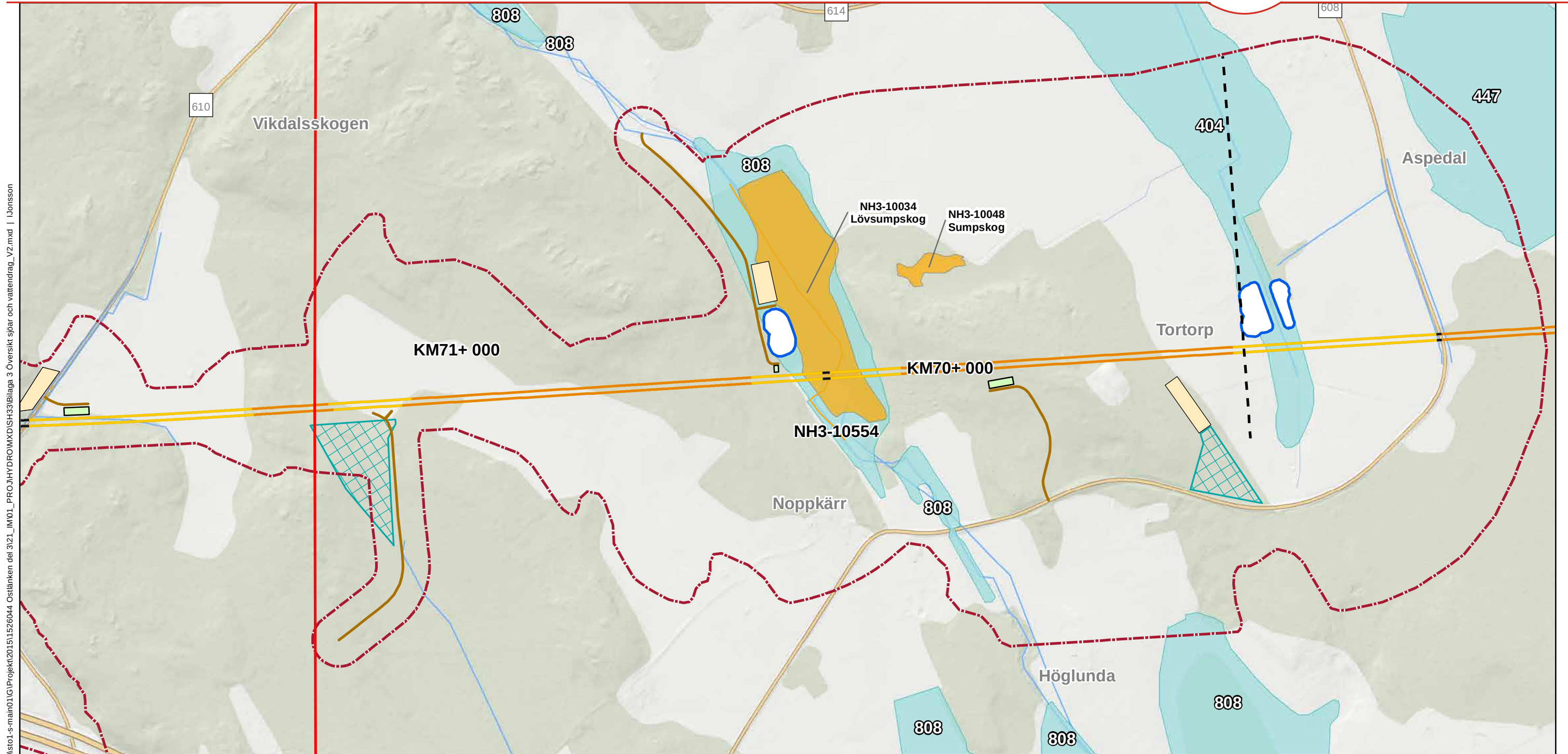




Teckenförklaring

Järnvägsanläggning

- Skärning
- Bank
- Bro

Vägar

- Väg byggtid
- Ny/Ombyggd väg



Utredningsområde grundvatten



Teknikytor



Produktionsytor



Massupplag



Dammar



Markavvattningsföretag (nr = ID)

Delområde, gräns

Gräns för järnvägsplan

Vattendrag - övrigt vatten

Ytvattenberoende naturvärden

Naturvärdesklass 3

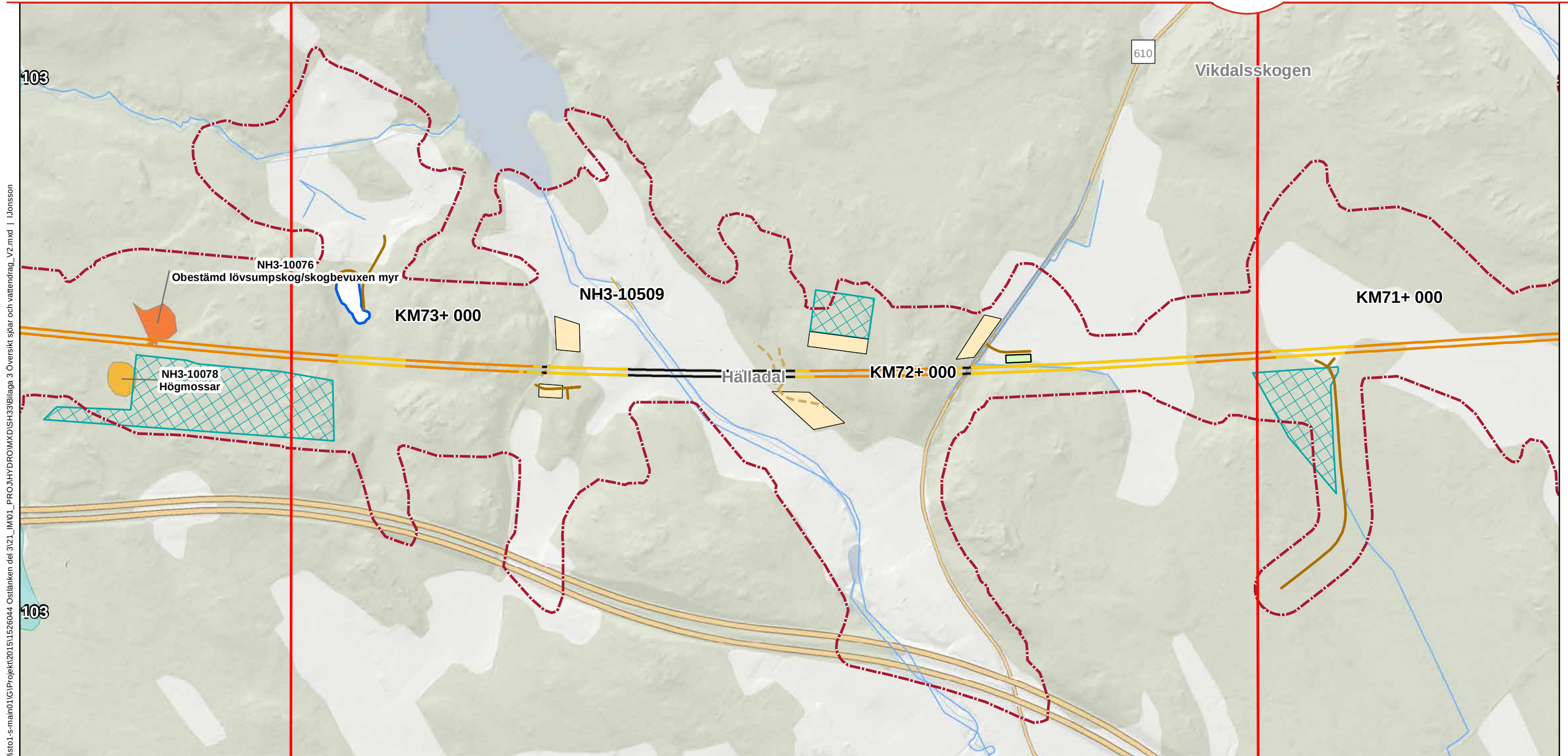
Datum: 2021-09-08
Skala (A3): 1:8 000

0 0,25 0,5 Km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© SGU, Geodatasamverkan

Ärendenummer: TRV 2021/12130
2021-09-09





Teckenförklaring

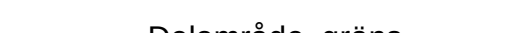
Järnvägsanläggning

-  Skärning
-  Bank
-  Bro

Vägar

-  Väg byggtid
-  Ny/Ombyggd väg

-  Utredningsområde grundvatten
-  Teknikytor
-  Produktionsytor
-  Massupplag
-  Dammar
-  Markavvattningsföretag (nr = ID)

-  Delområde, gräns
-  Vattendrag - övrigt vatten

Ytvattenberoende naturvärden

-  Naturvärdesklass 2
-  Naturvärdesklass 3

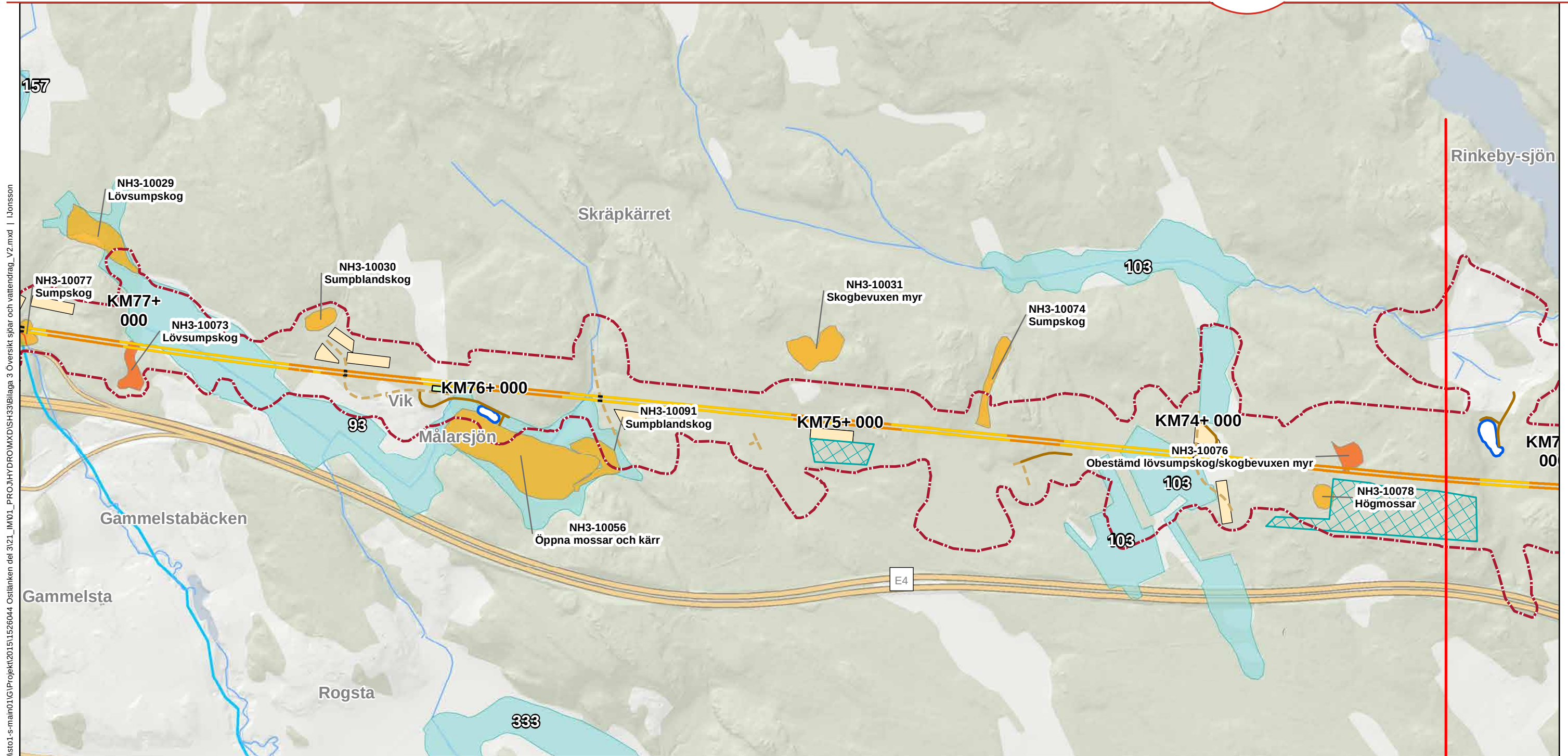
Datum: 2021-09-08
Skala (A3): 1:8 000

0 0,25 0,5
Km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© SGU, Geodatasamverkan

Ärendenummer: TRV 2021/12130
2021-09-09





Teckenförklaring

Järnvägsanläggning

- Skärning
- Bank
- Bro

Vägar

- Väg byggtid
- Ny/Ombyggd väg



Utredningsområde grundvatten



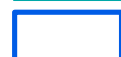
Teknikytor



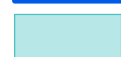
Produktionsytor



Massupplag



Dammar



Markavvattningsföretag (nr = ID)

Delområde, gräns

Vattendrag - övrigt vatten

Vattendrag - vattenförekomst

Ytvattenberoende naturvärden

Naturvärdesklass 2

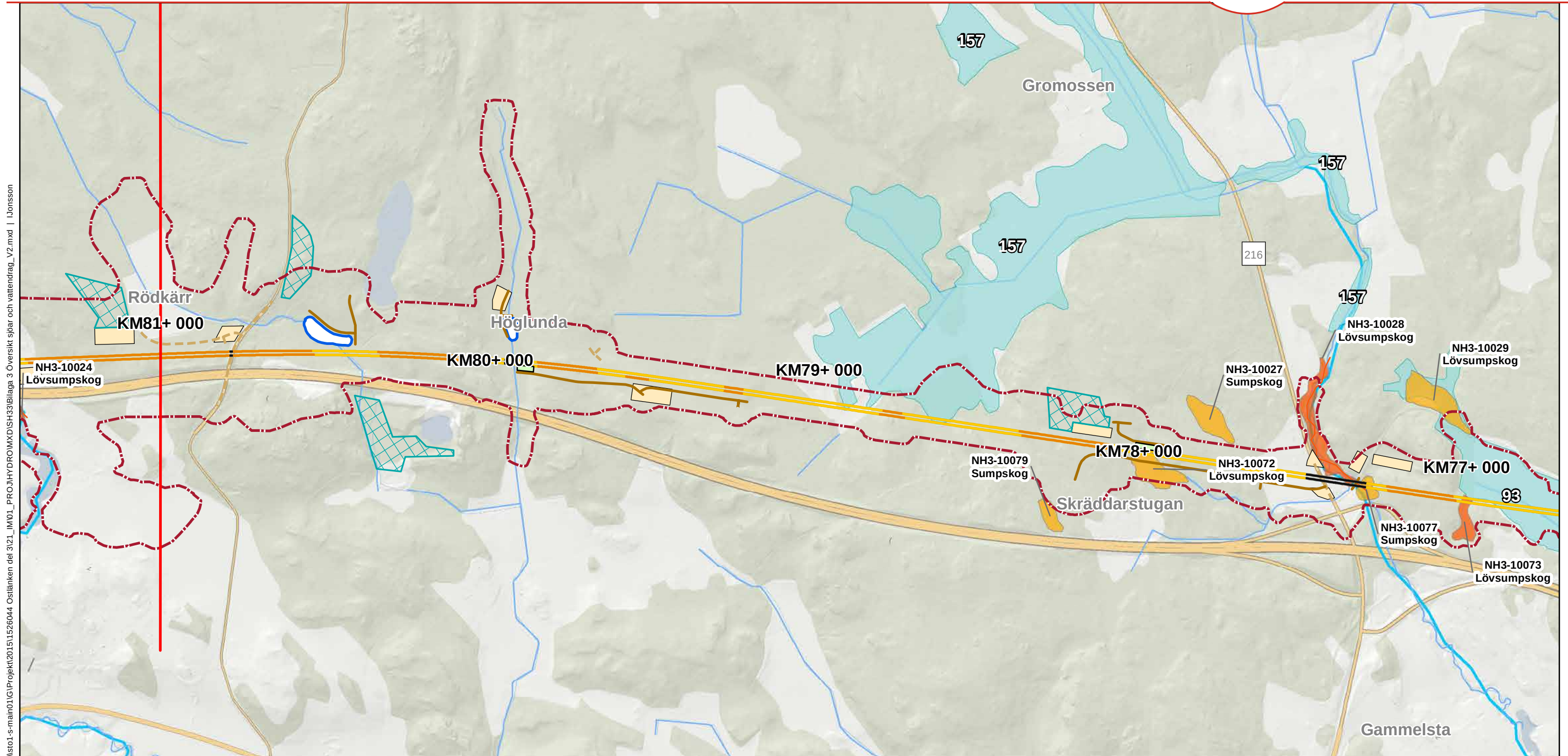
Naturvärdesklass 3

Datum: 2021-09-08
Skala (A3): 1:11 000

0 0,25 0,5 Km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© SGU, Geodatasamverkan

Ärendenummer: TRV 2021/12130
2021-09-09



Teckenförklaring

Järnvägsanläggning

- Skärning
- Bank
- Bro

Vägar

- Väg byggtid
- Ny/Ombyggd väg

- Utredningsområde grundvatten
- Tekniktor
- Produktionsytor
- Massupplag
- Dammar
- Markavvattningsföretag (nr = ID)

- Delområde, gräns
- Vattendrag - övrigt vatten
- Vattendrag - vattenförekomst

Ytvattenberoende naturvärden

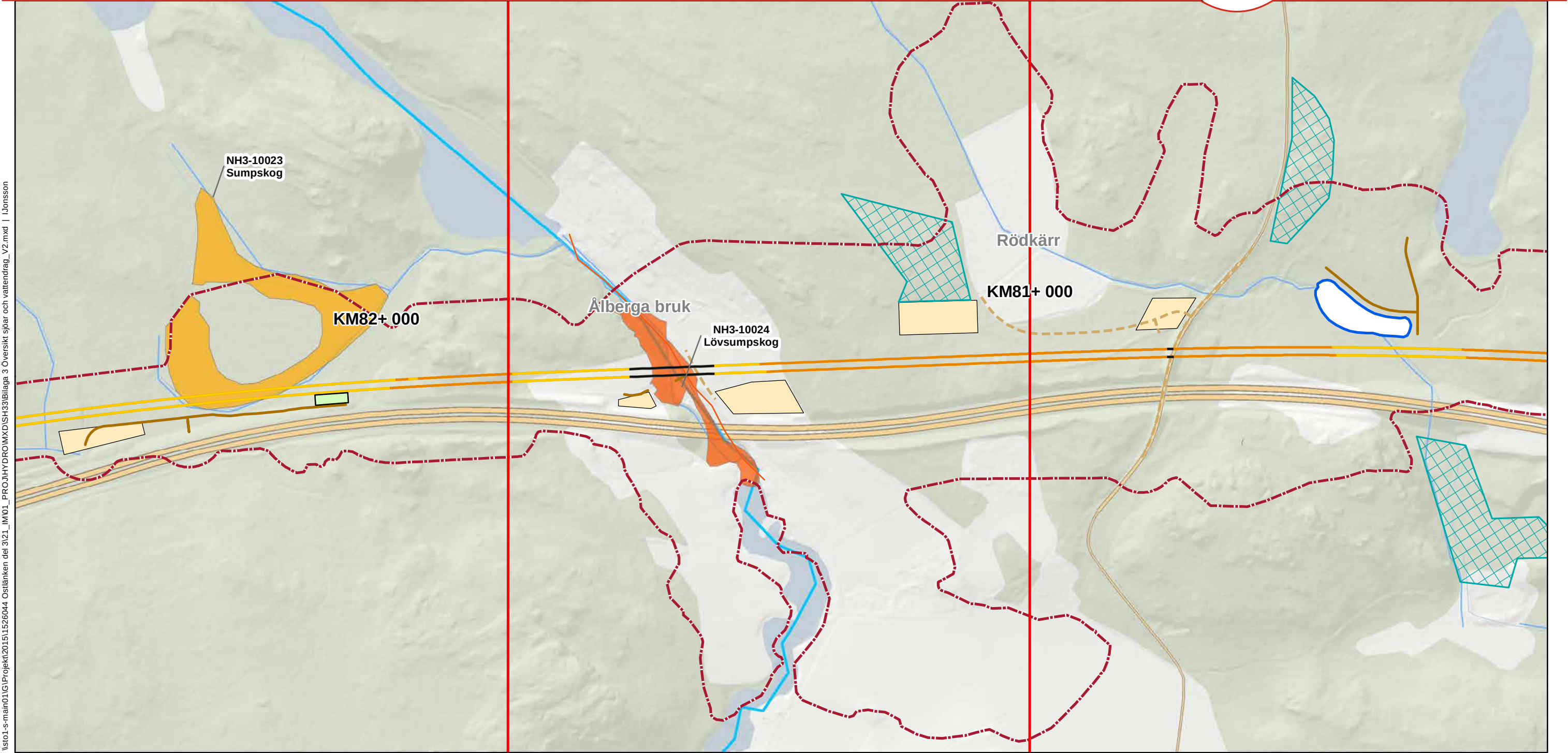
- Naturvärdesklass 2
- Naturvärdesklass 3

Datum: 2021-09-08
Skala (A3): 1:12 000

0 0,25 0,5 Km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© SGU, Geodatasamverkan

Ärendenummer: TRV 2021/12130
2021-09-09



Teckenförklaring

Järnvägsanläggning

- Skärning
- Bank
- Bro

Vägar

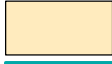
- Väg byggtid
- Ny/Ombyggd väg



Utredningsområde grundvatten



Teknikytor



Produktionsytor



Massupplag



Dammar



Delområde, gräns



Vattendrag - vattenförekomst

Ytvattenberoende naturvärden

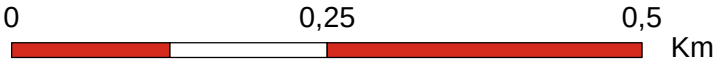


Naturvärdesklass 2

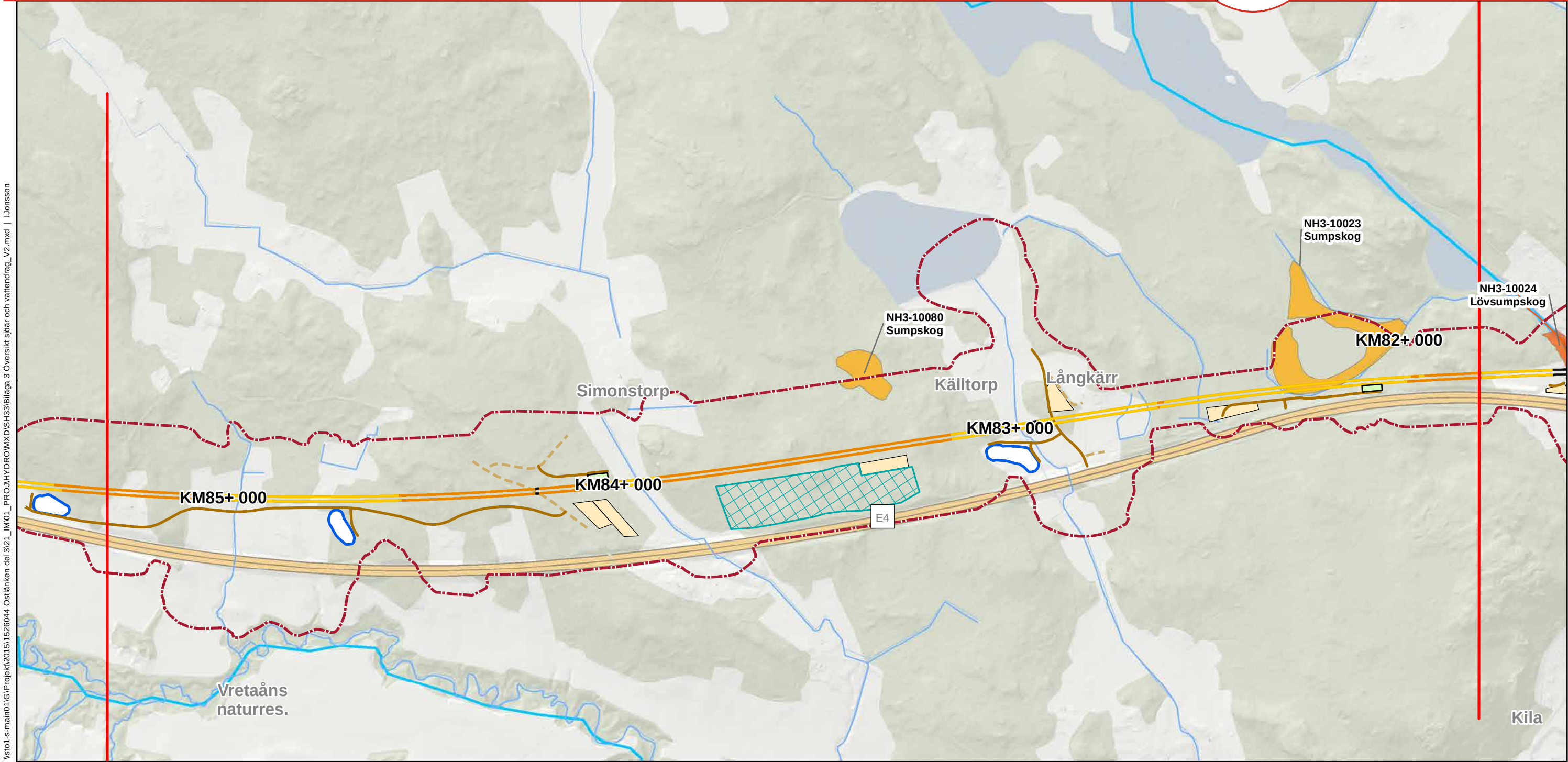


Naturvärdesklass 3

Datum: 2021-09-08
Skala (A3): 1:6 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© SGU, Geodatasamverkan



Teckenförklaring

Järnvägsanläggning

Skärning

Bank

Bro

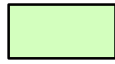
Vägar

Väg byggtid

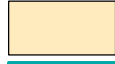
Ny/Ombyggd väg



Utredningsområde grundvatten



Teknikytor



Produktionsytor



Massupplag



Dammar



Delområde, gräns



Vattendrag - övrigt vatten



Vattendrag - vattenförekomst

Ytvattenberoende naturvärden



Naturvärdesklass 2



Naturvärdesklass 3

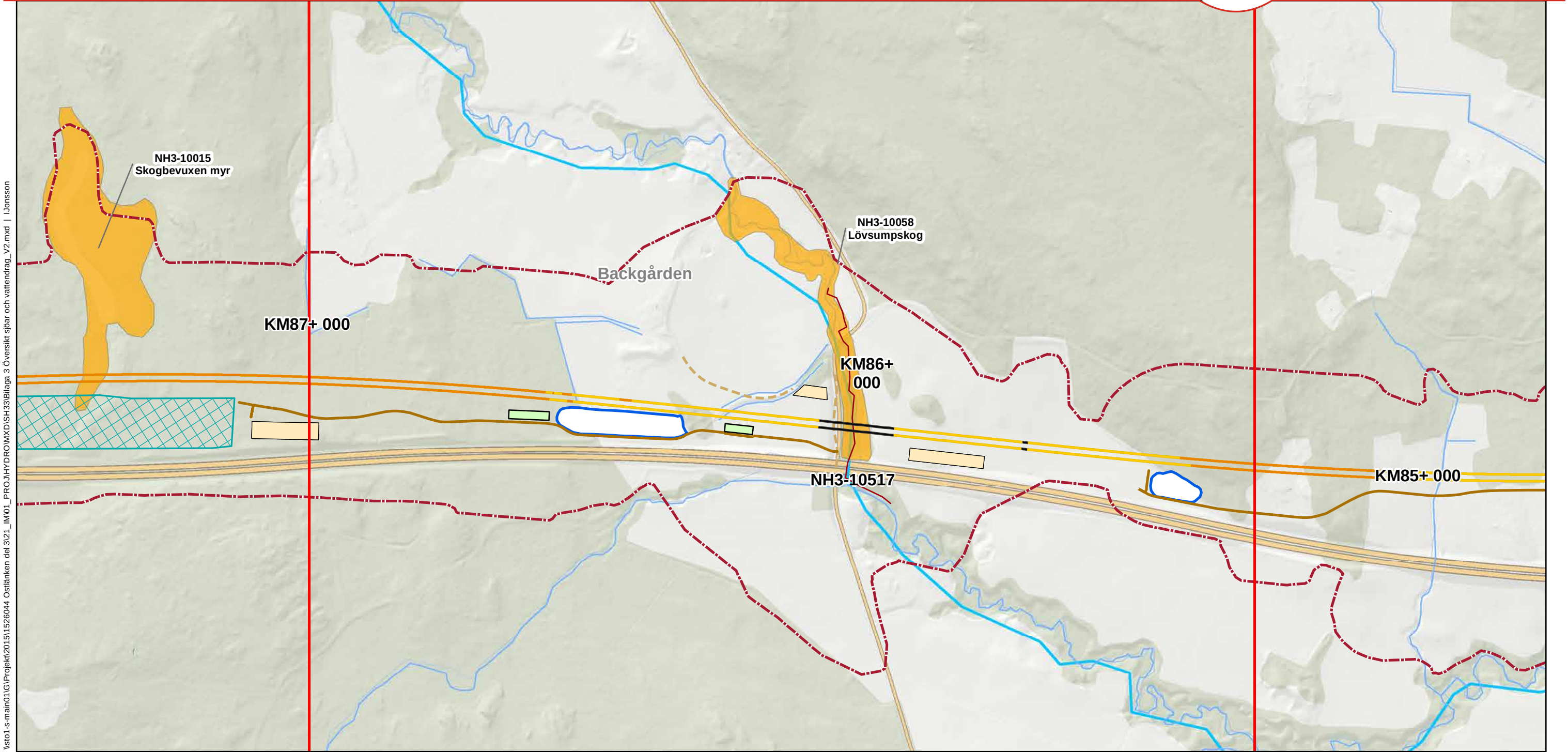
Datum: 2021-09-08
Skala (A3): 1:10 000

0 0,25 0,5 Km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© SGU, Geodatasamverkan

Ärendenummer: TRV 2021/12130
2021-09-09





Teckenförklaring

Järnvägsanläggning

- Skärning
- Bank
- Bro

Vägar

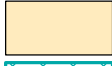
- Väg byggtid
- Ny/Ombyggd väg



Utredningsområde grundvatten



Teknikytor



Produktionsytor



Massupplag



Dammar



Delområde, gräns



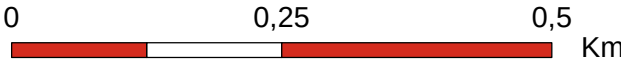
Vattendrag - vattenförekomst

Ytvattenberoende naturvärden



Naturvärdesklass 3

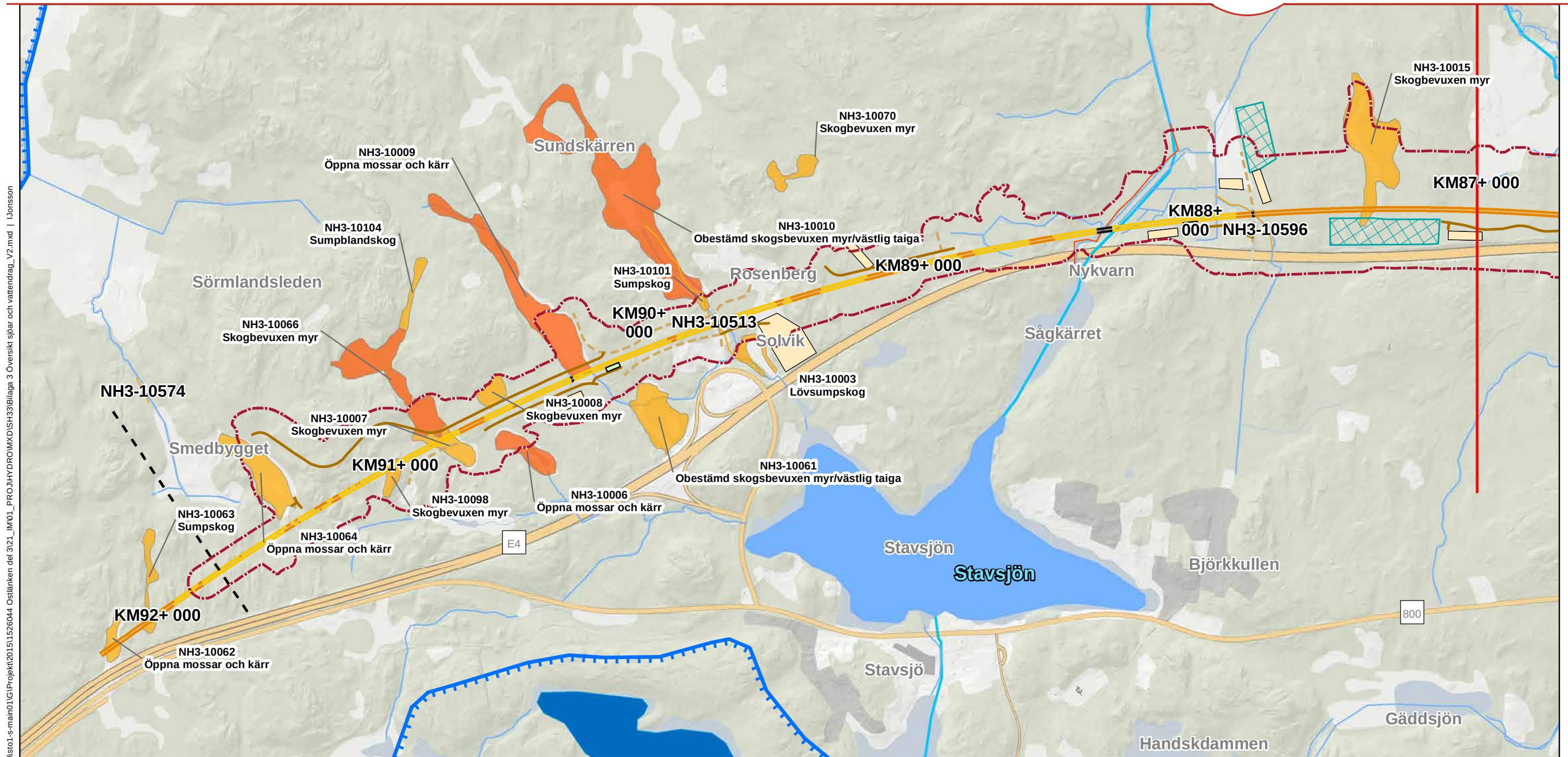
Datum: 2021-09-08
Skala (A3): 1:7 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© SGU, Geodatasamverkan

Ärendenummer: TRV 2021/12130
2021-09-09





Teckenförklaring

Järnvägsanläggning

- Skärning
- Bank
- Bro

Vägar

- Väg byggtid
- Ny/Ombyggd väg

- Utredningsområde grundvatten
- Teknikytor
- Produktionsytor
- Massupplag
- Vattenskyddsområde

- Delområde, gräns
- Gräns för järnvägsplan
- Vattendrag - övrigt vatten
- Vattendrag - vattenförekomst

- Sjöar - övrigt vatten
- Sjöar - vattenförekomst

Ytvattenberoende naturvärden

- Naturvärdesklass 2
- Naturvärdesklass 3

Datum: 2021-09-08
Skala (A3): 1:14 000

0 0,25 0,5
Km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© SGU, Geodatasamverkan

Ärendenummer: TRV 2021/12130
2021-09-09



Markavvattningsföretag (MAF) som ligger inom Ostlänkens markanspråk för delsträckan Skavsta-Stavsjö.

Benämning	Km-tal OLP	Anläggningar inom markavvattningsföretagets båtnadsområde	Preliminär påverkan flöde
Rällinge-Skällsta tf, 1956 Id 808	70+250	Stambanan korsar södra delen av MAF på bank och bro. Inom båtnadsområdet ligger, utöver själva spåranläggningen, en produktionsyta och en fördröjningsdamm.	Vatten från fördröjningsdammen släpps ut till dike inom MAF. Utloppat från dammen kommer att öka flödet i diket något på en marginellt sträcka men det tillkommande flöde kommer att utjämnas snabbt och påverkan bedöms bli marginell. Hela MAF avvattnas mott norr till sjön norr om banan.
Gävle, Nybble, tf 1923 Id 103	73+990	Spårlinjen korsar centrala delen av MAF på bank. Utöver själva spåranläggningen finns inga anläggningar inom båtnadsområdet. En teknikyta och en produktionsyta ligger i anslutning till MAF.	Vatten från banan leds norr ut till befintliga diken i åkermarkskanten, vidare till ett större dike åt norr som är anslutet till ett vattendrag som rinner från väst till öst ca. 400 m norr om banan. Flödet från anläggningen till MAF bedöms bli mycket litet och utjämnas i dikessystemet. En eventuell påverkan bedöms bli marginell.
Rogstad-Gammelstad-Sjukälla, Dammkärret, Norrtorp, Vik tf, 1922 Id 93	75+660 76+740	Spårlinjen passerar längs med och tvärs över MAF. Bäck/diken mellan 75+600 och 77+100 berörs. Utöver själva spåranläggningen, kommer en fördröjningsdamm att anläggas inom båtnadsområdet vid ca 75+900.	Vatten från fördröjningsdammen släpps ut till dike inom MAF. Utloppat från dammen i KM 75+660 kommer att öka flödet i diket något inom ett begränsat avstånd men det tillkommande flöde kommer att utjämnas snabbt och påverkan bedöms bli marginell. Hela MAF avvattnar diken i våtmarksområdet söder om dammen. I Km 76+740 leds vattnet från bandikena till vattendraget som korsar banan, vattnet fördröjs i dikena och tillskottet medför möjligen en mycket lokal begränsad påverkan men flödet kommer att utjämnas snabbt och påverkan bedöms bli marginell.

Gammelstad- Humlekärr-Sörby tf, 1928 Id 157	78+895	Spårlinjen korsar den södra kanten av MAF på bank. Inga anläggningar utöver en liten del av spåranläggningen ligger inom båtnadsområdet	Vattnet från banan leds ut i terrängen som diffust utsläpp. Banan genererar inte mer vatten än i nuvarande situation och därför kommer flöde härifrån inte att påverka området ytterligare.
--	--------	---	---