

Filnamn: OLP3-04-025-31-0\_0-5005

Projektnamn

Ostlänken

Ärendenummer

TRV 2021

Skapat av (Leverantör)

Emmy Mattisson

Granskat av (Leverantör)

Johanna Aalto

Godkänt av (Leverantör)

Hanna Siwertz

Godkänt datum

2024-01-23

Sidor

1(33)

Rev Datum

Version

1.0



TRAFIKVERKET

## OSTLÄNKEN

## OLP3 NYKÖPING

## SILLEKROG - SJÖSA

## Bandel 506

## PM

## PM Yttrande komplettering föreläggande MMD 2024-01-31

## Bilaga 5 – Plan och profilkartor MAF

## UR 200 276 Stöd vid prövning mark- och miljödomstolen

## MP31

## MILJÖPRÖVNING

Rev	Avser	Rev Datum	Godkänt av (Leverantör)

Filnamn: OLP3-04-025-31-0\_0-5005

Projektnamn

Ostlänken

Ärendenummer

TRV 2021/12130

Skapat av (Leverantör)

Emmy Mattisson

Granskat av (Leverantör)

Johanna Aalto

Godkänt av (Leverantör)

Hanna Siwertz

Godkänt datum

2024-01-23

Sidor

2(33)

Rev Datum

Version

1.0



TRAFIKVERKET

## Innehåll

1	Marå-Gärdesta tf, 1945.....	3
2	Laggartorp df, 1946 .....	13
3	Lilla Långbro, Utterö tf, 1921 .....	15
4	Klövsta, Harstahopen, Rogsta, Revlinge, Tullen, Fredriksborg, L:a Baljesta tf 1921 .....	17
5	Harsta-Kläfsta tf, 1929 .....	19
6	Björksund-Stångby-Nälberga tf, 1928 .....	22
7	Ekla, Nygård tf, 1921 .....	27
8	Sättra-Ekeby tf, 1956 .....	29

Filnamn: OLP3-04-025-31-0\_0-5005

Projektnamn

Skapat av (Leverantör)

Godkänt datum

Rev Datum

Ostlänken

Emmy Mattisson

2024-01-23

Granskat av (Leverantör)

Sidor

Version

Ärendenummer

Johanna Aalto

3(33)

1.0

TRV 2021/12130

Godkänt av (Leverantör)

Hanna Siwertz



TRAFIKVERKET

## 1 Marå-Gärdesta tf, 1945.

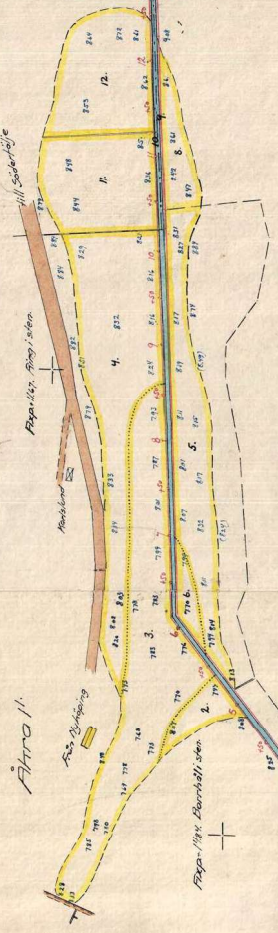
ID: 397

Plan och profilkartor för MAF Marå-Gärdesta tf framgår på sida 4 – 12

Genom Kungl. Lantbrukstilsynens beslut  
den 20 d'g har ändring i för-förelaget fast-  
slagit på en medgivits i enlighet med av sty-  
relsen å handlingarna gjord påskrift.  
Stockholm den 16 Mars 1914. 1122.

Enligt uppdrag  
E. J. Sjögren

Hagby 1'



Berga 1'

Svarvaren.  
Eck. 1114 = 4270  
Area = 4.670  
1814 = 5700  
Area 214 = 4.520  
Eck. = 4.970

Förslag  
i 9 blad

till utförande av torrlägningsförelaget

### Marö-Gårdests

i Torsöders och Låstringe socknar, Södermanlands län,  
upprättat vid laga synföreläsning år 1915 av

Arvid Tengström  
Stolens lantbruksingenjör

Skala 1:4000  
meter 0 100 200 300 400 meter

1122/1001

D 9.0587 /

3744 Jämänd 9 st.

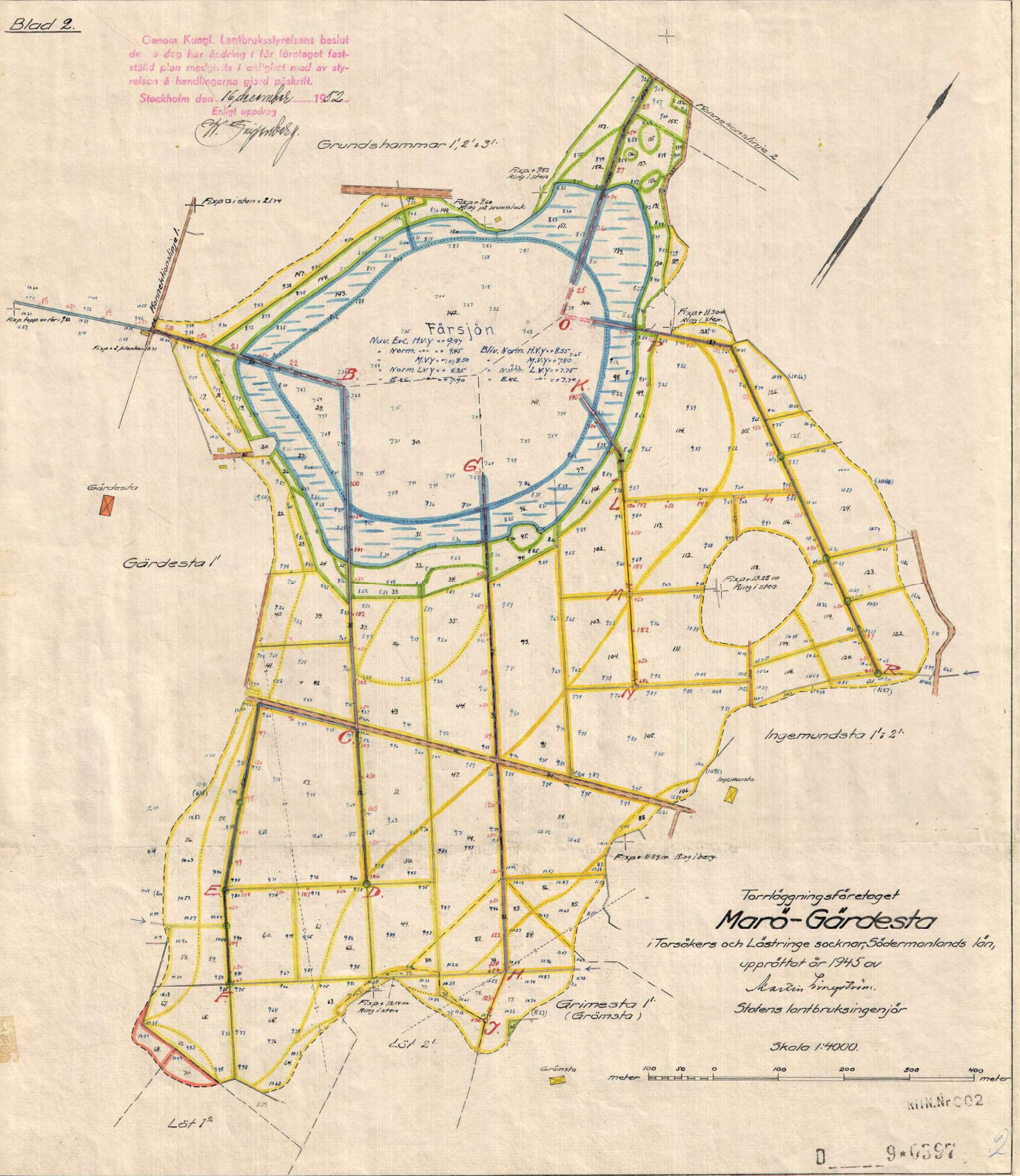
Genom Kungl. Lantbruksstyrelsans beslut den 30 dag har ändring i för företaget fastställt plan medgivits i anslutning med av styrelsen å handlingarna gjord påskrift.

Stockholm den 16 december 1952.

Enligt uppdrag

*O. G. Sjögberg*

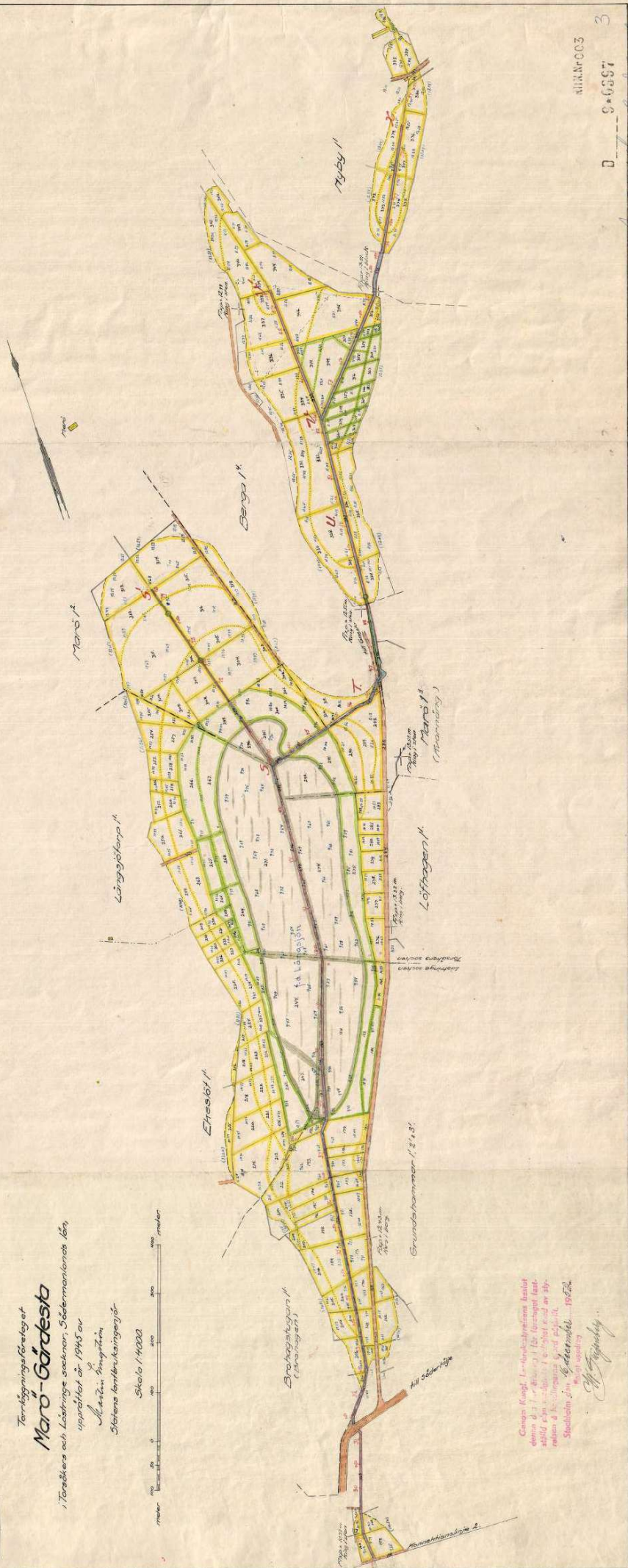
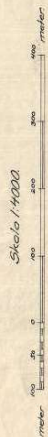
Grundshammar 1:2 & 3:



7/11 374 Formland 9 rikt

Blad 3.

Terrängplansöversikt  
**Marö-Gårdesta**  
i Torshälla och Långsjö socknar, Södermanlands län,  
upprättad år 1945 av  
Marö-Terrängstyrelsen  
Stensens kartverkstadsverksamhet



Genom Kungl. L.-högskoleverket har  
den 23/7/45 utgitt en för terrängplan-  
ställa i Torshälla och Långsjö socknar,  
Södermanlands län, upprättad av  
Stensens kartverkstadsverksamhet  
Marö-Terrängstyrelsen 1945.

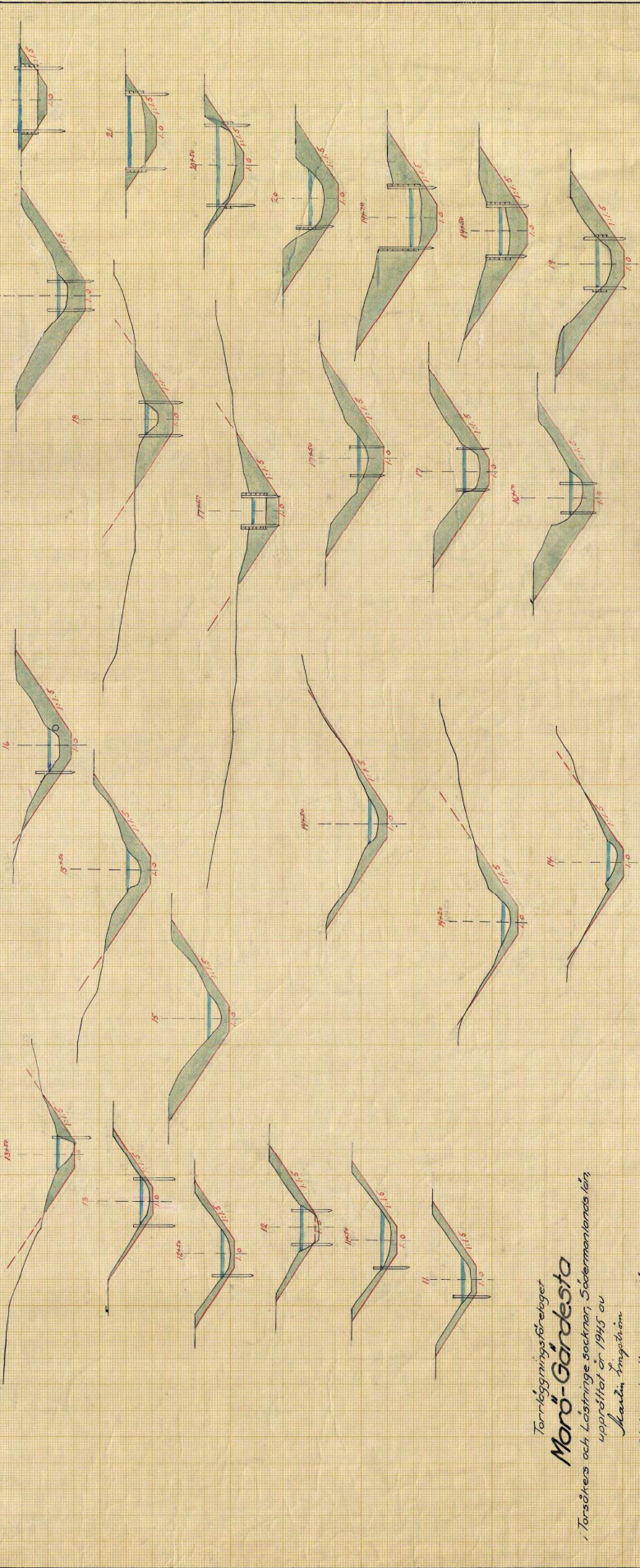
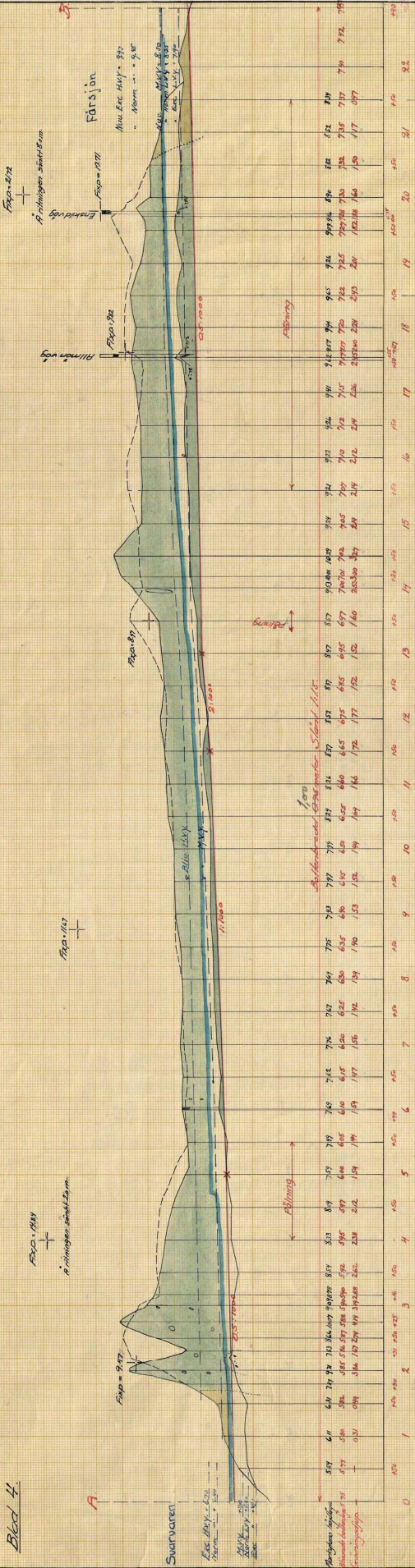
*Stensens kartverkstadsverksamhet*

allr.Nr.003

D 9.6557

3

*Marö-Gårdesta*



Torrhögnsföreningen  
**Morö-Gårdesta**  
 i Torshörs och Lövströme socknar, Södermanlands län  
 upprättad år 1945 av  
 Skatteinspektionen  
 Statens jordbruksinspektion

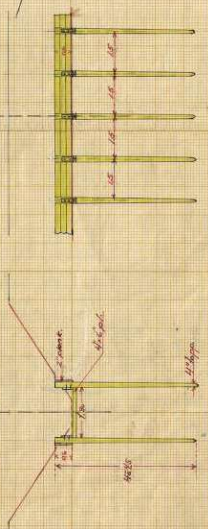


Terrängningsförteget  
Mord-Gårdesto

i Torshärs och Löchrings socknar, Södermanlands län  
uppgjort år 1945 av  
Mauritz Engström  
Stens konstruktörsgår



Plöjningsförhållanden 4-5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

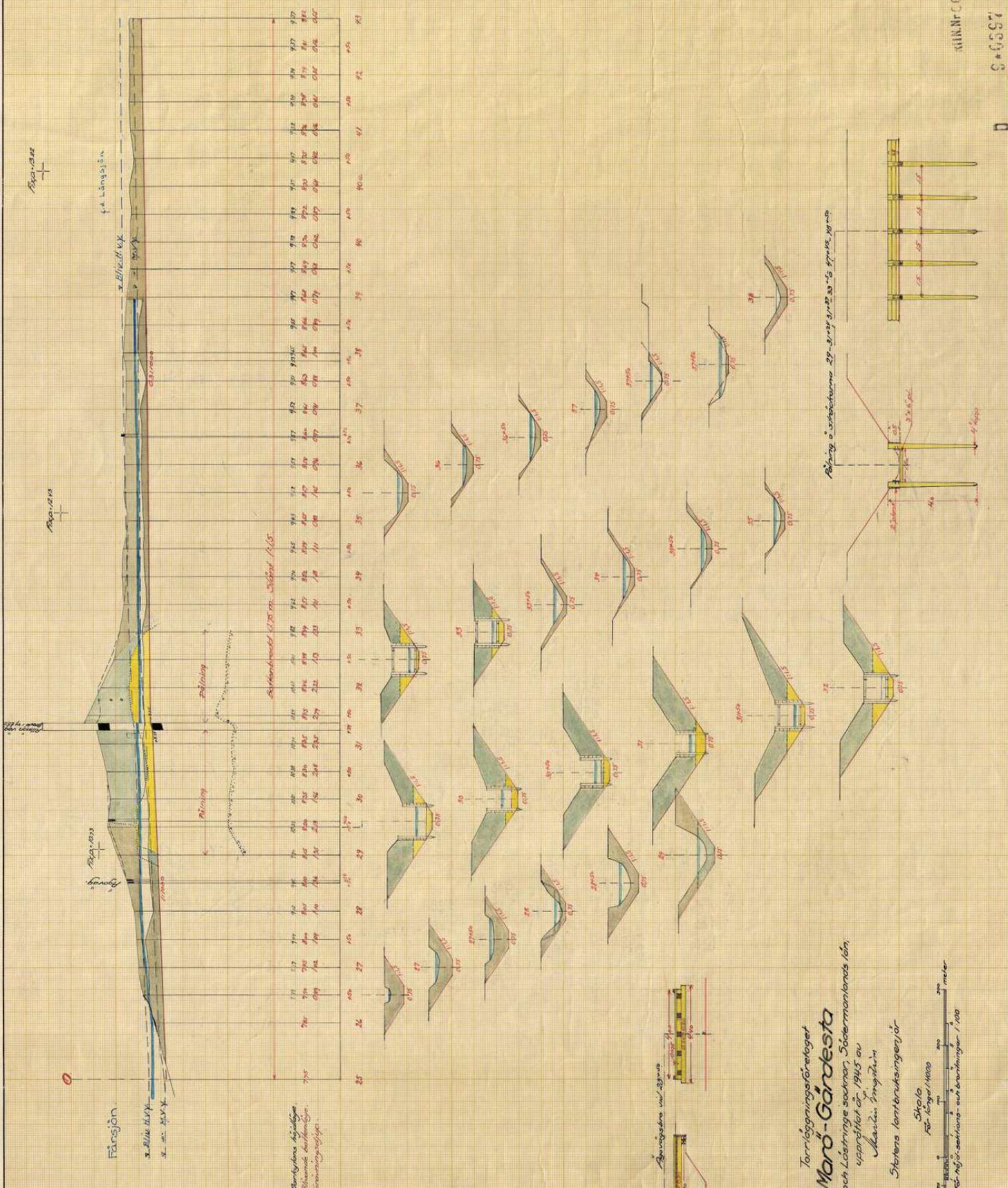




Färsjön.

x. Bländ. v.v.  
x. m. H.V.V.

Markytans höjdhöjden.  
Bländ. v.v.  
Gravhöjden.



Tornlagningsföretaget  
**Marö-Gärdesta**  
 i Torsås och Lödringe socknar, Södermanlands län.  
 upprättat år 1915 av  
 Malin Ingström  
 Sjörens konstruktör



Bländ. v.v.

Bländ. v.v.

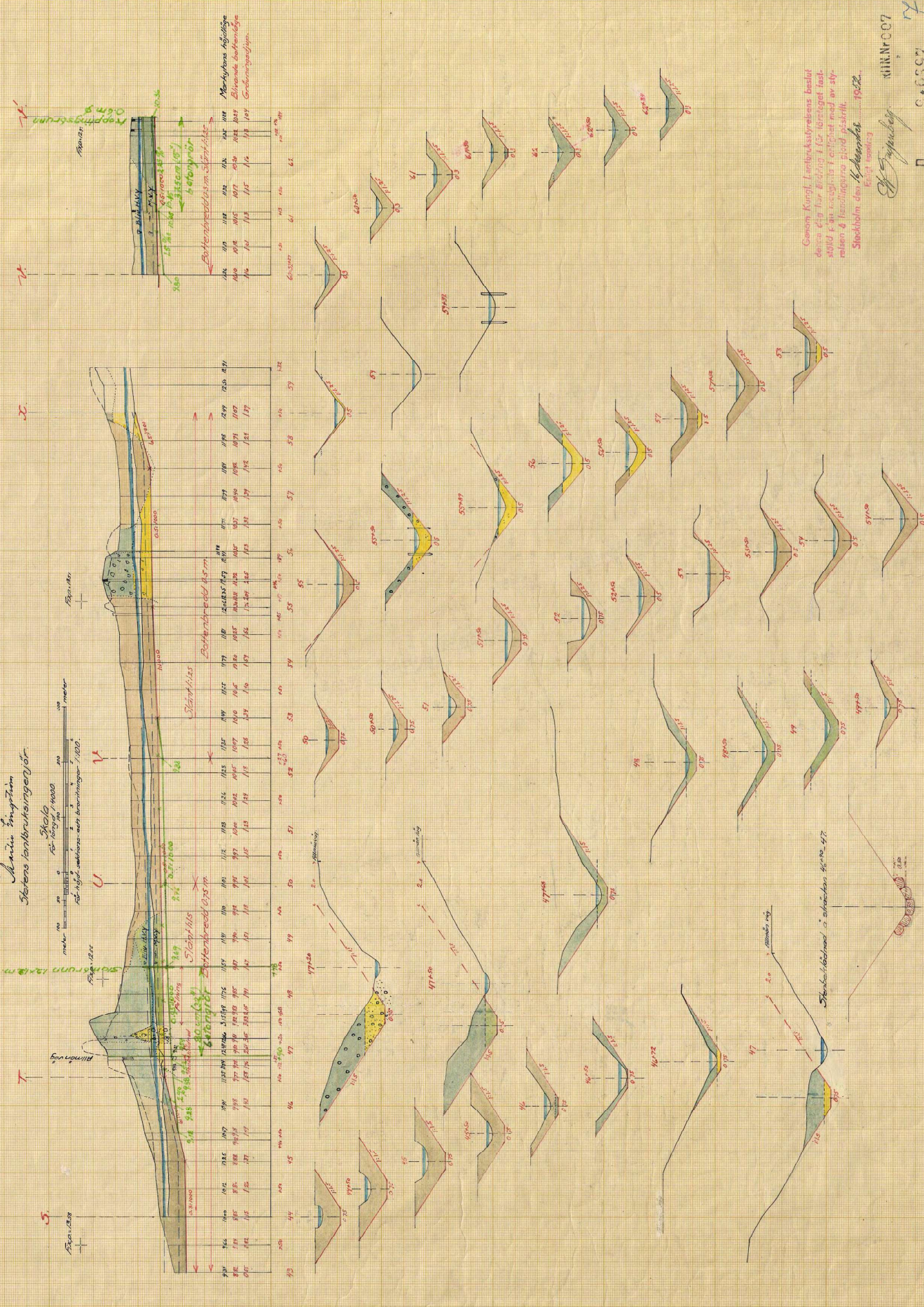
D

34557

6

Marö-Gärdesta 9 okt 1915

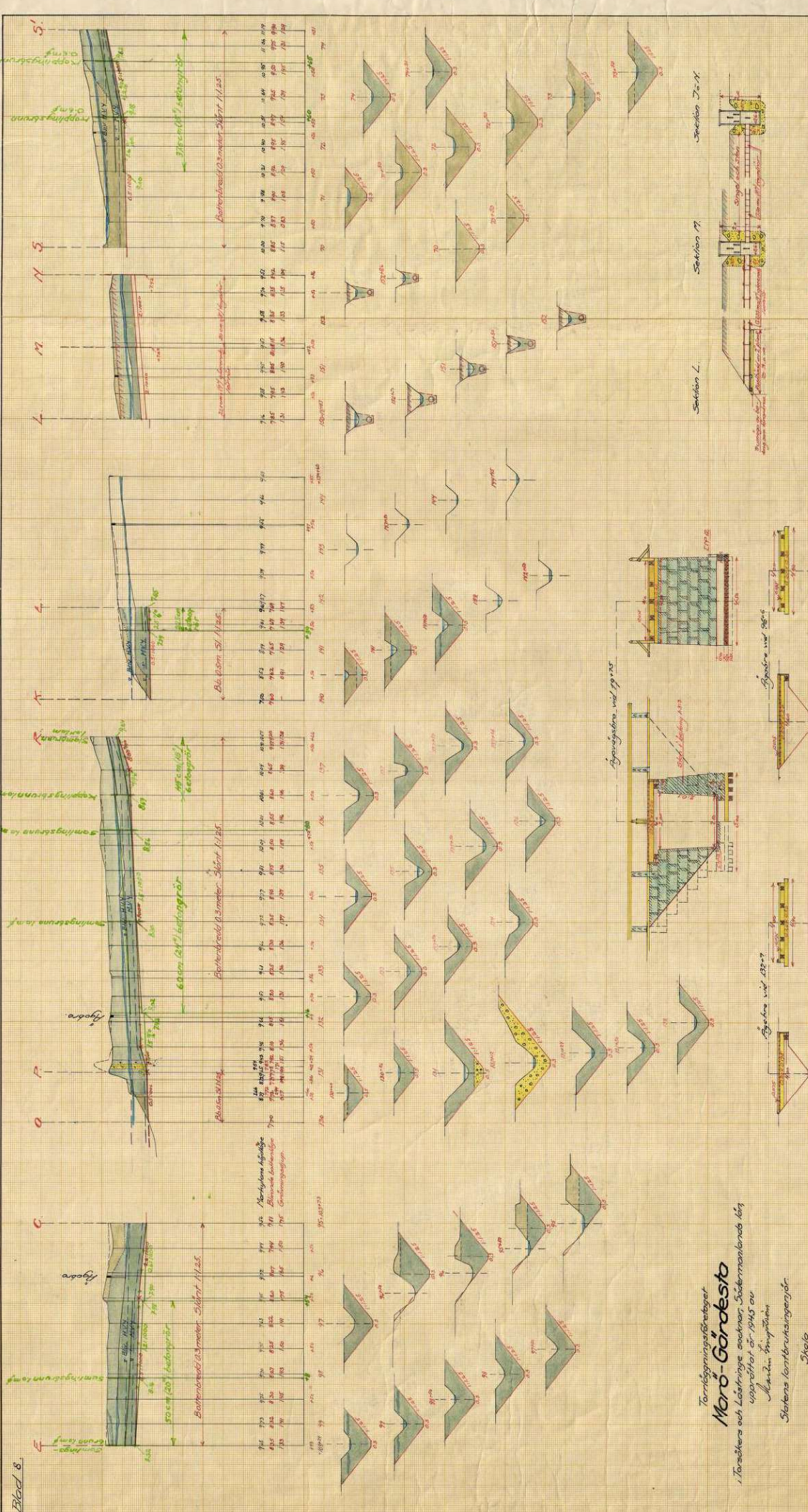
Torkäppningsbrädd  
Marö-Gårdesta  
i Torsåkers och Långinge socknar, Södermanlands län  
uppgitt till 1945 av  
Armin Ingström  
Stens lastbrukergeråd



Genom Kungl. Landbruksstyrelsens beslut  
den 24 maj 1945 förklarades denna  
skildring för tillämplig för  
reklam- & handelsändamål.  
Stockholm den 14/5 1945.  
K. Ingström

MIN. NR. 007  
S. 0597  
7

Bild 8.



Tornbygrundsgräbet  
**Marö-Gårdesta**  
 Torstens och Lötens väg mellan Södermanlands län  
 1/2 km öst om 1945 en  
 Markens bygghuset  
 Stens konstruktionsbyrå  
 Skala  
 1:1000  
 1:1000  
 1:1000  
 1:1000  
 1:1000

1:1000  
 1:1000  
 1:1000  
 1:1000

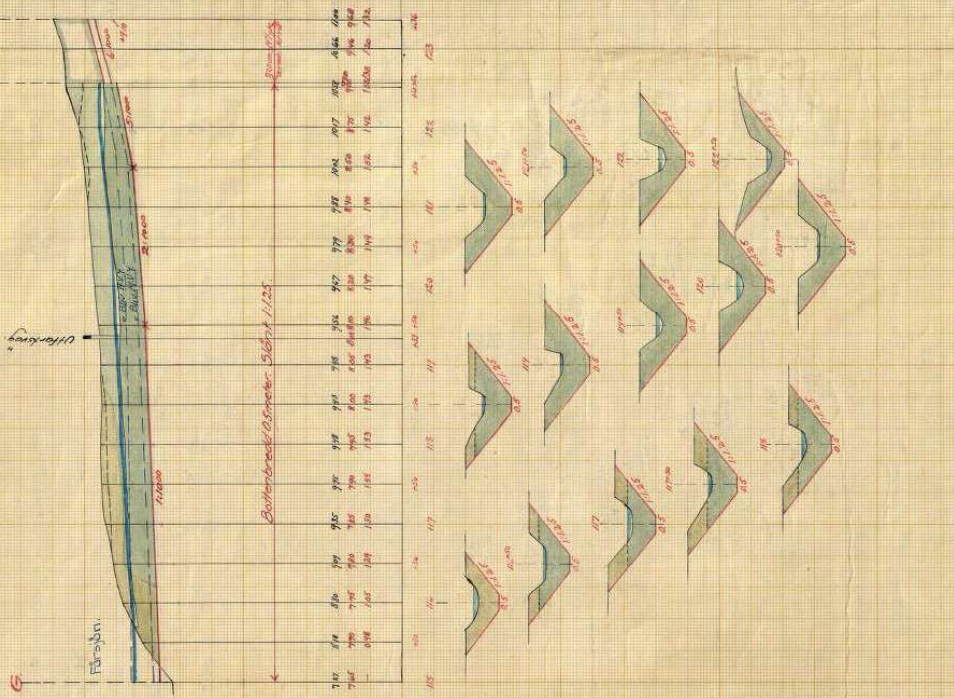
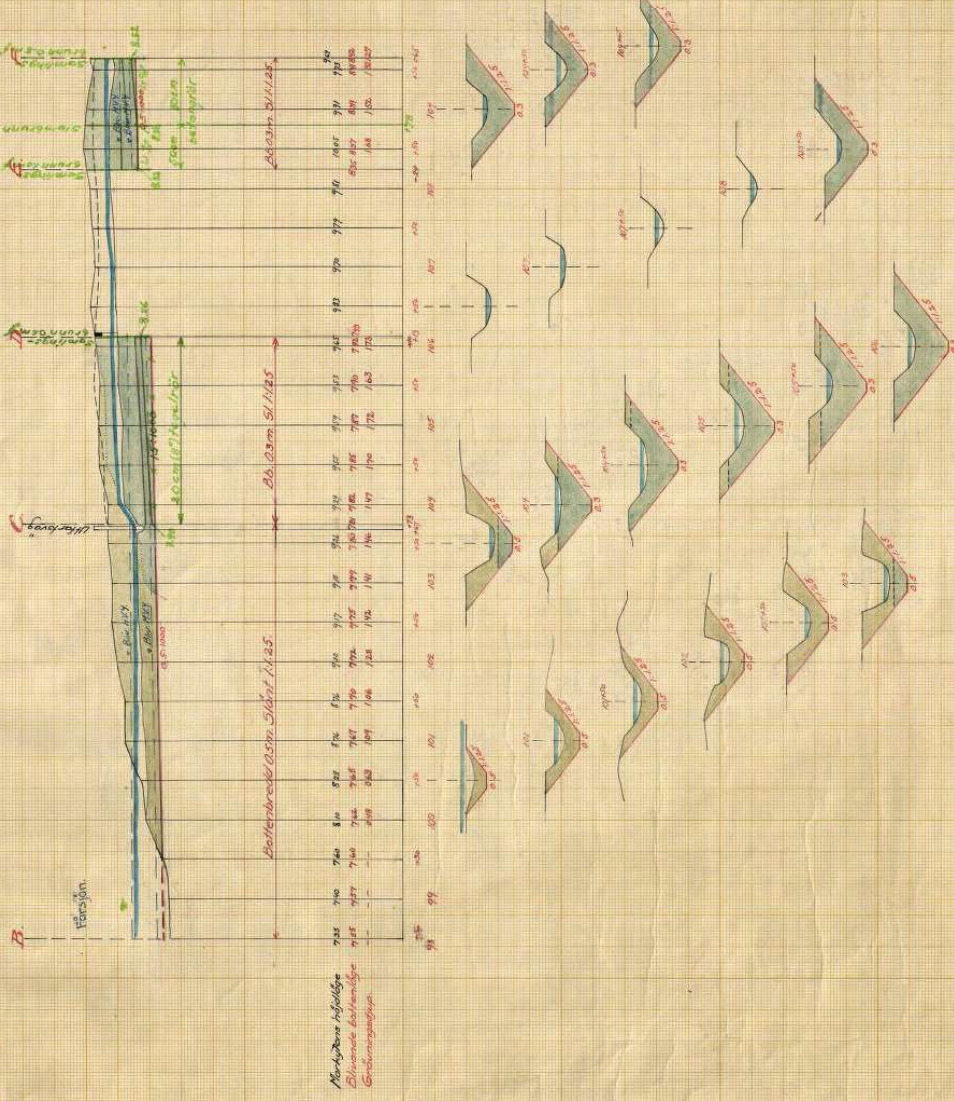
1:1000  
 1:1000  
 1:1000  
 1:1000

Compass King/Landmålingskontroll  
 1:1000  
 1:1000  
 1:1000  
 1:1000

KHM-Nr 008  
 D 9.0.597

1:1000  
 1:1000  
 1:1000  
 1:1000

1:1000  
 1:1000  
 1:1000  
 1:1000



Genom Kungl. Lantbruksutredningens beslut  
 denna dam har byggts i för förtäglad fast-  
 ställd plan med tillägg i enligt med av sty-  
 relsen i Lantbrukens styrelseprotokoll.  
 Stockholm den 14 Mars 1952.  
 (Signature)

Filnamn: OLP3-04-025-31-0\_0-5005

Projektnamn

Skapat av (Leverantör)

Godkänt datum

Rev Datum

Ostlänken

Emmy Mattisson

2024-01-23

Granskat av (Leverantör)

Sidor

Version

Ärendenummer

Johanna Aalto

13(33)

1.0

TRV 2021/12130

Godkänt av (Leverantör)

Hanna Siwertz



TRAFIKVERKET

## 2 Laggartorp df, 1946

ID: 411

Plan och profilkartor för MAF Laggartorp df, framgår på sida 14

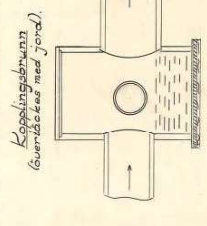
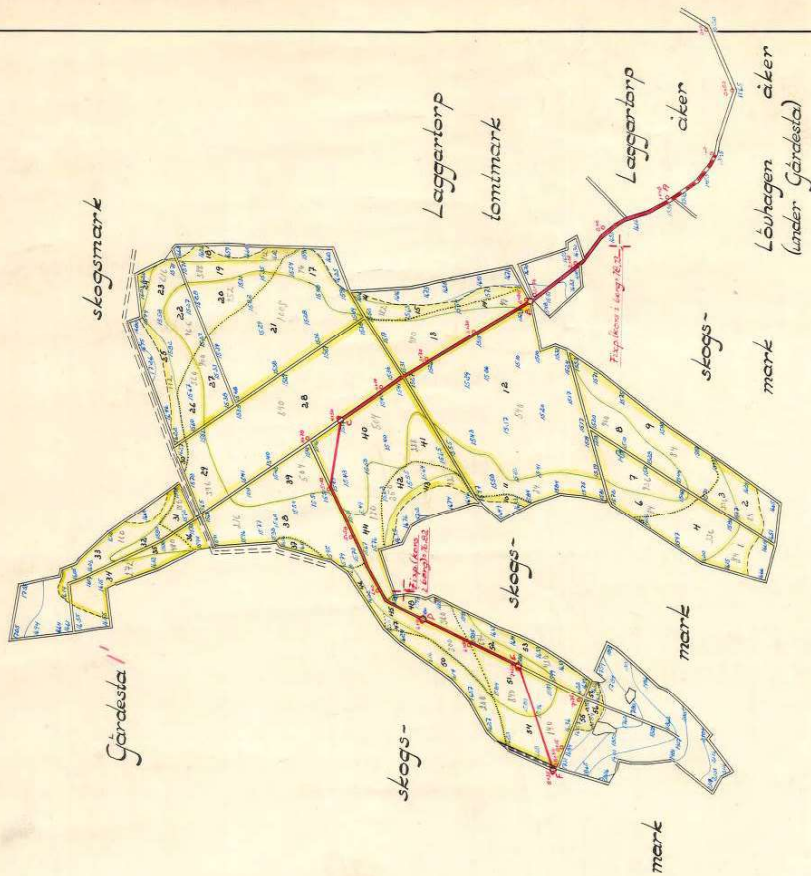
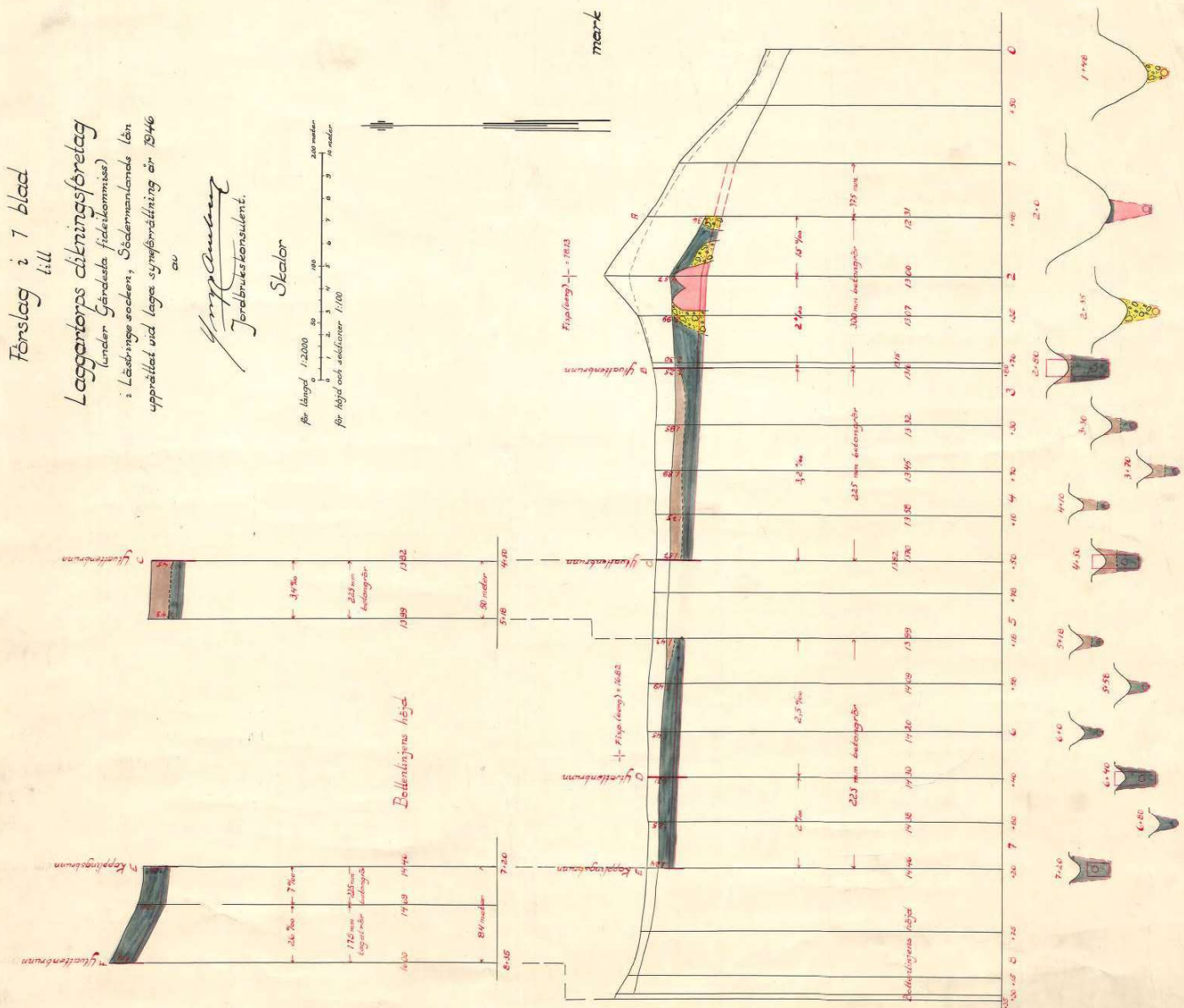
Förslag i 7 blad till

Laggartorps abtinningsföretag  
(under Gärdasta församling)

i Lästinge socken, Södermanlands län  
upprättat vid laga synförsamling år 1946  
av

*Gösta Carlsson*  
Jordbrukskonsulent.

Skalar



Kopplingsbrunn  
(omskådas med jord).

Typritningar i skala 1:20.

Kombinerad yttre-och kopplingsbrunn.

Göras lämpligast av 2 st betongrör, som ha minst dubbelt så stora diametrar som det utgående ledningsröret.

Bekningsfack.



Ca 30 cm bred stenfylning, som skyddar mot utfrysning. Inre brunnens utgång ska ligga 3 cm över svängens höjda förhindring av yttre Grundskiktet.

Inlaggsöppningar för skivsten. Göras 4-5 cm breda och 30-40 cm höga.

KILNFC01

In-och utgåendets rörelse för icke stöddes in i brunnen så långt ut de inre utrensningen.

Byggtestad av plank eller slatta stenar, od. 50 cm slårtrum i brunnen.

Filnamn: OLP3-04-025-31-0\_0-5005

Projektnamn

Skapat av (Leverantör)

Godkänt datum

Rev Datum

Ostlänken

Emmy Mattisson

2024-01-23

Granskat av (Leverantör)

Sidor

Version

Ärendenummer

Johanna Aalto

15(33)

1.0

TRV 2021/12130

Godkänt av (Leverantör)

Hanna Siwertz



TRAFIKVERKET

### 3 Lilla Långbro, Utterö tf, 1921

ID: 91

Plan och profilkartor för MAF Laggartorp df, framgår på sida 16.

Konst. Lantbrukstillsynsmyndigheten

Kopia.

Förslag

Bil. II.

till terrälläggning av vattensjukt mark tillhörande hemmanen

**Lilla Långbro och Utterö**

i Tystberga socken av Södermanlands län;  
upprättat vid syn enligt vattenlagen år 1921 av

Olof Fredholm.

Statens lantbruksingenjör.

Antifikt.

Genom Konst. Majst. värdig brev den 22  
Mars 1922 fastställdes till efterrättelse  
vid arbetets utförande.

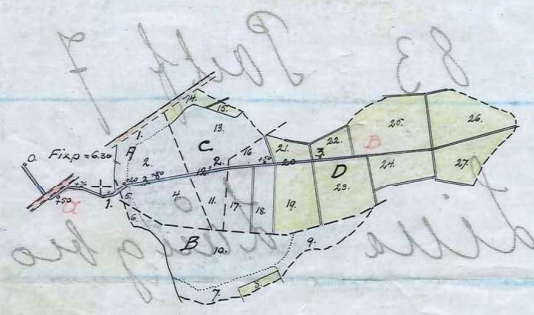
Stockholm den 27 Januari 1923.

Konst. Lantbrukstillsynsmyndigheten:

Albert Smith.

Antifikt beaktats: Lantbruk:

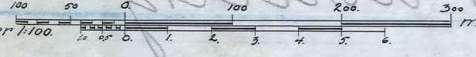
Olof Fredholm



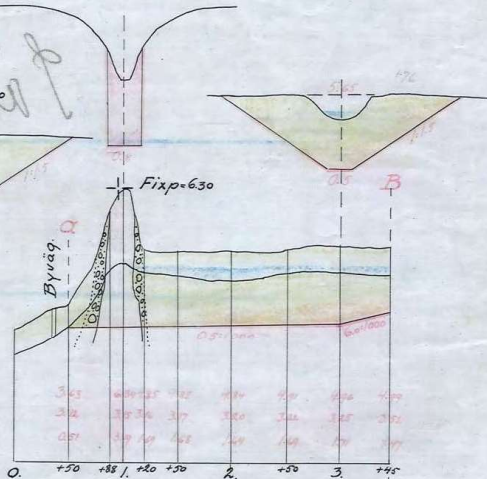
Sektion 1:20

Skala.

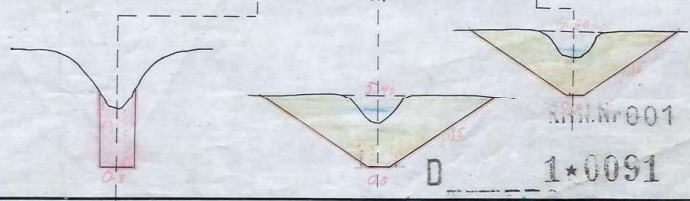
För längd: 1:4000.  
" höjd och sektioner 1:100.



Margytans utsläpp  
Bilrensare botten " "  
Gränslinjesdjup.



Kopian bestyrkes i tjänsten  
Martin Lingström  
Sj. f. Statens lantbruksingenjör.



Nr. 001  
1\*0091

Ar 83 Länslandbruten



Filnamn: OLP3-04-025-31-0\_0-5005

Projektnamn

Skapat av (Leverantör)

Godkänt datum

Rev Datum

Ostlänken

Emmy Mattisson

2024-01-23

Granskat av (Leverantör)

Sidor

Version

Ärendenummer

Johanna Aalto

17(33)

1.0

TRV 2021/12130

Godkänt av (Leverantör)

Hanna Siwertz

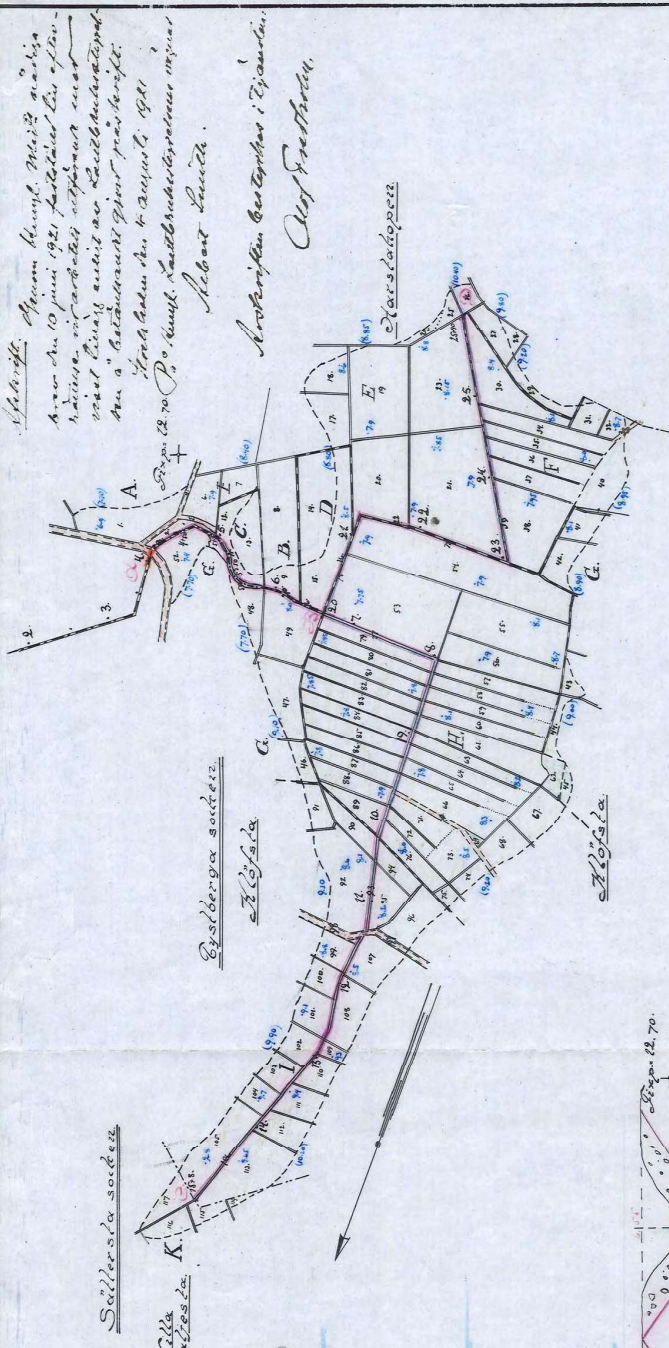


TRAFIKVERKET

## 4 Klövsta, Harstahopen, Rogsta, Revlinge, Tullen, Fredriksborg, L:a Baljesta tf 1921

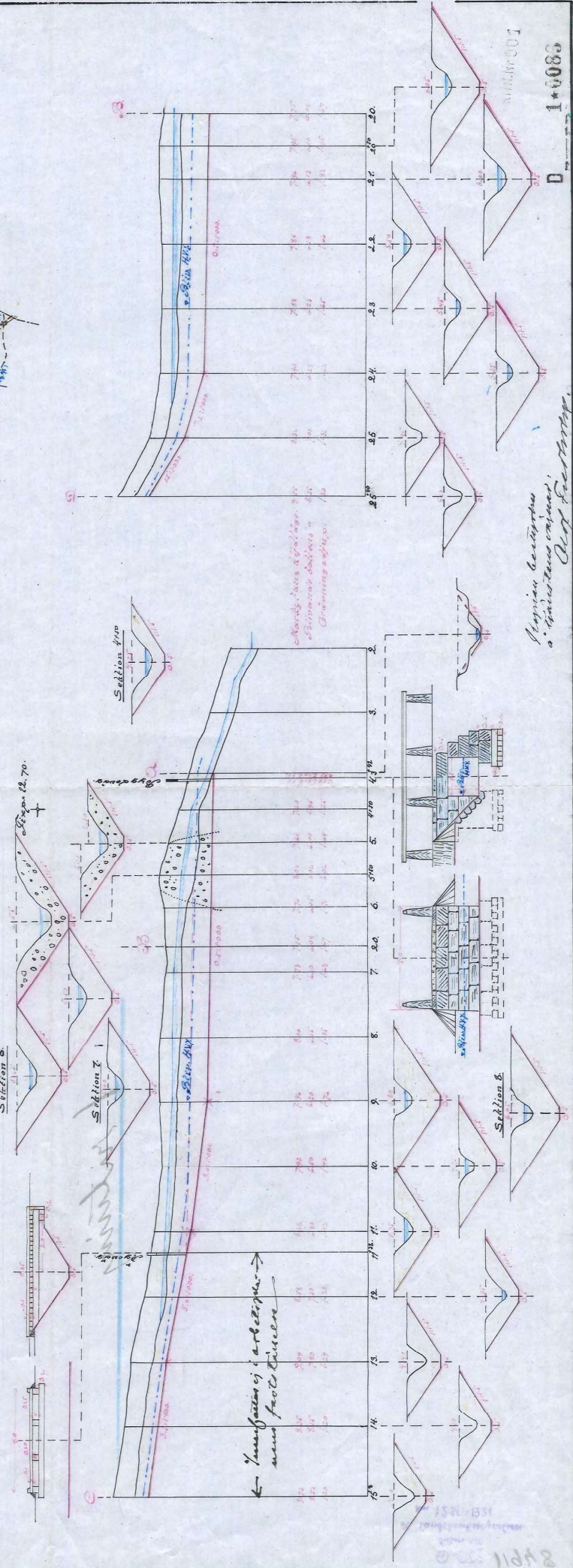
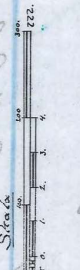
ID: 83

Plan och profilkartor för MAF Klövsta, Harstahopen, ROgsta, Revlinge, Tullen, Fredriksborg och L:a Baljesta framgår på sida 18.



*Porslås*  
 tillhör tillhöringen av vaderna i utta marker  
 tillhörande kormarener

*Stöfsås, Karsstadsöppen, Bogstads,*  
 i Eysbergers socken och i Bogs socken  
 i Götter socken i gamla lands;  
 uppräta i lands laga för åren 1890-1900 av  
 Olof Fredriksson  
 Statens landbruksingenjör



*Uppdrift*  
 Åren 1910-1911 p. 1921, p. 1921  
 tillhör tillhöringen av vaderna i utta marker  
 tillhörande kormarener

*Årskalken*  
 Åren 1910-1911 p. 1921, p. 1921  
 tillhör tillhöringen av vaderna i utta marker  
 tillhörande kormarener

11000  
 11000  
 11000  
 11000  
 11000

No 72 Jordkult. 1911

Filnamn: OLP3-04-025-31-0\_0-5005

Projektnamn

Skapat av (Leverantör)

Godkänt datum

Rev Datum

Ostlänken

Emmy Mattisson

2024-01-23

Granskat av (Leverantör)

Sidor

Version

Ärendenummer

Johanna Aalto

19(33)

1.0

TRV 2021/12130

Godkänt av (Leverantör)

Hanna Siwertz



TRAFIKVERKET

## 5 Harsta-Kläfsta tf, 1929

ID: 176

Plan och profilkartor för MAF Harsta-Kläfsta tf framgår på sida 20 – 21.

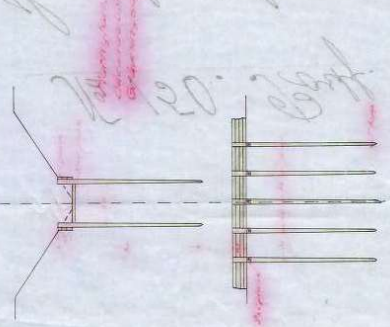
Kopia

Förslag

i 2 blad till terrängningsförslaget  
Harsta-Måfsta  
i Tysbergs socken an Södermanlands län  
uppriktat vid länssynförteckning den 1928-1929 av  
Markens länström  
Skolans lokalbyggnadsförslaget



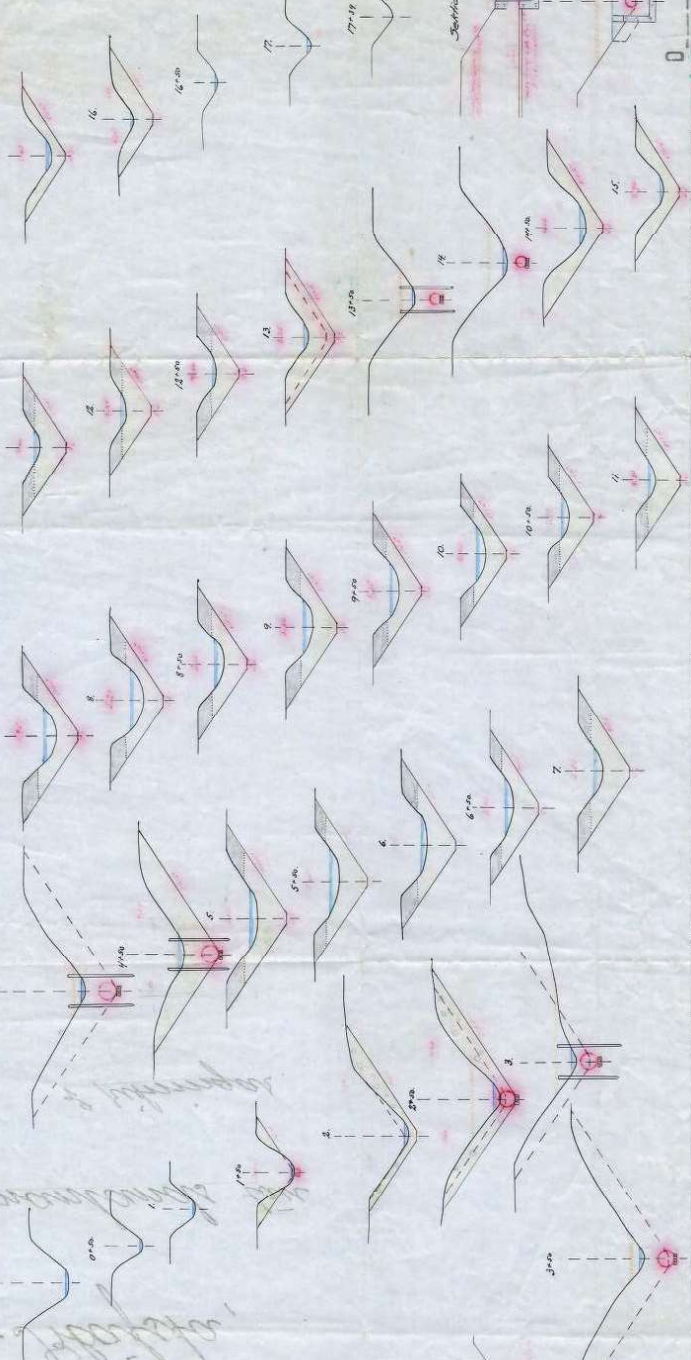
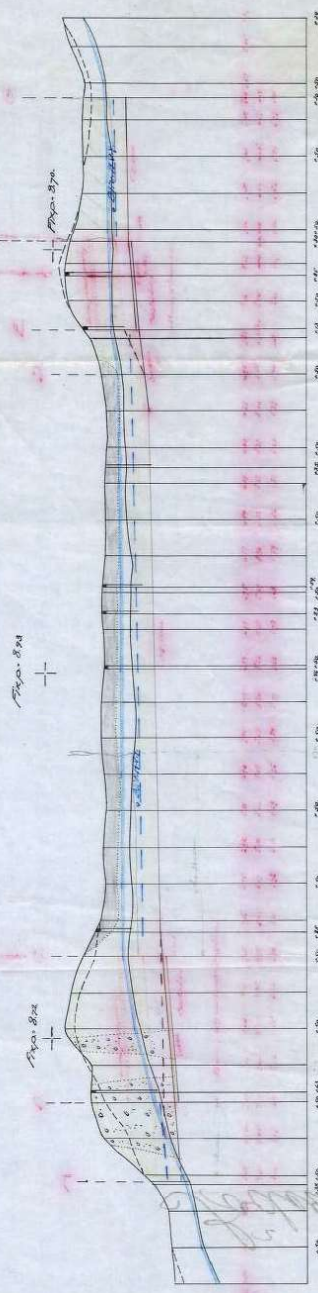
Ritning till planering av sträckan 9<sup>10</sup> S.



Ansmit:

Genom Kungl. Maj:ts nådiga brev  
den 31 Januari 1930 fastbild till  
effektiva vid arbete utifrån  
skutning den 22 februari 1930  
på Kungl. Lantbruksstyrelsens vägnar,  
Albert Smith.  
Ansvaret bestyrkes av följandes vägnar  
Martin Ingåsten.

Blad 2



Region bestyrkes av följandes vägnar  
Martin Ingåsten

RIN Nr 002  
0 2\*0176 2

N-150 Jordens 3 E. int.

Genom Kungl. Maj:ts nädiga brev  
den 31 januari 1930 faststället till  
efferrättelse vid arbetets utförande.

Stockholm den 22 februari 1930.  
På Kungl. Landbruksstyrelsens vägnar:  
Albert Smith.

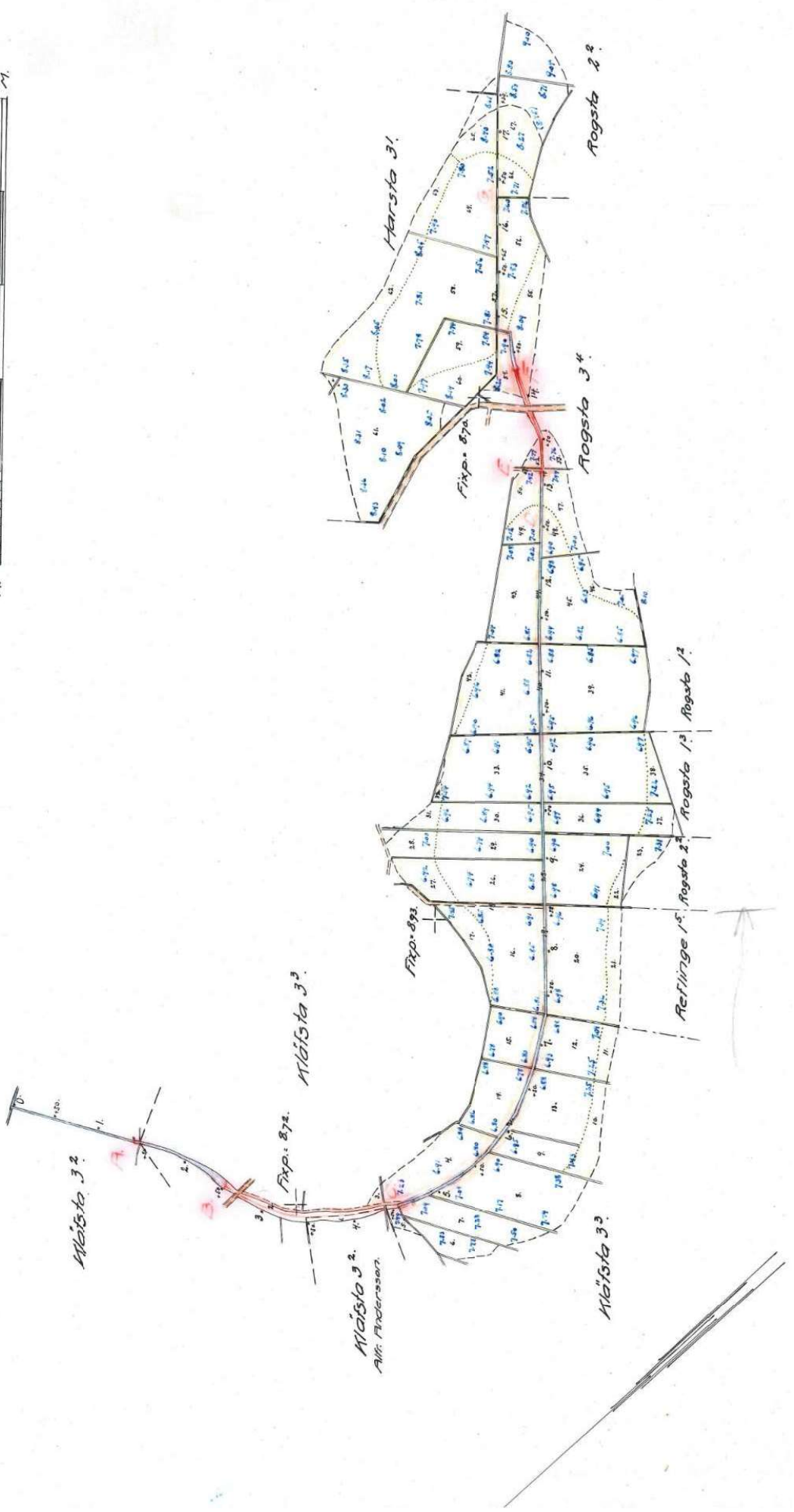
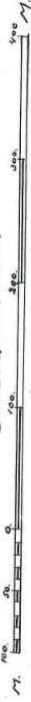
Ansvarigheten beslyktes i tjönsstens vägnar:  
Martin Lingsström

Bla  
Förslag  
i 2 blad till torr-läggningsföretaget  
**Harsta-Maista**

i Tystberga socken av Södermanlands län,  
upprättat vid laga synförrättning åren 1928-1929.

Martin Lingsström  
Statens landbruksingenjör.

Skala 1:4000.



Filnamn: OLP3-04-025-31-0\_0-5005

Projektnamn

Skapat av (Leverantör)

Godkänt datum

Rev Datum

Ostlänken

Emmy Mattisson

2024-01-23

Granskat av (Leverantör)

Sidor

Version

Ärendenummer

Johanna Aalto

22(33)

1.0

TRV 2021/12130

Godkänt av (Leverantör)

Hanna Siwertz



TRAFIKVERKET

## 6 Björksund-Stångby-Nälberga tf, 1928

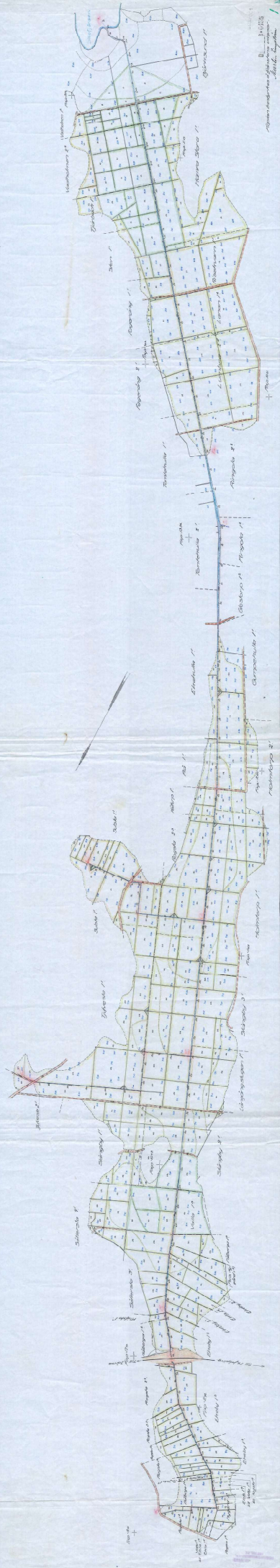
ID: 155

Plan och profilkartor för MAF Björksund-Stångby-Nälberga tf framgår på sida 23 – 26.

**1873**  
 III. Arrangering av länken mellan längränderna  
 Björnsund, Rönneby, Fageråsen, Källby, Sjöby, Sjöby  
 Sjöby, Rönneby, Fageråsen, Källby, Sjöby, Sjöby  
 Sjöby, Rönneby, Fageråsen, Källby, Sjöby, Sjöby  
 Sjöby, Rönneby, Fageråsen, Källby, Sjöby, Sjöby

Skala  
 1:10000  
 1 cm = 100 m

Skala 1:10000  
 1 cm = 100 m



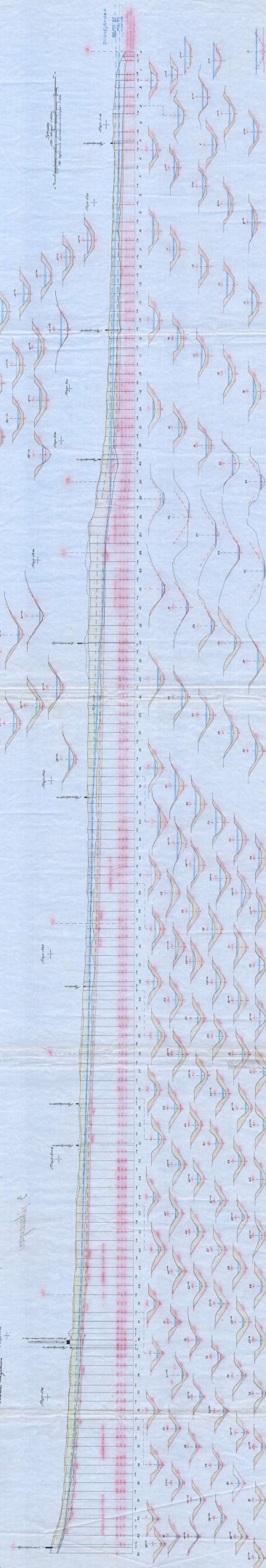
1873  
 III. Arrangering av länken mellan längränderna

12-369

Генеральный план  
визуализация на территории  
визуализация на территории  
визуализация на территории

11.09.18  
11.09.18  
11.09.18  
11.09.18

Автомобильная дорога  
проектируемая  
с шириной проезжей части 12,0 м



1:100  
 1:200  
 1:500  
 1:1000



**Abstract:**

Genom Norgel Mejsis närliga brev den 6 juni 1999 fastställs till efterforskning uti arbetets utförande med värd tilläggs enligt av Landbruksdepartementets i beträffande jordbrukslivet.

Skickades den 23 juli 1999.

Re: Norgel Landbruksdepartementets värdar.

Albert Smith.

Avskriften besvarades av Jönköpings värdar.

Martin Bengtsson.

**Förslag**

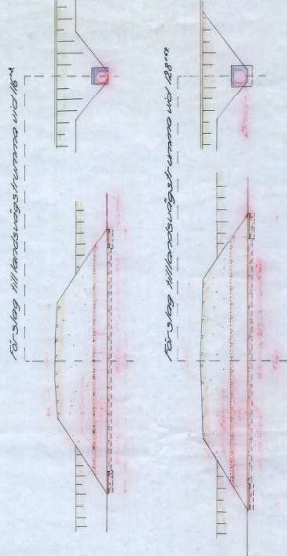
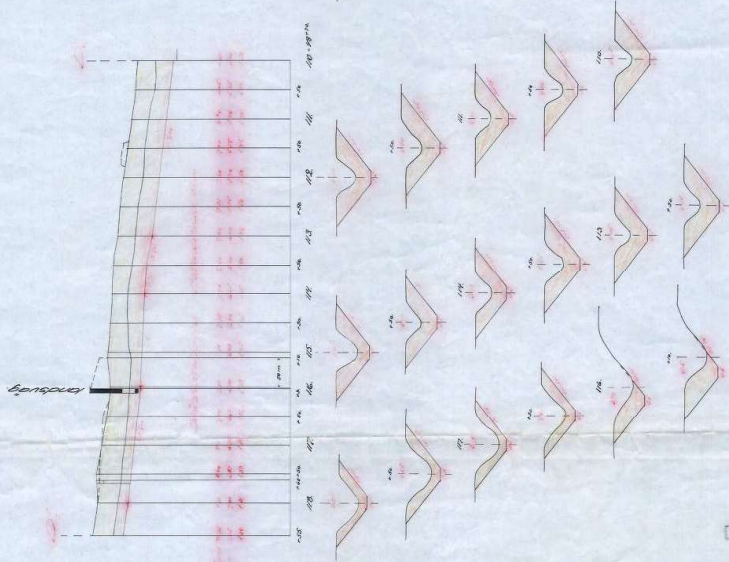
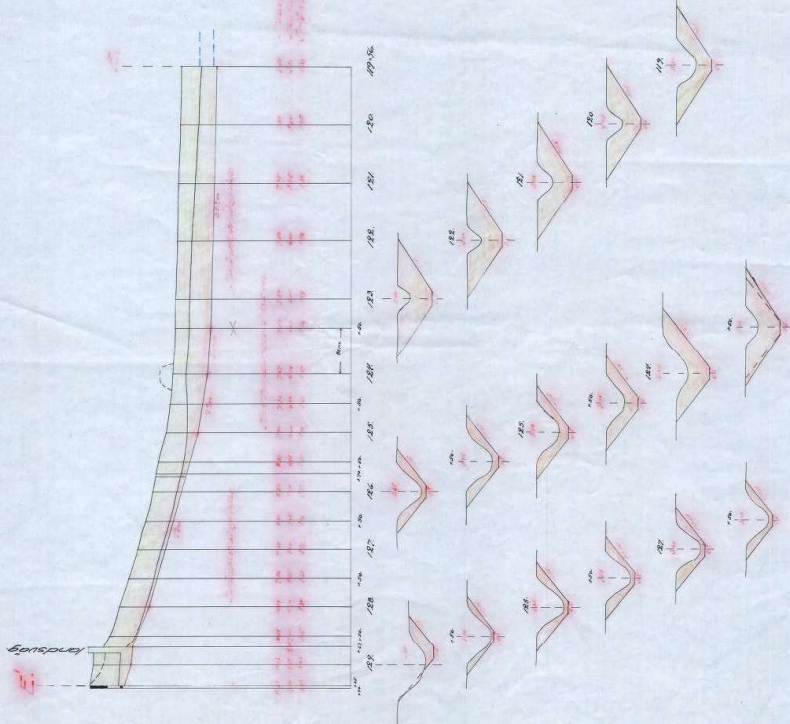
till förläggning av valfångstutrustning i tillhörande Björnsund, Rischavarna, Lagergård, Holmborg, Svista, Stångby, Sättersta, Rogsta, Freby, Källberga, Nygård och Erla m.fl. i Tyssberga och Bögsjö socknar av Södermanlands län, uppriktat vid laga synsköndning den 1997 - 1998 av

Martin Bengtsson

Södermanlands län

Skicka

Re: Norgel Landbruksdepartementets värdar.

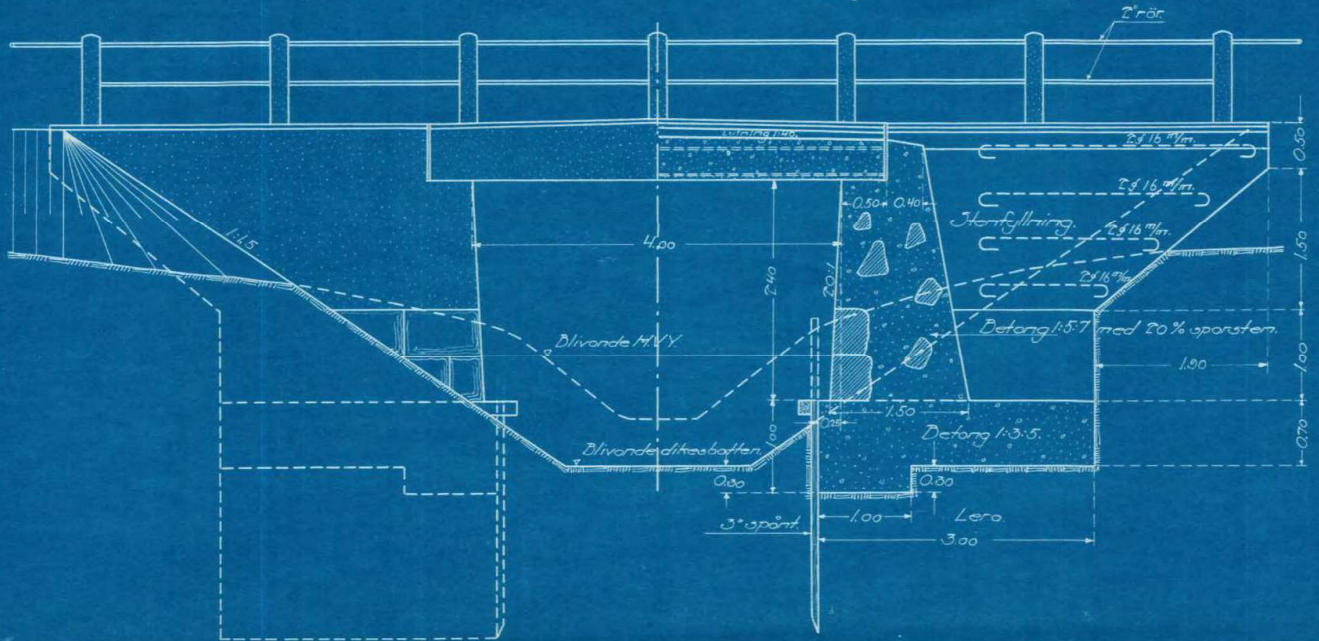


# Väg Tystbergo-Djörksund.

Smölötsbron.

Elevation.

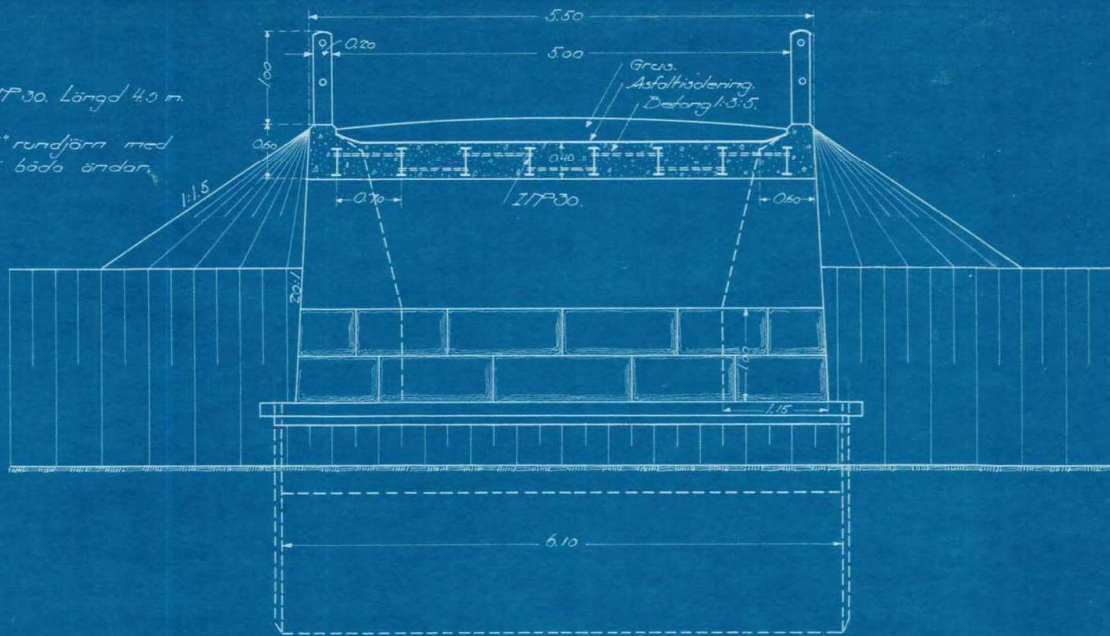
Längdsektion.



Tvörsektion.

8 st ITP 30. Längd 4.0 m.

35 st 1" rundjärn med  
skruv i båda ändar.



Skala 1:50.



Mylköping den 20 februari 1920.

*Jarl Ryfvenberg*

Filnamn: OLP3-04-025-31-0\_0-5005

Projektnamn

Skapat av (Leverantör)

Godkänt datum

Rev Datum

Ostlänken

Emmy Mattisson

2024-01-23

Granskat av (Leverantör)

Sidor

Version

Ärendenummer

Johanna Aalto

27(33)

1.0

TRV 2021/12130

Godkänt av (Leverantör)

Hanna Siwertz



TRAFIKVERKET

## 7 Ekla, Nygård tf, 1921

ID: 89

Plan och profilkartor för MAF Ekla, Nygård tf framgår på sida 28.

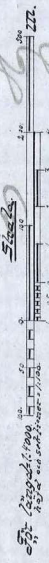
184. F.

Mynd.

# Stöð og Nýg árd

í Baggfa söðum sv. Þings áhræðna Stöðvarmálaráðs, átt  
uppretted við laga sýn ári 1920 og

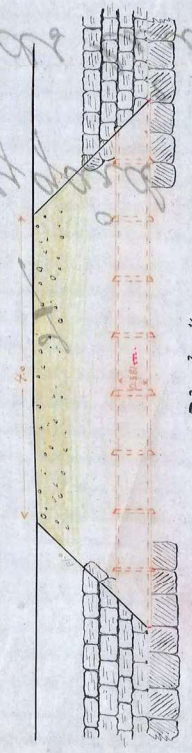
Ólaf Fréðle olurr  
Staðans lánþráttungrinnur



Áhræðni. Áhræðni lánþráttungrinnur frá 14. júlí 1922  
frá áhræðni lánþráttungrinnur frá 14. júlí 1922

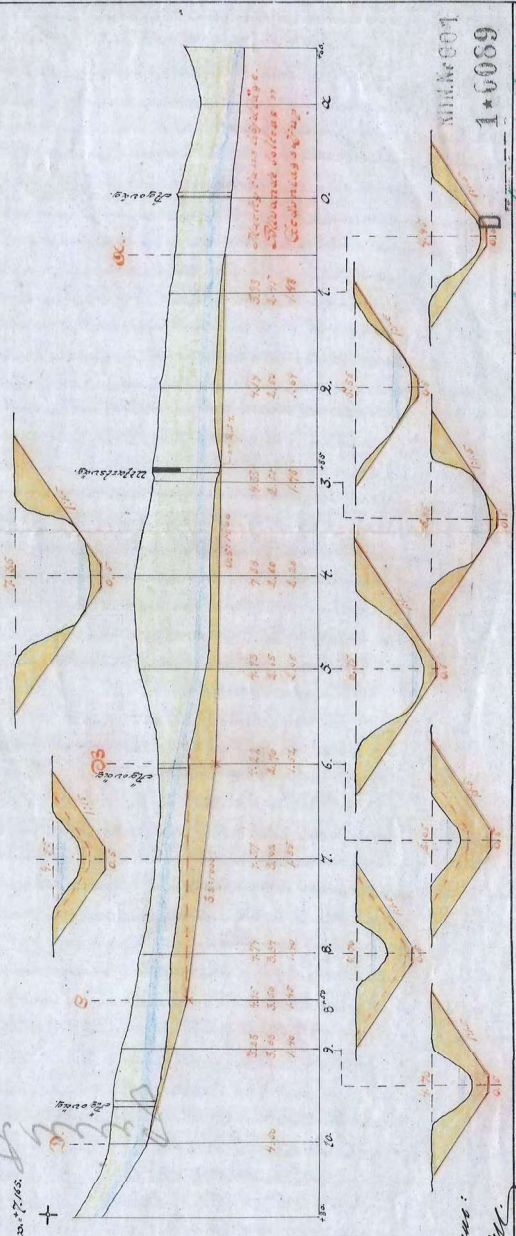
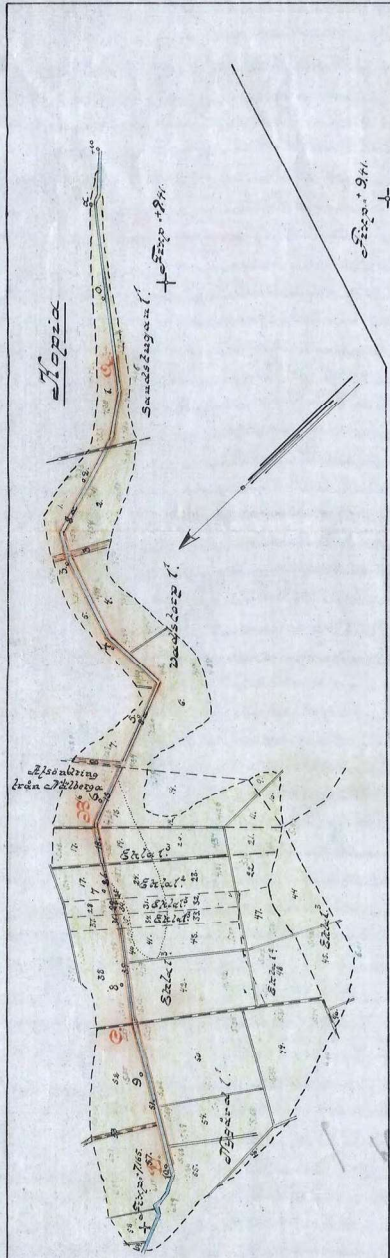
Ólaf Fréðle olurr  
Staðans lánþráttungrinnur

Áhræðni lánþráttungrinnur frá 14. júlí 1922  
frá áhræðni lánþráttungrinnur frá 14. júlí 1922



Stöðin 1/50

Myndin lánþráttungrinnur frá 14. júlí 1922  
frá áhræðni lánþráttungrinnur frá 14. júlí 1922



Mr. 89 Stöðvarmálaráð

Filnamn: OLP3-04-025-31-0\_0-5005

Projektnamn

Skapat av (Leverantör)

Godkänt datum

Rev Datum

Ostlänken

Emmy Mattisson

2024-01-23

Granskat av (Leverantör)

Sidor

Version

Ärendenummer

Johanna Aalto

29(33)

1.0

TRV 2021/12130

Godkänt av (Leverantör)

Hanna Siwertz

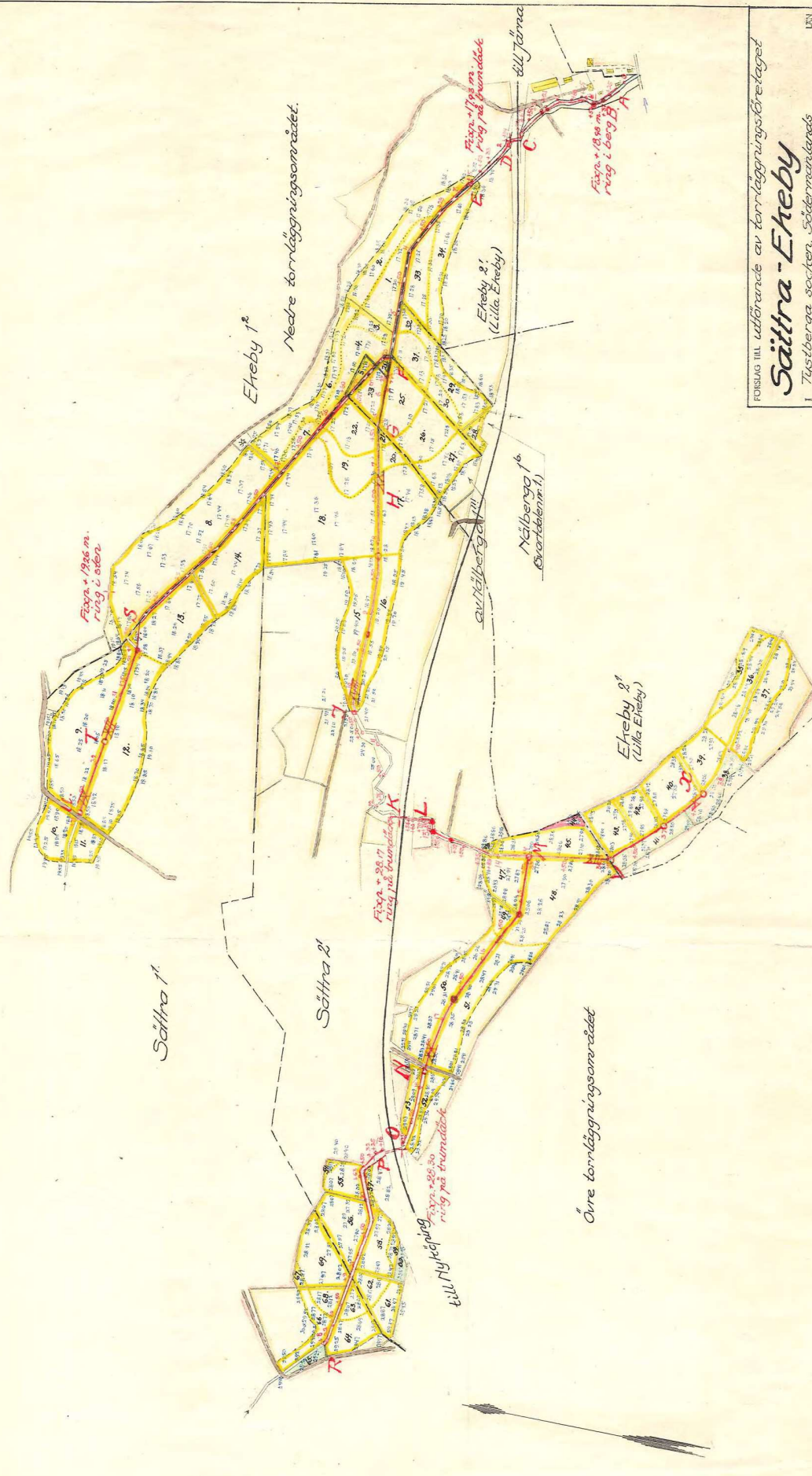


TRAFIKVERKET

## 8 Sättra-Ekeby tf, 1956

ID: 802

Plan och profilkartor för MAF Sättra-Ekeby tf framgår på sida 30-33.



Ekeby 1<sup>o</sup>  
Nedre torrläggningsområdet

Sättra 1<sup>o</sup>

Sättra 2<sup>o</sup>

Ekeby 2<sup>o</sup>  
(Lilla Ekeby)

Närborgsån  
(Övertällemåla)

Ekeby 1<sup>o</sup>  
(Lilla Ekeby)

till Järna

Övre torrläggningsområdet

till Nykölping



FORSLAG TILL utvärdering av torrläggningsföretaget

# Sättra-Ekeby

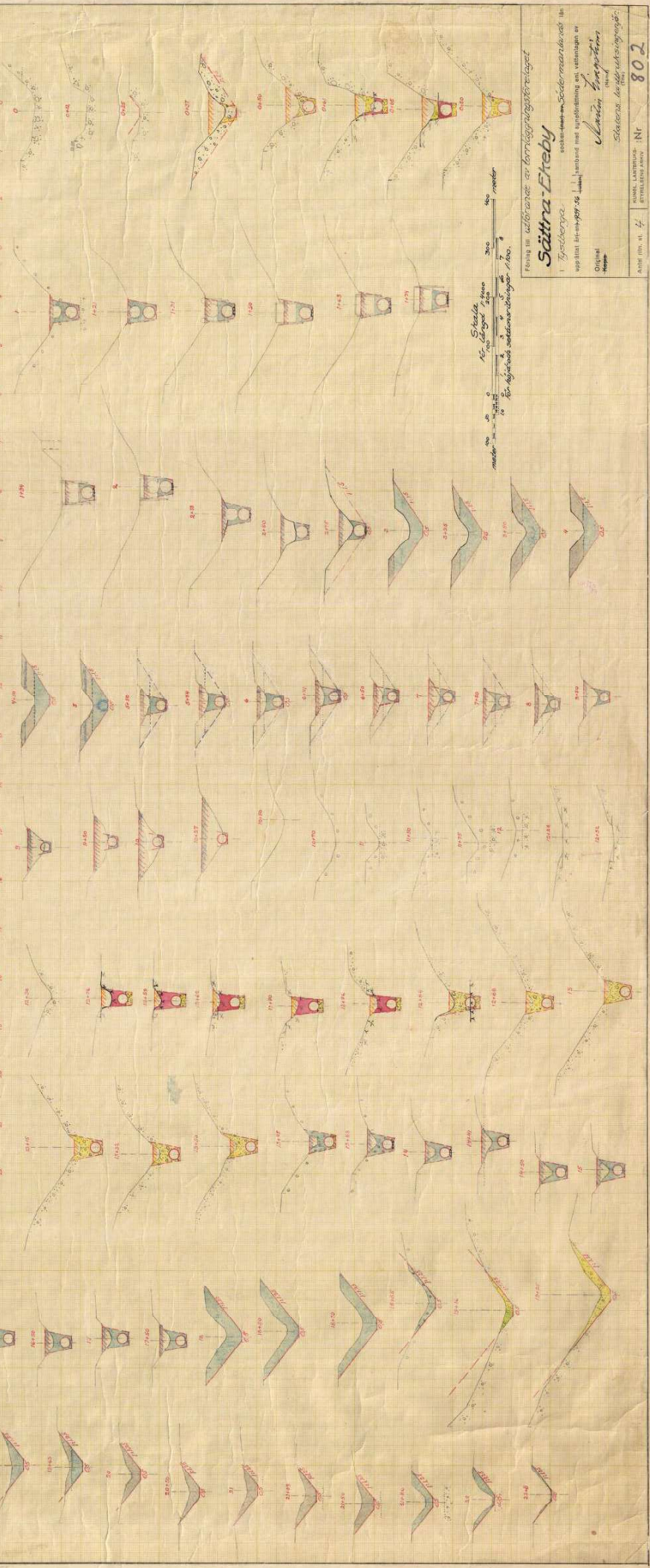
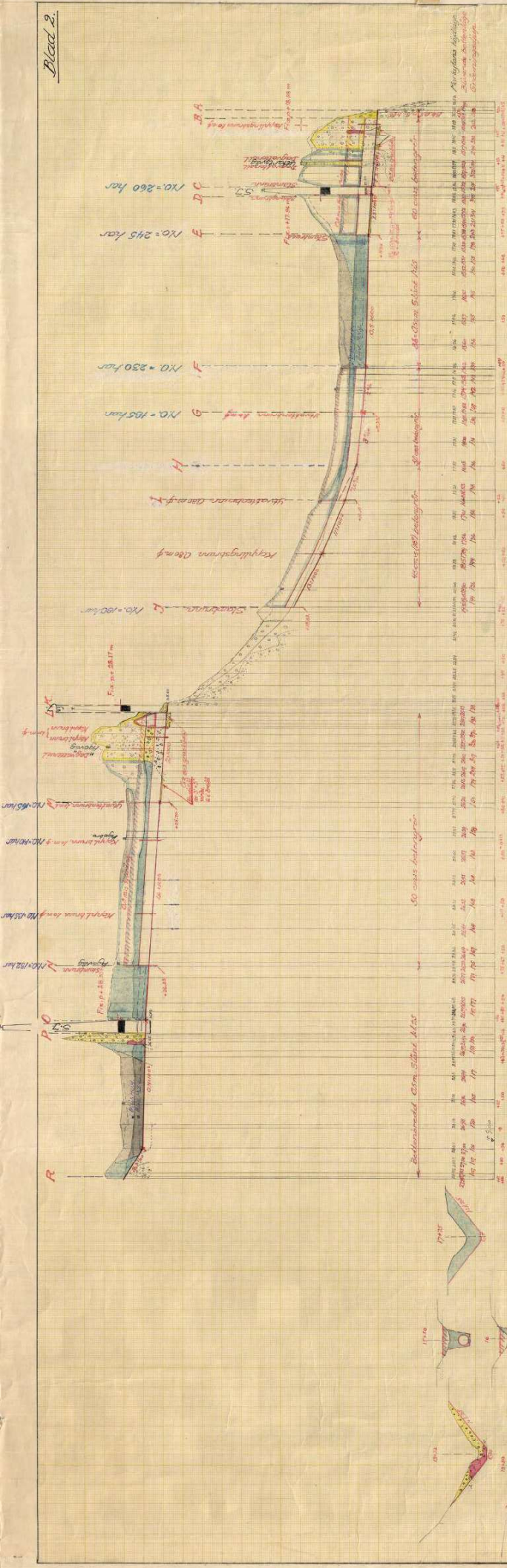
I Tystberga socken, Södermanlands LÄN  
UPPRITAT ÅKEBERG, 1906, 1907, 1908 SAMBAND MED SYNERFATTNING ENL. VÄTTERLÄGEN A)

ORIGINAL  
KÖP  
ÅKEBERG  
1906

ÅKEBERG  
1906

ÅKEBERG  
1906

ÅKEBERG  
1906

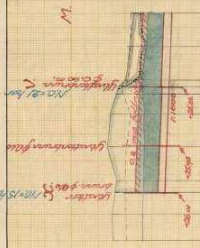
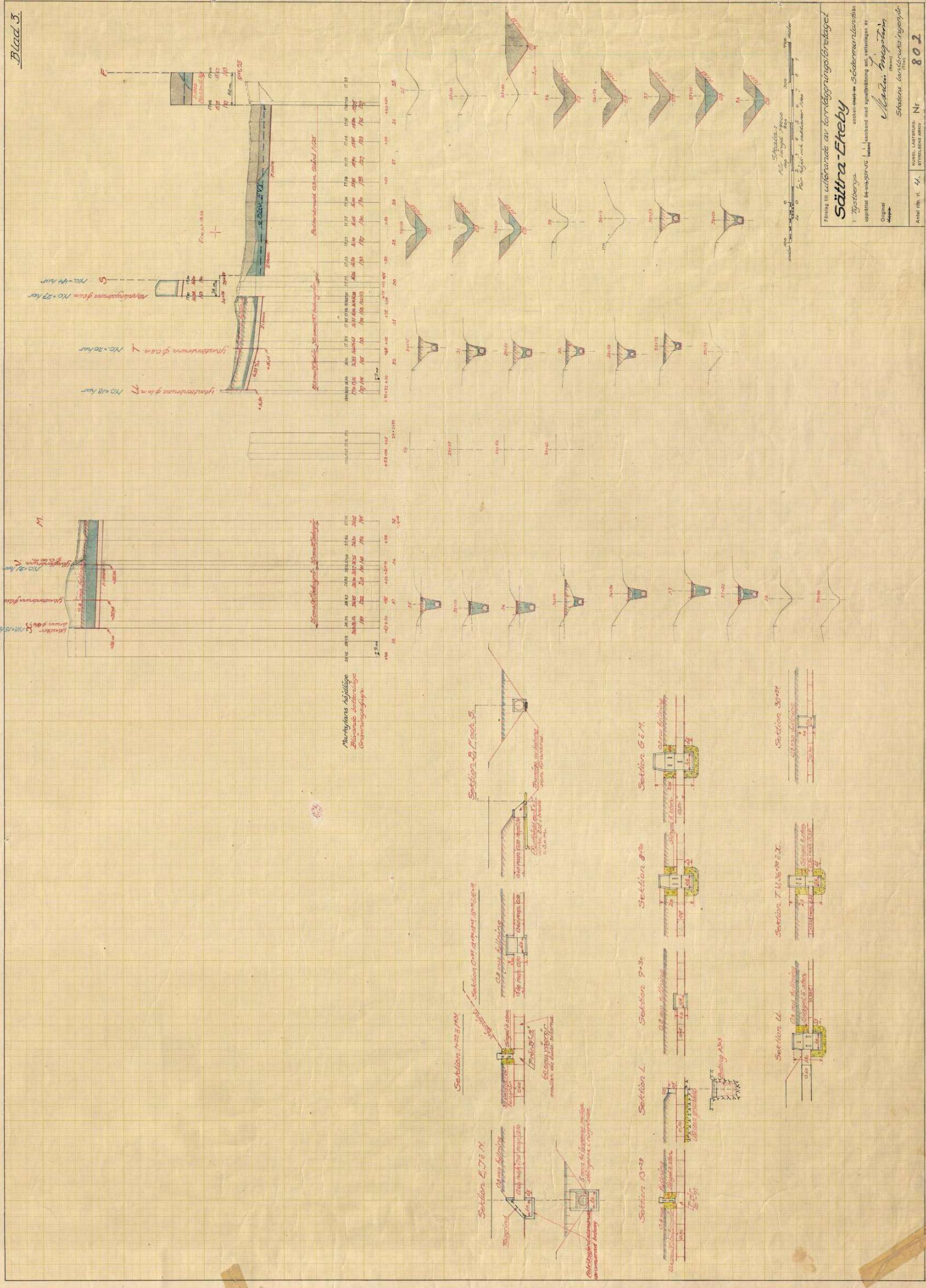


Skala  
 1:200  
 1:500  
 1:1000  
 1:2000  
 1:5000  
 1:10000  
 1:20000  
 1:50000  
 1:100000

Plan för utbyggnad av tillförselröret för  
**Sättna-Ereby**  
 i  
 Ryckbergens  
 kommun.  
 Upprättad av  
 S. F. E. G. E.  
 1919.

Skötsel och underhåll  
 S. F. E. G. E.

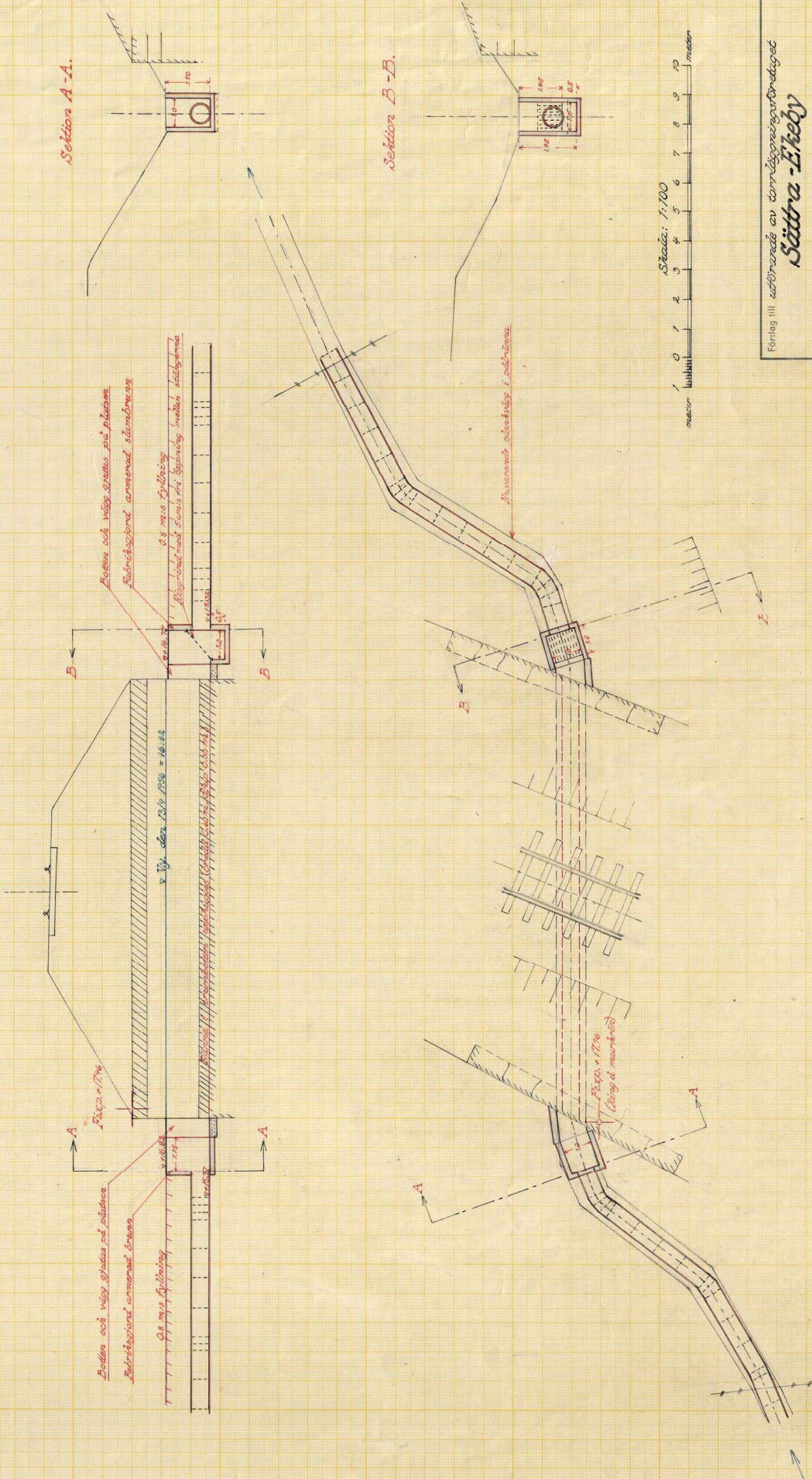
802





Detalj av anläggning till järnvägstrumma & sträckor B-C.

S.S. sektion 39 + 304.



Förslag till utvärdering av sambyggnadsområdet

**Sättra-Ekeby**

Idn  
 Södermanlands  
 upprättat år 1884-1885, i samband med synförändring enl. vattenlagen av  
*Andrii Ingström*  
 Lantbrukstillsyningsenheten

Original  
 ritn. nr. 44

LANTBRUKSTILLYSENS  
 ANVÄNDNINGENS N. F.  
 802

Statens Repetitionsenhet 1785  
 24713