

Ärendenummer
TRV 2025/53723
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2026-02-16

Beslutat av
Marie Fridolin, cPLjt

Beslut om ändring av tidigare beslut om tillfälliga regeländringar gällande tågvarning och egenförflyttning

Detta beslut ersätter tidigare beslut (TRV 2025/53723) om tillfälliga ändringar i TDOK 2016:0289 *Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet*.

Beslutet innebär följande:

- Hastighet för när tågvarning får tillämpas behålls
 - Angiven hastighet högst 70 km/h i flerspårsmiljö
 - Angiven hastighet högst 120 km/h på enkelspår
- Krav på dokumenterad riskbedömning vid egenförflyttning *upphävs*. Reglerna för egenförflyttning återgår till lydelsen i TDOK 2016:0289 *Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet* version 6.0.

Beslutet gäller tills nästa version av TDOK 2016:0289 *Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet* (7.0) ges ut.

Motiv till beslutet

Begränsning av hastighet för när tågvarning är tillåten bedöms sammantaget ha haft avsedd säkerhetseffekt. Antalet tillbud relaterade till tågvarning har minskat avsevärt. Även om resultatet kan ha påverkats av en tillfälligt ökad säkerhetsmedvetenhet är minskningen tydlig och ihållande. Regeländringen behålls.

Kravet på dokumenterad riskbedömning vid egenförflyttning bedöms initialt ha bidragit till ökad riskmedvetenhet. Över tid har kravet uppfattats som en administrativ belastning snarare än ett stöd i det praktiska arbetet och bedöms därför inte ge någon säkerhetshöjande effekt. Regeländringen upphävs.

Ärendenummer
TRV 2025/53723
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2026-02-16

Beslutat av
Marie Fridolin, cPLjt

Bakgrund

Tillfälliga regeländringar infördes som en omedelbar åtgärd efter personpåkörningen på Malmö godsbangård. Effekterna av regeländringarna har utvärderats och sammanställts i en rapport (TRV 2025/118752).

Konsekvenser, risker och effekter

Risikanalys och väsentlighetsbedömning genomfördes i samband med att de tillfälliga ändringarna infördes. Beslutet att slopa kravet på dokumenterad riskbedömning i samband med egenförflyttning är en återgång till tidigare regler och därmed också en återgång till tidigare accepterad risknivå varför inga nya risker identifierats. Förändringen utgör inte en väsentlig ändring enligt CSM RA.

Marie Fridolin, cPLjt

Dokumentegenskaper, Ärendenummer [Ärendenummer], Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2026-02-16, Konfidentialitetsnivå 2 Intern, Beslutat av [Fastställt av]
Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.