

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

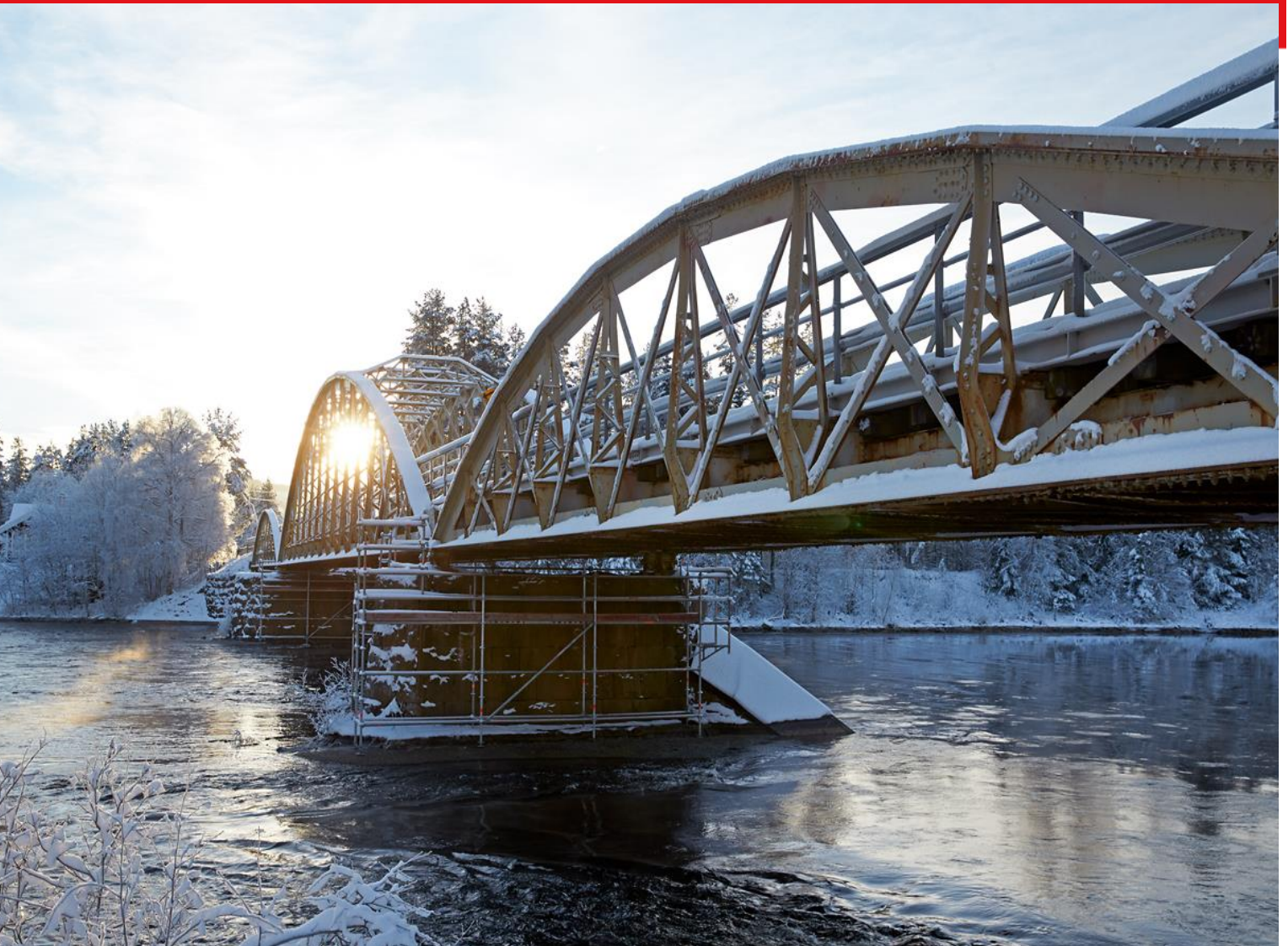
Väg 1012, Bro i Oxberg

Mora och Älvdalens kommun, Dalarnas län

Vägplan – Val av lokaliseringsalternativ

2017-09-04

Ärendenummer: TRV 2017/19102



Trafikverket

Postadress: Röda vägen 1, 891 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Väg 1012, Bro i Oxberg

Författare: WSP Samhällsbyggnad

Dokumentdatum: 2017-09-04

Ärendenummer: TRV 2017/49135

Uppdragsnummer: 152822

Version: 2.0

Kontaktperson: Ulla-Märta Nilsson

Innehåll

1. SAMMANFATTNING	4
2. PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
3. SAMRÅDSKRETS	4
4. FÖRSTUDIE	5
5. VÄGPLAN MED STATUS SAMRÅDSUNDERLAG	5
5.1. Samråd med berörd länsstyrelse	5
5.2. Samråd med berörda kommuner	5
5.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
5.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
5.5. Samråd med allmänheten	7

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna. Synpunkterna på vägplanen finns i sin helhet hos Trafikverket med diarienummer TRV 2017/49135.

1. Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse behandlar projektet Väg 1012, Bro i Oxberg. Under arbetet med vägplan - samrådsunderlag har samråd hållits med Länsstyrelsen Dalarna, Mora kommun, Älvdalens kommun, Region Dalarna samt de som i detta skede anses direkt berörda av projektet.

Samrådsunderlaget fanns tillgängligt under tiden 2017-05-26 – 2017-06-02. Underlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats där det funnits möjlighet att lämna synpunkter på handlingen. Information om var handlingarna har funnits har delgivits berörda markägare genom brev, på Trafikverkets hemsida, samt genom annonsering i tidningen Masen, Mora tidning och Post- och inrikes tidningar.

Samtliga handlingar, såsom protokoll, inkomna synpunkter och minnesanteckningar finns diarieförda på Trafikverkets hemsida under diarienummer TRV 2017/49135.

2. Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2017-04-14, 2017-09-04.

3. Samrådskrets

Samrådskretsen har identifierats utifrån bedömt behov anpassat till utredningens omfattning och bedömda påverkan. För att informera de berörda markägarna inom utredningsområdet skickades ett brev till samtliga daterat 2017-05-26. Det har även samråtts med Mora och Älvdalens kommuner, länsstyrelsen i Dalarna, Region Dalarna samt ledningsägarna Fortum och Skanova.

4. Förstudie

Förstudien Väg 1024/1025/1012, Fiskarheden – Evertsberg – Oxberg, ”Vasaloppsvägen”, omfattade hela ”Vasaloppsvägen” där bron över Österdalälven i Oxberg var en del av förstudien.

Förstudien har hållits tillgänglig för allmänhetens synpunkter under perioden 2011-02-21 till 2011-03-14. Samtliga inkomna yttranden i sin helhet och Trafikverkets svar finns sammanfattade i en samrådsredogörelse med objektnummer 83859500.

Ett flertal myndigheter och organisationer lämnade remissvar under utställelsen av förstudien. Länsstyrelsen framförde bland annat att den befintliga bron över Österdalälven har ett högt kulturhistoriskt värde och ett bevarande av bron är angeläget.

Vasaloppsorganisationen framförde synpunkten att ett av alternativen (broläge D) skulle medföra betydande problem då man under Vasaloppsveckans kortare distanser har cirka 19 000 startande vid Oxberg. Mora kommun samt angränsande kommuner Malung-Sälen framförde också att Vasaloppsorganisationens synpunkter bör beaktas.

5. Vägplan med status samrådsunderlag

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida. Det har funnits möjlighet att lämna synpunkter på handlingen mellan 2017-05-26 till och med 2017-06-02. För att upplysa allmänheten och de som kan tänkas bli särskilt berörda om projektet och samrådsunderlaget så skickade Trafikverket ett brev, daterat 2017-05-26 där det framgick vart handlingen fanns tillgänglig samt hur och vart synpunkter kunde lämnas.

5.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Ett samrådsmöte hölls med Länsstyrelsen i Dalarnas län den 16 maj 2017. Vid mötet presenterades samrådsunderlaget. Under detta samråd var de viktiga frågorna avgränsningen av samrådskretsen, strandskydd, broutformning samt oskyddade trafikanter.

Länsstyrelsen har även haft möjlighet att även skriftligt yttra sig över samrådsunderlaget, men inga synpunkter har inkommit.

5.2. Samråd med berörda kommuner

Mora kommun

Kontakt har skett med Mora kommun i samband med framtagande av samrådsunderlaget. Kommunen meddelade att det inte var några detaljplaner som skulle påverkas samt att det inte fanns några gång- och cykelstråk eller skoter- eller friluftsleder inom utredningsområdet.

Mora kommun har även inkommit med ett skriftligt yttrande gällande samrådsunderlaget. Det framgår att Mora kommun anser att bron/broarna bör samlas och inte spridas ut. Kommunen förordar alternativ A eller B från förstudien, samt att beaktning av vasaloppsorganisationens yttrande gällande broläge D bör beaktas.

Kommunen anser att konstruktionen bör göras smäcker och med en vacker och attraktiv gestaltning då den utgör en av turismintensiva infarterna till kommunen.

Brokonstruktionen bör ske så att man bibehåller öppen älv i stor utsträckning, dvs. inga utfyllnader i älven.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar synpunkterna och beaktar dessa i fortsatt arbete.

Trafikverket vill understryka att alternativen från förstudien 2011 inte längre är aktuella.

Nya alternativ tas fram och kommer att samrådats i nästa skede.

Älvdalens kommun

Kontakt har skett med Älvdalens kommun beträffande samrådsunderlagets framtagande. Syftet var att informera om projektet och stämma av eventuella konflikter gällande kommunala planer. Kommunen informerade om att det inte fanns några gällande planer i det aktuella utredningsområdet.

Älvdalens kommun har även haft möjlighet att även skriftligt yttra sig över samrådsunderlaget, och inkommit med en önskan om att den befintliga rastplatsen nere vid älven ska få vara kvar, eller att en ny anläggs om den befintliga påverkas.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta och tar med sig önskan in i planens fortsatta arbete.

5.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Det har inte inkommit några synpunkter från de enskilda som kan bli särskilt berörda.

Samrådsredogörelsen kommer att uppdateras efter nästa skede i planläggningsprocessen.

5.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Region Dalarna

Region Dalarna är tveksamma till avgränsningen som utesluter alternativ D i detta skede. De har även en önskan om att ordet smitväg ska tas bort i texten.

Trafikverkets kommentar: Alternativ D har tagits bort då det alternativet hade stor påverkan på Vasaloppsstarten och fastigheten som ligger i området. Alternativ D skulle även innebära en längre väg och därmed en större kostnad.

Ordet smitväg kommer inte att användas i kommande handlingar.

Fortum

Fortum vill göra Trafikverket uppmärksamma på att de har ett kraftverk uppströms och ett kraftverk nedströms Oxbergsbron. Eventuella fler brostöd i Österdalälven kan påverka Fortums reglering av älven och Fortum önskar fortsatt samråd kring detta.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta. Vid eventuella brostöd i vatten kommer sådana frågor att tas upp i miljödomen. Trafikverket kommer att samråda med Fortum i det fortsatta arbetet.

Skanova

Skanova önskar att så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning.

Skanova vill delta vid planering/samordning av ledningar i området.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta. Trafikverket kommer att samråda med Skanova i det fortsatta arbetet.

5.5. Samråd med allmänheten

Under samrådstiden har ett yttrande inkommit, det redovisas nedan med kommentar från Trafikverket.

Fastighetsägare Blyberg

Synpunktsförfattarna har lämnat synpunkter gällande de fyra alternativen som redovisades i förstudien från 2011. I yttrandet nämns rastplatsen som är belägen på Blybergs Samfällighet S:3.3 som viktig för camping, fiske och rekreation. Våtmark som finns norr om gränsen mellan S:3.3 och Blyberg 24:3 benämns också. En fångstgrop ska finnas markerad på Oxbergssidan nedströms bron.

Vidare redogör författarna för- och nackdelar med de olika alternativen A, B, C och D från förstudien. Det framgår också att alternativ A förordas och alternativ C är direkt olämpligt.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar synpunkterna och beaktar dessa i fortsatt arbete.

Trafikverket vill understryka att alternativen från förstudien 2011 inte längre är aktuella. Nya alternativ tas fram och kommer att samrådats i nästa skede.