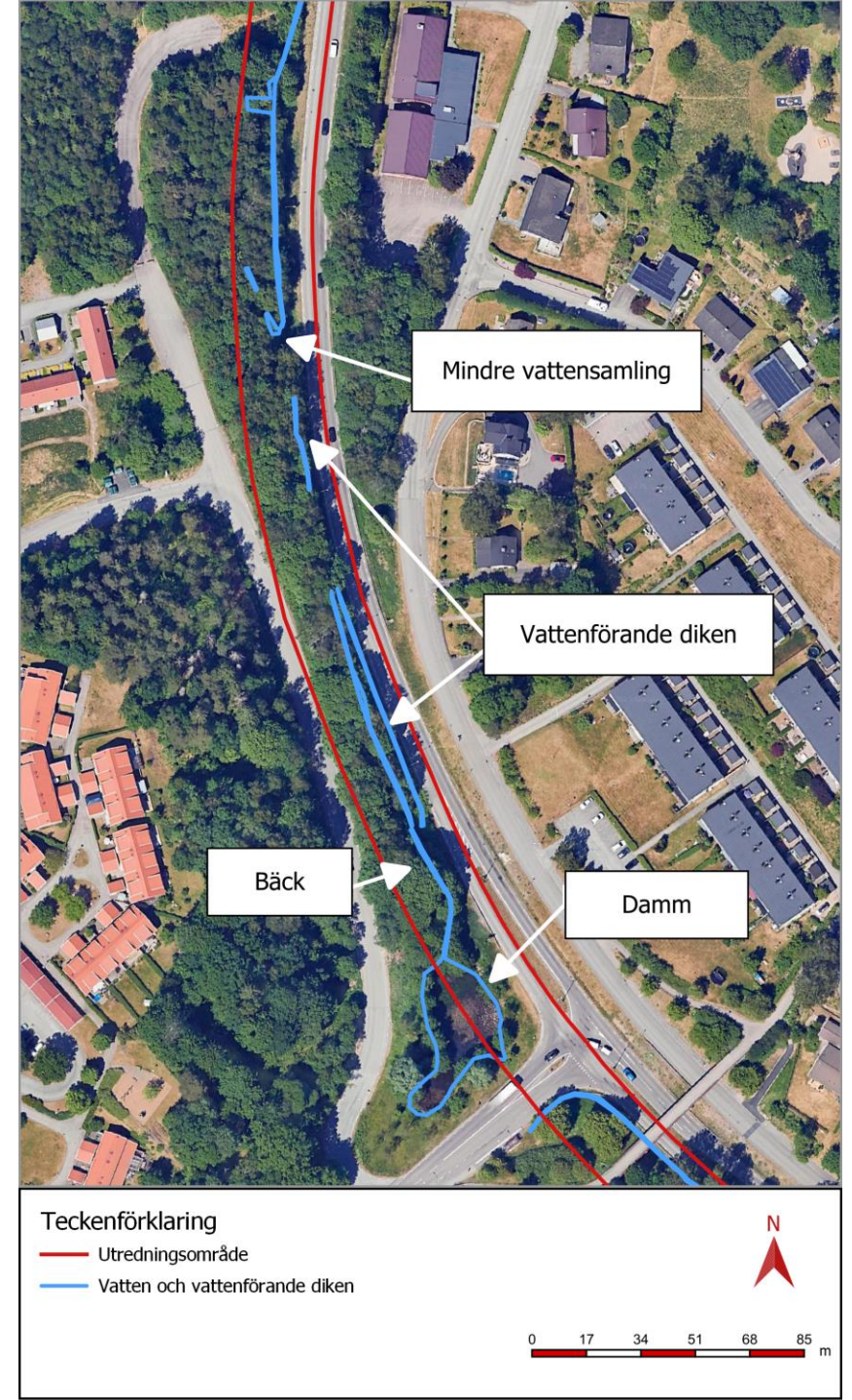
- Parkslide
- Jättebalsamin
- Kanadensiskt gullris
- Blomsterlupin
- Parksallat

Hanteras för att utrota arterna från deras växtplatser och hindra att de sprids till andra platser



Vattenmiljö

- Damm
- Bäck och vattenförande diken leder terräng- och vägdagvatten till dammen
- *Bäcken och diken behöver flyttas västerut*
- *Anmälan om vattenverksamhet kommer att lämnas till länsstyrelsen*



Vattenmiljö

Miljökvalitetsnormer

- Vattendrag
 - Sörån (Ryssbäcken), cirka 459 meter bort
 - Viskan, cirka en kilometer bort
- Grundvatten
 - Borås, cirka 500 meter bort

Bedöms inte påverkas



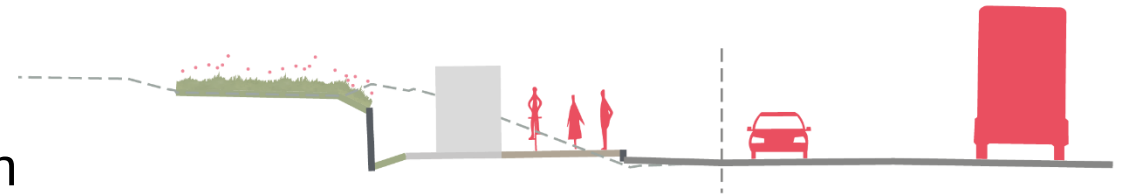
Förorenad mark

- Vid ett vägdikesprov har påträffats förorening som marginellt överstiger tillämpat riktvärde mindre känslig markanvändning (MKM)
- Ämnen som är förhöjda är PAH-H (polycykliska aromatiska kolväten)
- Påvisad förorening kan innebära en låg till måttlig risk för markmiljön
- Det kan inte uteslutas att fler förorenade jordlager/massor kan påträffas i projektområdet

Gestaltning

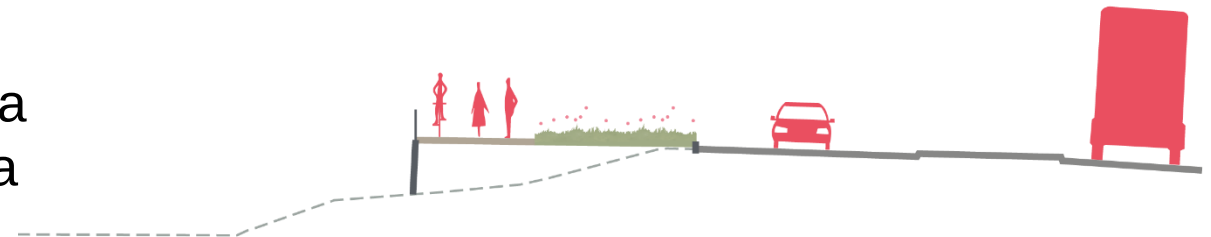
Sektion vid busshållplats vid Musikvägen

- Eventuellt kan sten från muren vid korsningen mellan väg 180 och Ryssbyvägen återanvändas här



Sektion vid damm

- Använder kantstöd och räcke för att begränsa omfattningen av jordarbeten och inte påverka dammen



Påverkan under byggtiden

- Nedsatt framkomlighet
 - Del av vägsträckan kan tillfälligt vara avstängd
 - Ett körfält kan vara avstängt
 - Trafikljusreglering och lots kan förekomma
- Det kan förekomma damm, buller och vibrationer
- Viktigt att hålla nere hastigheten och visa hänsyn till varandra och de som arbetar på vägen



Marklösen och ersättningsfrågor

Väg 180, gång- och cykelväg i Hestra

Markförhandlarens roll

- Trafikverkets representant vid markåtkomst- och ersättningsfrågor.
- Berörda markägare m.fl. ska bemötas på ett likabehandlande och rättssäkert sätt.



Förberedande arbeten

- Trafikverket och dess konsulter har rätt till tillträde på fastighet för: mätning och utstakning
 - grundundersökningar, t.ex. arkeologi, geoteknik
 - annan förberedande åtgärd
- Vid dessa arbeten ska
 - skador undvikas, om möjligt
 - träd ej skadas eller fällas, i trädgård, park eller liknande plantering
- Trafikverket meddelar fastighetsägare om åtgärd och beräknad tidpunkt för tillträde.
- Eventuella skador ska ersättas.



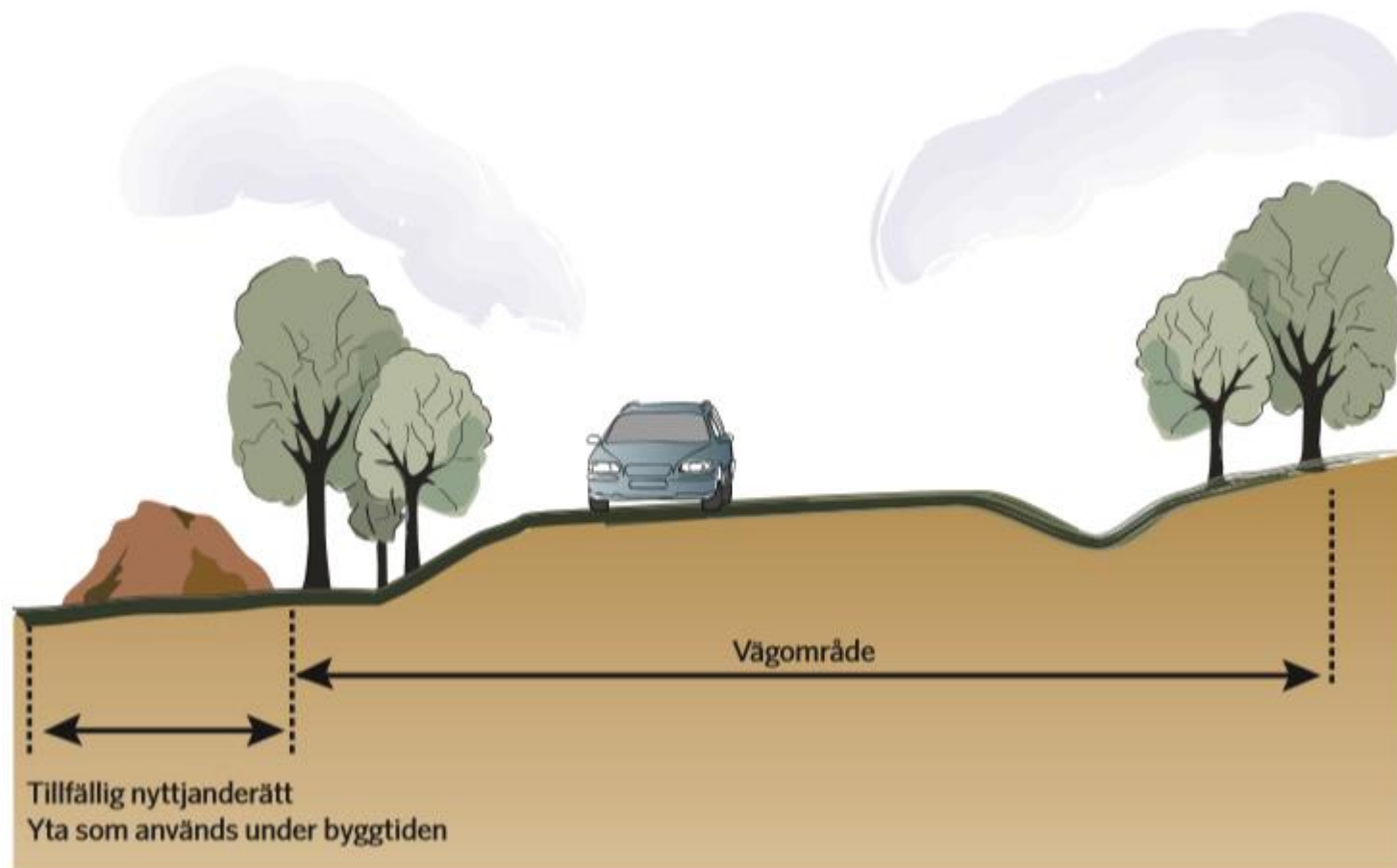
Markåtkomst - vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg enligt en fastställd vägplan, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats.
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen, samt att ta grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet.
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in.



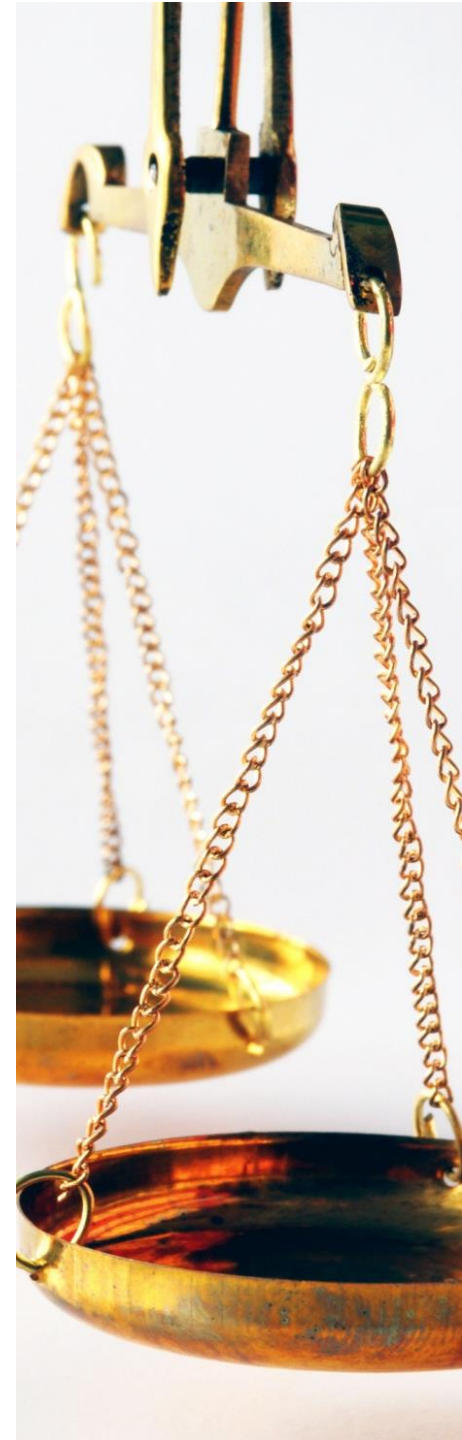
Vägområde – området med vägrätt

Tillfällig nyttjanderätt – mark under byggtiden



Ersättning

- Rättssäkerhet = Lika inför lagen. Lika fall behandlas lika.
- Värdering av ersättning utgår från vedertagna normer och metoder.



Ersättning

- Vem kan få ersättning?
 - fastighetsägare
 - servitutshavare
 - nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer
- Vad ersätts?
 - markintrånget, dvs. minskningen av fastighetens marknadsvärde, påslag om 25 % på vissa utpekade delar
 - annan skada
 - uppräkningsindex och ränta
- Inlösen av fastighet
 - synnerligt men för fastigheten eller del därav

Tidplan

Väg 180, gång- och cykelväg i Hestra

Tidplan



Alla tider är
preliminära.
Projektets tidplan
följer du uppdaterat
på projekthemsidan

- Samrådsmöte på orten: 2025-09-09
- Samrådsremiss av Samrådshandlingen: 2025-09-05 – 2025-09-26
- Kungörande och granskning av planförslaget: vinter 2025/2026
- Begära länsstyrelsens yttrande om planen: vår 2026
- Begära fastställelse av planen: vår 2026
- Fastställd och laga kraft vunnen plan: höst 2026
- Planerad byggstart: höst 2027

Övriga frågor

Väg 180, gång- och cykelväg i Hestra

Frågor utanför projektet:

Kundtjänst

trafikverket@trafikverket.se

Trafikverkets E-tjänst portal för frågor om
statliga vägar

[etjanster.trafikverket.se/kundfragor-
trafikverket](https://etjanster.trafikverket.se/kundfragor-trafikverket)

Tack för visat intresse!

Andrea Olsson, projektledare
andrea.olsson@trafikverket.se
010-123 52 59

Projekthemsida:
www.trafikverket.se/vag-180-fjallgatan

Skicka dina synpunkter senast 2025-09-26

Trafikverket
Ärendemottagningen
Investering Box 810
781 28 Borlänge

eller via e-post till investeringsprojekt@trafikverket.se

Ange ärendenummer TÄHS-2024-000378