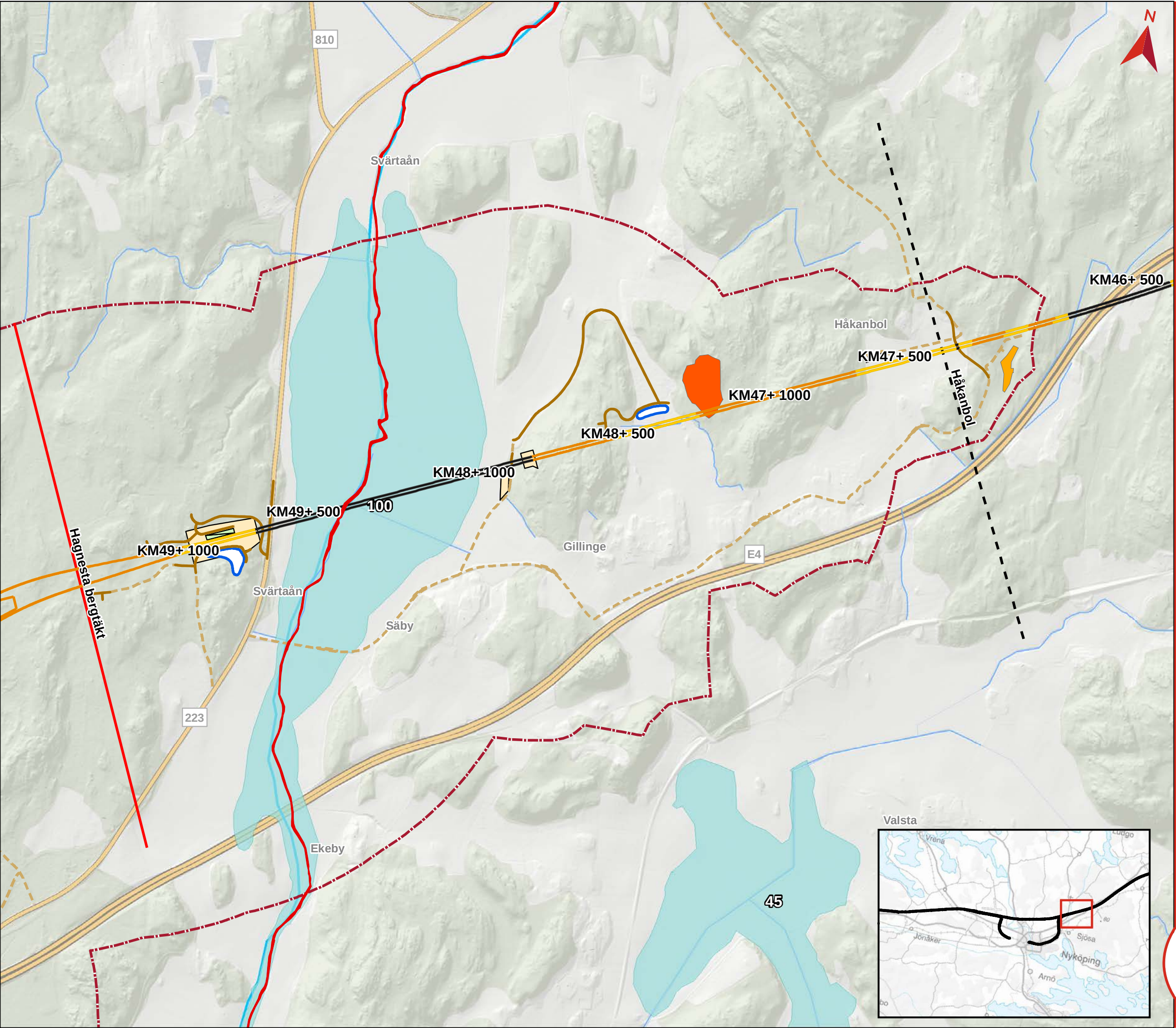




BILAGA 3, ÖVERSIKT YTVATTEN, MARKAVVATTNINGSFÖRETAG OCH NATURVÄRDEN
Håkanbol - Hagnesta Bergtäkt

Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring
Järnvägsanläggning

- Skärning
- Bank
- Bro
- Gräns för järnvägsplan
- Delområde, gräns
- Teknikgård
- Dammar

Ytor som tillfälligt tas i anspråk

- Produktionsytor

Vägar

- Väg byggtid
- Ny/Ombyggd väg

Utredningsområde

- Utredningsområde grundvatten
- Natura 2000

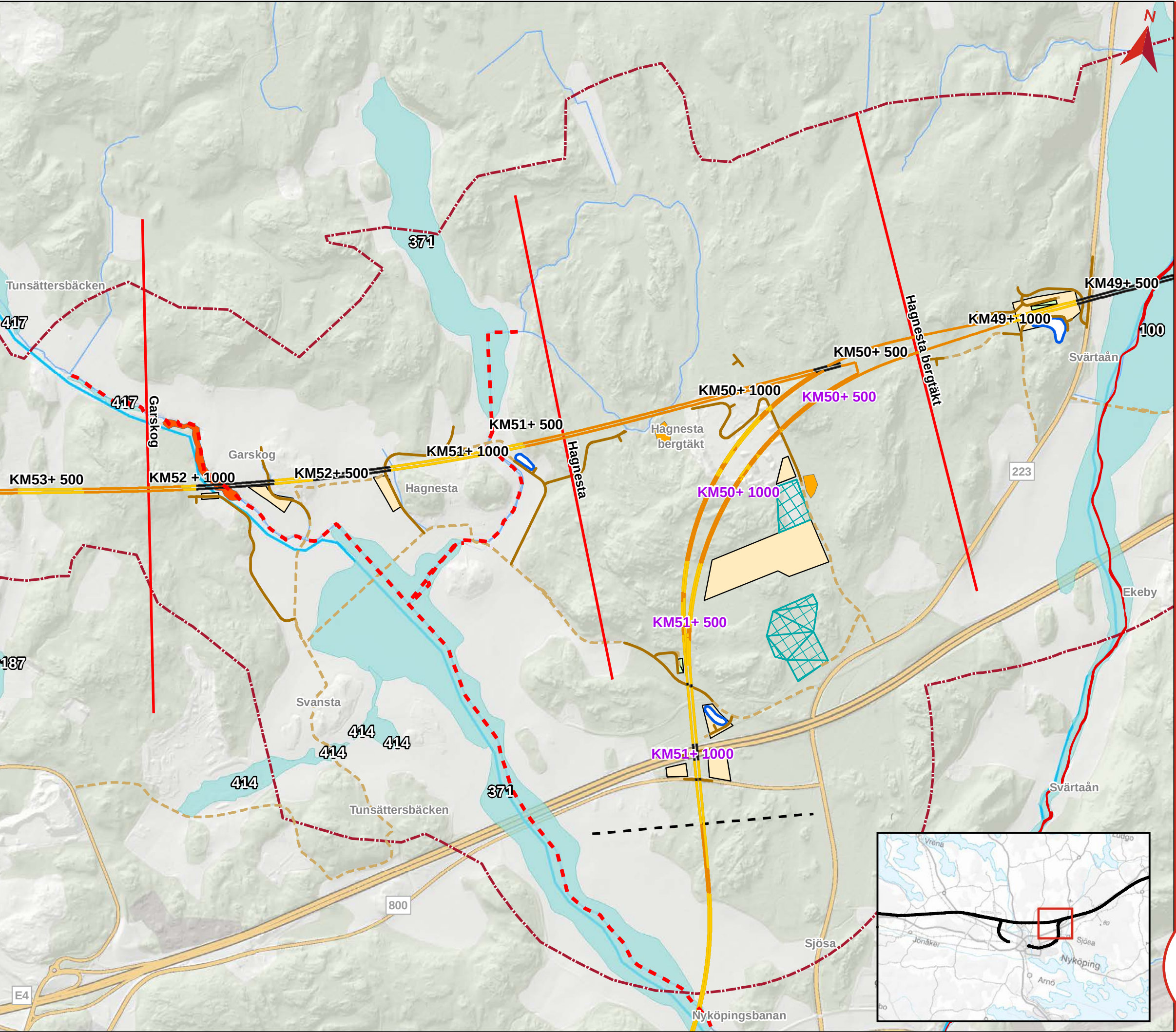
Ytvattenberoende naturvärden

- Naturvärdesklass 1
- Naturvärdesklass 2
- Naturvärdesklass 3
- Naturvärdesklass 4
- Markavvattningsföretag (nr = ID)
- Vattendrag - övrigt vatten
- Vattendrag - vattenförekomst

Längdmätning Stambanan
Längdmätning Bibanan



TRAFIKVERKET



BILAGA 3, ÖVERSIKT YTVATTEN, MARKAVVATTNINGSFÖRETAG OCH NATURVÄRDEN

Hagnesta Bergtäkt - Hagnesta - Garskog

Skala (A3): 1:13 200
0 0,1 0,2 0,3 0,4 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring
Järnvägsanläggning

- Skärning
- Bank
- Bro
- Gräns för järnvägsplan

- Delområde, gräns
- Teknikgård
- Dammar

Ytor som tillfälligt tas i anspråk

- Produktionsytor
- Massupplag

Vägar

- Väg byggtid
- Ny/Ombyggd väg

Utredningsområde

- Utredningsområde grundvatten
- Natura 2000
- Biflöden Natura 2000

Ytvattenberoende naturvärden

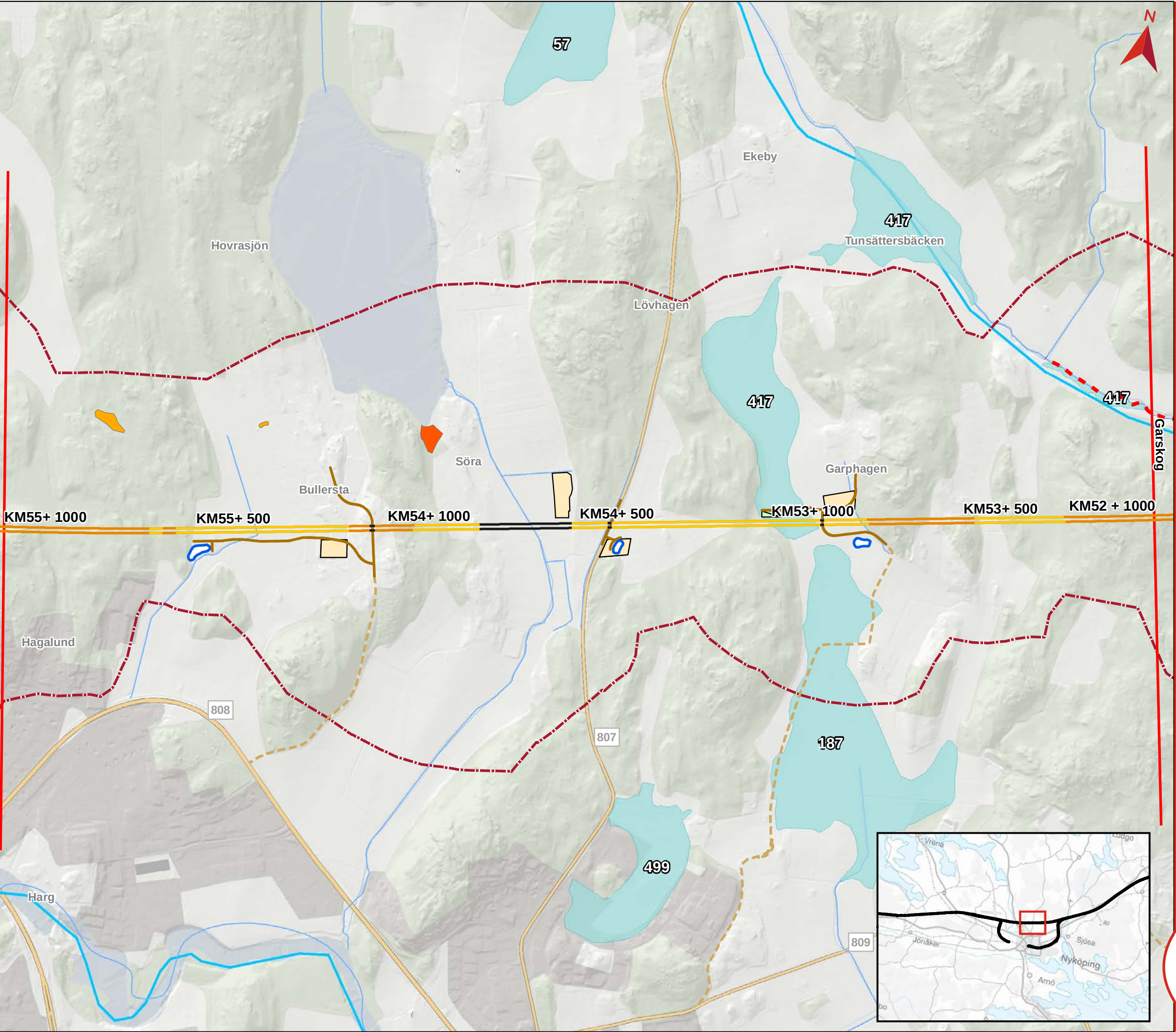
- Naturvärdesklass 1
- Naturvärdesklass 2
- Naturvärdesklass 3
- Naturvärdesklass 4
- Markavvattningsföretag (nr = ID)
- Vattendrag - övrigt vatten
- Vattendrag - vattenförekomst

Längdmätning Stambanan
Längdmätning Bibanan



TRAFIKVERKET

I:\St01-s-main01\g\Projekt\201511526044_Ostlänken del 3\21_IM01_PROJ\HYDROMXD\SH32\Bilaga 3 Översikt spår och vattendrag_stående_V2.mxd | Jonsson



BILAGA 3, ÖVERSIKT YTVATTEN, MARKAVVATTNINGSFÖRETAG OCH NATURVÄRDEN
Garskog - Bönsta

Skala (A3): 1:9 600

0 0,1 0,2 0,3 0,4 km

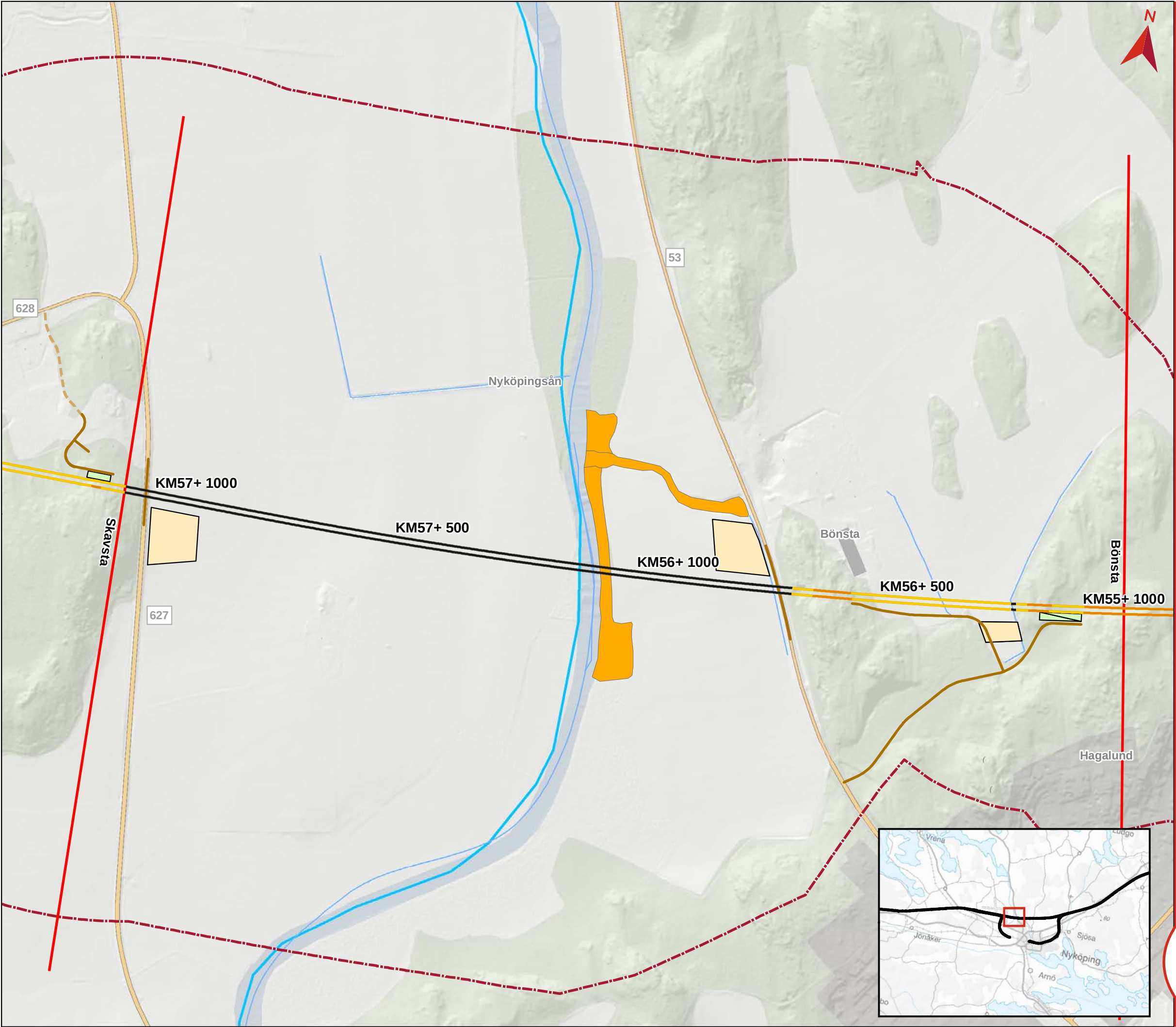
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- Teckenförklaring**
- Järnvägsanläggning**
- Skärning
 - Bank
 - Bro
 - Delområde, gräns
 - Teknikgård
 - Dammar
- Ytor som tillfälligt tas i anspråk**
- Produktionsytor
- Vägar**
- Väg byggtid
 - Ny/Ombyggd väg
- Utredningsområde**
- Utredningsområde grundvatten
 - Biflöden Natura 2000
- Ytvattenberoende naturvärden**
- Naturvärdesklass 1
 - Naturvärdesklass 2
 - Naturvärdesklass 3
 - Naturvärdesklass 4
 - Markavvattningsföretag (nr = ID)
 - Vattendrag - övrigt vatten
 - Vattendrag - vattenförekomst

Längdmätning Stambanan
Längdmätning Bibanan



TRAFIKVERKET



BILAGA 3, ÖVERSIKT YTVATTEN, MARKAVVATTNINGSFÖRETAG OCH NATURVÄRDEN

Bönsta - Skavsta

Skala (A3): 1:7 500



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Järnvägsanläggning

Skärning

Bank

Bro

Delområde, gräns

Teknikgård

Ytor som tillfälligt tas i anspråk

Produktionsytor

Vägar

Väg byggtid

Ny/Ombyggd väg

Utredningsområde

Utredningsområde grundvatten

Ytvattenberoende naturvärden

Naturvärdesklass 1

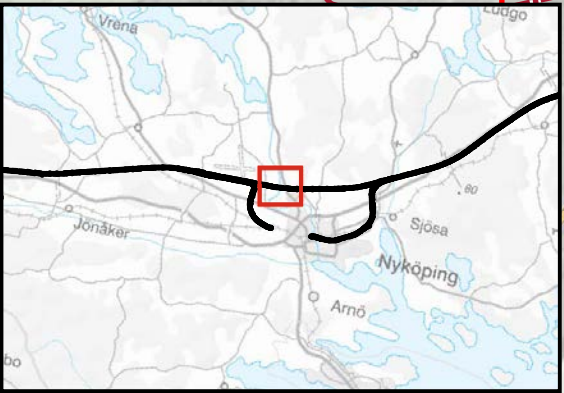
Naturvärdesklass 2

Naturvärdesklass 3

Naturvärdesklass 4

Vattendrag - övrigt vatten

Vattendrag - vattenförekomst

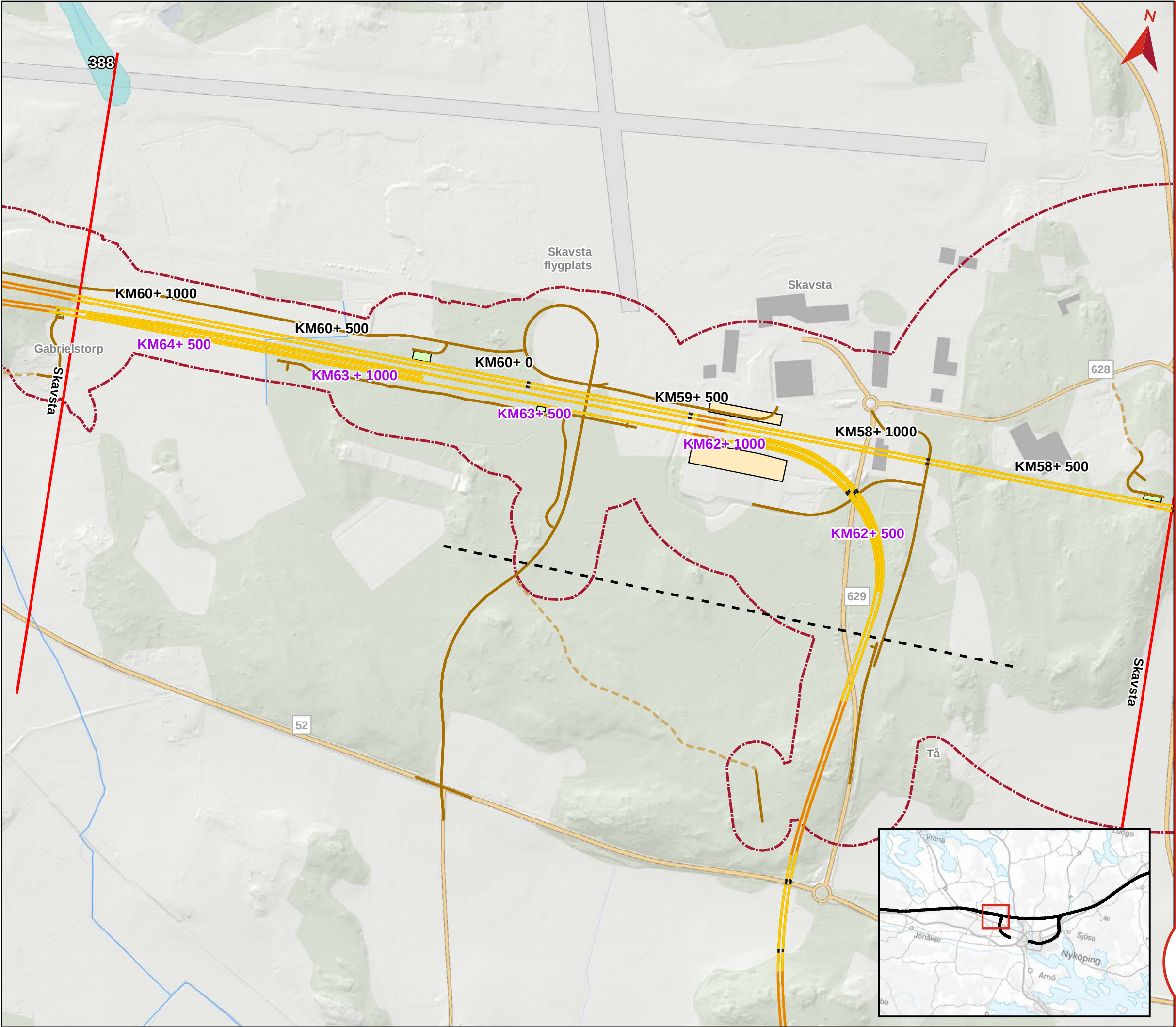


Längdmätning Stambanan

Längdmätning Bibanan



TRAFIKVERKET



BILAGA 3, ÖVERSIKT YTVATTEN, MARKAVVATTNINGSFÖRETAG OCH NATURVÄRDEN
Skavsta

Skala (A3): 1:10 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring
Järnvägsanläggning

- Skärning
- Bank
- Bro
- Gräns för järnvägsplan

Delområde, gräns

Teknikgård

Ytor som tillfälligt tas i anspråk

Produktionsytor

Vägar

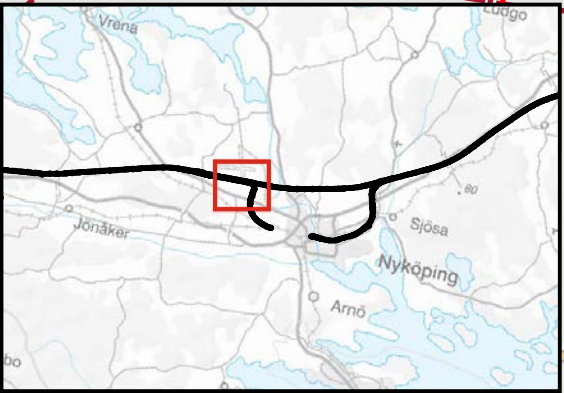
- Väg byggtid
- Ny/Ombyggd väg

Utredningsområde

Utredningsområde grundvatten

Ytvattenberoende naturvärden

- Naturvärdesklass 1
- Naturvärdesklass 2
- Naturvärdesklass 3
- Naturvärdesklass 4
- Markavvattningsföretag (nr = ID)
- Vattendrag - övrigt vatten

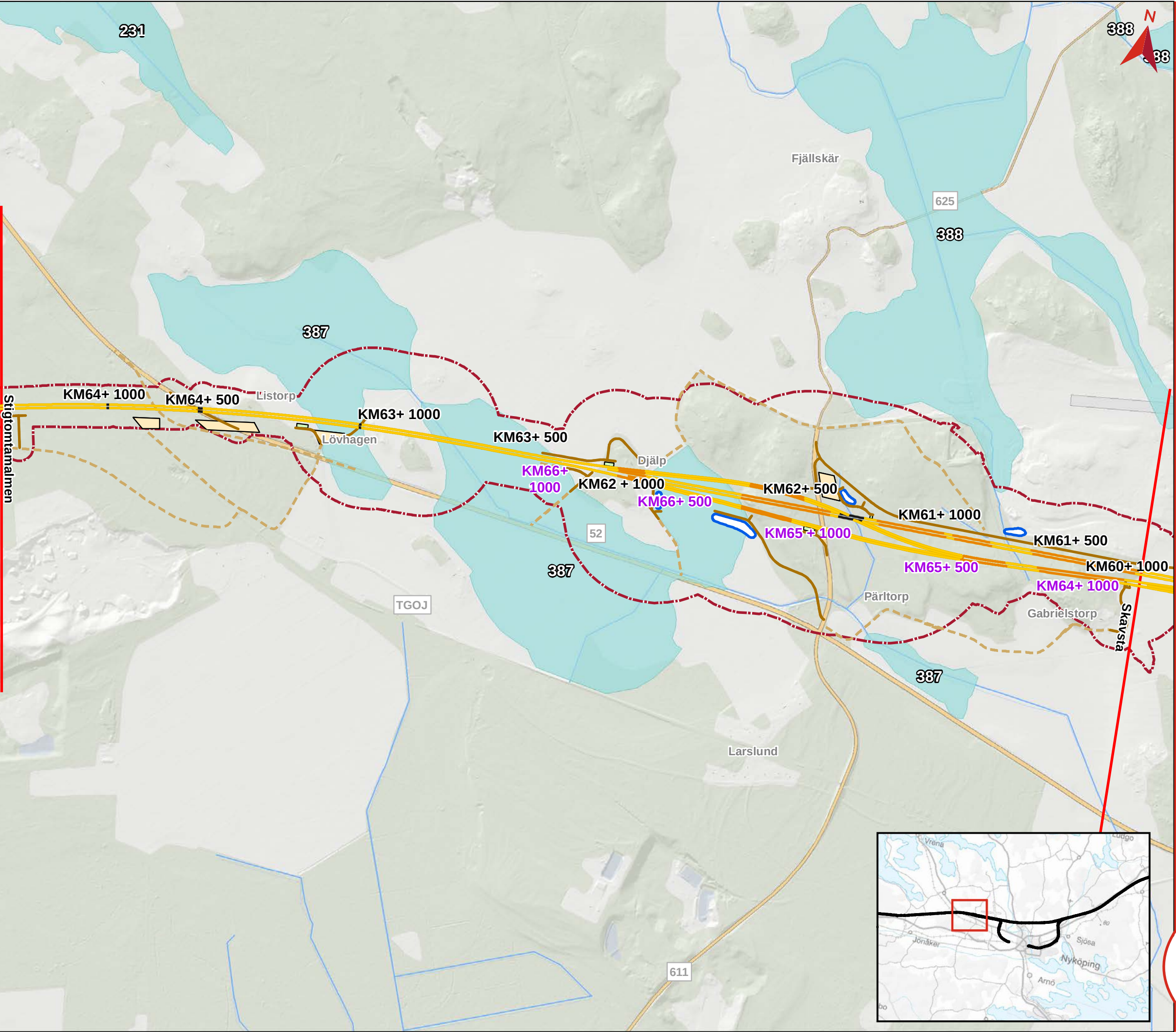


Längdmätning Stambanan
Längdmätning Bibanan



TRAFIKVERKET

\\st01-s-main01\g\Projekt\2015\1526044_Ostlänken del 3\21_IM01_PROJ\HYDROMXD\SH32\Bilaga 3 Översikt spår och vattendrag_stående_V2.mxd | Jonsson



BILAGA 3, ÖVERSIKT YTVATTEN, MARKAVVATTNINGSFÖRETAG OCH NATURVÄRDEN
Skavsta - Stigtomtalmen

Skala (A3): 1:13 400
0 0,1 0,2 0,3 0,4 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring
Järnvägsanläggning

- Skärning
- Bank
- Bro
- Delområde, gräns
- Teknikgård
- Dammar

Ytor som tillfälligt tas i anspråk

- Produktionsytor

Vägar

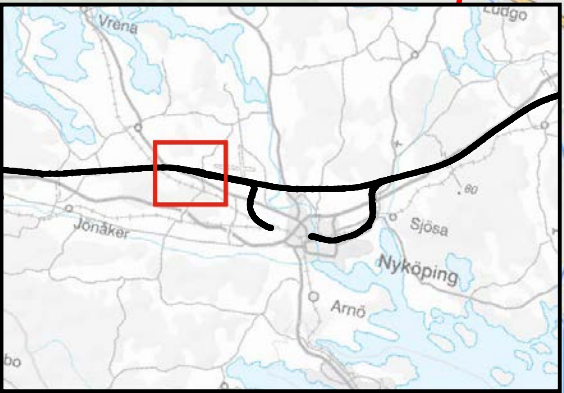
- Väg byggtid
- Ny/Ombyggd väg

Utredningsområde

- Utredningsområde grundvatten

Ytvattenberoende naturvärden

- Naturvärdesklass 1
- Naturvärdesklass 2
- Naturvärdesklass 3
- Naturvärdesklass 4
- Markavvattningsföretag (nr = ID)
- Vattendrag - övrigt vatten

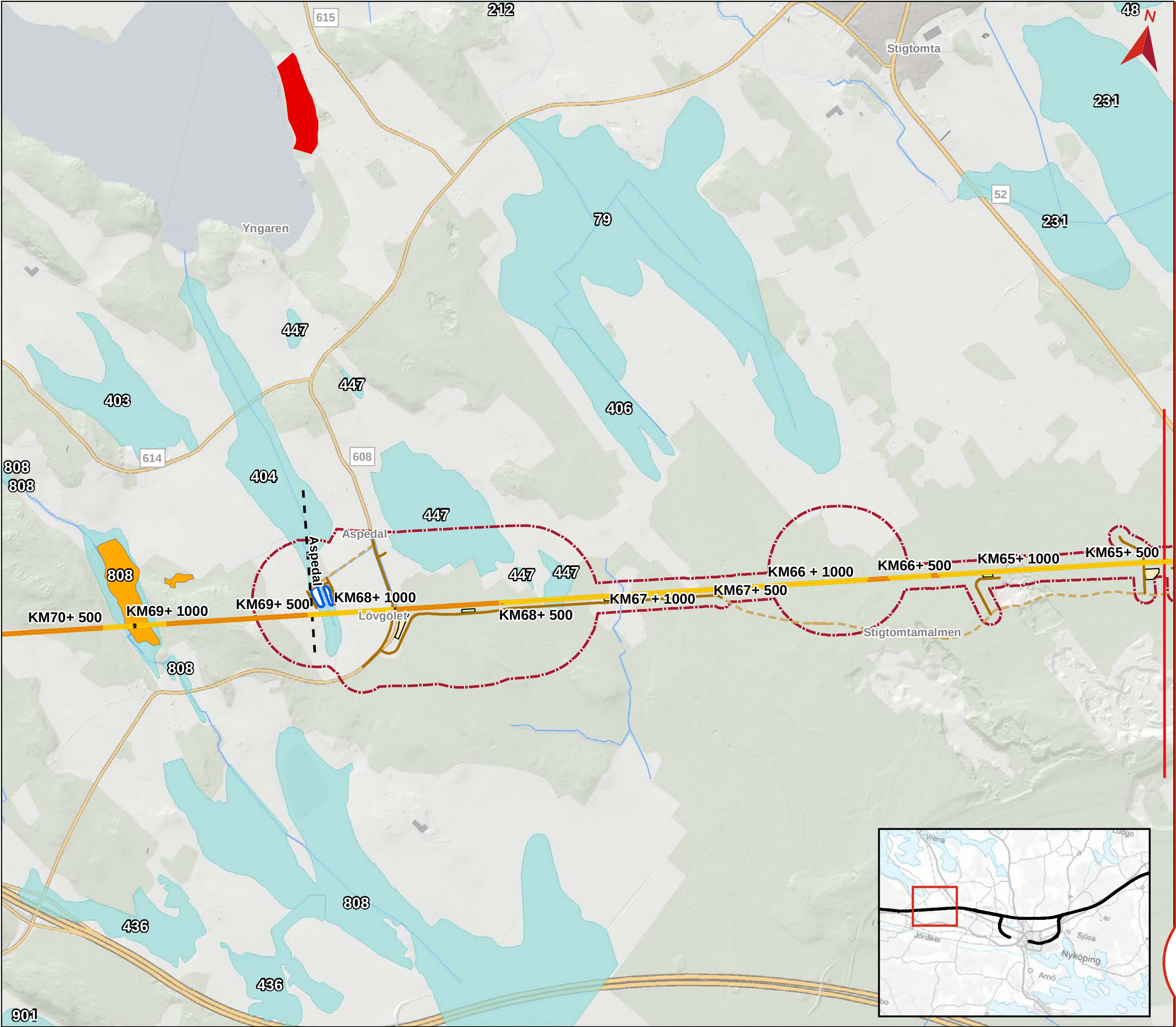


Längdmätning Stambanan
Längdmätning Bibanan



TRAFIKVERKET

\\st01-s-main01\g\Projekt\2015\1526044_Ostlänken del 3\21_IM01_PROJ\HYDROMXD\SH32\Bilaga 3 Översikt spår och vattendrag_stående_V2.mxd | Jonsson



BILAGA 3, ÖVERSIKT YTVATTEN, MARKAVVATTNINGSFÖRETAG OCH NATURVÄRDEN

Stigtomtamalen - Aspedal

Skala (A3): 1:17 600

0 0,1 0,2 0,3 0,4 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Järnvägsanläggning

Skärning

Bank

Bro

Gräns för järnvägsplan

Delområde, gräns

Teknikgård

Dammar

Ytor som tillfälligt tas i anspråk

Produktionsytor

Vägar

Väg byggtid

Ny/Ombyggd väg

Utredningsområde

Utredningsområde grundvatten

Natura 2000

Ytvattenberoende naturvärden

Naturvärdesklass 1

Naturvärdesklass 2

Naturvärdesklass 3

Naturvärdesklass 4

Markavvattningsföretag (nr = ID)

Vattendrag - övrigt vatten

Längdmätning Stambanan
Längdmätning Bibanan



TRAFIKVERKET

\\st01-s-main01\g\Projekt\20151526044_Ostlänken del 3\21_IM01_PROJ\HYDROMXD\SH32\Bilaga 3 Översikt spår och vattendrag_stående_V2.mxd | Jonsson

Markavvattningsföretag (MAF) som ligger inom Ostlänkens markanspråk för delsträckan Sjösa-Skavsta.

Benämning	Km-tal OLP	Anläggningar inom markavvattningsföretagets båtnadsområde	Preliminär påverkan flöde
Svärtaåns rf, Sjösa, Sjökulla, Svärta Husby ID 100	49+300	Stambanan passerar på landskapsbro	Vatten från fördröjningsdammarna vid 48+200 och 49+800 släpps ut till dike som avvattnar till Svärtaån inom MAF. Flödet i ån kommer att öka något på en kortare sträcka men det tillkommande flödet kommer att utjämnas snabbt och påverkan bedöms bli marginell.
Hagnesta Sjösa tf 1945 ID 371	51 + 740	Ingen anläggning inom båtnadsområdet. Stambanan passerar bäck som tillhör MAF	Vatten från fördröjningsdammarna vid 50+900 och 51+700 släpps ut till dike inom MAF. Flödet i diket kommer att öka något på en kortare sträcka men det tillkommande flödet kommer att utjämnas snabbt och påverkan bedöms bli marginell.
Garphagen-Ekeby df, 1947 ID 417	53 + 950	Stambanan korsar södra delen av båtnadsområdet på bank med tryckbank. Utöver själva spåranläggningen, kommer en teknikgård anläggas inom båtnadsområdet.	Vattnet från banan leds ut i terrängen som diffust utsläpp. Banan genererar inte mer vatten än i nuvarande situation och därför kommer flöde härifrån inte att påverka området ytterligare.
Myra - Kocksäng df 1930 ID 187	53 + 950	Ingen anläggning inom båtnadsområdet.	Vatten från fördröjningsdammarna vid 50+900 och 51+700 släpps ut till dike inom MAF. Flödet i diket kommer att öka något på en kortare sträcka men det tillkommande flödet kommer att utjämnas snabbt och påverkan bedöms bli marginell.

Jordbron-Djelp tf, 1944 ID 387	62+500	Stambanan korsar tre delar av båtadsområdet på bank. Utöver själva spåransläggningen, kommer två fördröjningsdammarna att anläggas inom båtadsområdet. Dike inom MAF kommer att grävas ur för att skapa bättre fall för dränering av fördröjningsdamm.	Vatten från fördröjningsdammarna släpps ut till dike inom MAF. Flödet i diket kommer att öka något på en kortare sträcka men det tillkommande flödet kommer att utjämnas snabbt och påverkan bedöms bli marginell.
Ängssäter, Brottninge, 1947 ID447	68+250	Stambanan korsar södra änden på båtadsområdet på bank.	Vattnet från banan leds ut i terrängen som diffust utsläpp. Banan genererar inte mer vatten än i nuvarande situation och därför kommer flöde härifrån inte att påverka området ytterligare.
Vik-Rällinge tf, 1946 ID 404	69+300	Stambanan korsar södra änden på båtadsområdet på bank. Utöver själva spåransläggningen, kommer två fördröjningsdammarna att anläggas inom båtadsområdet.	Vatten från fördröjningsdammarna släpps ut till dike inom MAF. Flödet i diket kommer att öka något på en kortare sträcka men det tillkommande flödet kommer att utjämnas snabbt och påverkan bedöms bli marginell.