



Tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken till passage av ny järnväg genom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån, SE 0220304, Nyköpings kommun
Ert ärendenummer: TRV 2014/40066

BESLUT

1. Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen till tillståndansökan med de kompletteringar som inkommit till Länsstyrelsen den 12 september 2014 för prövning enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken.
2. Länsstyrelsen lämnar Trafikverket tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken för passage av ny järnväg genom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån, (SE 0220304), i Nyköpings kommun, samt dess biflöden, i enlighet med det i miljökonsekvensbeskrivningen redovisade sträckningsalternativet för järnvägspassage.

Tillståndet förenas med följande villkor:

Allmänt villkor

1. Byggnationen och driften av Ostlänken inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån, SE 0220304, inklusive biflöden, ska bedrivas huvudsakligen i överensstämmelse med ansökan och därtill bifogade handlingar, om inte annat framgår av nedanstående villkor.

Generella villkor för bygg- och driftsskede avseende Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och dess biflöden:

2. Inget intrång eller byggnation, varken i vattendraget eller inom den ravin som omger vattendraget, får ske inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån.
3. Bropelare får inte placeras inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och arbetet med att montera bron ska ske från ömse sidor av ravinens kanter.
4. Byggnationen av bron får inte förändra grundvattenströmmarna till Natura 2000-området Kilaån-Vretaån så att tillrinningen eller vattendragets hydrologi påverkas negativt.

2014-10-10

521-4249-2014

5. Inget framförande av arbetsfordon eller anläggande av arbetsväg får ske vare sig inom vattenområdet, eller inom ravinen som omger vattendraget Vretaån, i Natura 2000-området Kilaån-Vretaån.
6. Uppställnings- och serviceplatser för fordon och maskiner ska anordnas så att inte läckage och spill av drivmedel eller andra kemikalier kan förorena Natura 2000-området Kilaån-Vretaån eller något av dess biflöden.
7. Kemiska bekämpningsmedel får inte användas inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån, inom ravinen som omger Vretaån, och ej så nära att det riskerar att spridas till Natura 2000-området eller till något av dess biflöden.
8. Länshållningsvatten får inte ledas till Natura 2000-området Kilaån-Vretaåns eller till något av dess biflöden.
9. Beredskap i form av oljeläns och absorberande material ska finnas hos entreprenören på arbetsplatsen.
10. Tillfälliga upplag av material och massor får inte förläggas inom 200 meter från Natura 2000-området Kilaån-Vretaån eller något av dess biflöden.
11. Betonggjutning får inte ske i eller på ett sådant sätt att vatten med ett pH-värde högre än 7,5 kan nå Natura 2000-området Kilaån-Vretaån eller något av dess biflöden.
12. Inga vandringshinder för fisk eller utter får skapas inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån eller inom något av dess biflöden.
13. Vid järnvägens korsningar med biflödena ska viltstängsel sättas upp och förutsättningar för passage för utter anordnas.
14. Ett kontrollprogram inför byggskedet ska finnas för verksamheten och följas. Programmet ska bland annat ange hur verksamhetens direkta och indirekta påverkan på Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och på dess samtliga biflöden ska kontrolleras med avseende på mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod. Programmet ska även innefatta kontroll av grundvattennivåer i omgivningen, upplag, säker hantering av transporter och nödlägesberedskap. Kontrollprogram ska lämnas till tillsynsmyndigheten senast 2 år innan byggstart. Mätningar ska påbörjas senast 1 år innan byggstart.
15. Förslag på kontrollprogram för påverkan på vattendragen för driften av Ostlänken inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån ska upprättas. Programmet ska även innefatta uppföljning av påverkan på arter som omfattas av artskyddsförordningen och Natura 2000-naturtyper. Programmet ska lämnas till tillsynsmyndigheten senast 2 år innan järnvägen tas i drift i Natura 2000-området.

2014-10-10

521-4249-2014

Särskilda villkor

Koordinaterna är anvisade enligt system (RT 90 2,5 V 0:-15)

Rinkebysjöns utlopp (M1, koordinater 6515980, E597949)

16. Bro alternativt halvtrumma ska anläggas över Rinkebysjöns utlopp.
17. Broar och trummor under arbetsväg och järnväg ska förläggas så att den naturliga bredden vid Rinkebysjöns utlopp inte påverkas.
18. Inget arbete eller framförande av arbetsfordon får ske i eller i anslutning till Rinkebysjöns utlopp på sådant sätt att dess stränder skadas.
19. Grumlingsskydd ska anordnas vid arbeten som medför risk för grumling i vattendraget.

Bäck N Gammelsta (M4, koordinater 6515407, 1546726)

20. Bro ska anläggas över bäcken norr om Gammelsta.
21. Bropelare får inte anläggas inom ravinbildningen.
22. Broar och trummor under arbetsväg och järnväg ska förläggas så att bäckens naturliga bredd inte påverkas.
23. Inget arbete eller framförande av arbetsfordon får ske i eller i anslutning till bäcken norr om Gammelsta på sådant sätt att dess stränder skadas.
24. Grumlingsskydd ska anordnas vid arbeten som medför risk för grumling i vattendraget.

Ålbergaån (M10, koordinater 6514792, 1542628, 6514811,1542701)

25. Bro ska anläggas över Ålbergaån.
26. Bropelare får inte anläggas inom ravinbildningen.
27. Broar och trummor under arbetsväg och järnväg ska förläggas så att åns naturliga bredd inte påverkas.
28. Inget arbete eller framförande av arbetsfordon får ske i eller i anslutning till Ålbergaån på sådant sätt att dess stränder skadas.
29. Grumlande arbeten får inte utföras mellan den 1 oktober och 15 juni. Under övrig tid ska grumlingsskydd anordnas vid arbeten som medför risk för grumling i vattendraget.

Åkerdike S Källtorp (M13, koordinater 6514338, 1541331)

30. Broar och trummor under arbetsväg och järnväg ska förläggas så att åkerdikets naturliga bredd inte påverkas.
31. Inget arbete eller framförande av arbetsfordon får ske i eller i anslutning till åkerdiket på sådant sätt att dess stränder skadas.
32. Grumlingsskydd ska anordnas vid arbeten som medför risk för grumling i vattendraget.

Åkerdike S Simonstorp (M14, koordinater 6513986, 1540430)

33. Broar och trummor under arbetsväg och järnväg ska förläggas så att åkerdikets naturliga bredd inte påverkas.
34. Inget arbete eller framförande av arbetsfordon får ske i eller i anslutning till åkerdiket på sådant sätt att dess stränder skadas.
35. Grumlingsskydd ska anordnas vid arbeten som medför risk för grumling i vattendraget.

Åkerdike/skogsback V Lilla Källa (M15, koordinater 6513735, 1539421)

36. Broar och trummor under arbetsväg och järnväg ska förläggas så att åkerdikets/skogsbackens naturliga bredd inte påverkas.
37. Inget arbete eller framförande av arbetsfordon får ske i eller i anslutning till åkerdiket/skogsbacken på sådant sätt att dess stränder skadas.
38. Grumlingsskydd ska anordnas vid arbeten som medför risk för grumling i vattendraget.

Skogsback NO Sågkärret (M17, koordinater 6513357, 1536484, 6513287, 1536605)

39. Broar och trummor under arbetsväg och järnväg ska förläggas så att skogsbackens naturliga bredd inte påverkas.
40. Inget arbete eller framförande av arbetsfordon får ske i eller i anslutning till skogsbacken nordost om Sågkärret på sådant sätt att dess stränder skadas.
41. Grumlingsskydd ska anordnas vid arbeten som medför risk för grumling i vattendraget.

2014-10-10

521-4249-2014

Sågkärrets utlopp (M18, koordinater 6513298, 1536211, 6513304, 1536233)

42. Vid Sågkärrets utlopp ska bro anläggas över vattendraget.
43. Bropelare får inte anläggas i vattendraget eller i dess strandzon.
44. Broar och trummor under arbetsväg och järnväg ska förläggas så att den naturliga bredden vid Sågkärrets utlopp inte påverkas.
45. Inget arbete eller framförande av arbetsfordon får ske i eller i anslutning till Sågkärrets utlopp på sådant sätt att dess stränder skadas.
46. Grumlande arbeten får inte utföras mellan den 1 oktober och 15 juni. Under övrig tid ska grumlingsskydd anordnas vid arbeten som medför risk för grumling i vattendraget.

Skogsdike NV Sågkärret (M19, koordinater 6513118, 1536102)

47. Broar och trummor under arbetsväg och järnväg ska förläggas så att skogsdikets naturliga bredd inte påverkas.
48. Inget arbete eller framförande av arbetsfordon får ske i eller i anslutning till skogsdiket på sådant sätt att dess stränder skadas.
49. Grumlingsskydd ska anordnas vid arbeten som medför risk för grumling i vattendraget.

Bäck NV Stavsjön (M20, koordinater 6512520, 1534891)

50. Broar och trummor under arbetsväg och järnväg ska förläggas så att bäckens naturliga bredd inte påverkas.
51. Inget arbete eller framförande av arbetsfordon får ske i eller i anslutning till bäcken på sådant sätt att dess stränder skadas.
52. Grumlingsskydd ska anordnas vid arbeten som medför risk för grumling i vattendraget.

Detta beslut kan överklagas till Nacka tingsrätt, Mark- och miljödomstolen, se nedan.

REDOGÖRELSE FÖR ÄRENDET**Bakgrund**

Ostlänken planeras som en helt ny dubbelspårig järnväg från Järna i Stockholms län till Linköping i Östergötlands län, en sträckning på ca 15 mil. Stationslägen med tillhörande resecentrum planeras i Vagnhärad, Nyköping, vid Skavsta flygplats och i Norrköping samt

2014-10-10

521-4249-2014

Linköping. Byggnationen av banan bedöms kunna påbörjas tidigast år 2017 och den beräknas att tas i drift senast år 2028. Ostlänken blir den första järnvägen i Sverige som planeras för persontåg i hastigheter upp till 320 km/h. Ostlänken korsar Natura 2000-området Kilaån-Vretaån. I samband med framtagandet av miljökonsekvensbeskrivningen för byggande av järnväg genom Natura 2000-området Kilaån – Vretaån och dess tillrinningsområde har ett samråd med Länsstyrelsen ägt rum.

Ansökan

Trafikverket har den 4 juli 2014 inkommit till Länsstyrelsen med ansökan om tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken för järnvägspassage genom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån (SE 0220304).

Ansökan avser byggande av bro över Vretaån samt övergångar över Kilaån-Vretaåns biflöden som finns redovisat i den till ansökan hörande miljökonsekvensbeskrivningen. Sökanden har anført att man anser att bron eller övriga övergångar inte skadar de livsmiljöer eller på ett betydande sätt försvårar bevarandet av de arter som avses att skyddas i Natura 2000-området.

Miljökonsekvensbeskrivning

Till ansökan finns en upprättad miljökonsekvensbeskrivning inkommen den 4 juli 2014. I sammanfattningen anges bl.a. följande:

Syfte med MKB

Ostlänkens samtliga utredningsalternativ enligt genomförd förstudie passerar genom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och dess biflöden, och kan innebära en betydande påverkan på områdets naturvärden. En miljökonsekvensbeskrivning är upprättad som underlag till tillståndsansökan.

Nollalternativ

Nollalternativet innebär att Ostlänken inte byggs ut och att den befintliga järnvägen är kvar. Prognosår är år 2030, motsvarande den tidpunkt då Götalandsbanan förutsätts vara utbyggd i sin helhet. Trafiken bedöms vara ca 32 tåg vardagsmedeldygn vilket är nära kapacitetstaket för den enkelspåriga banan.

Konsekvenser

Bedömningarna i miljökonsekvensbeskrivningen har gjorts med utgångspunkt i Länsstyrelsens bevarandeplan för Kilaån-Vretaån och dess tillflöden. Vid beskrivningen av konsekvenser i både byggskede och driftskede har vissa skadeförebyggande åtgärder förutsatts.

I MKB redogörs för att analysen utgår från Trafikverkets föreslagna linje inom den järnvägskorridor som valdes i järnvägsutredningen år 2009 avseende sträckan Järna-Norrköping och år 2010 avseende Norrköping-Linköping. Vid analyserna har det inte funnits tillgång till någon skriftlig beskrivning av hur vattendragen korsas. Inför framställandet av föreliggande MKB har emellertid diskussioner förts i fält med Trafikverkets projektledning, geotekniker och byggnadskonstruktör för Ostlänken.

I MKB:n specificeras förutsättningar för tillvägagångssätt med ett antal skadeförebyggande åtgärder. Beaktas dessa bedömer Trafikverket att Ostlänken inte påverkar Natura 2000-områdets värden negativt under arbets- eller driftskedet. Vid konsekvensanalyserna har följande tekniska förutsättningar beaktats:

Arbetstiden uppgår till cirka 2 år. Under den tiden varierar intensiteten i arbetet med perioder av liten aktivitet. Järnvägsdragningen bildar normalt ett cirka 50 meter brett trädfrött område inom det så kallade skötselområdet längs järnvägen.

En cirka 5 meter bred arbetsväg förläggas jämte spåren. Arbetsvägen kan komma att behövas på tillfälliga broar och körplåtar vid vattendragspassage.

Invid vattendrag med sank stränder kommer arbetsvägen anläggas på förstärkningar i form av stenkross på materialskiljande lager av geotextil. Alternativt nyttjas körplåtar och stockmattor om stränderna är tillräckligt fasta. Transporter sker inte utanför arbetsvägen vilket gör att erosion i vattendragens strandkanter minimeras. Arbetsvägar och förstärkningar tas bort i slutet av byggtiden.

Vid korsning med Kilaån-Vretaåns huvudflöde kommer järnvägen förläggas på bro. Brons pelare placeras på utsidan av ravinen och Natura 2000-området och arbetet med att montera bron sker från ömse sidor om ravinens kanter. I ravinen framförs inte arbetsfordon.

För att undvika negativ påverkan på Natura-området har krav om ett antal skadeförebyggande åtgärder vid bygg- och driftskedet identifierats avseende:

- brokonstruktioner vid övergång av vissa större vattendrag
- transporter med fordon och maskiner i eller vid vattendrag
- länshållningsvatten
- surt lakvatten
- betonggjutning
- arbetsvägars övergångar
- grumlingsskydd
- arbetstid och arbetsperiod
- vandringsmöjligheter för fisk och utter
- bekämpningsmedel

De naturtyper som anmälts till EU och som ligger till grund för Natura 2000-området är större vattendrag (3210), mindre vattendrag (3260), taiga (9010), och lövsumpskogar, (9080). Vid korsningspunkten är naturtypen 9080 anmäld. Skogen saknar dock den kontinuitet som utgör kriterium för naturtypen vilket gör att naturtypen inte är representerad vid korsningen. Övriga naturtyper inom Natura 2000-området berörs inte av järnvägsdragningen.

De arter som ligger till grund för Natura 2000-området är tjockskalig målarmussla, flodpärlmussla, utter, nissöga, stensimpa och grön sköldmossa. Därutöver finns mycket höga

naturvärden i form av havsöring, stationär öring, en mycket rik fisk- och insektsfauna samt välbevarade ekologiska strukturer och funktioner.

Med de skadeförebyggande åtgärder som planeras bedömer Trafikverket påverkan på förekommande naturvärden som små. Vidare bedöms det inte finnas risk för att betydande påverkan uppstår på arealer, typiska arter eller viktiga strukturer och funktioner för förekommande Natura 2000-naturtyper eller på populationer och utbredningar av de Natura-arter som åsyftas med skyddet. I den analysen har kumulativa effekter från åtgärder vid flera biflöden inbegripits.

Kungörelse av ansökan

Ansökan och miljökonsekvensbeskrivningen har kungjorts i enlighet med 23 § förordningen (1998:1252) om områdesskydd enligt miljöbalken m.m. Kungörelsen har införts i Post-och Inrikes Tidningar samt i ortstidningarna Sörmlands Nyheter, Eskilstuna-kuriren med Strängnäs tidning, Sörmlandsbygden, Folket och Länstidningen i Södertälje. Inga yttranden över ansökan har härefter inkommit till Länsstyrelsen.

SKÄL FÖR BESLUT

Tillämpliga bestämmelser

Enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken krävs tillstånd för att bedriva verksamheter eller vidta åtgärder som på ett betydande sätt kan påverka miljön i ett naturområde som har förtecknats enligt 7 kap. 27 § första stycket 1 eller 2 miljöbalken (Natura 2000-område i form av ett särskilt skyddsområde enligt fågeldirektivet eller ett särskilt bevarandeområde enligt art- och habitatdirektivet). Av 7 kap. 28 b § miljöbalken framgår att sådant tillstånd får lämnas endast om verksamheten eller åtgärden ensam eller tillsammans med andra pågående eller planerade verksamheter eller åtgärder inte kan skada den eller de livsmiljöer i området som avses att skyddas och inte heller medför att den art eller de arter som avses att skyddas utsätts för en störning som på ett betydande sätt kan försvåra bevarandet i området av arten eller arterna. Vid ansökan om tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken ska enligt 6 kap. 1 § miljöbalken en miljökonsekvensbeskrivning ingå i ansökan.

Myndigheter som meddelar ett beslut som kan påverka miljön i ett naturområde som avses i 7 kap. 27 § första stycket 1 eller 2 miljöbalken ska enligt 19 § förordningen om områdesskydd enligt miljöbalken m.m. särskilt bevaka att en gynnsam bevarandestatus upprätthålls för de livsmiljöer och arter som behöver skyddas i området. Innan ett sådant beslut meddelas, ska myndigheten enligt samma bestämmelse ha gjort en bedömning av beslutets konsekvenser för det nämnda naturområdet.

Länsstyrelsen har den 25 juni 2007 datum fastställt en bevarandeplan för Kilaån-Vretaån. De naturtyper som anmälts till EU och som ligger till grund för Natura 2000-området är större vattendrag (3210), mindre vattendrag (3260), taiga (9010), och lövsumpskogar, (9080). Området är inte utpekad som SPA-område men skapar genom sin variationsrikedom bra biotoper för många fågelarter. På flera platser, bl.a. Hannsjön, sker årligen en vår- och höstöversvämning vilket skapar en viktigt rastlokal för flera arter av flyttfåglar. Flera av dessa arter finns upptagna i fågeldirektivet. Nedströms finns också naturreservatet, tillika Natura 2000-område Svanviken Lindbacke med stora arealer slätterängar med en rik

fågelfauna. Längs med åns sträckning förekommer ett varierat fågelliv med arter som kornknarr, rapphöns, kärrsångare, näktergal och ibland även vaktel. Under vintern besöks området av strömstarar. Vretaån är tillika naturreservat. Området är av riksintresse för naturvård enligt 3 kap. 6 § MB. Området ingår i LIFE-projektet Målarusslans återkomst Natura 2000-områdena (www.ucforlife.se). Inom detta projekt görs restaureringsåtgärder, återintroduktioner, en värd fiskstudie 2014, övervakning mm inom tidsperioden 2012-2016.

Beskrivning av området

Natura 2000-området Kilaån-Vretaån ligger centralt i Kiladalen och utgör en sammanbindande länk mellan Kolmårdens skogar, dalgångens åkermarker med omgivningar ända ut till utloppet mot Östersjön. Dalgången är ca tre mil lång och ån omges av produktiva åkrar med finkorniga jordarter. Betesmarker förekommer i vissa delar på fuktiga partier längs med ån och uppe på moränkullarna, innan barrskogen tar vid förekommer det fläckvis en lövskogsbård med framförallt björk och asp.

Natura 2000-området Kilaån-Vretaån omfattar Vretaån och dess övre del, Kråkvaskån, som rinner nedströms Sågkärret. Från Kila K:a rinner Vretaån och Ålbergaån ihop till Kilaån och ända ner till motorvägen till Oxelösund. Hela Kilaåns avrinningsområde är dock betydligt större. Det sträcker sig ända från Kolmårdens skogar, via hela Kiladalen med omgivande skogar och fram till strax väster om Nyköping. Ett antal tillflöden förekommer av olika karaktär med allt från åar, bäckar och mindre till större diken.

Kilaån har mycket höga naturvärden med stor variation i både flora och fauna. Det är det artrikaste vattendraget i Södermanland beträffande stora sötvattenmusslor, med flera mycket sällsynta och ovanliga arter. Den stora variationen av livsmiljöer skapar goda förutsättningar att bevara en artrik och värdefull natur av både växter och djur.

Ån slingrar sig fram genom Kiladalen och passerar tre våtmarker: Erkan, Hannsjön och Svanviken. I dessa områden bildas en vattenspegel vid höga vattenflöden under vår och höst. Översvämningsområdena har stor betydelse för rastande och häckande fåglar men också för att fånga upp bl.a. kväve, fosfor och sediment. Hannsjön bibehåller dessutom delar av sin öppna vattenspegel under stora delar av året. Dessa låglänta delar har i hundratals år använts som våtmarker och än idag pågår liknande markanvändning. De har dessutom historisk varit viktiga fiskevatten för de närboende. Hela Kiladalen har en mycket intressant kulturhistoria. För bara ett par tusen år sedan var området en havsvik och människan har sedan dess varit närvarande medan landet sakta steg upp ur havet. Området är av riksintresse för både naturvärden och kulturmiljövärden med rikligt förekomst av boplatser, gravfält, hållristningar, rösen och andra lämningar. Dessa kan påträffas längs med hela dalgången och kräver sin egen beskrivning och analys varför de inte behandlas närmare i bevarandeplanen. Kilaåns avrinningsområde är 432 km² stort. De övre delarna av avrinningsområdet avvattnar i huvudsak Kolmården som delvis är ett bergigt barrskogsområde med småsjöar och myrmosaiker. De nedre delarna av Vretaån och Ålbergaån präglas mer av odlingslandskap som blir allt mer dominerande närmare mynningen. Vattensystemet sträcker sig i huvudsak i ost-västlig riktning. Området som benämns Kilaån i det här sammanhanget är förbundet med två andra Natura 2000-områden som är belägna inom samma vattensystem. Dessa Natura 2000-områden är Svanviken - Lindbacke nr SE0220017, där ån mynnar ut, samt Ramundsbäck-Vretaån (SE0220105) som

2014-10-10

521-4249-2014

är ett av det största tillflödena till Kilaån. Den senare binder ihop den skogliga delen av åsystemet med odlingslandskapet nedströms.

Länsstyrelsens bedömning

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen med kompletteringar uppfyller kraven i 6 kap. miljöbalken och att ansökan och tillhörande utredningar kan ligga till grund för ett ställningstagande i sak.

Vad gäller den sökta åtgärden att anlägga ny järnväg enligt tillståndsansökan och MKB gör Länsstyrelsen följande bedömning. Länsstyrelsen instämmer i den bedömning som gjorts i MKB att påverkan bedöms bli obetydlig på de utpekade Natura 2000-naturtyperna inom det berörda området av Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och dess biflöden förutsatt att föreskrivna villkor följs.

Länsstyrelsen bedömer att bevarandemålen, enligt den gällande bevarandeplanen för Kilaån-Vretaån, kommer att kunna uppnås även om tillstånd lämnas till den sökta åtgärden. Passagerna över Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och dess biflöden bedöms medföra ingen eller obetydlig skada, varken på de utpekade Natura 2000-naturtyperna, eller Natura 2000-områdets helhet, innefattande de målsättningar som området avsatts för, dess del av det internationella nätverket av skyddade områden samt områdets självläkningsförmåga.

I MKB anges järnvägen korsa 25 biflöden inom tillflödesområdet av Natura 2000-området Kilaån-Vretaån. Trafikverket har bedömt att förutom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån är Sågkärrs utlopp (M18) av betydelse för Natura 2000-områdets påverkan. Länsstyrelsen har utifrån uppdaterat underlag gjort en delvis annan bedömning av de olika biflödernas ekologiska/biologiska status samt deras påverkan på Natura 2000-området Kilaån-Vretaån, än vad Trafikverket har presenterat. Länsstyrelsen bedömer att 10 av dessa biflöden (M1, M4, M10, M13-15, M17-20) är av betydelse för Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och är därför viktiga att ta hänsyn till. I en dom (MÖD 2004:68) slår miljööverdomstolen fast att även åtgärder som vidtas utanför ett skyddat område omfattas av tillståndsplikt, om åtgärderna kan ha angiven negativ inverkan på området. Samtliga 26 biflöden, inklusive Natura 2000-området Kilaån - Vretaån, omfattas av generella villkor. Genom dessa föreskrivs grundförutsättningar för hur passagen av järnvägen över biflöderna ska ske för att undvika negativ påverkan. Ytterligare specificering av hänsynstagande i särskilt värdefulla biflöden har utformats i de föreskrivna särskilda villkoren. Samtliga referenser till biflöden hänvisas till komplettering till miljökonsekvensbeskrivningen.

Bron över Vretaån

Enligt ansökan föreslås järnvägen förläggas på bro vid korsning av Kilaån-Vretaåns huvudflöde. Förutom föreslagen avverkning av träd på platsen för brokonstruktionen över Vretaåns huvudflöde kommer, enligt MKB, inget arbete eller intrång inom den ravin som omger vattendraget att ske.

Under förutsättning att inget intrång eller byggnation inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån sker, bedömer Länsstyrelsen att ett brobygge kan genomföras. Detta förutsätter bland annat att bropelare placeras utanför Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och att arbetet med att montera bron sker från ömse sidor av ravinens kanter.

Broar, trummor, passager och vandringshinder över biflöden

I MKB anføres att järnvägen kommer att förläggas på broar vid korsning av Sågkärrets utlopp (M18) och Bäckén N Gammelsta (M4). Eventuella banvallar och bropelare kommer att anläggas på ett så stort avstånd från vattendraget att negativ påverkan på vattendragets strand och vattenfåra kan uteslutas. Arbetet kommer att ske från tillfällig arbetsväg som kommer att anläggas på bro enligt krav nedan avseende arbetsvägars övergångar. Samtidigt anges i MKB att: *Järnvägen kommer sannolikt att förläggas på bro över "Bäckén N Gammelsta" (M4)*. Enligt MKB är det ett föreslaget krav att bropelare inte anläggs inom ravinbildningen. För övriga vattendragskorsningar gäller att trummor och broar under arbetsväg och järnväg förläggs så att vattendragens naturliga bredd inte påverkas. Vidare redogörs det för i MKB att inga fysiska vandringshinder får inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån eller i dess biflöden skapas under arbets- eller driftsskedet. Även om arbetstiden är lång kommer det finnas uppehåll i arbetet varvid utter kan passera. Fisk och utter bedöms, enligt Trafikverket, kunna passera under kväll, natt och morgon även under arbetsskedet. De försiktighetsåtgärder som föreslås i MKB är bland annat att eventuella trummor förläggs enligt Trafikverkets riktlinjer, *Temablad natur*, och förses med utterpassage i vattendrag bredare än 0,5 meter och med vattenföring året runt. Vid järnvägens korsningar med vattendragen sätts viltstängsel upp för att hindra utter från att köras ihjäl.

Länsstyrelsen bedömer att det är särskilt viktigt att ta hänsyn till val av passage och hur den ska utformas vid vattendragen (M1, M4, M10 och M18). Därav följer bedömningen att bro eller halvtrumma ska anläggas över Rinkebysjöns utlopp (M1), att bro ska anläggas över bäcken norr om Gammelsta (M4), över Ålbergaån (M10) samt över Sågkärrets utlopp (M18). Bakgrunden till dessa villkor är att broar och halvtrummor är bättre att använda än heltrummor, då heltrummor på sikt kan bilda vandringshinder för fiskar och uttrar. Vidare ska broar och trummor förläggas så att vattendragens naturliga bredd eller naturliga botten inte påverkas. I övriga biflöden förutsätter Länsstyrelsen att Trafikverkets råd i *Temablad Natur* om trummor följs.

Vidare bedömer Länsstyrelsen att det inte bara är själva bron som kan påverka ett vattendrag negativt utan också var och hur man placerar bropelarna. Stränderna vid Bäckén N Gammelsta (M4), Ålbergaån (M10) och vid Sågkärret (M18) är särskilt viktiga att ta hänsyn till. Bropelare får inte anläggas i vattendraget eller i dess strandzon, utan de ska placeras utanför ravinerna.

Länsstyrelsen ställer sig bakom försiktighetsåtgärden som föreslagits att viltstängsel ska sättas upp vid järnvägens korsningar med vattendragen för att hindra påkörning av utter. Detta villkor har ett samband med villkoret att inga vandringshinder får skapas (se ovan). Länsstyrelsen bedömer därför att trummor och broar ska anpassas för utter vid passager där det behövs. Ett av de bästa alternativen för uttrar samt för arter som inte använder vattnet då de vill ta sig över ett vandringshinder, är att anlägga en torrtrumma.

Grundvatten

Under förutsättning att projektet genomförs med en god planering och med ett väl utformat kontrollprogram bedömer Länsstyrelsen att sträckningarna med broar och trummor över,

2014-10-10

521-4249-2014

eller i nära anslutning till Natura 2000-området, kan anläggas utan att utpekade livsmiljöer skadas, eller att de arter som avses skyddas utsätts för en störning som på ett betydande sätt kan försvåra deras bevarande. Åtgärds- och kontrollprogram ska upprättas för att följa förändringar i grundvattennivån i Natura 2000-naturtyper och för att kontrollera att normala grundvattennivåer upprätthålls.

Det är av yttersta vikt att byggnationen av bron över Natura 2000-området Kilaån-Vretaån inte förändrar grundvattenströmmarna till Vretaån så att tillrinningen eller vattendragets hydrologi påverkas negativt. En sänkt grundvattennivå eller en förändring av vattendragen och deras vattenkvaliteter kan innebära en negativ påverkan på Natura 2000-området Kilaån-Vretaån.

Tillstånd kan medges under förutsättning att förändrade grundvattennivåer och vattenekologi, morfologi samt vattenkvaliteter inte riskerar att skada Natura 2000-naturtyper, och därmed inte riskerar att skada Natura 2000-området Kilaån-Vretaån som helhet. En kontroll- och åtgärdsplan ska upprättas enligt de generella villkoren. Kontrollprogram för byggnationen av Ostlänken inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån ska upprättas i samråd med tillsynsmyndigheten.

Länshållningsvatten

Enligt MKB bildas vid sprängning miljöfarligt länshållningsvatten som kan innehålla oljor, odetonerade sprängämnen, höga nitrathalter samt högt pH-värde. I MKB anges under rubriken "Skadeförebyggande åtgärder" att nitrathalten inte får överstiga 8 mg/L vid utsläpp av länshållningsvatten. I MKB föreslås kravet för utsläpp av länshållningsvatten att det endast får göras om det kan visas att inte för stormusslor skadligt höga nitrathalter uppstår i musselförande vatten. Ett förslag är att för alla biflöden ska oljor och sprängämnen avskiljas och omhändertas genom behandlingsanläggningar på platsen (se sidan 13 i MKB). Vidare resoneras det i MKB om att det finns risk för att surt lakvatten från berg med sulfidhaltig gnejs och från schakt i sulfidhaltiga jordlager försurar närliggande vattendrag. I MKB anförs att i det fall dragningen av Ostlänken innebär att surt lakvatten produceras inom Kilaåns vattensystem ska detta vatten neutraliseras. Gjutning av betong i vatten kan leda till att för det biologiska livet skadligt höga pH-värden uppstår. Eventuell gjutning av betong sker inte i eller på ett sådant sätt att vatten med högt pH-värde kan nå Kilaån-Vretaån eller dess biflöden, föreslås i MKB.

Länsstyrelsen kan inte utläsa av Trafikverkets underlag vad som planeras kring utsläpp av länshållningsvatten. Arter av stormusslor är känsliga mot förhöjda halter av nitrat. Av underlaget framgår inte om det kommer släppas ut något länshållningsvatten överhuvudtaget. Om utsläpp ska ske har Trafikverket inte presenterat några beräkningar på vilka volymer länshållningsvatten det skulle röra sig om. Vidare har varken någon redovisning skett av vilka ämnen det handlar om, eller några beräkningar på halter av ämnen, eller hur dessa förhåller sig till eventuella bakgrundshalter som kan finnas i biflödena. Det har inte redogjorts för vid vilka platser/punkter utsläppen kommer att ske, eller vid vilken/vilka tidpunkter det kommer ske. Beskrivningen i MKB av reningsmöjligheterna är högst rudimentär.

Den senaste forskningen visar nu att vid halter som överstiger 2.3 mg NO₃-N/l ökar dödligheten för juvenila musslor markant (se rubriken *Threats* i IUCNs rödlista för hotade arter; <http://www.iucnredlist.org/details/22736/0>). För att inte försämra artens bevarandestatus anges i bevarandeplanen att kväve- och fosforhalterna i åns vatten och sediment ej ska försämrast mot ett mer näringsrikt tillstånd, utan även fortsättningsvis förbättras. Mot bakgrund av detta finner Länsstyrelsen att försiktighetsprincipen ska råda, och därmed att inga utsläpp av länshållningsvatten inom Natura 2000-området eller i några av dess biflöden får ske. Att det enligt MKB kan förekomma sprängämnesrester i länshållningsvatten från områden där sprängning skett ökar behovet av att undvika att vattenlevande arter inom Natur 2000-området exponeras.

Betonggjutning får inte ske i eller på ett sådant sätt att vatten med högt pH-värde kan nå Kilaån-Vretaån eller något av dess biflöden eftersom ett för högt respektive för lågt pH-värde kan försämra statusen på Vretaån. Länsstyrelsen bedömer att vattendragens pH-värde måste ligga i intervallet 6,5-7,5. Kontrollprogram ska upprättas för att följa förändringar i vattenkvaliteten samt påverkan på arter i Natura 2000-området Kilaån-Vretaån.

Vidare bedömer Länsstyrelsen att kemiska bekämpningsmedel inte får användas inom, eller på ett sådant sätt att de kan spridas till, Natura 2000-området Kilaån-Vretaån eller inom något av dess biflöden, eftersom dessa kan påverka vattnet och därmed livsmiljön för de skyddsvärda arterna. Ett sådant villkor har därför föreskrivits.

Lövsumpskog (9080)

I MKB föreslås att högre träd tas ned vid anläggandet av bron över Vretaån. Träden kommer att få ligga kvar i ravinen och vattendraget för att bidra med död ved vilket påverkar biologisk mångfald och naturvärdena positivt. Under driftskedet kommer av säkerhetsskäl de träd som växer upp inom järnvägens omedelbara närhet att ansas eller tas ned. Övriga träd och buskar i ravinen kommer inte att påverkas.

Länsstyrelserna fick den 9 januari 2014 i uppdrag från regeringen att redovisa skyddsarbetet med Sveriges Natura 2000-områden. Uppdraget består av flera delar och ska som helhet avslutas den 31 december 2016. Som en del i uppdraget ingår att länsstyrelserna kan ändra naturtypsarealer och förekomst av arter inom befintliga Natura 2000-områden, där nya uppgifter framkommit som motiverar ändring. Detta deluppdrag ska redovisas till Naturvårdsverket den 27 mars 2015. Den 24 april 2014 kom Naturvårdsverkets riktlinjer för länsstyrelsernas arbete med att föreslå ytterligare Natura 2000-områden. I riktlinjerna beskrivs även hur länsstyrelserna ska gå till väga för att föreslå gränsändringar (utökning och minskning), tillägg eller borttagande/minskningar av arter och habitat.

Länsstyrelsen har ändrat naturtypsklassningen för Natura 2000-området Kilaån-Vretaån, (SE 0220304), på sträckan som markerats på karta, se bilaga 3. Efter fältbesök på plats den 26 februari 2014 konstaterades att området inte håller de kvalitetskriterier som gäller för naturtyp 9080, Lövsumpskog av fennoskandisk typ. Enligt EUs definition ska skogen vara, eller i en relativt nära framtid kunna likna, en naturskog med dess egenskaper och strukturer. Skogen ska vara i ett sent successionsstadium, det ska finnas gamla träd och död ved samt en kontinuitet för de aktuella trädslagen. På den aktuella platsen finns enstaka äldre träd i 80-års åldern, i övrigt är träden 35-50

år. Död ved saknas i princip helt. Häradskartan som är från 1900-talets början visar att området var ängsmark.

Mot bakgrund av detta har Länsstyrelsen klassat om området från 9080 till 9900 (övrig skogsmark) samt ändrat i natura-naturtypskartan (NNK). Naturtypsklassningen för vattendraget kvarstår. I samband med regeringsuppdraget Redovisning av skyddsarbete med Sveriges Natura 2000-områden, som ska redovisas till Naturvårdsverket den 27 mars 2015 och beslutats av EU-kommissionen kommer även ändringen föreslås.

Vretaån är utpekad som naturreservat, vilket innebär att dispens från naturreservatsföreskrifterna krävs för bland annat trädfällning och träddepåer. Ett beslut om dispens kan komma att innefatta villkor som bland annat reglerar hur träddepåer ska placeras i ravinen och i vattendraget, och urvalskriterier för vilka träd och buskar som ska lämnas kvar.

Grumlingsskydd

Länsstyrelsen gör samma bedömning som i MKB att eftersom inget arbete kommer att ske i Vretaåns huvudfåra, enligt villkor 2 och 3, kommer inte grumling uppstå. Beträffande Kilaån-Vretaåns biflöden har Länsstyrelsen, mot bakgrund av uppvärderingen av 10 utpekade vattendrag, föreskrivit om särskilda villkor beträffande grumlingsskydd för M1, M4, M10, M13-M15, M17-M20). Detta då grumling från de utpekade biflödena kan få en negativ inverkan på utpekade arters livsmiljöer i Natura 2000-området.

Anpassad arbetstid och arbetsperiod

Enligt MKB kan mänskliga aktiviteter, framför allt grumlande arbeten, störa fisklek om arbeten utförs i anslutning till lekområden. Eftersom inget arbete utförs nära Kilaån-Vretaåns vattenfåra bedöms det inte finnas risk för att fiskleken störs i detta vattendrag.

Länsstyrelsen ställer sig bakom denna bedömning. Länsstyrelsen delar dock inte bedömningen att det bara är vid Sågkärret som det är viktigt med en anpassad tid för eventuella grumlande arbeten, utan att det också gäller vid Ålbergaån (M10). Länsstyrelsen föreskriver därför villkor avseende dessa två biflöden om att grumlande arbeten inte får ske mellan den 1 oktober och 15 juni. Denna period innefattar öringens lek, rom- och yngelutveckling, samt yngelutveckling hos arter som leker under våren.

Framförande och hantering av motorfordon samt arbetsvägars övergångar

Enligt vad som redovisas i MKB får inte några transporter ske inom ravinen som omger vattendraget vid Natura 2000-området Kilaån-Vretaåns huvudflöde. Med undantag för transport på arbetsväg nära stranden och på tillfällig bro eller motsvarande över vattendrag är det enligt MKB ett krav vid byggskedet att transporter med fordon och maskiner inte sker i, eller vid, stranden till något vattendrag. Vid korsning med biflöden av betydelse för syftena med Natura 2000-området kommer arbetsvägarna att i första hand förläggas på körplåt eller tillfällig bro i de fall stränder har tillräcklig hållfasthet och vattendragsfåran inte är för bred. Inget arbete kommer att ske på vattendragets botten. Efter byggskedets slut kommer arbetsvägen, körplåten eller bron avlägsnas och åfårans stränder återställas. Vid korsning av Kilaån-Vretaåns huvudflöde kommer ingen arbetsväg anläggas över vattendraget eller inom ravinen som omger vattendraget.

Länsstyrelsen bedömer att arbetsfordon inte får framföras inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån, eftersom inget intrång får ske inom det utpekade området. Därmed får inte heller arbetsväg över Natura 2000-områdets vattendrag eller inom ravinen som omger vattendraget anläggas.

Beträffande Natura 2000-området Kilaån-Vretaåns utpekade biflöden (M1, M4, M10, M13-15, M17-20) får inte arbetsfordon framföras på ett sådant sätt att vattendragen eller stränderna skadas. Körsador som medför grumling, förändrat pH-värde, med mera, i de utpekade biflödena kan få en negativ inverkan på Natura 2000-området. Området närmast ett vattendrag har stor betydelse för vattendragets ekologiska status i såväl skogs- som jordbruksmark. Kantzonen påverkar bland annat vattentemperatur, erosion, pH samt tillflödet av partiklar, näringsämnen, tungmetaller och gifter. Alla dessa faktorer är av avgörande betydelse för en rad olika växter och djur i och omkring vattendraget. Det är därför viktigt att särskild hänsyn tas i kantzonen. Inga arbetsfordon får heller framföras i vattendragen eller på någon av vattendragens bottenar.

Uppställnings- och serviceplatser för fordon och maskiner ska anordnas så att inte läckage och spill av drivmedel eller andra kemikalier kan förorena Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och dess biflöden.

Restriktioner avseende bekämpningsmedel

I MKB kan man utläsa att Natura 2000-områden, som Vretaån, utgör något som Trafikverket kallar restriktionsytor, där spridning av bekämpningsmedel inte är tillåtet.

Länsstyrelsen kan inte i dagsläget bedöma vad restriktionsytor enligt Trafikverket innebär. Eftersom Länsstyrelsen bedömer att det finns risk för påverkan av kemiska bekämpningsmedel på Natura 2000-området Kilaån-Vretaån via dess biflöden, föreskriver Länsstyrelsen att inga bekämpningsmedel får användas i bygg- eller driftskede på sådant sätt att de kan spridas till Natura 2000-området Kilaån-Vretaån, eller till något av dess biflöden.

Övrig påverkan

Enligt Länsstyrelsen kan tillfälliga upplag av material, råvaror eller massor förorena vattendragen. Därmed föreskriver Länsstyrelsen enligt försiktighetsprincipen att tillfälliga upplag inte får förläggas inom 200 meter från Natura 2000-området Kilaån-Vretaån eller dess biflöden.

Kontrollprogram

Under förutsättning att projektet genomförs med en god planering och med ett väl utformat kontrollprogram bedömer Länsstyrelsen att sträckningarna med bropassager kan genomföras över Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och dess biflöden, utan att området kommer att ta skada. Ett kontrollprogram ska finnas för verksamheten och följas. Programmet ska bland annat ange hur verksamhetens påverkan på vattendragen ska kontrolleras med avseende på mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod. Länsstyrelsen gör bedömningen att kontrollen bör innefatta som minst nitrathalt, pH-värde, och halt av suspenderade ämnen, opolära kolväten, sprängämnesrester samt påverkan på fisk och musslor. Programmet ska även innefatta kontroll av grundvattennivåer i omgivningen, upplag, säker hantering av transporter och nödlägesberedskap. Kontrollprogram ska lämnas

till tillsynsmyndigheten senast 2 år innan byggstart. Mätningar ska påbörjas senast 1 år innan byggstart, för att säkerställa ett opåverkat nolläge för området.

Förslag på kontrollprogram för påverkan på vattendragen för driften av Ostlänken inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån ska upprättas. Programmet ska även innefatta uppföljning av påverkan på arter som omfattas av artskyddsförordningen och Natura 2000-naturtyper ska lämnas till tillsynsmyndigheten senast 2 år innan järnvägen tas i drift i Natura 2000-området. Kontrollprogrammet kan med fördel samordnas med Nyköpingsåarnas Vattenvårdsförbund övervakning. Det förekommer även nationell miljöövervakning i systemet.

Sammanfattande bedömning

Sammanfattningsvis och med hänsyn till vad som anförts ovan bedöms järnvägspassagen över Vretaån inte kunna skada de livsmiljöer i Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och dess tillrinningsområde som avses skyddas. Bropassagen bedöms inte heller medföra att de arter som avses skyddas utsätts för en störning som på ett betydande sätt kan försvåra bevarandet i området av arterna som avses i 7 kap. 28 b § miljöbalken. Länsstyrelsen bifaller därför ansökan och lämnar tillstånd till järnvägspassage över Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och dess biflöden. Tillståndet förenas med föreskrivna villkor, som i huvudsak stämmer överens med vad sökanden har angett eller åtagit sig i ansökan samt i bifogad miljökonsekvensbeskrivning.

Övriga upplysningar/prövningar

Naturreservat

Länsstyrelsen upplyser om att Natura 2000-området Kilaån-Vretaån tillika är naturreservat. Dispens från naturreservatsföreskrifterna ges inte i detta beslut, utan ska sökas separat.

Artskydd

Länsstyrelsen upplyser om att dispens från artskyddsförordningen kan komma att krävas.

Vattenverksamhet

Länsstyrelsen upplyser om att nedläggning av trummor antingen kan innebära anmälningspliktig vattenverksamhet eller tillståndpliktig vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken.

Kulturmiljö

Arkeologiska utredningar Etapp 1, av vald korridor pågår under hösten 2014 efter beslut från länsstyrelsen. I avvaktan på resultatet gäller de yttranden ur kulturmiljösynpunkt som hittills lämnats till järnvägsutredning och miljökonsekvensbeskrivning.

Ni erinras om anmälningsplikten enligt 2 kap 5 och 10 §§ KML.

- om fornfynd eller fornlämning påträffas skall arbetet omedelbart avbrytas vad gäller fyndplatsen eller fornlämningen och dess närmaste omgivning. Anmälan skall omedelbart göras till Länsstyrelsen.

Länsstyrelsen vill även erinra om att den som vidtar en åtgärd alltid är skyldig att ta miljöhänsyn så att skador och olägenheter inte uppkommer för människors hälsa eller miljön (2 kap MB).

Beslutande i detta ärende har varit länsråd Staffan Larsson. I handläggningen av ärendet har länsjurist Maria Pettersson, arkeolog Per Gustafsson, miljöhandläggare Ola Sundin, naturvårdshandläggare Ursula Zinko, Sofi Nordfeldt, Per Flodin och Marie Stafstedt Myhrman (föredragande), samt funktionschef David Aronsson deltagit.



Staffan Larsson



Marie Stafstedt Myhrman

HUR MAN ÖVERKLAGAR

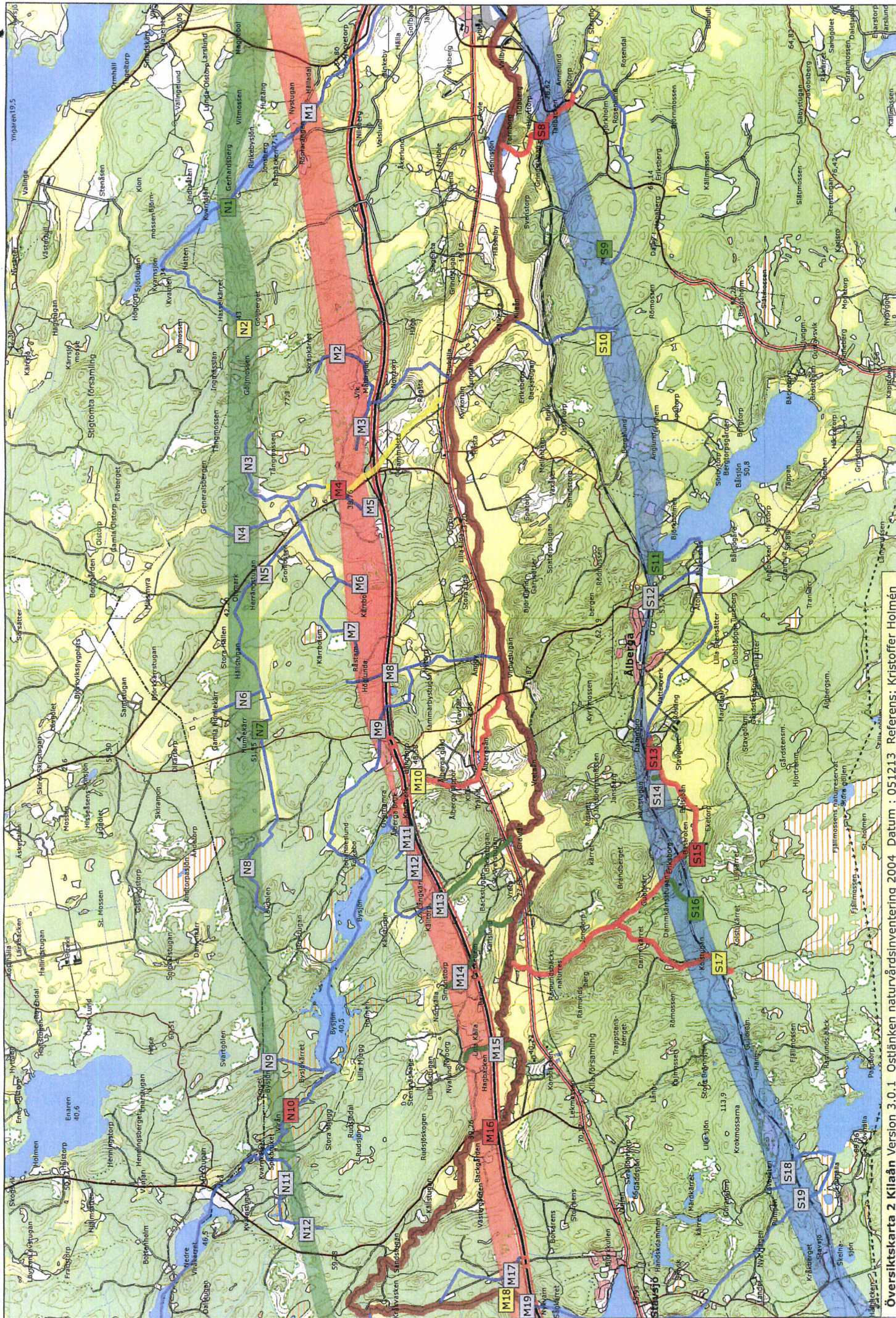
Om Ni vill överklaga detta beslut skall Ni skicka ett överklagande **till Länsstyrelsen**. Överklagandet skall vara skriftligt och undertecknat av Er. Det skall ha kommit in till länsstyrelsen **inom tre veckor** från den dag som Ni tagit del av beslutet. I överklagandet skall Ni ange vilket beslut som Ni överklagar (t.ex. genom att ange beslutets diarienummer), hur Ni vill att beslutet ska ändras och varför Ni anser att det ska ändras. Länsstyrelsen kommer att sända överklagandet samt Länsstyrelsens och kommunens akt vidare till **Mark och miljödomstolen, Nacka tingsrätt Box 1104, 131 26 Nacka Strand**

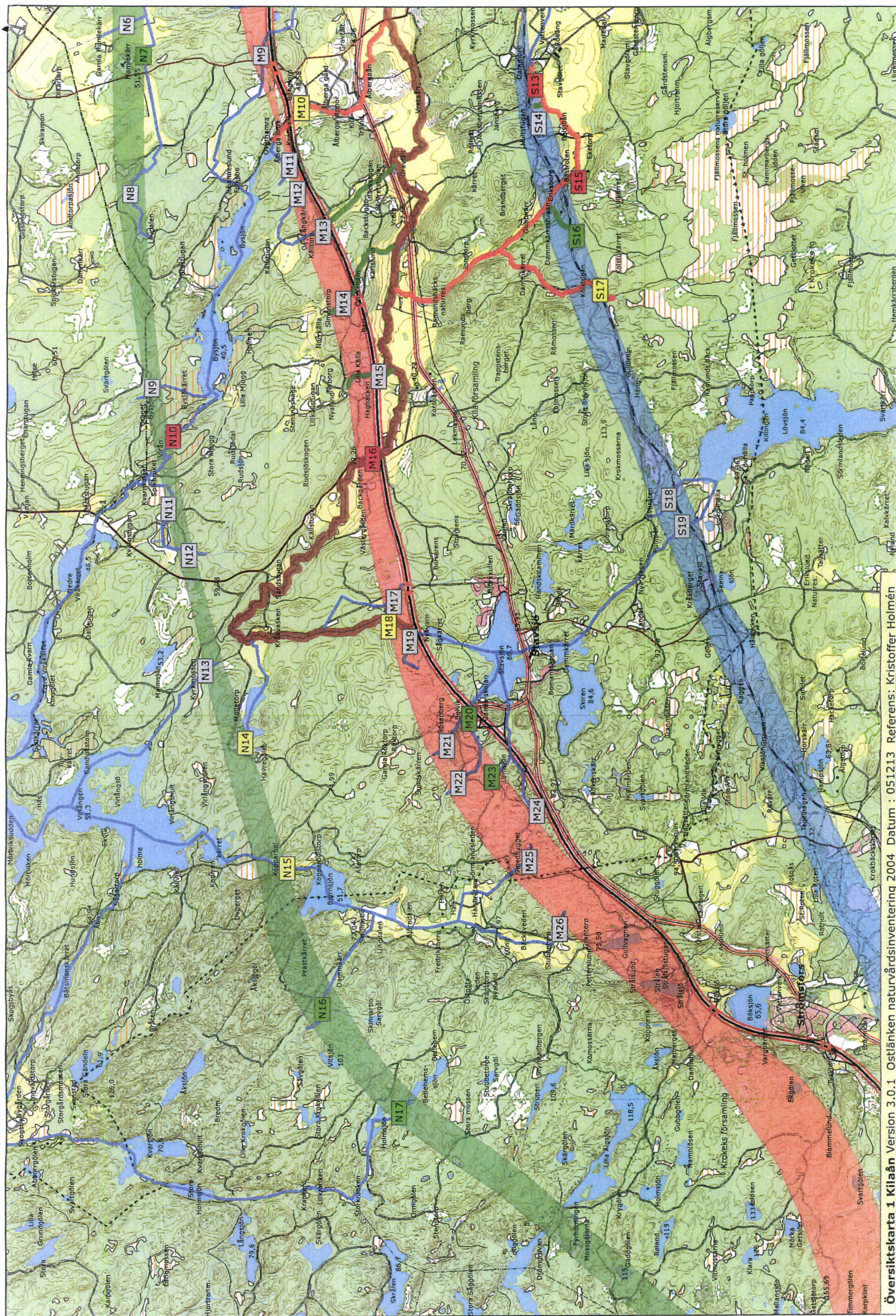
Kopia till

Naturvårdsverket
Boverket
Riksantikvarieämbetet
Skogsstyrelsen
Havs- och vattenmyndigheten
Fastighetsverket
Nyköpings kommun

Bilagor

- 1 Kartor (nr 1-3)
- 2 Kungörelsedelgivning
- 3 Tjänsteanteckning



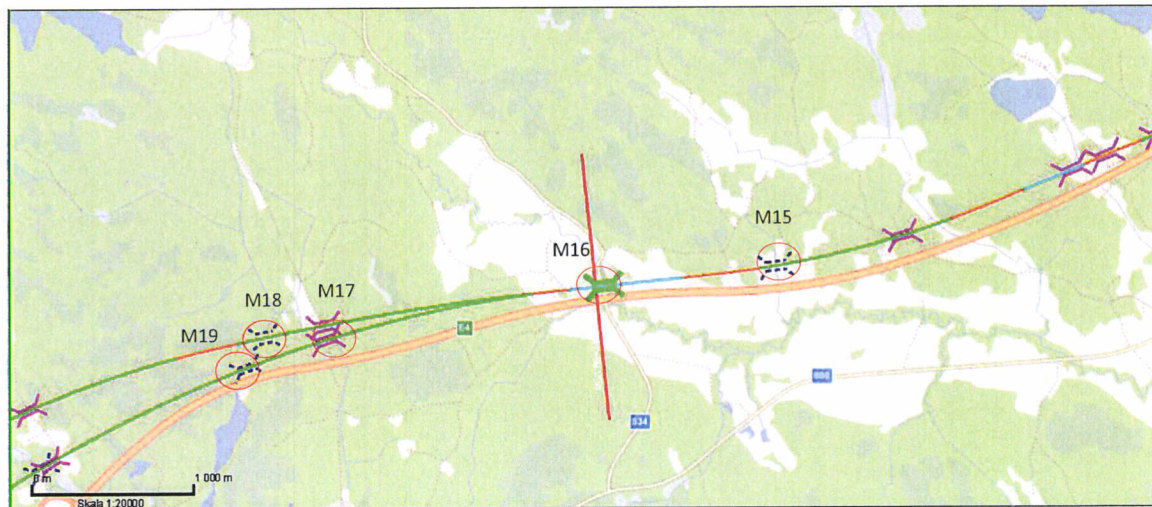
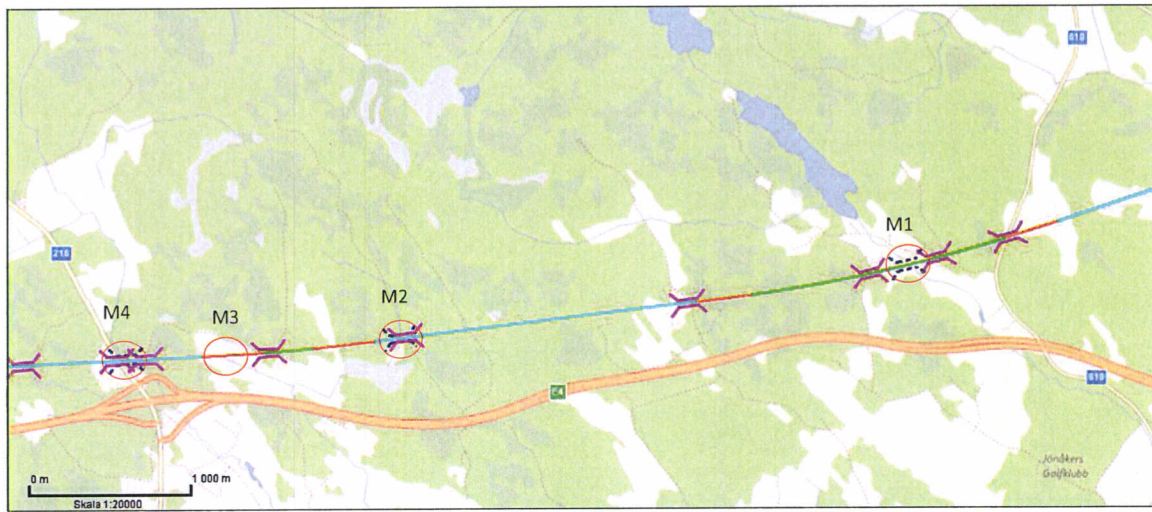
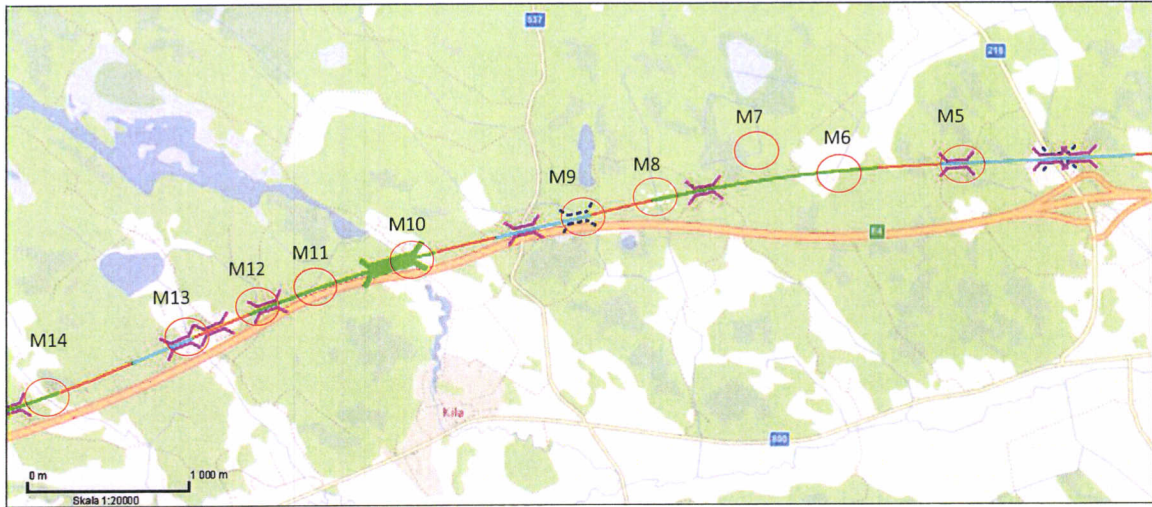


Vattensystem	Lokal namn	Lokal nr	Koordinater (RT90 2,5 V 0:-15)	Koordinatsystem RT90 2,5 V 0:- 15
Kilaåsystemet	Rinkebysjöns utlopp	M1	6515980, 1551602	
Kilaåsystemet	Skogsdike N Målarsjön	M2	6515536, 1548427	
Kilaåsystemet	Åkerdike NO Gammelsta	M3	6515430, 1547273	
Kilaåsystemet	Bäck N Gammelsta	M4	6515407, 1546726	
Kilaåsystemet	Skogsdike NV Gammelsta	M5	6515377, 1546109	
Kilaåsystemet	Åkerdike vid Kärrbol	M6	6515340, 1545342	
Kilaåsystemet	Skogsdike V Kärrbol	M7	6515446, 1544871	
Kilaåsystemet	Skogsdike V Höglunda	M8	6515171, 1544230	
Kilaåsystemet	Skogsdike NO Bångtorp	M9	6515070, 1543775	
Kilaåsystemet	Ålbergaån	M10	6514792, 1542628	6514811, 1542701
Kilaåsystemet	Skogsdike V Ålberga bruk	M11	6514620, 1542024	
Kilaåsystemet	Skogsdike NO Långkärr	M12	6514520, 1541728	
Kilaåsystemet	Åkerdike S Källtorp	M13	6514338, 1541331	
Kilaåsystemet	Åkerdike S Simonstorp	M14	6513986, 1540430	
Kilaåsystemet	Åkerdike/skogsbäck V Lilla Källa	M15	6513735, 1539421	
Kilaåsystemet	Vretaån N E4	M16	6513610, 1538338	6513617, 1538409
Kilaåsystemet	Skogsbäck NO Sägkärret	M17	6513357, 1536484	6513287, 1536605
Kilaåsystemet	Sägkärrets utlopp	M18	6513298, 1536211	6513304, 1536233
Kilaåsystemet	Skogsdike NV Sägkärret	M19	6513118, 1536102	
Kilaåsystemet	Bäck NV Stavsjön	M20	6512520, 1534891	
Kilaåsystemet	Skogsbäck V Rosenberg	M21	6512752, 1534531	
Kilaåsystemet	Myr och skogsdike NO Lomsjön	M22	6512525, 1534102	
Kilaåsystemet	Lomsjön O Stavsjön	M23	6512239, 1534425	
Kilaåsystemet	Skogsdike O Smedbygget	M24	6511551, 1533536	
Kilaåsystemet	Åkerdike S Smedbygget	M25	6511699, 1533033	
Kilaåsystemet	Skogsdike SO Stubbetorp	M26	6511096, 1532462	

Lokal och lokalnummer är hämtade från
Calluna 2006.

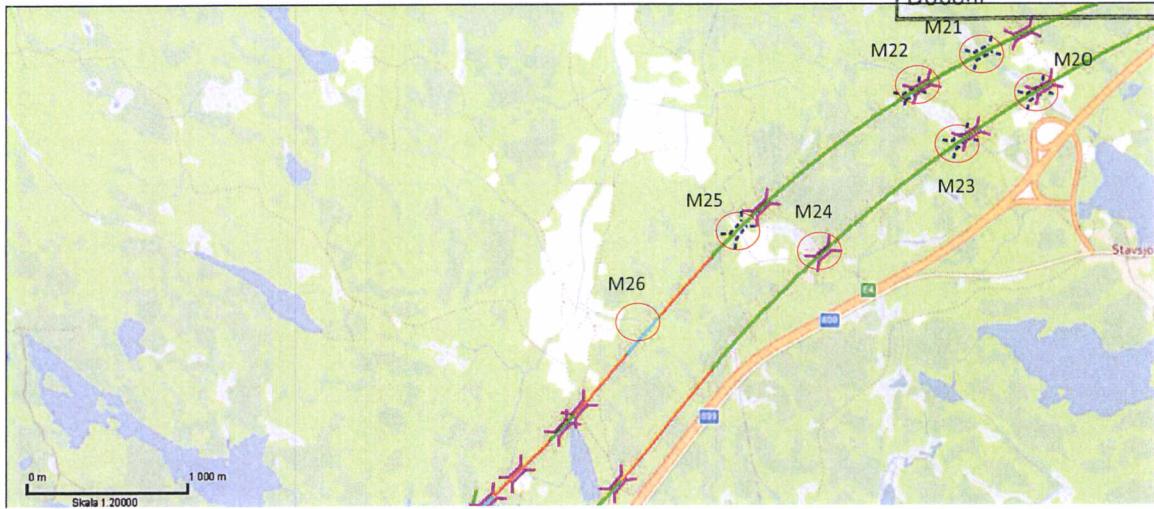
2014 -09- 1 6

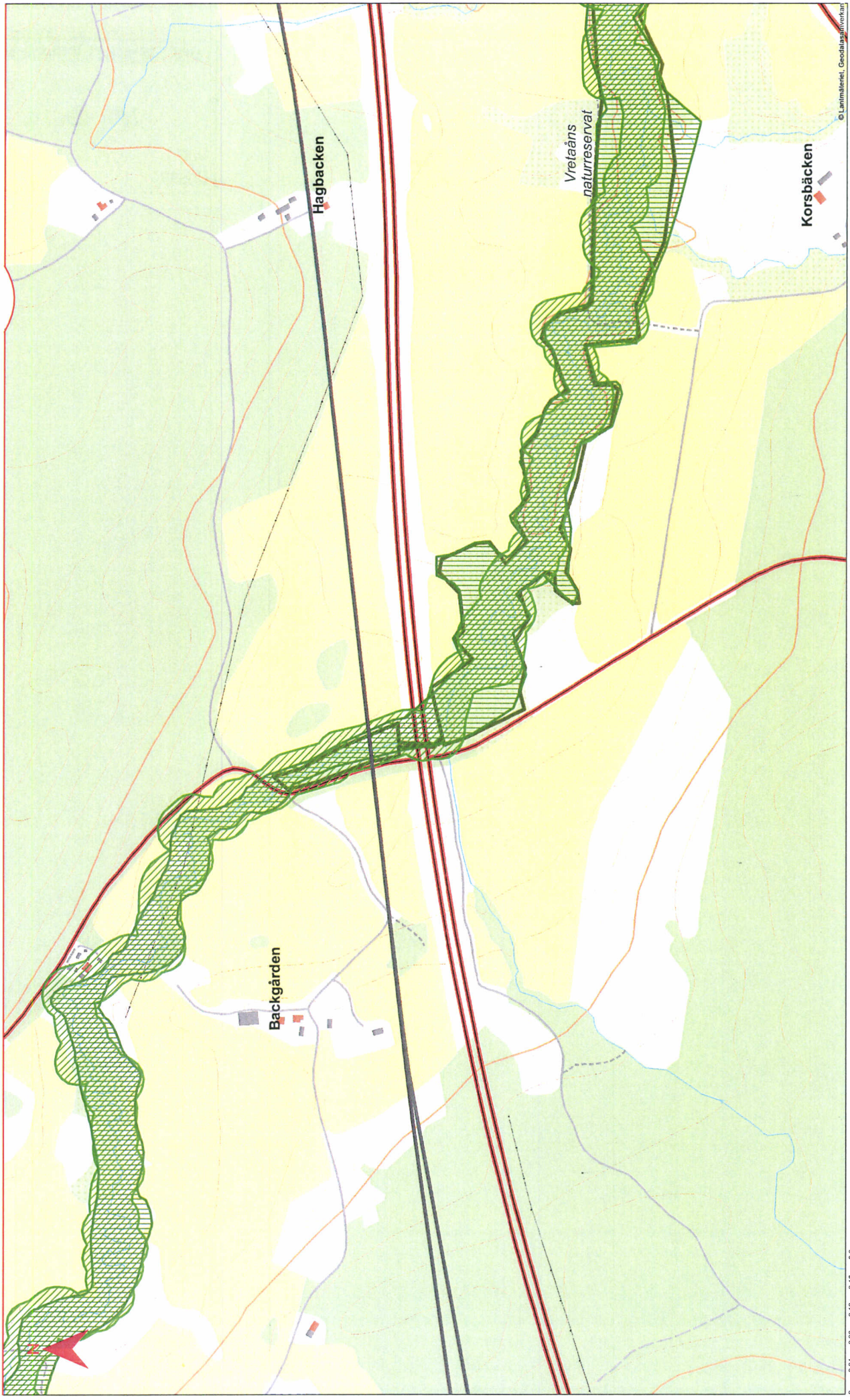
Dnr
Dossnr



2014 -09- 16

Dnr
Dossnr







Beslut om kungörelsedelgivning

Länsstyrelsen beslutar med stöd av 49 § delgivningslagen att delgivning av detta beslut ska ske genom kungörelse. Kungörelsen ska inom tio dagar härfter införas i följande tidningar:

Post- och Inrikes Tidningar
Sörmlandsbygden
Eskilstuna-Kuriren med Strengnäs Tidning
Folket
Södermanlands Nyheter
Katrineholms kuriren
Länstidningen i Södertälje

Delgivning har skett när två veckor har förflutit från beslutet om kungörelsedelgivning, om kungörande och övriga föreskrivna åtgärder har skett i rätt tid.

Beslutet hålls tillgängligt hos Länsstyrelsen.

Hur man överklagar

Om Ni vill överklaga Länsstyrelsen beslut ska Ni skicka ett överklagande till:

Länsstyrelsen i Södermanlands län
611 86 Nyköping

Överklagandet ska vara skriftligt och undertecknat av Er. I överklagandet ska Ni ange vilket beslut som Ni överklagar (t.ex. genom att ange beslutets diarienummer), hur Ni vill att beslutet ska ändras och varför Ni anser att det ska ändras. Överklagandet ska ha kommit in till Länsstyrelsen **senast den 14 november 2014**, annars kan det komma att avvisas. Överklagandet och övriga handlingar i ärendet kommer att sändas vidare till **Mark- och miljödomstolen, Nacka tingsrätt** för prövning, om inte Länsstyrelsen ändrar beslutet på det sätt Ni önskar.

Om något är oklart kan Ni kontakta Länsstyrelsen, telefon 010-223 40 00, eller besöka oss på vår adress, Stora torget 13 i Nyköping.



Tjänsteanteckning gällande Natura 2000- området Kilaån- Vretaån

Länsstyrelsen i Södermanlands län har ändrat naturtypsklassningen för Natura 2000- området Kilaån- Vretaån, SE 0220304, på sträckan som markerats på karta, se bilaga 1.

Efter fältbesök på plats den 26 februari 2014 konstaterades att området inte håller de kvalitetskriterier som gäller för naturtyp 9080, Lövsumpskogar av fennoskandisk typ. Enligt EUs definition ska skogen vara, eller i en relativt nära framtid kunna likna, en naturskog med dess egenskaper och strukturer. Skogen ska vara i ett sent successionsstadium, det ska finnas gamla träd och död ved samt en kontinuitet för de aktuella trädslagen.

På den aktuella platsen finns enstaka äldre träd i 80- års åldern, i övrigt är träden 35- 50 år. Död ved saknas i princip helt. Häradskartan som är från 1900-talets början visar att området var ängsmark.

Med bakgrund till detta har länsstyrelsen klassat om området från 9080 till 9900 (övrig skogsmark) samt ändrat i Natura- Naturtypskartan (NNK). Naturtypsklassningen för vattendraget kvarstår. I samband med regeringsuppdraget Redovisning av skyddsarbete med Sveriges Natura 2000- områden, som ska redovisas till Naturvårdsverket den 27 mars 2015 och beslutats av EU- kommissionen kommer även ändringen föreslås.

I denna diskussion har även Per Flodin och Markus Forsberg medverkat.

Susanna Isberg
Naturvårdshandläggare