

Ärendenummer
TRV 2025/72576
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2025-06-18

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Marie Fridolin, PLjtj

Mottagare
[Mottagare]

Kopia till
[Kopia till]

Tillfällig ändring av TDOK 2022:0001 Tunga spårgående arbetsredskap – Operativa och tekniska förutsättningar

Beslut

Beslut om att justera texterna angående användning av tillsatsutrustning samt införa krav på dokumenterad riskbedömning för användandet av TSA.

Ändringen berör: Alla som utför planering för eller utför arbete med TSA.

Ändringar: Infört krav på dokumenterad riskhantering vid användning av eller TSA. Justerat formuleringarna i punktlistan.

Uppdaterad text i 2022:0001:

5.1 Allmänt

/../

Utifrån SoS-planeringen och ur elsäkerhetssynpunkt ska höjdbegränsande säkerhetssystem alltid kontrolleras innan etablering av TSA. Denna kontroll ska utföras av person som uppfyller krav på kompetens som elsäkerhetsledare enligt TDOK 2014:0994. I de fall höjdbegränsande säkerhetssystem måste upphävas under arbetet gäller reglerna i TDOK 2015:0223

Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högsämnings- och tågvärmeanläggningar.

Utifrån SoS-planeringen ska svängbegränsning vara aktiverad, med beaktande av den mest omfattande tillsatsutrustning inklusive last som kommer att användas för aktuellt arbete.

TSA ska ha egen balans och stabilitet, i synnerhet vid arbete där moment, krafter eller hantering av laster kan leda till obalans, vältnings eller urspårning. Dokumenterad värdering av riskerna ska genomföras och riskreducerande åtgärder ska vidtas innan arbetet startar. TSA inklusive tillsatsutrustning ska uppfylla kraven enligt maskinens EN-standard.

Ärendenummer
TRV 2025/72576
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-06-18

Beslutat av
Marie Fridolin, PLjtj

Trafikverket förbehåller sig rätten att ta del av dokumenterad riskvärdering, bruksanvisning och nödvändiga tekniska data.

Belysningen på TSA vid arbete i spåranläggningen får inte blända omgivande trafik. Där belysning från TSA riskerar att blända ska det vara SoS-planerat för detta.

/../

5.2.2 OPERATÖRENS ÅTGÄRDER OCH ANSVAR

Operatören ska kunna redogöra för den information som tsm lämnat. Operatören ska känna till de förutsättningar som gäller för TSA.

Vid järnvägsdrift ansvarar operatören i förekommande fall för att:

- eventuell hastighetsbegränsare är aktiverad
- vältningsförhindrande säkerhetssystem är aktiverat ~~vid arbete med lyft*~~
- midjestyrningen är låst i rakläge
- rätt spärrningar är utförda
- last och tillsatsutrustning är säkrad
- TSA är rätt sammankopplat med annat TSA
- efter samråd med tsm frigöra rätt spärrar för arbetsmoment
- efter samråd med tsm lasta av/lasta på maskiner eller material
- efter samråd med tsm nyttja ”arbetande laster” befintliga på TSA
- förflyttning sker under överinseende av tsm.

~~*Lyft inkluderar även en hantering med tillsatsutrustning monterad som kan leda till obalans, urspårning eller vältning, exempelvis röjningsaggregat monterat i grävarm.~~

Ärendenummer
TRV 2025/72576
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-06-18

Beslutat av
Marie Fridolin, PLjtj

Bakgrund

TDOK 2022:0001 *Tillfällig ändring av TDOK 2022:0001 Tunga spårgående arbetsredskap – Operativa och tekniska förutsättningar* uppdateras regelbundet enligt rutinbeskrivning och processbeskrivning i TDOK 2016:0543 och TDOK 2016:0574 *Förvalta och utveckla trafiksäkerhetsbestämmelser*.

Angelägna behov att ändra regler kan uppstå mellan de ordinarie uppdateringstillfällena. Detta beslut innehåller sådana ändringar av TDOK 2022:0001 som bedöms behöva genomföras före den ordinarie uppdateringen.

Med 'ändring' avses här även rättelser av och tillägg till regeltexterna. Ändringarna, inplacerad i texten, där själva ändringen markeras med gröna understrukna ord för tillagd text och med överstrukna röda ord för slopad text.

Samråd och sakgranskning

Internt har samråd skett med representanter för underhållsregionerna. Externt har samråd skett med NRSA och med de större entreprenörernas säkerhetschefer.

Riskhantering

Förändringen bedöms vara icke väsentlig. En öppen risk finns för överlämning till riskägare.

Konsekvensbeskrivning

En marginell ökad administration bedöms.

Kommunikation och implementering

Beslutet kommer att kommuniceras via branschwebben samt delges entreprenörerna via respektive projekt. Det kommer också att skickas information till NRSA och FSJ som kan sprida informationen vidare till sina medlemmar.

Ärendenummer
TRV 2025/72576
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-06-18

Beslutat av
Marie Fridolin, PLjtj

Uppföljning

UHss kommer att genomföra intern uppföljning genom stickprov.
Uppföljning kommer också att ske via APK.

Marie Fridolin, PLjtj

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/72576, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-06-18, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Marie Fridolin, PLjtj Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.