

Miljökonsekvensbeskrivning vattenverksamhet,
Bilaga 3 — Samrådsredogörelse vattenverksamhet

Ostlänken delen Bibana Nyköping

Nyköpings kommun, Södermanlands län

2023-11-03

Ärendenummer: TRV 2021/16818



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Miljökonsekvensbeskrivning vattenverksamhet 100%, Bilaga 3 -
Samrådsredogörelse vattenverksamhet för Ostlänken delen Bibana Nyköping

Författare: COWI AB

Dokumentdatum: 2023-11-03

Ärendenummer: TRV 2021/16818

Version: _

Kontaktperson: Anders Karlsson

Innehåll

1. INLEDNING	4
1.1. Tillståndprocessen	4
1.2. Avgränsning mot järnvägsplanens samråd	4
2. SAMMANFATTNING	5
3. TIDIGARE GENOMFÖRDA SAMRÅD	6
4. SAMRÅDSKRETS	6
5. UTSKICK OCH ANNONSERING FÖR AVGRÄNSNINGSSAMRÅD	7
6. SAMRÅD FÖR NATURA 2000	8
7. GENOMFÖRDA SAMRÅD	10
7.1. Samråd med Länsstyrelsen i Södermanlands län	10
7.1.1. Inkomna yttranden	11
7.2. Samråd med Nyköpings kommun	14
7.2.1. Inkomna yttranden	14
7.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	16
7.4. Samråd med övriga berörda myndigheter	16
7.5. Samråd med organisationer, föreningar, kommersiella fastighetsägare och markavvattningsföretag	19
7.6. Samråd med allmänheten	20
7.6.1. Inkomna yttranden	20
8. UNDERLAG	20
9. BILAGOR	20

1. Inledning

Ostlänken kommer att utgöra en del av de nya stambanor som ska förbinda Stockholm med Göteborg och Malmö. Ostlänken är uppdelad i flera järnvägsplaner för olika delsträckor. Denna samrådsredogörelse gäller vattenverksamhet för järnvägsplanen Bibana Nyköping, en cirka 20 kilometer lång sträckning genom Nyköpings kommun.

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet har bedrivits, och vilka synpunkter som inkommit från olika myndigheter, enskilda personer med flera. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna. Arbetet med samråd under våren 2021 har skett gemensamt med arbete med järnvägsplanen för delsträckan.

Inbjudan till samråd och öppet hus, synpunkter, protokoll från samrådsmöten etcetera, knutna till ansökan om tillstånd för vattenverksamhet längs Ostlänken, delsträckan Bibana Nyköping finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2018/127685.

1.1. Tillståndprocessen

Bestämmelser om vattenverksamhet finns i 11 kapitlet miljöbalken. Tillståndprocessen börjar med samråd och avslutas med en tillståndsprövning i mark- och miljödomstolen. Eftersom Trafikverket bedömde att den planerade vattenverksamheten längs delsträckan Bibana Nyköping sammantaget innebär betydande miljöpåverkan, genomfördes inget undersökningssamråd enligt 6 kapitlet 24 § miljöbalken. Inget undersökningssamråd behöver genomföras när ett projekt innebär betydande miljöpåverkan, man går då direkt till ett så kallat avgränsningssamråd. Genomförande av det avgränsningssamråd som krävs, beskrivs i denna samrådsredogörelse.

Syftet med avgränsningssamrådet är att miljökonsekvensbeskrivningen ska få lämplig omfattning och detaljeringsgrad. Inför avgränsningssamrådet tas ett samrådsunderlag fram. När samråd är genomfört upprättas en tillståndsansökan som skickas in till mark- och miljödomstolen för prövning. Ansökan innehåller en teknisk beskrivning (TB) och en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för de planerade vattenverksamheterna.

1.2. Avgränsning mot järnvägsplanens samråd

Under järnvägsplanens framtagande har två öppna samrådstillfällen anordnats med berörda fastighetsägare och närboende, myndigheter, organisationer och allmänheten. Vid det andra av dessa ingick även den planerade vattenverksamheten. Samrådssynpunkter med avseende på vattenverksamheten på delsträckan Bibana Nyköping är diarieförda på diarienummer TRV 2021/16818. I bedömningen av vilka yttranden som gäller järnvägsplanen respektive vattenverksamhet har Trafikverket gjort avgränsningar där hantering av dagvatten samt dess miljöeffekter beskrivs inom ramen för samråd om järnvägsplanen. Järnvägsanläggningens lokalisering, utformning samt miljöeffekter hanteras inom ramen för samråd om järnvägsplan.

2. Sammanfattning

Ostlänken är en 16 mil lång dubbelspårig ny stambana mellan Järna och Linköping. I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet för Ostlänken, delen Bibana Nyköping har bedrivits, och vilka synpunkter som inkommit från olika myndigheter, enskilda personer med flera. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna. Denna version av samrådsredogörelsen inkluderar synpunkter avseende järnvägsplanen för Bibana Nyköping som inkommit till Trafikverket fram till och med den 2023-06-20.

Trafikverket vill tacka allmänheten, kommuner, organisationer, företag och myndigheter för inkomna synpunkter och yttranden.

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet för vattenverksamhet inom Ostlänken, delen Bibana Nyköping har bedrivits, och vilka synpunkter som inkommit från Länsstyrelsen i Södermanlands län, Nyköpings kommun, enskilda som särskilt berörs, övriga statliga myndigheter, allmänheten och berörda organisationer. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Under framtagandet av järnvägsplanen har samrådsmöten löpande hållits med Länsstyrelsen i Södermanlands län, Nyköpings kommun, organisationer samt fastighetsägare som kan bli särskilt berörda av järnvägen. Avgränsningssamråd specifikt för vattenverksamhet hölls med Länsstyrelsen i Södermanlands län och Nyköpings kommun den 29 oktober 2021.

Två öppna samrådstillfällen med allmänhet, lokala intresseföreningar, fastighetsägare och rättighetshavare har anordnats. Vid det första samrådstillfallet gällde samrådet förslag till spårlinje medan det andra gällde förslag till järnvägsplan samt vattenverksamheter inom delsträckan. I samband med dessa gick även en samrådsremiss ut till Länsstyrelsen i Södermanlands län, kommunen, myndigheter och enskilda som särskilt berörs.

Det första samrådstillfallet avsåg spårlinjens sträckning och hölls – inom ramen för järnvägsplanen för Ostlänken, delen Sjösa–Skavsta – i form av ett öppet hus den 11 maj 2017 på mötesplatsen Träffen i Nyköping. Samrådet besöktes av cirka 130 personer.

Det andra samrådstillfallet hölls under perioden 3 december 2021–20 januari 2022. Handlingarna ställdes ut på Nyköpings stadshus och på Nyköpings stadsbibliotek och fanns även tillgängliga på Trafikverkets webbplats där också synpunkter kunde lämnas. På webbplatsen återfanns även en interaktiv karta för att underlätta förståelsen för var den nya järnvägen är planerad att ligga, hur den ska se ut och hur den påverkar omgivningen. Vid detta samråd togs vattenverksamhet upp specifikt.

Det har också hållits avgränsningssamråd för Natura 2000-området Svärtaån med biflödet Tunsättersbäcken, där samrådet hölls skriftligt.

Ett kompletterande samråd hölls mellan 17 maj och 6 juni 2023 gällande områden som sträcker sig utanför tidigare samrått utredningsområde. Inbjudan skickades ut 16 maj och gick ut till enskilt berörda i området.

3. Tidigare genomförda samråd

Under projektets gång har en mängd möten i olika konstellationer hållits inom ramen för arbetet med järnvägsplanen, exempelvis informationsmöten med fastighetsägare och andra aktörer i området. Under mötena har exempelvis bakgrund till projektet, projekteringsförutsättningar samt tidplan behandlats. Trafikverkets representanter har besvarat frågor. Mötena har dokumenterats i minnesanteckningar eller liknande. Samråd har utöver detta skett löpande med enskilda som kan bli särskilt berörda och andra sakägare. Samråd sker även med övriga myndigheter, organisationer och intressenter. Alla samråd relaterade till järnvägsplanen finns dokumenterade hos Trafikverket på diarienummer TRV 2014/72086 och redovisas i en separat samrådsredogörelse. I denna samrådsredogörelse för vattenverksamheter har de delar som relaterar till vattenverksamhet inkluderats.

4. Samrådsrets

Avgränsningssamrådet har genomförts med Länsstyrelsen i Södermanlands län, Nyköpings kommun, enskilda som antas bli särskilt berörda, statliga myndigheter, intresseföreningar som exempelvis vattenvårdsförbund, fiskeförening, ornitologisk förening eller naturskyddsförening samt berörd allmänhet för att ta del av dessas kunskap och synpunkter. Geografiskt baseras samrådsretsen på det så kallade utredningsområdet. Utredningsområdet var inledningsvis väl tilltaget med syfte att rymma hela det område inom vilket påverkan från vattenverksamheterna kan uppkomma. Därefter har det vid senare analys visat sig att påverkansområdet för grundvatten på några ställen har sträckt sig utanför utredningsområdet. Inom dessa områden har kompletterande skriftliga samråd genomförts.

Eftersom samrådet för vattenverksamhet varit samordnat med samrådet för järnvägsplan omfattar samrådsretsen även sådana myndigheter eller andra berörda som inte är direkt påverkade av vattenverksamheterna. Samrådsretsen redovisas i Bilagor, Bilaga 1.

Länsstyrelsen i Södermanlands län är tillsynsmyndighet för vattenverksamheter som uppkommer till följd av Ostlänken inom den aktuella delsträckan, samt för hantering av länshållningsvatten. Nyköpings kommun är tillsynsmyndighet för miljöfarlig verksamhet, exempel på sådana är buller. Ansvarig vattenmyndighet är vattenmyndigheten för Norra Östersjöns vattendistrikt.

I samrådsretsen ingår även allmänheten, relevanta myndigheter och organisationer, samt gruppen enskilda som kan bli särskilt berörda. Med hänsyn till dataskyddsförordningen (GDPR) listas inte personuppgifter i detta dokument varför endast myndigheter och organisationer finns namngivna. Utöver de enskilda finns särskilt berörda organisationer/kommersiella fastighetsägare. De särskilt berörda äger fastighet eller har annan rättighet, som exempelvis andel i gemensamhetsanläggning eller annan samfällighet, inom utredningsområdet.

Till varje samrådstillfälle har en uppdaterad sändlista tagits fram och stämts av med kommunen och Länsstyrelsen i Södermanlands län. Av sändlistan framgår vilka som har fått en särskild inbjudan till det allmänna samrådsmötet. För att informera om

samrådstillfällena har en inbjudan gått ut till relevanta myndigheter och organisationer samt särskilt berörda. Med inbjudan har en folder med övergripande information om projektet inkluderats. Inbjudan har även skett via annonser i media samt på Trafikverkets hemsida.

5. Utskick och annonsering för avgränsningssamråd

Inbjudan till samråd och information om samrådstiden skickades med brev daterat 2021-04-07 till samråds-kretsen som beskrivs i avsnitt 4. Bifogat till inbjudan fanns kartor över samråds-krets och ett informationsblad om delsträckan. Med hänsyn till dataskyddsförordningen (GDPR) publiceras inte sändlistan med dem som fick inbjudan eftersom den innehåller personuppgifter. En samrådsremiss skickades 2021-04-07 med e-post till berörda myndigheter och samhällsfunktioner. Bifogat till samrådsremissen fanns information om samrådstiden, projektet, samrådshandlingar och sändlista.

För det kompletterande samrådet så skickades brev ut den 16 maj 2023 till de enskilt berörda.

Allmänheten bjöds in till samråd genom annonsering i följande tidningar: Post- och Inrikes Tidningar 2021-12-03, Södermanlands Nyheter 2021-12-03 och Östra Sörmlands Posten 2021-12-03. Samma information gavs i samtliga annonser, se Figur 1.

Övrigt

Kungörelsedelgivning

Namn/fastighetsbeteckning	Trafikverket, 202100-6297
Publiceringsdatum	2021-12-03
Kungörelse-id	K695526/21
Uppgiftslämnare	Trafikverket

Kungörelsetext

Inbjudan till samråd - planutformning

Ostlänken, delen Bibana Nyköping, Nyköpings kommun

Trafikverket planerar för Ostlänken, en ny stambana mellan järna och Linköping.

Vi samråder om utformning av järnvägen och dess miljökonsekvenser inom ramen för järnvägsplan för sträckan Bibana Nyköping. Vi redovisar även påverkan på allmänna och enskilda vägar. Utöver samråd för järnvägsplan genomför vi även samråd för vattenverksamhet enligt 11 kap. Miljöbalken. Samråden sker digitalt.

Samrådstid

3 december - 20 januari

Plats för handlingar

Underlaget finns tillgängligt från och med 3 december på vår webbplats www.trafikverket.se/samradbibananykoping eller fysiskt på Nyköpings stadshus, Stora torget samt Nyköpings stadsbibliotek, Hospitalsgatan 6.

Synpunkter

Vi önskar få synpunkter på samrådshandlingarna senast den 20 januari 2022. Synpunkter lämnas direkt via vår webbplats. Du kan även skicka synpunkter till Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge eller via e-post till investeringsprojekt@trafikverket.se.

Märk brev och e-post med ärendenummer enligt följande:

- TRV 2018/127685 för synpunkter gällande järnvägens utformning och förväntade miljöpåverkan inom ramen för järnvägsplaneprocessen.
- TRV 2021/16818 för synpunkter gällande vattenverksamhet inom ramen för miljöprövningsprocessen.

Mer information

Jonas Nimfelt, projektledare, 010 124 18 66, jonas.nimfelt@trafikverket.se

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.

Figur 1. Annons i Post- och Inrikes Tidningar 2021-12-03 om inbjudan till samråd.

6. Samråd för Natura 2000

Vid Ostlänkens delsträcka Bibana Nyköping, i Nyköpings kommun, kommer den östra delen av bibanan att passera Tunsättersbäcken som är ett biflöde till Natura 2000-området Svärtaån, SE0220702. Verksamheter eller åtgärder som på ett betydande sätt kan påverka miljön i ett Natura 2000-område kräver tillstånd enligt 7 kapitlet 28 § miljöbalken. Det kan även gälla åtgärder utanför ett Natura 2000-område som påverkar arter och naturtyper inom Natura 2000-området på ett betydande sätt. Tunsättersbäcken mynnar i Svärtaån och om störningar från närområdet sker kan det innebära betydande miljöpåverkan i Natura 2000-området.

Tidigare tillstånd för Trafikverket enligt 7 kapitlet 28a § miljöbalken för passage av ny järnväg, genom Natura 2000-området Svärtaån samt Tunsättersbäcken för Ostlänkens delsträcka Sjösa–Skavsta, inkluderade inte östra bibanans passage över Tunsättersbäcken. Därför avser Trafikverket att ansöka om tillstånd enligt 7 kapitlet 28 a § miljöbalken vid

mark- och miljödomstolen för de åtgärder i bygg- och driftskede vid östra bibanan som kan innebära påverkan på Tunsättersbäcken och i förlängningen påverkan på Natura 2000-området Svärtaån.

Till grund för ansökan om Natura 2000 vid Bibana Nyköping så har det hållits avgränsningssamråd. Syftet med samrådet var att beskriva de förutsättningar som finns i projektet, samt den påverkan på Tunsättersbäcken och i förlängningen påverkan på Natura 2000-området Svärtaån som kan uppkomma i bygg- och driftskede. Samrådet är ett tillfälle för de som ingår i samrådskretsen att ge sina synpunkter på åtgärder som kan påverka Natura 2000-området eller dela med sig av sin kunskap om det berörda området. Samrådet genomfördes med Länsstyrelsen i Södermanlands län och enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten. Samrådet omfattar även statliga myndigheter, Nyköpings kommun, intresseföreningar samt den allmänhet som kan antas bli berörda av verksamheten.

Inbjudan till avgränsningssamrådet för Natura 2000 annonserades i Post- och Inrikes Tidningar 2023-03-03, se Figur 2. Samrådet genomfördes som ett skriftligt samråd.

Avgränsningssamråd för Natura 2000

Vid samrådet inkom inga synpunkter för avgränsningen.

Övrigt

Kungörelsedelgivning

Namn/fastighetsbeteckning	Trafikverket, 202100-6297
Publiceringsdatum	2023-03-03
Kungörelse-id	K130935/23
Uppgiftslämnare	Trafikverket

Kungörelsetext

Samråd - vattenverksamhet

Samråd Natura 2000

Trafikverket inbjuder till samråd om de åtgärder längs Ostlänkens delsträcka Bibana Nyköping, Nyköpings kommun, Södermanlands län som på ett betydande sätt kan påverka miljön i Svärtaån (SE0220702), och dess biflöde Tunsättersbäcken. Samrådet är ett avgränsningssamråd enligt 6 kapitlet 30 § miljöbalken.

Samrådet sker skriftligt.

Samrådstid

6 mars 2023 - 24 mars 2023

Plats för handlingar

Underlaget finns tillgängligt från och med 6 mars på vår webbplats www.trafikverket.se/ostlankennykoping#nyheter samt på:

- Nyköping kommuns reception, Stadshuset Stora torget, Nyköping
- Nyköpings stadsbibliotek, Hospitalsgatan 4, Nyköping
- Trafikverket Region Stockholm, Solna strandväg 98, Solna

Synpunkter

Skicka dina synpunkter till Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge eller via e-post till investeringsprojekt@trafikverket.se senast den 24 mars 2023. Märk brev och e-post med ärendenummer TRV 2023/12518

Mer information

Anders Karlsson, Processledare, 010 123 97 03, anders.n.karlsson@trafikverket.se

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.

<https://post.bolagsverket.se/post-app/kungorelse/K130935-23>

1/1

Figur 2. Annon i Post- och Inrikes Tidningar 2023-03-03 om inbjudan till samråd för Natura 2000.

7. Genomförda samråd

7.1. Samråd med Länsstyrelsen i Södermanlands län

Samråd med Länsstyrelsen i Södermanlands län har hållits löpande under arbetet med järnvägsplanen i form av bland annat möten. Nedan i Tabell 1 listas de samråd där frågor relaterade till vattenverksamhet diskuterats.

Tabell 1. Ämnen vid samråd med Länsstyrelsen i Södermanlands län.

Datum	Ämne
2016-12-15	Vattenresurser och spårlinjeval
2017-08-30	Vattenfrågor relaterade till spårlinjeval

2018-06-15	Natura 2000, utredning kopplat till villkor för länshållningsvatten
2019-09-18	Omprövning villkor Natura 2000
2019-12-05	MKN Yt- och grundvatten
2020-12-03	MKN inkl. ytvatten, natura 2000-villkor
2021-01-28	Miljöfrågor inklusive yt- och grundvatten för delsträcka Bibana Nyköping
2022-02-17	Våtmarker
2022-04-27	Vattenförekomster och vattendrag med Natura 2000 villkor
2022-10-27	Samråd Natura 2000

Ett första samråd specifikt för vattenverksamhet hölls med Länsstyrelsen i Södermanlands län den 29 oktober 2021.

7.1.1. Inkomna yttranden

Val av spårlinje

Länsstyrelsen i Södermanlands län yttrade sig den 2 juli 2020 gällande val av spårlinje inom korridoren. Yttrandet avser hela Ostlänken, delprojekt Nyköping. Här redovisas synpunkter relaterade till vattenverksamhet generellt samt de synpunkter som berör delsträckan Bibana Nyköping specifikt.

Länsstyrelsen påtalar i den fortsatta planprocessen vikten av att risk- och påverkansanalyser som beskriver påverkan på miljökvalitetsnormer för yt- och grundvatten, samt eventuella skyddsåtgärder så att inte bansträckningen medför en negativ påverkan på berörda vattenförekomster, tas fram i samråd med länsstyrelsen.

Länsstyrelsen upplyser vidare om att ytvatten för infiltrering till grundvatten i Larslundsmalmen/Högåsen tas från sjön Yngaren. Länsstyrelsen anser att den aspekten bör beaktas i riskanalysen för Bibana Nyköping.

Trafikverkets svar:

Trafikverket delar Länsstyrelsens syn och kommer att redovisa påverkan på miljökvalitetsnormer i såväl MKB för järnvägsplan som handlingar för miljöprövning. När det gäller påverkan på Yngaren noterar Trafikverket synpunkten om att den används för infiltration till Larslundsmalmen/Högåsen och tar med detta aspekten i MKB för järnvägsplan och miljöprövning.

Avgränsningssamråd för vattenverksamhet

Ett skriftligt yttrande från Länsstyrelsen i Södermanlands län efter avgränsningssamråd för vattenverksamhet den 29 oktober 2021 har inkommit den 2021-11-18. Följande synpunkter framfördes:

Målet bör vara att Ostlänken ska kunna anläggas med i första hand sådana skyddsåtgärder så att arbetet med att nå miljömålen levande sjöar och vattendrag och myllrande våtmarker inte försvåras. I detta sammanhang ser Länsstyrelsen också att Trafikverket behöver visa att det inte påverkar miljökvalitetsnormerna i recipienten.

Länsstyrelsen instämmer i Trafikverkets bedömning att länshållningsvatten ska renas innan

det släpps ut, för att undvika skada på recipient eller andra värdefulla objekt.

Länsstyrelsen ser att Trafikverket bör förtydliga vilka skyddsåtgärder som är planerade för att undvika/minska påverkan på den naturvärdesklassade sumpskogen (Y53a-002). Vid samrådet framgick att en multidisciplinär analys legat till grund för att ta fram detta förslag. Länsstyrelsen ser dock att det är oklart varför en enskild väg/serviceväg planeras genom sumpskogen och Länsstyrelsen ställer frågan om det finns ett bättre alternativ.

Trafikverkets svar:

Trafikverket kommer att redovisa uppfyllande av miljömål och påverkan på miljökvalitetsnormer i MKB för järnvägsplan och MKB för miljöprövning. När det gäller servicevägen behövs den för driften av järnvägen. Den är lokaliserad mellan befintlig järnväg och Bibanan och kommer att användas för att nå teknisk utrustning som behövs för driften av banan. Alternativa lägen för vägen saknas. Trafikverket noterar synpunkten om att skyddsåtgärder med avseende på sumpskogen ska redovisas och planerar att göra detta inom ramen för miljöprövningen.

Av handlingarna framgår att Trafikverket ser att Larslundsmalmen utgör ett grundvattenmagasin som är klassat som nationellt viktig för vattenförsörjning (klass 1 enligt SGU). Det framgår också att framdriften av bibanan kommer att kräva stor hänsyn till områdets betydelse för dricksvattenförsörjning både lokalt och nationellt.

Länsstyrelsen ser att Trafikverket bör förtydliga vilken hänsyn som planeras för att undvika påverkan på Larslundsmalmen.

Under samrådet framgick att tät lera föreligger där påverkansområdet korsar vattenskyddsområdet. Det framkom dock att SGU:s jordartskartor är under revidering.

Hur länshållningsvattnet kommer renas och ledas är också under revidering. Det bör framgå hur hänsynen planeras att utformas, exempelvis hur länshållningsvattnet planeras att renas/ledas för att undvika påverkan på vattenskyddsområdet. Trafikverket bör också redogöra för hur dagvattendammens inlopp och utflöde planeras att skiljas från vattentäkten.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar synpunkter om Larslundsmalmen, rening av länshållningsvatten och utformning av dagvattendammen. Redovisning kommer att ske i MKB för järnvägsplan, samt för de delar som är tillståndspliktiga även i miljöprövningen.

Trafikverket skriver i samrådshandlingarna på sidan 36: "Vid Minninge (km 59+2500 – 59+950) passerar järnvägsanläggningen den södra delen av grundvattenförekomsten Larslundsmalmen (SE651659-156091). I nordvästra delen utanför Västra bibanan finns vattentäkten för Högåsens vattenverk. Vattenskyddsområdet (vilken ligger utanför Västra bibanan) upprättades i juni 2016 och omfattas av skyddsföreskrifter. Larslundsmalmen är utpekad som ett skyddat område som dricksvattenförekomst enligt 7:e kapitlet i Vattendirektivet."

Trafikverket skriver i samrådshandlingarna på sidan 38: "Provtagning av jord och grundvatten har utförts inom fastighet Minninge 8:1. Resultaten från laboratorieanalyser av jord har påvisat halter av alifater över Naturvårdsverket generella riktvärde för mindre känslig markanvändning och alifater, aromater, BTEX och PAH över det generella riktvärdet för känslig markanvändning. I grundvatten, inom samma fastighet, visar resultaten från laboratorieanalyser halter av alifater över Svenska Petroleuminstitutets riktvärde för grundvatten avseende miljörisker för ytvatten. Undersökningarna visar att föroreningen i jord och grundvatten huvudsakligen förekommer i ett stråk längs med befintlig tågräls vid den södra fastighetsgränsen av Minninge 8:1. Förorenad jord kommer att tas omhand genom schaktanering. Efterbehandlingsåtgärden föreslås utföras i samband med schaktarbeten i byggskedet. Kompletterande undersökningar har utförts på angränsande fastigheter norr och söder om fastigheten och inga tecken på förorening har påvisats där."

Länsstyrelsen önskar svar på om grundvatten förväntas hanteras i samband med

schaktsanering av jord. Det framgår att endast förorenad jord ska schaktas. Vilken undersökning och, eller bedömning har gjorts av grundvatten i området? Hur hanteras grundvatten utifrån resultatet att alifater påträffats över SPBI riktvärden för grundvatten (överskrider miljöriskerna för ytvatten)? Förväntas grundvatten påträffas i samband med schaktsanering av massor?

Trafikverkets svar:

Konstaterade föroreningar inom Minninge 8:1 kommer att hanteras i entreprenaden för Nyköping resecentrum (delområde 34). Det innebär att arbetet kan betraktas som ett förberedande arbete till entreprenaden för Bibana Nyköping (delområde 35). Enligt nuvarande produktionstidplan kommer därför saneringsarbetena att behöva ske under 2025, då Trafikverket kommer att bygga järnvägsanläggningen i området.

Bygghandlingsprojektering pågår för närvarande och konsulten har tagit fram utkast till PM Förenklad riskbedömning, som även innehåller bedömning av åtgärdsbehov. När slutlig version föreligger kommer resultatet att presenteras för tillsynsmyndigheten, Miljöenheten i Nyköpings kommun. Saneringsarbeten sker inte inom ramen för den här prövningen och anmälan om sanering lämnas till kommunen separat.

Kompensationsåtgärder

Att kompensationsåtgärder kan behövas har tidigare framförts av Länsstyrelsen i Södermanlands län, exempelvis för anläggande av bank vid Uttersjön (samråd om MKB den 30 januari 2019).

För de vattenmiljöer som kommer skadas/förstöras bör ni ta fram en plan för kompensation för den skada på vattenmiljöer som järnvägen resulterar i. Länsstyrelsen kan förstå att rådighet kan saknas i anslutning till skada. I så fall kan det vara rimligt att ta fram en ekologisk kompensationsutredning för hela delsträckan (exempelvis som vid utbyggnad av E20 Vårgårda förbi Mariestad). Lika bör kompenseras med lika i så stor utsträckning som möjligt.

Trafikverkets svar:

Trafikverket strävar efter att minsta möjliga skada ska uppkomma vid utförande av omgrävning och kulvertering av vattendrag. Med de skyddsåtgärder som Trafikverket utför kan förhållandena bli bättre än vad de varit tidigare, till exempel rörande bottensubstrat. Påverkan på vattenmiljön för Bibanan bedöms bli begränsad och Trafikverket anser inte att kompensation behöver utföras.

Fortsatt samrådsprocess

Under avgränsningssamrådet framkom att en del vattenverksamheter kommer eventuellt att försvinna och en del nya tillkommer. Det är dock oklart i dagsläget vilka och hur många vattenverksamheter som kommer tillkomma och försvinna. Det framgick också att det ännu inte går att se omfattningen av påverkan på vattenmiljöer inom sträckan. Länsstyrelsen ser ett behov för ytterligare samråd när Trafikverket har mer information kring detta. Detta gäller även omledning av vattendrag då det under samrådet fanns bristfällig information kring hur dessa kommer utföras och se ut.

Trafikverkets svar:

Ytterligare samråd kommer att genomföras vid behov.

Innehåll i MKB

Länsstyrelsen ser att ni i MKB:n tydligt bör redovisa hur olika anpassningar (bank, bro, skärning) påverkar vattenmiljöer utefter sträckan, och i förekommande fall kända värden i

vattenmiljöerna. Det bör tydligt framgå vilka anpassningar som kan göras för att begränsa skadan. Målet bör vara att Ostlänken ska kunna anläggas med i första hand sådana skyddsåtgärder eller i andra hand sådana kompensationsåtgärder så att arbetet med att nå miljömålen levande sjöar och vattendrag och myllrande våtmarker inte försvåras.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tar med sig synpunkten i arbetet med kommande MKB.

7.2. Samråd med Nyköpings kommun

Samråd med kommunen har hållits löpande under arbetet med järnvägsplanen i form av bland annat möten. Vid mötena har Trafikverket informerat om projektet och vilka arbeten som är inplanerade. Samarbetsformer, upplägg för samråd, gränssnitt mellan olika delar inom Ostlänken samt resandeprognoser är frågor som har diskuterats. Minnesanteckningar från samrådsmöten finns diarieförda. Trafikverket har under mötena löpande bemött kommunens synpunkter.

Nyköpings kommun deltog även på avgränsningssamrådet med länsstyrelsen den 29 oktober 2021, se avsnitt 7.1.

7.2.1. Inkomna yttranden

Val av spårlinje

Kommunstyrelsen antog den 12 juni 2017 ett yttrande gällande val av spårlinje inom korridoren. Yttrandet avser hela Ostlänken, delprojekt Nyköping. Här redovisas de synpunkter som berör delsträckan Bibana Nyköping.

Allmänna synpunkter

Kommunen värnar den grundvattenförekomst som berörs av spårlinjen. Kommunen är angelägen om att delta i spårlinjeoptimeringen i denna passage samt i det fortsatta arbetet med val av teknik, skyddsåtgärder och försiktighetsmått som syftar till att inte påverka kvalitet eller kvantitet av grundvattenförekomster eller vattenskyddsområden.

Trafikverkets svar:

I det fortsatta arbetet kommer Trafikverket att lägga stort fokus på att optimera anläggningen i profil och på att hitta lösningar som, om möjligt, minimerar intrång i värdefulla miljöer. I det fortsatta arbetet kommer även stor vikt att läggas på att ta fram lösningar som säkrar grundvattenförekomster och på andra skyddsåtgärder. Kommunen inbjuds till arbetsmöten och samrådsmöten för att delta i det fortsatta arbetet.

TRV arbetar även enligt skadelindringshierarkin. Vid val av korridor och spårlinjeval har landskapsparametrarna, inklusive naturmiljö, vägt tungt för att välja bäst möjliga placering av järnvägen. Vid utformningen av anläggningen arbetar TRV med skademinimering genom till exempel anpassning av bankar och broar. Skyddsåtgärder i form av trummor, viltpassager och dammar med mera tas fram. Om kvarstående skada kvarstår arbetar TRV med kompensation, i de fall lagstöd för detta finns. En kompensation behöver då rymmas inom markanspråket för anläggningen. TRV har inget uppdrag att jobba brett med civilrättsliga avtal eller att förvalta o sköta tillskapade naturmiljöer. TRV tar inte fram kompensationsutredningar, utan kvarvarande skada och

ev. kompensationsåtgärder redovisas i MKB för järnvägsplanen. Ifall Kommunen inte delar TRV's bedömningar kring kvarvarande skada och eventuell kompensation så behöver länsstyrelsen precisera vilka platser det rör sig om, varför ni anser att kompensation krävs samt vad en kompensation skulle kunna innebära.

Sträckor där optimering av spårlinjen är av särskild vikt

Nyköpings kommun har identifierat ett antal sträckor där optimering av spårlinjen är av särskild vikt för kommunen. Kommunen är mycket angelägen om att delta i optimeringen av spårlinjen för:

- Passage av vattentäkten i Larslund
- Passager och samlokalisering med Nyköpingsbanan vid Ekensberg

Trafikverkets svar:

Trafikverket och Nyköpings kommun har löpande hållit arbets- och samrådsmöten under det fortsatta optimeringsarbetet i syfte att hitta lösningar som är så bra som möjligt för båda parter. Passagen av vattentäkten och passagebehovet vid Ekensberg har varit prioriterade punkter under dessa möten.

Platsspecifika synpunkter

Utöver ovan nämnda sträckor har kommunen identifierat ett antal platser och sträckor längs bibanan där kommunen har intresse av insyn och inflytande i den fortsatta optimeringsprocessen. Dessa platsspecifika synpunkter finns med i kommunens yttrande och är platsangivna enligt Trafikverkets längdmätningssystem i samrådsmaterialet.

km 53+000:

Passage för vattendrag saknas. God utformning av passage av Tunsättersbäcken är av yttersta vikt.

km 53+000–55+000:

Kommunen har i sin översiktsplan pekat ut flera viktiga passager för både biologisk mångfald och friluftsliv, inklusive cykling, vid Ekensberg. Dessa saknas i samrådsmaterialet. Kommunen är ytterst angelägen om att delta i arbetet med placering och utformning av dessa.

Trafikverkets svar:

Kommunen inbjuds till arbets- och samrådsmöten för att delta i det fortsatta optimeringsarbetet.

Avgränsningssamråd för vattenverksamhet

Inget yttrande har inkommit från Nyköpings kommun specifikt för avgränsningssamråd för vattenverksamhet Bibana Nyköping.

Förslag till järnvägsplan

Kommunstyrelsen antog den 24 januari 2022 ett yttrande gällande järnvägens utformning och dess påverkan som det framställts i samrådsmaterialet för delsträckan Bibana Nyköping. Nedan redovisas de synpunkter som relaterar till vattenverksamhet. Yttrandet i sin helhet redovisas i samrådsredogörelsen för järnvägsplanen.

Larslundsmalmen

Kommunen ser att samrådsmaterialet inte är samstämmigt med avseende på skydd av grundvattenförekomsten Larslundsmalmen. För kommunen är det av största vikt att grundvattenförekomsten skyddas så långt som möjligt och kommunen förutsätter att den i ett tidigt skede informeras om Trafikverkets vidare hantering av frågan om tätskikt under järnvägsanläggningens spår och diken.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tar till sig synpunkten och kommer att justera texterna i materialet inför att miljökonsekvensbeskrivningen ska skickas in till Länsstyrelsen för godkännande och järnvägsplanen ställas ut för granskning. Grundvattenförekomsten har tillfästs stor vikt i arbetet med att utforma den nya järnvägsanläggningen och identifiera vilka åtgärder som behöver vidtas för att minimera påverkan. Konstruktioner med tätskikt under spåren, täta diken och andra alternativ för att hejda föroreningsutbredning om olyckan skulle vara framme har utvärderats.

Trafikverket avser att ta fram krav på fysiska åtgärder som ska vidtas inför byggskedets detaljutformning av anläggningen. Därutöver tillkommer administrativa åtgärder såsom krav på byggprocessen, hantering av gods, massor och farliga ämnen med mera. Trafikverket ser framemot en fortsatt nära dialog med kommunen i frågan.

7.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Möten har hållits löpande under projektet med de fastighetsägare och sakägare som kan bli särskilt berörda av järnvägen. Dessa har även bjudits in till de båda öppna samrådstillfällena som anordnats, dels öppet hus som – inom ramen för järnvägsplanen för Ostlänken, delen Sjösa–Skavsta – hölls på mötesplatsen Träffen i Nyköping den 11 maj 2017, dels det digitala samråd som anordnades den 3 december 2021–20 januari 2022 och de personliga möten som ägde rum under december 2021 på hotell Sunlight i Nyköping. Inga synpunkter har lämnats från särskilt berörda.

Kompletterande samråd vattenverksamhet

Kompletterande samråd för de delar av påverkansområdet som sträcker sig utanför tidigare samrått utredningsområde hölls mellan 17 maj 2023 och 6 juni 2023. Inga ytterligare synpunkter inkom.

7.4. Samråd med övriga berörda myndigheter

Berörda myndigheter, organisationer och andra intressenter har fått en inbjudan till samråd av spårlinjen 2017 – inom ramen för järnvägsplanen för Ostlänken, delen Sjösa–Skavsta – och till samråd av planförslaget och dess konsekvenser vintern 2021/2022. I inbjudningarna skickades det även med en folder med övergripande information om projektet. Vilka myndigheter och organisationer som fått inbjudningarna framgår av bilagorna till den här samrådsredogörelsen.

Yttrande om spårlinje

Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut (SMHI)

SMHI anser att passagerna över vattendragen bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas. Hänsyn bör också tas till översvämningsrisker i såväl dagens som ett framtida klimat.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tar med sig synpunkterna i det kommande arbetet.

Trafikverket har utfört en översvämningsanalys och identifierat lågområden och potentiella översvämningsområden. I program Ostlänken jobbas det aktivt med klimatanpassning. Konstruktionerna anläggs så att de anpassas till ett framtida klimat för att undvika skador.

Luftfartsverket

Som sakägare av CNS-utrustning (*Communication Navigation Surveillance*, det vill säga radioutrustning, navigationshjälpmedel och radarutrustning) framför Luftfartsverket att det inte har något att erinra mot etableringen av Ostlänken. Luftfartsverket påpekar dock att Ostlänken kommer att inkräkta på Skavsta flygplats skyddsområde och dess CNS-utrustning som ägs av flygplatsen. CNS-ansvarig på flygplatsen måste därför remitteras i ärendet.

Luftfartsverket förbehåller sig även rätten att revidera sitt yttrande vid ny prövning om regelverk gällande störningar på CNS-utrustning förändras, eller om ny CNS-utrustning etableras i hindrets närhet.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tar med sig informationen i det kommande arbetet och arbetar systematiskt för att byggandet av Ostlänken inte ska påverka flygplatsverksamheten negativt. Samråd med Skavsta flygplats hålls kontinuerligt.

Statens geotekniska institut (SGI)

SGI anser att erhållet material utgörs av ett knapphändigt underlag och eftersom processen är i ett tidigt skede avstår SGI därför från att lämna synpunkter vid detta tillfälle. SGI ser dock fram emot att få lämna synpunkter när en samrådshandling finns framtagen.

SGI föreslår även att en kommande samrådshandling och miljökonsekvensbeskrivning inkluderar dels en översiktlig beskrivning av geologiska och geotekniska förhållanden, dels en översiktlig bedömning av vilka risker avseende ras, skred och erosion respektive omgivningspåverkan som dessa kan medföra. Detta kan med fördel redovisas i kartmaterialet. SGI rekommenderar också att samrådshandlingen och miljökonsekvensbeskrivningen behandlar förekommande förorenade områden inom arbetsområdet, samt hur risker och konsekvenser av dessa ska hanteras under arbetets gång.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tar med sig synpunkterna i det kommande arbetet med järnvägsplanen, och i miljöprövning för de delar som tillståndspliktiga avseende vattenverksamhet.

Förslag till järnvägsplan

Nedan redovisas synpunkter relaterade till vattenverksamheterna i inkomna yttranden från samrådet av järnvägens utformning och planförslagets konsekvenser. Alla yttranden finns redovisade i samrådsredogörelsen för Järnvägsplan Bibana Nyköping.

Vattenfall Eldistribution AB

Vattenfall Eldistribution har inom området för järnvägsplanen elnätsanläggningar för både lokalnät och regionnät, i form av såväl luftledningar som markkablar. På flertalet ställen hamnar elnätsanläggningarna i konflikt med den planerade järnvägsanläggningen och Vattenfall Eldistribution förutsätter att den pågående diskussionen med Trafikverket kommer att fortsätta, även under detaljprojektering och byggnation.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tar till sig informationen. Ledningarna som synpunkten avser ingår i de modeller som ligger till grund för projekteringen. Vattenfall Eldistribution kommer även fortsättningsvis att bjudas in till möten för ledningssamordning.

Sveriges geologiska undersökning (SGU)

SGU påtalar att den vattenbortledning som krävs för anläggandet av bibanan kommer att påverka grundvattennivåer i området och myndigheten listar i sitt yttrande vad som behöver redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen. SGU noterar även att den planerade sträckningen för bibanans västra del tangerar grundvattenförekomsten Larslundsmalmen och tillhandahåller en länk till myndighetens checklista för påverkan på grundvattenförekomst. Därutöver tillhandahåller SGU länkar till internetsidor med riktlinjer, användarstöd och karttjänst.

Trafikverkets svar:

Som underlag för att ta fram bygghandling och förfrågningsunderlag för entreprenadskedet görs alltid ytterligare geo- hydro- och miljötekniska markundersökningar. Även i byggskedet kan det bli aktuellt att göra kompletterande undersökningar av anlitad entreprenör, exempelvis om föroreningar som inte tidigare upptäckts påträffas. Om föroreningar påträffas i täkten kommer dessa att hanteras enligt gällande krav och riktlinjer. De skyddsåtgärder som behöver vidtas ska redovisas i projektets miljökonsekvensbeskrivning.

För att undvika att grundvattnets kvalitet och kvantitet påverkas har till exempel produktionsytorna förlagts på bästa möjliga sätt för att ta höjd för risken att föroreningar sprids. Återinfiltration av dag- och dränvatten till täkten planeras i driftskedet. Allt vatten från skärningen som normalt skulle infiltrera naturligt mot täkten ska ledas tillbaka för att inte påverka uttagsmängden. Redan idag sker en naturlig infiltration sedan grustäktverksamheten avslutades för 40 år sedan. Eftersom inga godståg kommer att trafikera den nya stambanan minskar risken för olycka med farligt gods.

Trafikverket tackar för informationen och konstaterar att den är omhändertagen i projektet. I projektet tillämpas försiktighetsprincipen och hänsyn tas till gällande riktlinjer. Ett separat samrådsmöte har hållits den 22 november 2021 där SGU fick möjlighet att ytterligare specificera vad myndigheten efterfrågar. Trafikverket tar med sig synpunkterna i arbetet med att färdigställa den slutliga lösningen.

Skogsstyrelsen

Skogsstyrelsen meddelar att de är väl införstådd med att genomförandet av järnvägsplanen kommer att medföra stor påverkan på miljövärden och hydrologin i de områden som påverkas av verksamheten, särskilt i byggskedet.

Trafikverkets svar:

Genom att arbeta teknikslagsövergripande har Trafikverket lagt stor vikt vid att minimera markintrånget och de negativa konsekvenserna som järnvägsanläggningen innebär.

7.5. Samråd med organisationer, föreningar, kommersiella fastighetsägare och markavvattningsföretag

Berörda organisationer och andra intressenter har fått en inbjudan till samråd av spårlinjen 2017 och om vattenverksamheterna i samband med samråd kring förslag till järnvägsplan och dess konsekvenser vintern 2021/2022. I inbjudningarna skickades det även med en folder med övergripande information om projektet. Vilka som fått inbjudningarna framgår av bilagorna till den här samrådsredogörelsen.

Val av spårlinje

Nedan redovisas synpunkter relaterade till vattenverksamhet i inkomna yttranden från samrådet av spårlinjens sträckning 2017. Alla yttranden finns redovisade i samrådsredogörelsen för Järnvägsplan Bibana Nyköping.

Nyköping-Oxelösunds vattenverksförbund, NOVF

Nyköping-Oxelösundsvattenverksförbund, NOVF förser Nyköpings kommun och Oxelösunds kommun med dricksvatten från Högåsens vattenverk. Från vattenverket levereras vatten i dricksvattenledningar som ligger i angränsning till den planerade bibanan.

På vägen finns ventilkammare som är viktiga knutpunkter för att säker dricksvattenleverans ska kunna ske till kommunerna. En ventilkammare finns i Väderbrunn. Det är Oxelösunds tidigare vattentäkt och vattenverk. NOVF använder täkten idag som ett komplement till vattenleveransen vid oönskad händelse, exempelvis läckor. En ventilkammare finns i Minninge och här sker ledningskorsningar för leverans mot Oxelösund.

Bibanans påverkan på omkringliggande miljöer kommer att bli omfattande och en utredning gällande vattenverksamhet behöver ta noggrann hänsyn till eventuell påverkan på grundvattnet vid Väderbrunn. Det finns miljögifter i bibanans etableringsområde som behöver utredas noggrant och åtgärdas för att undvika kontaminering av grundvatten och ytvattendrag. TRV behöver även säkerställa att anläggandet, drift och underhåll av bibanan inte kommer att påverka grundvatten och vattenanläggningarna i området.

NOVF ser att det finns stora risker för bibanans påverkan av den vattenleverans som sker idag till kommunerna.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tar till sig informationen. Påverkan på grundvattnet och utredningar för vattenverksamheter beskrivs mer utförligt i MKB för miljöprövning och järnvägsplan som är under upprättande.

7.6. Samråd med allmänheten

Ett första samråd med allmänheten genomfördes – inom ramen för järnvägsplanen för Ostlänken, delen Sjösa–Skavsta – i form av ett öppet hus den 11 maj 2017. Samrådet handlade främst om förslag till spårlinjen. Samrådsmötet hölls på mötesplatsen Träffen i Nyköping kl. 17.00–20.00. Under denna tid ställdes kartmaterial ut och personer från Trafikverkets och Nyköpings kommuns projektorganisation närvarade för att besvara frågor och ta emot synpunkter. En gång varje timme hölls det även muntliga presentationer av Trafikverket. Samrådet besöktes av cirka 130 personer. På mötet fanns även möjlighet att inkomma med frågor och synpunkter skriftligen.

Ett andra samråd som handlade om vattenverksamhet och förslag till järnvägsplan, hölls digitalt med allmänheten under perioden 3 december 2021–20 januari 2022. Folkhälsomyndighetens råd och rekommendationer för att förhindra smittspridning av covid-19 medgav inte att ett fysiskt möte kunde anordnas denna gång. Handlingarna ställdes ut på Nyköpings stadshus och på Nyköpings stadsbibliotek och fanns även tillgängliga på Trafikverkets webbplats där allmänheten kunde lämna sina synpunkter, i synpunktsformuläret men även på den interaktiva kartan som tagits fram för webben.

För att skapa kännedom om samrådet och driva trafik till Trafikverkets webbplats (www.trafikverket.se/ostlankennykoping) annonserades under den andra samrådsperioden ett inlägg på Facebook den 6–13 december. I såväl inläggets text som i Trafikverkets svarskommentarer framgick att formella synpunkter lämnas via Trafikverkets webbplats. Inlägget riktades till personer i åldern 18 år eller äldre som bor eller nyligen varit inom en radie på 5 kilometer från den planerade spårlinjen inom järnvägsplanen för Ostlänken, delen Bibana Nyköping. Inlägget kommenterades totalt 61 gånger, varav 11 var Trafikverkets svar. Majoriteten av kommentarerna berörde politiska beslut om till exempel stationslägen och investeringskostnad för Ostlänken som helhet, snarare än järnvägsanläggningen på sträckan Bibana Nyköping.

Utöver de öppna samrådstillfällena har allmänheten löpande under projektet haft möjlighet att komma med frågor och synpunkter via synpunktsformuläret som finns på Trafikverkets hemsida (www.trafikverket.se/ostlankennykoping).

7.6.1. Inkomna yttranden

Vid samråden inkom inga synpunkter relaterade till vattenverksamhet från allmänheten. Alla yttranden finns redovisade i samrådsredogörelsen för Järnvägsplan Bibana Nyköping.

8. Underlag

Samrådsunderlag finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2021/12130.

9. Bilagor

Bilaga 1 Samrådsrets.

Bilaga 1 – Samrådsrets

Tabell 2. Övriga och särskilt berörda myndigheter, organisationer och företag.

Ambulanssjukvården Sörmland	Botaniska sällskapet Stockholm
Boverket	Cykelfrämjandet Sörmland
E.ON Elnät Sverige AB	Elsäkerhetsverket
Energimyndigheten	Europakorridoren
Folkhälsomyndigheten	Fortifikationsverket
Friluftsförbundet Nyköping	Fågel föreningen Tärnan
Fältbiologerna	Föreningen Sörmlands Ornitologer
Föreningen Sörmlandsentomologerna	Försvarsmakten
Green Cargo	Gästabudstaden AB
Havs- och vattenmyndigheten	Jernhusen
Jordbruksverket	Kommunbygderåd Nyköping
Lantmäteriet	Livsmedelsverket
LRF Södermanland	Länsstyrelsen i Södermanlands län
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)	Mälardalstrafik Mälare AB
Naturhistoriska riksmuseet	Naturskyddsföreningen Södermanland
Naturvårdsverket	Nyköping i samverkan (NYSAM)
Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund	Nyköpings Frisksportklubb
Nyköpings kommun	Nyköpingsåarnas vattenvårdsförbund
Nyköping-Östgötalänken AB	ONYX näringslivsutveckling AB
Pensionärernas riksorganisation (PRO)	Polismyndigheten Region Öst
Postnord	Region Sörmland

Region Östergötland	Riksantikvarieämbetet
Sjöfartsverket	Skanova
Skogsstyrelsen	SSAB
Stall Folkesson i Tystberga KB (hästhållning, Stora Ekeby)	Stambanan.com
Statens fastighetsverk	Statens geotekniska institut (SGI)
Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)	Stockholms Skavsta Utveckling
Strålsäkerhetsmyndigheten	Svenska Jägareförbundet
Svenska kraftnät	Svenska kyrkan
Sveriges biodlares riksförbund	Sveriges geologiska undersökning (SGU)
Sveriges meteorologiska institut (SMHI)	Sveriges Sportfiske- och Fiskevårdsförbund
Svärta-Trosa jaktvårdskrets (under Svenska Jägareförbundet)	Södermanlands Hembygdsförbund (ingår delvis i Region Sörmland)
Sörmlandskustens räddningstjänst	Sörmlandsleden
Tillväxtverket	Trafikanalys
Transportstyrelsen	Trosa kommun
Tystberga hembygdsförening	Tystberga jaktskytteklubb
Tystbergabygdens nätverk	Tåg företagen (tidigare Tågoperatörerna)
Uttersjön flugfiskeklubb	Vattenfall Eldistribution AB
Western Riders Nyköping	Villaägarna Nyköping Oxelösund
Östra Sörmlands lantliga rytтарförening	Östsvenska handelskammaren

Tabell 3. Markavvattningsföretag i samrådsregionen.

Idebäcken rf Nyköping, St o L:a Kungsladugården, Minninge, 1922, ID 98
Hagnesta-Sjösa tf, 1945, Id 371



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1.
Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se