



NACKA TINGSRÄTT
Mark- och miljödomstolen

DOM
2015-10-26
meddelad i
Nacka Strand

Mål nr M 6448-14

KLAGANDE

Trafikverket
781 89 Borlänge

Ombud: Ulf Edling
Trafikverket
781 89 Borlänge

MOTPART

Länsstyrelsen i Södermanlands län
611 86 Nyköping

SAKEN

Tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken till passage av ny järnväg genom
Natura 2000-området Kilaån-Vretaån i Nyköpings kommun

ÖVERKLAGAT BESLUT

Länsstyrelsen i Södermanlands läns beslut 2014-10-10 i ärende nr 521-4249-2014,
se bilaga 1

DOMSLUT

1. Mark- och miljödomstolen ändrar länsstyrelsens beslut endast på följande sätt.

a) Villkor 2, generellt villkor för bygg- och driftskede, ges följande lydelse.

Inget intrång eller byggnation, varken i vattendraget eller inom den ravin
som omger vattendraget, får ske inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån.
Trafikverket har dock rätt att utföra nödvändig avverkning och ansning av
träd på platsen. Avverkning ska ske i samråd med länsstyrelsen.

b) Villkor 10, generellt villkor för bygg- och driftskede, ges följande lydelse.

Tillfälliga upplag av material och massor får inte förläggas inom
Natura 2000-området Kilaån-Vretaån. Tillfälliga upplag av material och
massor som riskerar att skada de naturvärden som Natura 2000-området har

Dok.Id 424837

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Expeditionstid
Box 1104	Augustendalsvägen	08-561 656 00	08-561 657 99	måndag – fredag
131 26 Nacka Strand	20	E-post: mmd.nacka@dom.se		08:00-16:30
		www.nackatingsratt.domstol.se		

att skydda får inte förläggas inom 200 meter från Natura 2000-området Kilaån-Vretaån eller något av dess biflöden.

- c) Villkor 14, generellt villkor för bygg- och driftskede, ges följande lydelse.

Ett kontrollprogram inför byggskedet ska finnas för verksamheten och följas. Programmet ska bland annat ange hur verksamhetens direkta och indirekta påverkan på Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och på dess samtliga biflöden ska kontrolleras med avseende på mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod. Programmet ska även innefatta kontroll av grundvattennivåer i omgivningen, upplag, säker hantering av transporter och nödlägesberedskap. Ett första utkast till kontrollprogram ska lämnas till tillsynsmyndigheten senast 2 år innan byggstart. Mätningar ska påbörjas senast 1 år innan byggstart.

- d) Villkor 21, angående Bäck N Gammelsta, ges följande lydelse.

Bropelare får inte anläggas inom ravinbildningen på ett sådant sätt att skada uppkommer på de naturvärden som Natura-2000 området Kilaån-Vretaån har att skydda. Placeringen av bropelare ska ske i samråd med länsstyrelsen.

- e) Villkor 26, angående Ålbergaån, ges följande lydelse.

Bropelare får inte anläggas inom ravinbildningen på ett sådant sätt att skada uppkommer på de naturvärden som Natura 2000-området Kilaån-Vretaån har att skydda. Placeringen av bropelare ska ske i samråd med länsstyrelsen.

2. Mark- och miljödomstolen avslår Trafikverkets överklagande avseende villkor 8.

BAKGRUND

Trafikverket ansökte den 4 juli 2014 om tillstånd att bedriva verksamhet inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken. Tillståndet ingår som en del i Trafikverkets ansökan till regeringen om tillåtlighetsprövning för byggandet av Ostlänken, en ny dubbelspårig höghastighets järnväg från Järna i Stockholms län till Linköping i Östergötlands län. Ostlänkens planerade sträckningsalternativ passerar genom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån i Nyköpings kommun.

Länsstyrelsen i Södermanlands län (länsstyrelsen) godkände i beslut den 10 oktober 2014 Trafikverkets miljökonsekvensbeskrivning och meddelade tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken för passage av ny järnväg genom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån, samt dess biflöden, i enlighet med det i miljökonsekvensbeskrivningen redovisade sträckningsalternativet för järnvägspassage. Tillståndet förenades med 52 villkor.

Trafikverket har överklagat delar av länsstyrelsen beslut till mark- och miljödomstolen.

YRKANDEN

Trafikverket har, som dess talan slutligen bestämts, yrkat att mark- och miljödomstolen ändrar villkoren 2, 8, 10, 14, 21 och 26 i länsstyrelsens beslut enligt följande.

Villkor 2

Inget intrång eller byggnation, varken i vattendraget eller inom den ravin som omger vattendraget, får ske inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån. Trafikverket har dock rätt att utföra nödvändig avverkning och ansning av träd på platsen. Avverkning ska ske i samråd med länsstyrelsen.

Villkor 8, i första hand

Trafikverket ska samråda med länsstyrelsen inför anmälan till miljönämnd angående hantering av länshållningsvatten inom Natura 2000 området Kilaån-Vretaån eller något av dess biflöden.

Villkor 8, i andra hand

Länshållningsvatten som kan skada de naturvärden som Natura 2000-området Kilaån-Vretaån har att skydda får inte ledas till vattendraget eller till något av dess biflöden. Samråd kring utsläpp av länshållningsvatten ska alltid ske med länsstyrelsen.

Villkor 10

Tillfälliga upplag av material och massor får inte förläggas inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån. Tillfälliga upplag av material och massor som riskerar att skada Natura 2000-området får inte förläggas inom 200 meter från Natura 2000-området Kilaån-Vretaån eller något av dess biflöden.

Villkor 14

Ett kontrollprogram inför byggskedet ska finnas för verksamheten och följas. Programmet ska bland annat ange hur verksamhetens direkta och indirekta påverkan på Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och på dess samtliga biflöden ska kontrolleras med avseende på mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod. Programmet ska även innefatta kontroll av grundvattennivåer i omgivningen, upplag, säker hantering av transporter och nödlägesberedskap. Ett första utkast till kontrollprogram ska lämnas till tillsynsmyndigheten senast 2 år innan byggstart. Mätningar ska påbörjas senast 1 år innan byggstart.

Villkor 21

Bropelare får inte anläggas inom ravinbildningen på ett sådant sätt att en skada uppkommer på de naturvärden som Natura 2000-området Kilaån-Vretaån har att skydda. Placeringen av bropelare ska ske efter samråd med länsstyrelsen.

Villkor 26

Bropelare får inte anläggas inom ravinbildningen på ett sådant sätt att en skada uppkommer på de naturvärden som Natura 2000-området Kilaån-Vretaån har att skydda. Placeringen av bropelare ska ske efter samråd med länsstyrelsen.

Länsstyrelsen har medgett yrkade ändringar avseende villkor 2, 10 och 14 men motsatt sig ändring av villkor 8, 21 och 26. Avseende villkor 21 och 26 har länsstyrelsen i stället föreslagit följande utformning.

Villkor 21

Bropelare får inte anläggas inom ravinbildningen på ett sådant sätt att en skada uppkommer på ravinen, flodplanet, eller på de naturvärden som Natura 2000-området Kilaån-Vretaån har att skydda. Placeringen av bropelare ska ske i samråd med länsstyrelsen.

Villkor 26

Bropelare får inte anläggas inom ravinbildningen på ett sådant sätt att en skada uppkommer på ravinbildningen eller på de naturvärden som Natura 2000-området Kilaån-Vretaån har att skydda. Placeringen av bropelare ska ske i samråd med länsstyrelsen.

GRUNDER OCH UTVECKLING AV TALAN

Trafikverket har till stöd för sin talan i huvudsak anfört följande.

Överklagade villkor är alltför stränga. Utformningen av dem står inte i överensstämmelse med vad som är miljömässigt motiverat och ekonomiskt rimligt.

Trafikverket delar de slutsatser som länsstyrelsen drar utifrån Högsta domstolens överväganden i det s.k. Bungemålet (NJA 2013 s. 613). Fråga kvarstår dock hur tillämpningen av rättspraxis ska ske i förevarande fall. Aktuella Natura 2000-tillstånd är nödvändigt att erhålla inför regeringens kommande prövning av järnvägssträckningen enligt 17 kap. och 4 kap. 8 § miljöbalken. Prövningen av tillståndet sker således mycket tidigt i planeringsprocessen. Järnvägsanläggningens faktiska utformning är långt ifrån bestämd. Det återstår ett omfattande planeringsarbete med bl.a. fastställande av järnvägsplan och framtagande av system- och bygghandlingar. Kunskapen om anläggningens faktiska utformning ligger därför långt framåt i tiden. Lokalisering inom korridoren och anläggningens utformning ska optimeras utifrån en mängd olika förutsättningar, t.ex. kulturmiljö, landskapsbild, geologi, tekniska förutsättningar m.m. Det går därför inte att idag beskriva exakt var inom planeringskorridoren som en viss bro ska byggas eller på vilken faktisk plats en viss bropelarna ska placeras. Någon projektering har ännu inte genomförts. Det saknas således kunskap om t.ex. hur mycket sprängning som kan behövas på en viss plats för att anlägga en bropelare.

Länsstyrelsen menar att kunskapsunderskottet ska leda till en strängare villkorsskrivning. Detta kan dock inte vara rimligt och försiktighetsprincipen kan inte tolkas på det sättet. Villkoren måste utformas med hänsyn till vad som är

miljömässigt motiverat utifrån tillgänglig kunskap. Syftet ska vara att någon skada inte får uppkomma på de naturvärden som Natura 2000-områdena har att skydda.

Villkor 2

Vad gäller villkor 2 i beslutet för Kilaån reglerar det att inget intrång eller byggnation, varken i vattendraget eller inom den ravin som omger vattendraget, får ske inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån. Trafikverket hade i sin ansökan för Kilaån själv föreslagit ett förbudsvillkor avseende byggnation i vatten. Vidare hade ett ytterligare eget villkor förts in som förbjöd arbete och intrång inom den ravin som omger vattendraget. Det sistnämnda villkoret hade dock utformats med det förbehållet att nödvändig avverkning av träd fick ske för den brokonstruktion som kommer att anläggas på platsen. I länsstyrelsens villkorskonstruktion har dock detta förbehåll fallit bort. Dessa förhållanden kring avverkning och röjning av träd är beskrivna under rubriken "Skadeförebyggande åtgärder" i miljökonsekvensbeskrivningen som bifogats ansökan för Kilaån. Ett intrång i ravinen med nödvändig avverkning och röjning av träd är en förutsättning för att det överhuvudtaget ska vara möjligt att både bygga en järnvägsbro på platsen och sedan bedriva en drift av järnväg. Något miljömässigt skäl för att förbjuda ett sådant undantag framkommer inte av miljökonsekvensbeskrivningen och har inte heller framförts från länsstyrelsen sida. Trafikverket uppfattar det hela som ett rent förbiseende från länsstyrelsen. Villkor 2 bör således kunna ändras i enlighet med Trafikverkets yrkande.

Villkor 8

Enligt villkor 8 i beslutet för Kilaån-Vretaån får länshållningsvatten varken ledas till Kilaån-Vretaån eller till något av dess biflöden. Länshållningsvatten utgörs normalt av såväl inläckande dränvatten som nederbörd. Det rinner även in dag- och smältvatten i schakter och det uppkommer också processvatten som använts vid byggnation. Denna typ av vatten måste alltid ledas bort bl.a. för att möjliggöra torra arbetsförhållanden. Föroreningshalten på vattnet som leds bort är alltid beroende av omgivningsförhållanden, typ av anläggningsarbete, sprängning m.m.

Omhändertagande av förorenat länshållningsvatten är en självklar och vanligen förekommande åtgärd i större byggprojekt. Utsläpp av länshållningsvatten till recipient är dessutom anmälningspliktigt till kommunal miljönämnd. Miljönämnden har vidare alltid en möjlighet att skärpa kraven på verksamhetsutövaren om ansökan inte skulle stå i överensstämmelse med miljöbalken.

Orsaken till att frågor kring länshållningsvatten inte har berörts i tillståndsansökan är att dessa frågor kommer att lösas inom ramen för den kommande projekteringen. Kunskapen kring utförandet av de faktiska anläggningsarbetena är helt enkelt ännu inte tillräcklig. Omfattningen av erforderlig sprängning på de olika platserna är t.ex. ännu inte projekterad. Sprängning kanske överhuvudtaget inte behövs på vissa platser. Några frågor kring utsläpp av nitrat kommer då inte att uppkomma. En begränsad kunskap idag innebär dock inte i sig att den framtida hanteringen av länshållningsvatten inte kommer att ske på ett miljömässigt säkert sätt. Det går att ifrågasätta om länsstyrelsens aktuella tillämpning av försiktighetsprincipen är i överensstämmelse med miljöbalkens regler. Det kan ifrågasättas om en villkorsskrivning kan förekomma den bedömning som sedermera måste ske av en kommunal nämnd. Frågorna om hantering av länshållningsvatten måste således skjutas på framtiden. Det är dock fullständigt naturligt att i detta läge förordna om att samråd ska ske vad gäller frågor kring den framtida hanteringen av länshållningsvatten inom Natura 2000-områdena. Ett sådant samråd bör lämpligen ske inför anmälan av hanteringen till miljönämnd. Det ska vidare anföras att Trafikverket delar länsstyrelsens uppfattning att det råder en vetenskaplig osäkerhet kring hur musslorna i vattendragen kommer att reagera på olika nitrathalter.

I praxis har det slagits fast att det inte får föreligga några rimliga tvivel om att en verksamhet inte har en skadlig inverkan på ett Natura 2000-område. Har då en verksamhetsutövare vid tidpunkten för prövning enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken inte ett tillräckligt tekniskt underlag för en adekvat villkorsutformning får det anses vara tillräckligt att prövningsmyndigheten genom sin villkorsskrivning säkerställer att skadlig inverkan på området inte kan uppkomma inom ramen för vad som får anses som rimliga tvivel. Prövningen av en viss fråga, där t.ex. ett

kunskapsunderskott föreligger, bör då kunna skjutas fram till ett senare skede när en tillräcklig teknisk kunskap föreligger för en adekvat villkorsskrivning i enlighet med Trafikverkets förstahandsyrkande.

För det fall mark- och miljödomstolen inte delar Trafikverkets förslag avseende utformning av villkoren för länshållningsvatten enligt förstahandsyrkandet bör villkor 8 för Natura 2000-området Kilaån-Vretaån i vart fall meddelas i enlighet med andrahandsyrkandet. Det kan inte vara miljömässigt motiverat att hindra projektet från att släppa ut allt sitt länshållningsvatten i de aktuella vattendragen. Konsekvensen av ett sådant villkor är att allt länshållningsvatten måste transporteras bort i tankbilar från de framtida byggarbetsplatserna. Detta således oavsett om länshållningsvattnet har någon potentiell skadlighet för de naturvärden som Natura 2000-området har att skydda. Försiktighetsprincipen kan inte tolkas på detta sätt utan villkor måste utformas adekvat i förhållande till de kunskaper som råder vid prövningstillfället. Genom det obligatoriska samrådet kommer länsstyrelsen alltid att ha full insyn i Trafikverkets avsikter vad gäller utsläpp av länshållningsvatten. Vid eventuella oklarheter kring hanteringen har länsstyrelsen alltid möjlighet att tillgripa miljöbalkens tvångsmedel. Mot bakgrund av ovanstående är det således knappast lämpligt att genom villkorsskrivning förbjuda utsläpp av länshållningsvatten i de aktuella vattendragen.

Villkor 10

Villkor 10 förbjuder enligt länsstyrelsens beslut alla typer av tillfälliga upplag av material och massor inom 200 meter från Natura 2000-området. Inget som framkommer i miljökonsekvensbeskrivningen ger stöd för länsstyrelsens villkorsskrivning. I sitt beslut utgår länsstyrelsen från att tillfälliga upplag av material, råvaror eller massor kan förorena vattendraget. Det går emellertid inte att säga att ett sådant rakt förorenings samband mellan ett upplag och en förorening föreligger. Tillfälliga upplag av helt harmlösa material och massor måste kunna få förekomma i anslutning till ett Natura 2000-område. En reglering med skyddsavstånd till Natura 2000-områdesgränsen kan vara nödvändigt, men då endast vad gäller upplag av t.ex. förorenade massor eller annat material som kan

vara skadligt. Nuvarande utformning av villkor 10 kommer att betydligt försvåra byggarbetet och kräva avsevärda mängder korta transporter i närområdet.

Villkor 14

Villkor 14 berör kontrollprogram i ett byggskede. Villkoret bör ändras enligt yrkandet med hänsyn till att det endast är ett första utkast av kontrollprogramet som ska lämnas till tillsynsmyndigheten senast två år innan byggstart. Det går helt enkelt inte att ta fram ett detaljerat slutligt kontrollprogram med alla nödvändiga parametrar så lång tid som två år innan byggstart. Så tidigt i processen finns inte tillräckligt med kunskap om bl.a. alla förutsättningar, tekniska lösningar och byggmetoder.

Villkor 21 och 26

Villkor 21, angående Bäck N Gammelsta, och villkor 26, angående Ålbergaån, kan inte accepteras enligt tillståndet eller länsstyrelsens förslag till ändring i mark- och miljödomstolen. I länsstyrelsens förslag utvidgas skyddet för skada vid uppförande av bropelare. Prövning enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken är dock avsedd att skydda naturvärden enligt Natura 2000 varför Trafikverkets givna förslag till villkor ger ett tillräckligt skydd. Vad gäller bropelarnas placering i förhållande till övriga ekologiska värden på platserna så kommer detta att prövas inom ramen för järnvägsplanens miljöprövning (jfr 1 kap 3 § lag om byggande av järnväg). Vid en sådan prövning har länsstyrelsen givetvis möjlighet att påverka placeringen genom lagstiftningens obligatoriska samrådsförfarande.

Det är endast vid järnvägens passage över Vretaån som det faktiska byggandet av en brokonstruktion får negativa konsekvenser på Natura 2000-värden. Trafikverket har därför accepterat den begränsning av bropelarplacering som länsstyrelsen förordat i villkor 3.

Vad gäller byggande och placering av brokonstruktioner vid biflöderna Bäck N Gammelsta och Ålbergaån kan påverkan på Natura 2000-värden helt förebyggas. Det finns inga Natura 2000-värden vid järnvägens korsning av de båda biflöderna.

Det faktiska byggandet av bropelare vid biflöderna kan därför inte påverka några sådana värden. För att påverkan på Natura 2000-värden ska uppkomma krävs det att vattentransport av grumlande partiklar eller att skadliga ämnen från byggarbetsplatsen vid Bäck N Gammelsta och Ålbergån uppstår. Några arbetsmoment i det rinnande vattnet behövs dock inte utföras på dessa två platser varför länsstyrelsens årstidsrestriktion i villkor 29 om grumlande arbeten för Ålbergaån kan accepteras. Angående placeringen av bropelare vid dessa båda biflöden ska även följande framhållas. Villkoren 21 och 26 är problematiska eftersom tydliga ravininformationer inom järnvägskorridoren saknas. En placering av bropelare utom eller inom en viss ravinbildning saknar också miljömässig relevans på de Natura 2000-värden som provas inom ramen för detta mål. Det som har betydelse är att bropelarna placeras på tillräckligt stort avstånd från de aktuella vattendragen så att man säkerställer att t.ex. grumlande partiklar inte når vattnet när bropelarna byggs.

Nuvarande krav om att förlägga bropelarna utanför ravinbildningarna innebär ett brospann på uppemot 70-100 meter för Bäck N Gammelsta och ett högst oklart spann för Ålbergaåns ravin. Brokonstruktioner för sådana avstånd bedöms vara både komplicerade och resurskrävande samt generera negativa miljökonsekvenser i form av ökad slitage på marken till följd av tyngre maskiner. Sådana konstruktioner skulle också få negativa konsekvenser för både landskapsbild och friluftsliv.

Sammantaget bedöms detta leda till större negativa miljökonsekvenser än om bropelare kan placeras på ett sådant sätt att vattenmiljön inte påverkas. Att placera en bropelare utanför ravinbildning har således inget egentligt egenvärde. Trafikverket menar att bropelare kan anläggas på ett sådant avstånd från vattenmiljön så att all negativ påverkan på vattendragets strand och vattenfåra utesluts. Samråd kring placeringen ska även här ske med länsstyrelsen. Villkor 21 och 26 bör således ändras i enlighet med anförda yrkanden.

Länsstyrelsen har till stöd för sin talan i huvudsak anfört följande.

Villkor 2

Länsstyrelsen medger att ett förtydligande kring nödvändig avverkning och ansning av träd inom Natura 2000-området skulle ha funnits med i villkor 2. Med Trafikverkets yrkade ändring av villkorsskrivningen undantas åtgärden från förbudet mot intrång i ravinen.

Villkor 8

Enligt villkor 8 får länshållningsvatten inte ledas till Natura 2000-området Kilaån-Vretaåns eller till något av dess biflöden. Länsstyrelsen ställer sig frågande inför Trafikverkets resonemang avseende obligatorisk anmälan av sådan verksamhet till kommunal miljönämnd, dels då länsstyrelsen inte kan finna regler i 9 kap. miljöbalken eller i förordningar med anknytning till detta kapitel som anger en obligatorisk anmälningsplikt, dels då länsstyrelsen enligt miljötillsynsförordningen 2 kap. 8 § punkt 6 har ansvar för tillsynen i fråga om verksamheter och åtgärder som kan påverka miljön inom Natura 2000-områden. Utsläpp av länshållningsvatten är en fråga av så väsentlig betydelse för skade- och störningsrisk på aktuella livsmiljöer och arter att den inte kan hänskjutas till ett senare anmälnings- eller samrådsförfarande utan måste ingå i den samlade prövningen av tillåtligheten.

Av det s.k. Bunge-målet (NJA 2013 s. 613) framgår att det är myndigheten som ur ett vetenskapligt perspektiv ska bedöma konsekvenserna för ett område vid ansökan om tillstånd till verksamhet som kan påverka ett Natura 2000-område. Ett godkännande förutsätter att det inte föreligger några rimliga tvivel om att verksamheten inte kan ha en skadlig inverkan på området. Det ska alltså stå klart att verksamheten inte är skadlig. Även Mark- och miljööverdomstolen har i sin praxis återgett den citerade formuleringen (se MÖD 2012:34).

Bevarandemål för Kilaåns strukturer och funktioner är bland annat att åns meandring ska bevaras och återskapas på lämpliga platser. Kväve- och fosforhalterna i åns vatten och sediment ska inte försämrats mot ett mer näringsrikt

tillstånd utan även fortsättningsvis förbättras. Vidare ska åns bottnar inte fortsätta att överlagras med organiskt material. För den tjockskaliga målarmusslan är bevarandemålet en livskraftig population med fungerande och god reproduktion samt att värdfiskar ska förekomma i tillräckliga populationer. Musslornas reproduktionsförmåga beror bl.a. på närvaro av lämpliga värdfiskar (bland annat stensimpa) för musslornas parasitiska larver, vattenkemiska parametrar, grad av fysisk påverkan på vattendraget m.m. Vidare är det synnerligen viktigt att lämpliga bottnar med rätt struktur finns på rätt platser avseende jordarter, djup och kornstorlek, samt att värdfiskarna förekommer i livskraftiga bestånd samt att nitrit- och nitrathalterna hålls på en för arten acceptabel nivå. Föreskrivet villkor bygger och kopplas till den senaste forskningen och som åsyftar till att dessa arter inte ska komma att påverkas negativt.

Förutom hot som exempelvis förstörelse (även igenslamning) av sand- och grusbotten där musslan lever, samt minskning av de fiskarter som fungerar som värdjur, är försämringar av vattenkvaliteten genom försurning, eutrofiering och föroreningar ett av de största hoten. Den senaste forskningen visar att vid halter som överstiger 2.3 mg NO₃-N/1 ökar dödligheten för juvenila musslor markant. För att inte försämra artens bevarandestatus anges i bevarandeplanen att kväve- och fosforhalterna i åns vatten och sediment inte ska försämrats mot ett mer näringsrikt tillstånd, utan även fortsättningsvis förbättras. Av underlaget i målet går det inte att utläsa vad som planeras kring utsläpp av länshållningsvatten, detta trots underlaget från AquaBiota Water Research. Arter av stormusslor är känsliga mot förhöjda halter av nitrat/nitrit. Några beräkningar på vilka volymer länshållningsvattnet skulle röra sig om vid ett utsläpp har inte presenterats. Inte heller var de kritiska nitrathalterna för musslorna kan komma att uppnås i vattendragen. Vidare har inte redogjorts för vid vilka platser eller tidpunkter utsläppen kommer att ske. Det har vidare inte redogjorts för hur länshållningsvattnet ska renas innan utsläpp sker eller var mätpunkterna kommer att placeras etc. För att kunna detektera halter av nitrat är exakt var och hur man mäter centrala frågor. AquaBiota Water Research anför att NO₃-N halterna i Natura 2000-området Kilaån-Vretaån är relativt låga med ett genomsnitt på 0,1 mg/1 och med enstaka toppar på över 1 mg/1. AquaBiota Water

Research anger att halten av nitrat-kväve som mest uppgått till 1,3 mg/1. Köhler (2006) redovisar i sin sammanställning över relationen mellan musselförekomster och nitratkvävehalter att det finns två olika typer av vattendrag i förbundslandet Brandenburg i Tyskland. En typ av vattendrag där nitratkvävehalterna är mycket låga året om, men där de toppar som förekommer sker vintertid. Halterna på topparna är dock < 0.5 mg/1. Den andra typen av vattendrag har betydligt högre halter av nitratkväve, dock endast under vintertid. Under vegetationsperioden håller sig halterna under 2 mg/1.

Kilaån ligger mellan dessa båda exempel med, som AquaBiota Water Research anger, mycket låga halter av nitratkväve med enstaka toppar av högre värden. Hur nitralterna påverkar musslornas livscykel är okänt (Köhler 2006, Zettler & Jueg 2007). Köhler (2006) skriver att det antagligen inte är musslorna som direkt tar skada av de höga nitratkvävehalterna. Vuxna musslor har visat sig kunna producera glochidier (larver) i vattendrag med mycket höga nitratkvävehalter men dessa har sedan inte utvecklats till vuxna musslor (Zettler & Jueg 2007). Det kan vara så att det är musslornas värd fiskar som inte klarar höga halter av nitrat-kväve (Köhler 2006, Zettler & Jueg 2007).

Det får med vad som framgår ovan anses råda en vetenskaplig osäkerhet kring hur musslorna i Kilaån, som genomsnittligt har mycket låga halter av nitratkväve, kommer att reagera på högre halter av nitratkväve. Det är inte heller utrett om nitralterna påverkar värd fiskarna, vilket skulle betyda att förhöjda halter av nitratkväve inte endast skulle påverka tjockskalig målarmussla utan också annan fauna i Natura 2000-området. Musslorna är en viktig del av de värden som ska skyddas. De är skyddade enligt 4 § artskyddsförordningen. Enligt bevarandeplanen för Natura 2000-området Kilaån-Vretaån ska inte kväve- och fosforhalterna i åns vatten och sediment försämrats mot ett mer näringsrikt tillstånd, utan även fortsättningsvis förbättras. För den tjockskaliga målarmusslan gäller en livskraftig population med fungerande och god reproduktion som bevarandemål. Detta innebär att byggandet av Ostlänken inte får hindra musslornas utveckling eller

spridningsförmåga, utan tvärtom ska arterna och deras livsmiljö bevaras och främjas.

Med hänsyn till områdets höga naturvärden måste den osäkerhet och brist på underlag som finns i ansökan bli styrande för villkorsskrivningen för att säkerställa att ingen skada uppstår på Kilaån-Vretaån i den mening som avses i 7 kap. 28 b § miljöbalken. Utsläpp av länshållningsvatten är en fråga av så väsentlig betydelse för skade- och störningsrisk på aktuella livsmiljöer och arter att den måste ingå i den samlade prövningen av tillåtligheten. Utifrån befintligt underlag i ansökan finns ingen annan möjlighet än att länshållningsvatten inte får ledas till Natura 2000-området eller dess biflöden.

Villkor 10

Länsstyrelsen bedömer att det finns en risk för att tillfälliga upplag och förorenade massor kan skada Natura 2000-området Kilaån-Vretaån. Länsstyrelsen medger dock att det föreskrivna villkoret bör ändras enligt Trafikverkets yrkande. Den nya villkorsskrivningen syftar till att skydda Natura 2000-området från negativ påverkan men samtidigt mildras skrivningen på så sätt att tillfälliga upplag som riskerar att skada Natura 2000-området inte får föreläggas inom 200 meter från Natura 2000-området Kilaån-Vretaån eller dess biflöden.

Villkor 14

Länsstyrelsen medger att ett redaktionellt fel har uppstått avseende villkoret om kontrollprogram. Länsstyrelsen medger därför Trafikverkets yrkande ändring avseende att ett första utkast till kontrollprogram ska lämnas till tillsynsmyndigheten senast två år innan byggstart.

Villkor 21

Enligt ansökan är järnvägskorridoren ca 400 meter bred vid Bäck N Gammelsta. Bäckens norr om Gammelsta är mycket värdefull, vilket har bekräftats av ett konsultföretag med ekologisk kompetens som inventerade samtliga biflöden till Natura 2000-området Kilaån-Vretaån inför järnvägsutredningen rörande de tre

korridorerna för Ostlänken (rapport Calluna 2005-09-15). Rapporten visar att bäcken har höga naturvärden, och att det finns en risk för påverkan på Natura 2000-området om inte passagen av järnvägen vid ån utförs med riskförebyggande åtgärder. Hur stor påverkan blir på biflödet är beroende av placeringen av bropelare. Om placeringen av bropelare kan accepteras beror på de ekologiska värdena på den specifika platsen. Placering av bropelare ska därför ske i samråd länsstyrelsen så att inga skador uppstår i området eller på de naturvärden som Natura-2000 området Kilaån-Vretaån har att skydda.

Villkor 26

Järnvägskorridorens passage vid Ålbergaån varierar i bredd mellan ca 150-200 meter. Ravinbildningen är tydlig, även om den varierar i bredd. Ravinen avgränsas i öster av en väg och i den nordöstra delen av bebyggelse. Biflödet hänger samman med Natura 2000-området Kilaån-Vretaån, och för att undvika en risk för påverkan på Natura-området, är det mycket noga var bropelarna placeras. Om placeringen av bropelare kan accepteras beror på de ekologiska värdena på den specifika platsen. Placering av bropelare ska därför ske i samråd med Länsstyrelsen så att inga skador uppstår i på området eller på de naturvärden som Natura-2000-området Kilaån-Vretaån har att skydda.

Rörande Ålbergaåns betydelse som biflöde till Natura 2000-området Kilaån-Vretaån hänvisar Trafikverket till Ekologigruppens bilaga (s.2) i sitt överklagande. Ekologigruppen anger felaktigt att det finns flera vandringshinder i form av kraftverksdammar nedströms. Den korrekta uppgiften är att det finns en kraftverksdamm nedströms platsen för Ostlänkkorridoren. Dessutom finns några hundra meter nedanför denna damm ett dämme i form av en mätstation som SMHI ansvarar för. Denna utgör ett partiellt vandringshinder för öring, men totalt vandringshinder för hoppsvaga fiskar. Projekteringar för fiskväg vid kraftverksdammen har genomförts. I samband med detta har SMHI utrett hur de kan ändra metodiken för mätningen så att dämmet kan undanröjas. När fiskväg vid kraftverksdammen genomförs är SMHI beredd att göra de nödvändiga förändringarna för att undanröja dämmet. Inom en inte alltför lång framtid kommer

hoppstarka fiskar som öring, men även ål som är duktig på att slingerklättra, att kunna ta sig upp genom ett omlöp förbi kraftverksdämnet i Ålbergaån. Ål är känd från Ålbergaån sedan tidigare och tas hänsyn till i gällande vattendom.

Yttermera anger Trafikverket att "i dessa kraftverksdammar finns höga naturvärden för bl.a. tjockskalig målarmussla" (s.7). Påståendet är vetenskapligt felaktigt, då musslorna inte lever i dammar och sjöar, utan kräver strömmande vatten.

Tjockskalig målarmussla samt andra stormusslor finns nedströms vandringshindret i Ålbergaån och även i Kilaån. Påverkan uppströms, i Ålbergaån, kan ge en negativ påverkan på musslorna några hundra meter nedströms.

Återigen hänvisas till det s.k. Bunge-målet och att Natura 2000-prövningen inte kan hänskjutas till ett senare skede, eller till någon form av samråd, utan ska avgöras inom ramen för denna tillståndsgivning av passage för järnväg genom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån, med dess biflöden.

Sammanfattningsvis kan Ålbergaån i framtiden, efter anläggande av fiskväg vid kraftstationen, komma att få mycket höga värden för havsöring, och på ännu längre sikt ål, eftersom det finns ett stort sjösystem uppströms Ålbergaån. Biflödet hänger samman med Natura 2000-området Kilaån-Vretaån, och för att undvika en risk för påverkan på Natura-området, är det mycket noga var någonstans bropelarna placeras. Om placeringen av bropelare kan accepteras beror på de ekologiska värdena på den specifika platsen. Så länge som inga exakta uppgifter har presenterats hänvisar länsstyrelsen till försiktighetsprincipen. Därmed bör bropelarna placeras utanför ravinen.

DOMSKÄL*Utgångspunkter*

Länsstyrelsen fastställde år 2007 en bevarandeplan för Natura 2000-området Kilaån-Vretaån. Av denna framgår att de naturtyper som ligger till grund för Natura 2000-området är bl.a. större vattendrag, mindre vattendrag, taiga och lövsumpskogar. Arter som ligger till grund för Natura 2000-området är bl.a. nissöga, utter, stensimpa, grön sköldmossa och tjockskalig målarmussla. Området Kilaån-Vretaån bedöms ha mycket höga naturvärden med stor variation i både flora och fauna. Det är ett av de artrikaste vattendragen i Södermanland beträffande sötvattenmusslor, med flera mycket sällsynta och ovanliga arter. Den stora variationen av livsmiljöer skapar goda förutsättningar att bevara en artrik och värdefull natur av både växter och djur.

Av miljökonsekvensbeskrivningen och ansökan i målet framgår att planerad dubbelspårig järnväg kommer att ta ca två år att bygga och att den ska gå genom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån samt dess biflöden. Järnvägsdragningen bildar ett ca 50 meter brett trädfritt område inom det så kallade skötselområdet längs järnvägen. Vid korsning av Kilaån-Vretaåns huvudflöde kommer järnvägen att förläggas på bro. En ca fem meter bred arbetsväg kommer att förläggas jämte spåren. Det står klart att anläggandet av järnvägen genom Natura 2000-området med biflöden på ett betydande sätt riskerar att påverka skyddade livsmiljöer. Tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken krävs därför.

Miljökonsekvensbeskrivningen tar sikte på vad som framgår som skyddsvärt enligt länsstyrelsens bevarandeplan för Kilaån-Vretaån samt dess tillflöden. Skadeförebyggande åtgärder har förutsatts som enligt Trafikverket gör så att Ostlänkenprojektet inte påverkar Natura 2000-områdets värde negativt under arbets- eller driftskedet. I sin konsekvensanalys har Trafikverket beaktat arbetstid, skötselområde, arbetsväg, upplägg så att minimal erosion uppstår kring strandkanter, bropelares placering, aktiviteter inom ravin och arbetsmetoder för att inte påverka ravinerna.

I förevarande fall prövas Natura 2000-tillståndet innan tillåtlighetsprövning sker hos regeringen och innan den mer detaljerade järnvägsplanen tas fram och fastställs. Ansökan och miljökonsekvensbeskrivningen innehåller inte några exakta placeringar och tekniska lösningar avseende planerade passager. Med hänsyn till kravet på en fullständig och samlad bedömning av all påverkan från projektet kan det ifrågasättas om en Natura 2000-prövning verkligen kan ske innan den mer detaljerade järnvägsplanen antagits (se NJA 2013 s. 613). Mark- och miljödomstolen anser emellertid att underlaget är tillräckligt omfattande för att kunna göra en fullständig och samlad bedömning av all påverkan från projektet och att det tillsammans med tydliga villkor kan säkerställa att den planerade verksamheter inte kan skada de livsmiljöer som området avser skydda.

Villkor 2, 10 och 14

Beträffande villkor 2, 10 och 14, vilka är generella villkor för bygg- och driftskede, är Trafikverket och länsstyrelsen överens om gemensamma ändringar av villkorens formulering. Ändringarna är av redaktionell art i syfte att förtydliga villkoren i förhållande till dess nuvarande lydelse. Ändringarna riskerar således inte att medföra skada på de skyddsvärden som Natura 2000-området tar sikte på. Villkoren uppfyller vidare vad som krävs enligt hänsynsreglerna i 2 kap. miljöbalken. Yrkade ändringar ska därför bifallas.

Vad gäller villkor 10 anser mark- och miljödomstolen dock att den yrkade ändringen bör förtydligas ytterligare för att tillvarata de skyddsvärden som bevarandeplanen avser att skydda. Mark- och miljödomstolen finner därför att villkor 10 ska ha följande utformning (domstolens förtydligande kursiverat).

Tillfälliga upplag av material och massor får inte förläggas inom Natura 2000 området Kilaån-Vretaån. Tillfälliga upplag av material och massor som riskerar att skada *de naturvärden som Natura 2000-området har att skydda* får inte förläggas inom 200 meter från Natura 2000-området Kilaån-Vretaån eller något av dess biflöden.

Villkor 8

En verksamhet som kan påverka ett Natura 2000-område får bara tillåtas om det står klart att den är förenlig med de krav som ställs om att skada inte ska kunna uppstå

på skyddade livsmiljöer eller att bevarandet av arter inte ska kunna försvåras på ett betydande sätt. Vid prövningen ska det finnas ett underlag som genom bästa möjliga vetenskapliga information identifierar de olika aspekterna av verksamheten. Med hjälp av underlaget ska det vara möjligt att försäkra sig om att det berörda området inte kommer att ta skada. En sådan försäkran innebär att det ur ett vetenskapligt perspektiv inte ska finnas några rimliga tvivel om att verksamheten inte kommer att kunna ha en skadlig inverkan på området (se NJA 2013 s. 613 och däri hänvisade avgöranden från EU-domstolen).

Bevarandeplanen för Kilaån-Vretaån området pekar ut vattenlivet som det stora naturvärdet inom Natura 2000-området. Kilaån är bl.a. det artrikaste vattendraget i Södermanland beträffande stora sötvattenmusslor. Sju av sju inhemska arter kan finnas där. Av särskild vikt för Natura 2000-området är således musslornas och dess värdfiskars livsmiljö. Trafikverket och länsstyrelsen är ense om att det råder en vetenskaplig osäkerhet kring hur musslorna i vattendragen kommer att reagera på olika nitrathalter. Det finns vidare inget underlag för hur musslorna, relevanta värdfiskar eller åbotten skulle påverkas av utsläpp av en odefinierad mängd länshållningsvatten.

Avsaknaden av vetenskaplig bevisning för hur länshållningsvattnet påverkar musslor och värdfiskars levnadsvillkor innebär att det inte står klart att utsläpp av länshållningsvatten inte kommer att kunna ha en skadlig inverkan på Natura 2000-området. Denna vetenskapliga osäkerhet beträffande om miljöskada kan uppkomma medför att försiktighet bör iakttas och att en reglering av skade- och störningsrisken inte bör hänskjutas till ett senare anmälnings- eller samrådstillfälle. Mark- och miljödomstolen instämmer således i länsstyrelsens bedömning att det med hänsyn till försiktighetsprincipen finns skäl att villkora tillståndet med ett förbud att släppa ut länshållningsvatten till Natura 2000-området Kilaån-Vretaån eller något av dess biflöden. Risken för skada bedöms vara så betydande att den får anses överväga de kostnader ett omhändertagande av länsvatten kan medföra. Trafikverkets yrkande i denna del ska därför avslås.

Villkor 21 och 26

Trafikverket har yrkat att villkor 21 och 26, gällande bropelares placering vid Bäck N Gammelsta respektive Ålbergaån, ska ändras. Länsstyrelsen har medgett att ett förtydligande av villkoren kan ske, men anser inte att Trafikverkets förslag är tillräckligt utan har lämnat egna föreslag till ändringar i villkoren med tillägg av skydd för ravin och flodplan vid Bäck N Gammelsta och för ravinbildningen vid Ålbergaån.

Mark- och miljödomstolen konstaterar inledningsvis att bevarandeplanerna för Kilaån-Vretaån är tillräckligt tydligt formulerade för att skrivningen ”de naturvärden som Natura 2000-området har att skydda” inte ska medföra ett tolkningsproblem vid tillämpningen.

Kravet på tillstånd enligt 7 kap. 28 a § och 4 kap. 8 § miljöbalken omfattar inte bara markanvändning inom det utpekade Natura 2000-området utan också sådana åtgärder utanför dessa områden som kan påverka de livsmiljöer som Natura 2000-skyddet avser (se prop. 2000/01:111 s. 66 och även NJA 2013 s.613 och MÖD 2012:34).

Mark- och miljödomstolen instämmer i Trafikverkets bedömning att det inte finns något Natura 2000-intresse vid järnvägens korsning av de båda biflöderna, utan att det endast kan röra sig om en sådan påverkan som indirekt får betydelse för området. Detta medför att skada på ravinen och flodplanet samt på ravinbildningen är möjlig så länge det i sin tur inte medför skada på de naturvärden som Natura 2000-området Kilaån-Vretaån har att skydda. Omfattningen av miljöpåverkan på Natura 2000-området kommer i hög grad att bero på bropelarnas placering och vilka värden som där är av betydelse för Natura 2000-området. Eftersom Trafikverket i nuläget inte kan presentera en tillräckligt detaljerad utredning avseende var passeringen över biflöderna kommer att ske, bör placering av bropelare ske i samråd med länsstyrelsen. Till förtydligande bör skada inte anges som *en* skada. Mark- och miljödomstolen finner därför att villkor 21, avseende Bäck N Gammelsta, och villkor

26, avseende Ålbergaån, ska ha följande utformning (domstolens justering och förtydligande kursiverat).

Bropelare får inte anläggas inom ravinbildningen på ett sådant sätt att ~~en~~ skada uppkommer på de naturvärden som Natura-2000 området Kilaån-Vretaån har att skydda. Placeringen av bropelare ska ske i samråd med länsstyrelsen.

Sammanfattning

Sammanfattningsvis ska villkor 2, 10 och 14 samt 21 och 26 ändras i enlighet med Trafikverkets yrkande, dock med ett förtydligande avseende skyddsvärden i villkor 10 och med den justering i villkor 21 och 26 att placering av bropelare ska ske i samråd med länsstyrelsen och att skada, till förtydligande, inte ska anges som *en* skada. Trafikverkets yrkade ändring avseende villkor 8 ska lämnas utan bifall.

HUR MAN ÖVERKLAGAR, se [bilaga 2](#) (DV427)

Överklagande senast den 16 november 2015. Prövningstillstånd krävs.

Agneta Staff

Ingrid Johansson

I domstolens avgörande har deltagit tf. rådmannen Agneta Staff, ordförande, och tekniska rådet Ingrid Johansson samt de särskilda ledamöterna Per Storhammar och Gunnar Zettersten. Målet har föredragits av tingsnotarien Robin Håkansson.



LÄNSSTYRELSEN Södermanlands län

Marie Stafstedt Myhrman
010-223 43 06

BESLUT

Datum

2014-10-10

Trafikverket
781 89 Borlänge
trafikverket@trafikverket.se

1(17)

Dnr

521-4249-2014

NACKA TINGSRÄTT	
Avdelning 4	
NACKA TINGSRÄTT	
INKOM:	2014-11-21
MÅLNR:	M 6428-14
AKTBIL:	3
Akt.	521-4249-14
Aktbil.	3

Tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken till passage av ny järnväg genom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån, SE 0220304, Nyköpings kommun
Ert ärendenummer: TRV 2014/40066

BESLUT

1. Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen till tillståndansökan med de kompletteringar som inkommit till Länsstyrelsen den 12 september 2014 för prövning enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken.
2. Länsstyrelsen lämnar Trafikverket tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken för passage av ny järnväg genom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån, (SE 0220304), i Nyköpings kommun, samt dess biflöden, i enlighet med det i miljökonsekvensbeskrivningen redovisade sträckningsalternativet för järnvägspassage.

Tillståndet förenas med följande villkor:

Allmänt villkor

1. Byggnationen och driften av Ostlänken inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån, SE 0220304, inklusive biflöden, ska bedrivas huvudsakligen i överensstämmelse med ansökan och därtill bifogade handlingar, om inte annat framgår av nedanstående villkor.

Generella villkor för bygg- och driftsskede avseende Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och dess biflöden:

2. Inget intrång eller byggnation, varken i vattendraget eller inom den ravin som omger vattendraget, får ske inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån.
3. Bropelare får inte placeras inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och arbetet med att montera bron ska ske från ömse sidor av ravinens kanter.
4. Byggnationen av bron får inte förändra grundvattenströmmarna till Natura 2000-området Kilaån-Vretaån så att tillrinningen eller vattendragets hydrologi påverkas negativt.

Postadress
611 86 NYKÖPING

Besöksadress
Stora torget 13

Telefon
0155-26 40 00 växel

Telefax
0155-26 71 25

E-post
sodermanland@lansstyrelsen.se

Organisationsnr
202100-2262

PlusGiro
35174-2

Bankgiro
5051-8653

Faktureringsadress
FE 98
833 83 STRÖMSUND

Internet
www.lansstyrelsen.se/sodermanland

5. Inget framförande av arbetsfordon eller anläggande av arbetsväg får ske vare sig inom vattenområdet, eller inom ravinen som omger vattendraget Vretaån, i Natura 2000-området Kilaån-Vretaån.
6. Uppställnings- och serviceplatser för fordon och maskiner ska anordnas så att inte läckage och spill av drivmedel eller andra kemikalier kan förorena Natura 2000-området Kilaån-Vretaån eller något av dess biflöden.
7. Kemiska bekämpningsmedel får inte användas inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån, inom ravinen som omger Vretaån, och ej så nära att det riskerar att spridas till Natura 2000-området eller till något av dess biflöden.
8. Länshållningsvatten får inte ledas till Natura 2000-området Kilaån-Vretaåns eller till något av dess biflöden.
9. Beredskap i form av oljeläns och absorberande material ska finnas hos entreprenören på arbetsplatsen.
10. Tillfälliga upplag av material och massor får inte förläggas inom 200 meter från Natura 2000-området Kilaån-Vretaån eller något av dess biflöden.
11. Betonggjutning får inte ske i eller på ett sådant sätt att vatten med ett pH-värde högre än 7,5 kan nå Natura 2000-området Kilaån-Vretaån eller något av dess biflöden.
12. Inga vandringshinder för fisk eller utter får skapas inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån eller inom något av dess biflöden.
13. Vid järnvägens korsningar med biflödena ska viltstängsel sättas upp och förutsättningar för passage för utter anordnas.
14. Ett kontrollprogram inför byggskedet ska finnas för verksamheten och följas. Programmet ska bland annat ange hur verksamhetens direkta och indirekta påverkan på Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och på dess samtliga biflöden ska kontrolleras med avseende på mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod. Programmet ska även innefatta kontroll av grundvattennivåer i omgivningen, upplag, säker hantering av transporter och nödlägesberedskap. Kontrollprogram ska lämnas till tillsynsmyndigheten senast 2 år innan byggstart. Mätningar ska påbörjas senast 1 år innan byggstart.
15. Förslag på kontrollprogram för påverkan på vattendragen för driften av Ostlänken inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån ska upprättas. Programmet ska även innefatta uppföljning av påverkan på arter som omfattas av artskyddsförordningen och Natura 2000-naturtyper. Programmet ska lämnas till tillsynsmyndigheten senast 2 år innan järnvägen tas i drift i Natura 2000-området.

2014-10-10

521-4249-2014

Särskilda villkor

Koordinaterna är anvisade enligt system (RT 90 2,5 V 0:-15)

Rinkebysjöns utlopp (M1, koordinater 6515980, E597949)

16. Bro alternativt halvtrumma ska anläggas över Rinkebysjöns utlopp.
17. Broar och trummor under arbetsväg och järnväg ska förläggas så att den naturliga bredden vid Rinkebysjöns utlopp inte påverkas.
18. Inget arbete eller framförande av arbetsfordon får ske i eller i anslutning till Rinkebysjöns utlopp på sådant sätt att dess stränder skadas.
19. Grumlingsskydd ska anordnas vid arbeten som medför risk för grumling i vattendraget.

Bäck N Gammelsta (M4, koordinater 6515407, 1546726)

20. Bro ska anläggas över bäcken norr om Gammelsta.
21. Bropelare får inte anläggas inom ravinbildningen.
22. Broar och trummor under arbetsväg och järnväg ska förläggas så att bäckens naturliga bredd inte påverkas.
23. Inget arbete eller framförande av arbetsfordon får ske i eller i anslutning till bäcken norr om Gammelsta på sådant sätt att dess stränder skadas.
24. Grumlingsskydd ska anordnas vid arbeten som medför risk för grumling i vattendraget.

Ålbergaån (M10, koordinater 6514792, 1542628, 6514811, 1542701)

25. Bro ska anläggas över Ålbergaån.
26. Bropelare får inte anläggas inom ravinbildningen.
27. Broar och trummor under arbetsväg och järnväg ska förläggas så att åns naturliga bredd inte påverkas.
28. Inget arbete eller framförande av arbetsfordon får ske i eller i anslutning till Ålbergaån på sådant sätt att dess stränder skadas.
29. Grumlande arbeten får inte utföras mellan den 1 oktober och 15 juni. Under övrig tid ska grumlingsskydd anordnas vid arbeten som medför risk för grumling i vattendraget.

Åkerdike S Källtorp (M13, koordinater 6514338, 1541331)

30. Broar och trummor under arbetsväg och järnväg ska förläggas så att åkerdikets naturliga bredd inte påverkas.
31. Inget arbete eller framförande av arbetsfordon får ske i eller i anslutning till åkerdiket på sådant sätt att dess stränder skadas.
32. Grumlingsskydd ska anordnas vid arbeten som medför risk för grumling i vattendraget.

Åkerdike S Simonstorp (M14, koordinater 6513986, 1540430)

33. Broar och trummor under arbetsväg och järnväg ska förläggas så att åkerdikets naturliga bredd inte påverkas.
34. Inget arbete eller framförande av arbetsfordon får ske i eller i anslutning till åkerdiket på sådant sätt att dess stränder skadas.
35. Grumlingsskydd ska anordnas vid arbeten som medför risk för grumling i vattendraget.

Åkerdike/skogsback V Lilla Källa (M15, koordinater 6513735, 1539421)

36. Broar och trummor under arbetsväg och järnväg ska förläggas så att åkerdikets/skogsbackens naturliga bredd inte påverkas.
37. Inget arbete eller framförande av arbetsfordon får ske i eller i anslutning till åkerdiket/skogsbacken på sådant sätt att dess stränder skadas.
38. Grumlingsskydd ska anordnas vid arbeten som medför risk för grumling i vattendraget.

Skogsback NO Sågkärret (M17, koordinater 6513357, 1536484, 6513287, 1536605)

39. Broar och trummor under arbetsväg och järnväg ska förläggas så att skogsbackens naturliga bredd inte påverkas.
40. Inget arbete eller framförande av arbetsfordon får ske i eller i anslutning till skogsbacken nordost om Sågkärret på sådant sätt att dess stränder skadas.
41. Grumlingsskydd ska anordnas vid arbeten som medför risk för grumling i vattendraget.

2014-10-10

521-4249-2014

Sågkärrets utlopp (M18, koordinater 6513298, 1536211, 6513304, 1536233)

42. Vid Sågkärrets utlopp ska bro anläggas över vattendraget.
43. Bropelare får inte anläggas i vattendraget eller i dess strandzon.
44. Broar och trummor under arbetsväg och järnväg ska förläggas så att den naturliga bredden vid Sågkärrets utlopp inte påverkas.
45. Inget arbete eller framförande av arbetsfordon får ske i eller i anslutning till Sågkärrets utlopp på sådant sätt att dess stränder skadas.
46. Grumlande arbeten får inte utföras mellan den 1 oktober och 15 juni. Under övrig tid ska grumlingsskydd anordnas vid arbeten som medför risk för grumling i vattendraget.

Skogsdike NV Sågkärret (M19, koordinater 6513118, 1536102)

47. Broar och trummor under arbetsväg och järnväg ska förläggas så att skogsdikets naturliga bredd inte påverkas.
48. Inget arbete eller framförande av arbetsfordon får ske i eller i anslutning till skogsdiket på sådant sätt att dess stränder skadas.
49. Grumlingsskydd ska anordnas vid arbeten som medför risk för grumling i vattendraget.

Bäck NV Stavsjön (M20, koordinater 6512520, 1534891)

50. Broar och trummor under arbetsväg och järnväg ska förläggas så att bäckens naturliga bredd inte påverkas.
51. Inget arbete eller framförande av arbetsfordon får ske i eller i anslutning till bäcken på sådant sätt att dess stränder skadas.
52. Grumlingsskydd ska anordnas vid arbeten som medför risk för grumling i vattendraget.

Detta beslut kan överklagas till Nacka tingsrätt, Mark- och miljödomstolen, se nedan.

REDOGÖRELSE FÖR ÄRENDET**Bakgrund**

Ostlänken planeras som en helt ny dubbelspårig järnväg från Järna i Stockholms län till Linköping i Östergötlands län, en sträckning på ca 15 mil. Stationslägen med tillhörande resecentrum planeras i Vagnhärad, Nyköping, vid Skavsta flygplats och i Norrköping samt

Linköping. Byggnationen av banan bedöms kunna påbörjas tidigast år 2017 och den beräknas att tas i drift senast år 2028. Ostlänken blir den första järnvägen i Sverige som planeras för persontåg i hastigheter upp till 320 km/h. Ostlänken korsar Natura 2000-området Kilaån-Vretaån. I samband med framtagandet av miljökonsekvensbeskrivningen för byggande av järnväg genom Natura 2000-området Kilaån – Vretaån och dess tillrinningsområde har ett samråd med Länsstyrelsen ägt rum.

Ansökan

Trafikverket har den 4 juli 2014 inkommit till Länsstyrelsen med ansökan om tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken för järnvägspassage genom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån (SE 0220304).

Ansökan avser byggande av bro över Vretaån samt övergångar över Kilaån-Vretaåns biflöden som finns redovisat i den till ansökan hörande miljökonsekvensbeskrivningen. Sökanden har anfört att man anser att bron eller övriga övergångar inte skadar de livsmiljöer eller på ett betydande sätt försvårar bevarandet av de arter som avses att skyddas i Natura 2000-området.

Miljökonsekvensbeskrivning

Till ansökan finns en upprättad miljökonsekvensbeskrivning inkommen den 4 juli 2014. I sammanfattningen anges bl.a. följande:

Syfte med MKB

Ostlänkens samtliga utredningsalternativ enligt genomförd förstudie passerar genom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och dess biflöden, och kan innebära en betydande påverkan på områdets naturvärden. En miljökonsekvensbeskrivning är upprättad som underlag till tillståndsansökan.

Nollalternativ

Nollalternativet innebär att Ostlänken inte byggs ut och att den befintliga järnvägen är kvar. Prognosår är år 2030, motsvarande den tidpunkt då Götalandsbanan förutsätts vara utbyggd i sin helhet. Trafiken bedöms vara ca 32 tåg vardagsmedeldygn vilket är nära kapacitetstaket för den enkelspåriga banan.

Konsekvenser

Bedömningarna i miljökonsekvensbeskrivningen har gjorts med utgångspunkt i Länsstyrelsens bevarandeplan för Kilaån-Vretaån och dess tillflöden. Vid beskrivningen av konsekvenser i både byggskede och driftskede har vissa skadeförebyggande åtgärder förutsatts.

I MKB redogörs för att analysen utgår från Trafikverkets föreslagna linje inom den järnvägskorridor som valdes i järnvägsutredningen år 2009 avseende sträckan Järna-Norrköping och år 2010 avseende Norrköping-Linköping. Vid analyserna har det inte funnits tillgång till någon skriftlig beskrivning av hur vattendragen korsas. Inför framställandet av föreliggande MKB har emellertid diskussioner förts i fält med Trafikverkets projektledning, geotekniker och byggnadskonstruktör för Ostlänken.

I MKB:n specificeras förutsättningar för tillvägagångssätt med ett antal skadeförebyggande åtgärder. Beaktas dessa bedömer Trafikverket att Ostlänken inte påverkar Natura 2000-områdets värden negativt under arbets- eller driftskedet. Vid konsekvensanalyserna har följande tekniska förutsättningar beaktats:

Arbetstiden uppgår till cirka 2 år. Under den tiden varierar intensiteten i arbetet med perioder av liten aktivitet. Järnvägsdragningen bildar normalt ett cirka 50 meter brett trädritt område inom det så kallade skötselområdet längs järnvägen.

En cirka 5 meter bred arbetsväg förläggas jämte spåren. Arbetsvägen kan komma att behöva dras på tillfälliga broar och körplåtar vid vattendragspassage.

Invid vattendrag med sankta stränder kommer arbetsvägen anläggas på förstärkningar i form av stenkross på materialskiljande lager av geotextil. Alternativt nyttjas körplåtar och stockmattor om stränderna är tillräckligt fasta. Transporter sker inte utanför arbetsvägen vilket gör att erosion i vattendragens strandkanter minimeras. Arbetsvägar och förstärkningar tas bort i slutet av byggtiden.

Vid korsning med Kilaån-Vretaåns huvudflöde kommer järnvägen förläggas på bro. Brons pelare placeras på utsidan av ravinen och Natura 2000-området och arbetet med att montera bron sker från ömse sidor om ravinens kanter. I ravinen framförs inte arbetsfordon.

För att undvika negativ påverkan på Natura-området har krav om ett antal skadeförebyggande åtgärder vid bygg- och driftskedet identifierats avseende:

- brokonstruktioner vid övergång av vissa större vattendrag
- transporter med fordon och maskiner i eller vid vattendrag
- länshållningsvatten
- surt lakvatten
- betonggjutning
- arbetsvägars övergångar
- grumlingsskydd
- arbetstid och arbetsperiod
- vandringsmöjligheter för fisk och utter
- bekämpningsmedel

De naturtyper som anmälts till EU och som ligger till grund för Natura 2000-området är större vattendrag (3210), mindre vattendrag (3260), taiga (9010), och lövsumpskogar, (9080). Vid korsningspunkten är naturtypen 9080 anmäld. Skogen saknar dock den kontinuitet som utgör kriterium för naturtypen vilket gör att naturtypen inte är representerad vid korsningen. Övriga naturtyper inom Natura 2000-området berörs inte av järnvägsdragningen.

De arter som ligger till grund för Natura 2000-området är tjockskalig målarmussla, flodpärlmussla, utter, nissöga, stensimpa och grön sköldmossa. Därutöver finns mycket höga

2014-10-10

521-4249-2014

naturvärden i form av havsöring, stationär öring, en mycket rik fisk- och insektsfauna samt välbevarade ekologiska strukturer och funktioner.

Med de skadeförebyggande åtgärder som planeras bedömer Trafikverket påverkan på förekommande naturvärden som små. Vidare bedöms det inte finnas risk för att betydande påverkan uppstår på arealer, typiska arter eller viktiga strukturer och funktioner för förekommande Natura 2000-naturtyper eller på populationer och utbredningar av de Natura-arter som åsyftas med skyddet. I den analysen har kumulativa effekter från åtgärder vid flera biflöden inbegripits.

Kungörelse av ansökan

Ansökan och miljökonsekvensbeskrivningen har kungjorts i enlighet med 23 § förordningen (1998:1252) om områdesskydd enligt miljöbalken m.m. Kungörelsen har införts i Post-och Inrikes Tidningar samt i ortstidningarna Sörmlands Nyheter, Eskilstuna-kuriren med Strängnäs tidning, Sörmlandsbygden, Folket och Länstidningen i Södertälje. Inga yttranden över ansökan har härefter inkommit till Länsstyrelsen.

SKÄL FÖR BESLUT

Tillämpliga bestämmelser

Enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken krävs tillstånd för att bedriva verksamheter eller vidta åtgärder som på ett betydande sätt kan påverka miljön i ett naturområde som har förtecknats enligt 7 kap. 27 § första stycket 1 eller 2 miljöbalken (Natura 2000-område i form av ett särskilt skyddsområde enligt fågeldirektivet eller ett särskilt bevarandeområde enligt art- och habitatdirektivet). Av 7 kap. 28 b § miljöbalken framgår att sådant tillstånd får lämnas endast om verksamheten eller åtgärden ensam eller tillsammans med andra pågående eller planerade verksamheter eller åtgärder inte kan skada den eller de livsmiljöer i området som avses att skyddas och inte heller medför att den art eller de arter som avses att skyddas utsätts för en störning som på ett betydande sätt kan försvåra bevarandet i området av arten eller arterna. Vid ansökan om tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken ska enligt 6 kap. 1 § miljöbalken en miljökonsekvensbeskrivning ingå i ansökan.

Myndigheter som meddelar ett beslut som kan påverka miljön i ett naturområde som avses i 7 kap. 27 § första stycket 1 eller 2 miljöbalken ska enligt 19 § förordningen om områdesskydd enligt miljöbalken m.m. särskilt bevaka att en gynnsam bevarandestatus upprätthålls för de livsmiljöer och arter som behöver skyddas i området. Innan ett sådant beslut meddelas, ska myndigheten enligt samma bestämmelse ha gjort en bedömning av beslutets konsekvenser för det nämnda naturområdet.

Länsstyrelsen har den 25 juni 2007 datum fastställt en bevarandeplan för Kilaån-Vretaån. De naturtyper som anmälts till EU och som ligger till grund för Natura 2000-området är större vattendrag (3210), mindre vattendrag (3260), taiga (9010), och lövsumpskogar, (9080). Området är inte utpekad som SPA-område men skapar genom sin variationsrikedom bra biotoper för många fågelarter. På flera platser, bl.a. Hannsjön, sker årligen en vår- och höstöversvämning vilket skapar en viktigt rastlokal för flera arter av flyttfåglar. Flera av dessa arter finns upptagna i fågeldirektivet. Nedströms finns också naturreservatet, tillika Natura 2000-område Svanviken Lindbacke med stora arealer slätterängar med en rik

fågelfauna. Längs med åns sträckning förekommer ett varierat fågelliv med arter som kornknarr, rapphöns, kärrsångare, näktergal och ibland även vaktel. Under vintern besöks området av strömstarar. Vretaån är tillika naturreservat. Området är av riksintresse för naturvård enligt 3 kap. 6 § MB. Området ingår i LIFE-projektet Målarmusslans återkomst Natura 2000-områdena (www.ucforlife.se). Inom detta projekt görs restaureringsåtgärder, återintroduktioner, en värdfiskstudie 2014, övervakning mm inom tidsperioden 2012-2016.

Beskrivning av området

Natura 2000-området Kilaån-Vretaån ligger centralt i Kiladalen och utgör en sammanbindande länk mellan Kolmårdens skogar, dalgångens åkermarker med omgivningar ända ut till utloppet mot Östersjön. Dalgången är ca tre mil lång och ån omges av produktiva åkrar med finkorniga jordarter. Betesmarker förekommer i vissa delar på fuktiga partier längs med ån och uppe på moränkullarna, innan barrskogen tar vid förekommer det fläckvis en lövskogsbård med framförallt björk och asp.

Natura 2000-området Kilaån-Vretaån omfattar Vretaån och dess övre del, Kråkvaskeån, som rinner nedströms Sågkärret. Från Kila K:a rinner Vretaån och Ålbergaån ihop till Kilaån och ända ner till motorvägen till Oxelösund. Hela Kilaåns avrinningsområde är dock betydligt större. Det sträcker sig ända från Kolmårdens skogar, via hela Kiladalen med omgivande skogar och fram till strax väster om Nyköping. Ett antal tillflöden förekommer av olika karaktär med allt från åar, bäckar och mindre till större diken.

Kilaån har mycket höga naturvärden med stor variation i både flora och fauna. Det är det artrikaste vattendraget i Södermanland beträffande stora sötvattenmusslor, med flera mycket sällsynta och ovanliga arter. Den stora variationen av livsmiljöer skapar goda förutsättningar att bevara en artrik och värdefull natur av både växter och djur.

Ån slingrar sig fram genom Kiladalen och passerar tre våtmarker: Erkan, Hannsjön och Svanviken. I dessa områden bildas en vattenspegel vid höga vattenflöden under vår och höst. Översvåmningsområdena har stor betydelse för rastande och häckande fåglar men också för att fånga upp bl.a. kväve, fosfor och sediment. Hannsjön bibehåller dessutom delar av sin öppna vattenspegel under stora delar av året. Dessa låglänta delar har i hundratals år använts som våtmarker och än idag pågår liknande markanvändning. De har dessutom historisk varit viktiga fiskevatten för de närboende. Hela Kiladalen har en mycket intressant kulturhistoria. För bara ett par tusen år sedan var området en havsvik och människan har sedan dess varit närvarande medan landet sakta steg upp ur havet. Området är av riksintresse för både naturvärden och kulturmiljövärden med rikligt förekomst av boplatser, gravfält, hällristningar, rösen och andra lämningar. Dessa kan påträffas längs med hela dalgången och kräver sin egen beskrivning och analys varför de inte behandlas närmare i bevarandeplanen. Kilaåns avrinningsområde är 432 km² stort. De övre delarna av avrinningsområdet avvattnar i huvudsak Kolmården som delvis är ett bergigt barrskogsområde med småsjöar och myrmosaiker. De nedre delarna av Vretaån och Ålbergaån präglas mer av odlingslandskap som blir allt mer dominerande närmare mynningen. Vattensystemet sträcker sig i huvudsak i ost-västlig riktning. Området som benämns Kilaån i det här sammanhanget är förbundet med två andra Natura 2000-områden som är belägna inom samma vattensystem. Dessa Natura 2000-områden är Svanviken - Lindbacke nr SE0220017, där ån mynnar ut, samt Ramundsbäck-Vretaån (SE0220105) som

är ett av det största tillflödena till Kilaån. Den senare binder ihop den skogliga delen av åsystemet med odlingslandskapet nedströms.

Länsstyrelsens bedömning

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen med kompletteringar uppfyller kraven i 6 kap. miljöbalken och att ansökan och tillhörande utredningar kan ligga till grund för ett ställningstagande i sak.

Vad gäller den sökta åtgärden att anlägga ny järnväg enligt tillståndsansökan och MKB gör Länsstyrelsen följande bedömning. Länsstyrelsen instämmer i den bedömning som gjorts i MKB att påverkan bedöms bli obetydlig på de utpekade Natura 2000-naturtyperna inom det berörda området av Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och dess biflöden förutsatt att föreskrivna villkor följs.

Länsstyrelsen bedömer att bevarandemålen, enligt den gällande bevarandeplanen för Kilaån-Vretaån, kommer att kunna uppnås även om tillstånd lämnas till den sökta åtgärden. Passagerna över Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och dess biflöden bedöms medföra ingen eller obetydlig skada, varken på de utpekade Natura 2000-naturtyperna, eller Natura 2000-områdets helhet, innefattande de målsättningar som området avsatts för, dess del av det internationella nätverket av skyddade områden samt områdets självläkningsförmåga.

I MKB anges järnvägen korsa 25 biflöden inom tillflödesområdet av Natura 2000-området Kilaån-Vretaån. Trafikverket har bedömt att förutom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån är Sågkärrs utlopp (M18) av betydelse för Natura 2000-områdets påverkan. Länsstyrelsen har utifrån uppdaterat underlag gjort en delvis annan bedömning av de olika biflödernas ekologiska/biologiska status samt deras påverkan på Natura 2000-området Kilaån-Vretaån, än vad Trafikverket har presenterat. Länsstyrelsen bedömer att 10 av dessa biflöden (M1, M4, M10, M13-15, M17-20) är av betydelse för Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och är därför viktiga att ta hänsyn till. I en dom (MÖD 2004:68) slår miljööverdomstolen fast att även åtgärder som vidtas utanför ett skyddat område omfattas av tillståndsplikt, om åtgärderna kan ha angiven negativ inverkan på området. Samtliga 26 biflöden, inklusive Natura 2000-området Kilaån - Vretaån, omfattas av generella villkor. Genom dessa föreskrivs grundförutsättningar för hur passagen av järnvägen över biflöderna ska ske för att undvika negativ påverkan. Ytterligare specificering av hänsynstagande i särskilt värdefulla biflöden har utformats i de föreskrivna särskilda villkoren. Samtliga referenser till biflöden hänvisas till komplettering till miljökonsekvensbeskrivningen.

Bron över Vretaån

Enligt ansökan föreslås järnvägen förläggas på bro vid korsning av Kilaån-Vretaåns huvudflöde. Förutom föreslagen avverkning av träd på platsen för brokonstruktionen över Vretaåns huvudflöde kommer, enligt MKB, inget arbete eller intrång inom den ravin som omger vattendraget att ske.

Under förutsättning att inget intrång eller byggnation inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån sker, bedömer Länsstyrelsen att ett brobygge kan genomföras. Detta förutsätter bland annat att bropelare placeras utanför Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och att arbetet med att montera bron sker från ömse sidor av ravinens kanter.

Broar, trummor, passager och vandringshinder över biflöden

I MKB anføres att järnvägen kommer att förläggas på broar vid korsning av Sågkärrets utlopp (M18) och Bäckén N Gammelsta (M4). Eventuella banvallar och bropelare kommer att anläggas på ett så stort avstånd från vattendraget att negativ påverkan på vattendragets strand och vattenfåra kan uteslutas. Arbetet kommer att ske från tillfällig arbetsväg som kommer att anläggas på bro enligt krav nedan avseende arbetsvägars övergångar. Samtidigt anges i MKB att: *Järnvägen kommer sannolikt att förläggas på bro över "Bäckén N Gammelsta" (M4)*. Enligt MKB är det ett föreslaget krav att bropelare inte anläggs inom ravinbildningen. För övriga vattendragskorsningar gäller att trummor och broar under arbetsväg och järnväg förläggs så att vattendragens naturliga bredd inte påverkas. Vidare redogörs det för i MKB att inga fysiska vandringshinder får inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån eller i dess biflöden skapas under arbets- eller driftsskedet. Även om arbetstiden är lång kommer det finnas uppehåll i arbetet varvid utter kan passera. Fisk och utter bedöms, enligt Trafikverket, kunna passera under kväll, natt och morgon även under arbetsskedet. De försiktighetsåtgärder som föreslås i MKB är bland annat att eventuella trummor förläggs enligt Trafikverkets riktlinjer, *Temablad natur*, och förses med utterpassage i vattendrag bredare än 0,5 meter och med vattenföring året runt. Vid järnvägens korsningar med vattendragen sätts viltstängsel upp för att hindra utter från att köras ihjäl.

Länsstyrelsen bedömer att det är särskilt viktigt att ta hänsyn till val av passage och hur den ska utformas vid vattendragen (M1, M4, M10 och M18). Därav följer bedömningen att bro eller halvtrumma ska anläggas över Rinkebysjöns utlopp (M1), att bro ska anläggas över bäcken norr om Gammelsta (M4), över Ålbergaån (M10) samt över Sågkärrets utlopp (M18). Bakgrunden till dessa villkor är att broar och halvtrummor är bättre att använda än heltrummor, då heltrummor på sikt kan bilda vandringshinder för fiskar och uttrar. Vidare ska broar och trummor förläggas så att vattendragens naturliga bredd eller naturliga botten inte påverkas. I övriga biflöden förutsätter Länsstyrelsen att Trafikverkets råd i *Temablad Natur* om trummor följs.

Vidare bedömer Länsstyrelsen att det inte bara är själva bron som kan påverka ett vattendrag negativt utan också var och hur man placerar bropelarna. Stränderna vid Bäckén N Gammelsta (M4), Ålbergaån (M10) och vid Sågkärret (M18) är särskilt viktiga att ta hänsyn till. Bropelare får inte anläggas i vattendraget eller i dess strandzon, utan de ska placeras utanför ravinerna.

Länsstyrelsen ställer sig bakom försiktighetsåtgärden som föreslagits att viltstängsel ska sättas upp vid järnvägens korsningar med vattendragen för att hindra påkörning av utter. Detta villkor har ett samband med villkoret att inga vandringshinder får skapas (se ovan). Länsstyrelsen bedömer därför att trummor och broar ska anpassas för utter vid passager där det behövs. Ett av de bästa alternativen för uttrar samt för arter som inte använder vattnet då de vill ta sig över ett vandringshinder, är att anlägga en torrtrumma.

Grundvatten

Under förutsättning att projektet genomförs med en god planering och med ett väl utformat kontrollprogram bedömer Länsstyrelsen att sträckningarna med broar och trummor över,

2014-10-10

521-4249-2014

eller i nära anslutning till Natura 2000-området, kan anläggas utan att utpekade livsmiljöer skadas, eller att de arter som avses skyddas utsätts för en störning som på ett betydande sätt kan försvåra deras bevarande. Åtgärds- och kontrollprogram ska upprättas för att följa förändringar i grundvattennivån i Natura 2000-naturtyper och för att kontrollera att normala grundvattennivåer upprätthålls.

Det är av yttersta vikt att byggnationen av bron över Natura 2000-området Kilaån-Vretaån inte förändrar grundvattenströmmarna till Vretaån så att tillrinningen eller vattendragets hydrologi påverkas negativt. En sänkt grundvattennivå eller en förändring av vattendragen och deras vattenkvaliteter kan innebära en negativ påverkan på Natura 2000-området Kilaån-Vretaån.

Tillstånd kan medges under förutsättning att förändrade grundvattennivåer och vattenekologi, morfologi samt vattenkvaliteter inte riskerar att skada Natura 2000-naturtyper, och därmed inte riskerar att skada Natura 2000-området Kilaån-Vretaån som helhet. En kontroll- och åtgärdsplan ska upprättas enligt de generella villkoren. Kontrollprogram för byggnationen av Ostlänken inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån ska upprättas i samråd med tillsynsmyndigheten.

Länshållningsvatten

Enligt MKB bildas vid sprängning miljöfarligt länshållningsvatten som kan innehålla oljor, odetonerade sprängämnen, höga nitrathalter samt högt pH-värde. I MKB anges under rubriken "Skadeförebyggande åtgärder" att nitrathalten inte får överstiga 8 mg/L vid utsläpp av länshållningsvatten. I MKB föreslås kravet för utsläpp av länshållningsvatten att det endast får göras om det kan visas att inte för stormusslor skadligt höga nitrathalter uppstår i musselförande vatten. Ett förslag är att för alla biflöden ska oljor och sprängämnen avskiljas och omhändertas genom behandlingsanläggningar på platsen (se sidan 13 i MKB). Vidare resoneras det i MKB om att det finns risk för att surt lakvatten från berg med sulfidhaltig gnejs och från schakt i sulfidhaltiga jordlager försurar närliggande vattendrag. I MKB anföras att i det fall dragningen av Ostlänken innebär att surt lakvatten produceras inom Kilaåns vattensystem ska detta vatten neutraliseras. Gjutning av betong i vatten kan leda till att för det biologiska livet skadligt höga pH-värden uppstår. Eventuell gjutning av betong sker inte i eller på ett sådant sätt att vatten med högt pH-värde kan nå Kilaån-Vretaån eller dess biflöden, föreslås i MKB.

Länsstyrelsen kan inte utläsa av Trafikverkets underlag vad som planeras kring utsläpp av länshållningsvatten. Arter av stormusslor är känsliga mot förhöjda halter av nitrat. Av underlaget framgår inte om det kommer släppas ut något länshållningsvatten överhuvudtaget. Om utsläpp ska ske har Trafikverket inte presenterat några beräkningar på vilka volymer länshållningsvatten det skulle röra sig om. Vidare har varken någon redovisning skett av vilka ämnen det handlar om, eller några beräkningar på halter av ämnen, eller hur dessa förhåller sig till eventuella bakgrundshalter som kan finnas i biflödena. Det har inte redogjorts för vid vilka platser/punkter utsläppen kommer att ske, eller vid vilken/vilka tidpunkter det kommer ske. Beskrivningen i MKB av reningsmöjligheterna är högst rudimentär.

2014-10-10

521-4249-2014

Den senaste forskningen visar nu att vid halter som överstiger 2.3 mg NO₃-N/l ökar dödligheten för juvenila musslor markant (se rubriken *Threats* i IUCNs rödlista för hotade arter; <http://www.iucnredlist.org/details/22736/0>). För att inte försämra artens bevarandestatus anges i bevarandeplanen att kväve- och fosforhalterna i åns vatten och sediment ej ska försämrats mot ett mer näringsrikt tillstånd, utan även fortsättningsvis förbättras. Mot bakgrund av detta finner Länsstyrelsen att försiktighetsprincipen ska råda, och därmed att inga utsläpp av länshållningsvatten inom Natura 2000-området eller i några av dess biflöden får ske. Att det enligt MKB kan förekomma sprängämnesrester i länshållningsvatten från områden där sprängning skett ökar behovet av att undvika att vattenlevande arter inom Natura 2000-området exponeras.

Betonggjutning får inte ske i eller på ett sådant sätt att vatten med högt pH-värde kan nå Kilaån-Vretaån eller något av dess biflöden eftersom ett för högt respektive för lågt pH-värde kan försämra statusen på Vretaån. Länsstyrelsen bedömer att vattendragens pH-värde måste ligga i intervallet 6,5-7,5. Kontrollprogram ska upprättas för att följa förändringar i vattenkvaliteten samt påverkan på arter i Natura 2000-området Kilaån-Vretaån.

Vidare bedömer Länsstyrelsen att kemiska bekämpningsmedel inte får användas inom, eller på ett sådant sätt att de kan spridas till, Natura 2000-området Kilaån-Vretaån eller inom något av dess biflöden, eftersom dessa kan påverka vattnet och därmed livsmiljön för de skyddsvärda arterna. Ett sådant villkor har därför föreskrivits.

Lövsumpskog (9080)

I MKB föreslås att högre träd tas ned vid anläggandet av bron över Vretaån. Träden kommer att få ligga kvar i ravinen och vattendraget för att bidra med död ved vilket påverkar biologisk mångfald och naturvärdena positivt. Under driftskedet kommer av säkerhetsskäl de träd som växer upp inom järnvägens omedelbara närhet att ansas eller tas ned. Övriga träd och buskar i ravinen kommer inte att påverkas.

Länsstyrelserna fick den 9 januari 2014 i uppdrag från regeringen att redovisa skyddsarbetet med Sveriges Natura 2000-områden. Uppdraget består av flera delar och ska som helhet avslutas den 31 december 2016. Som en del i uppdraget ingår att länsstyrelserna kan ändra naturtypsarealer och förekomst av arter inom befintliga Natura 2000-områden, där nya uppgifter framkommit som motiverar ändring. Detta deluppdrag ska redovisas till Naturvårdsverket den 27 mars 2015. Den 24 april 2014 kom Naturvårdsverkets riktlinjer för länsstyrelsernas arbete med att föreslå ytterligare Natura 2000-områden. I riktlinjerna beskrivs även hur länsstyrelserna ska gå till väga för att föreslå gränsändringar (utökning och minskning), tillägg eller borttagande/minskningar av arter och habitat.

Länsstyrelsen har ändrat naturtypsklassningen för Natura 2000-området Kilaån-Vretaån, (SE 0220304), på sträckan som markerats på karta, se bilaga 3. Efter fältbesök på plats den 26 februari 2014 konstaterades att området inte håller de kvalitetskriterier som gäller för naturtyp 9080, Lövsumpskogar av fennoskandisk typ. Enligt EUs definition ska skogen vara, eller i en relativt nära framtid kunna likna, en naturskog med dess egenskaper och strukturer. Skogen ska vara i ett sent successionsstadium, det ska finnas gamla träd och död ved samt en kontinuitet för de aktuella trädslagen. På den aktuella platsen finns enstaka äldre träd i 80-års åldern, i övrigt är träden 35-50

år. Död ved saknas i princip helt. Häradskartan som är från 1900-talets början visar att området var ängsmark.

Mot bakgrund av detta har Länsstyrelsen klassat om området från 9080 till 9900 (övrig skogsmark) samt ändrat i natura-naturtypskartan (NNK). Naturtypsklassningen för vattendraget kvarstår. I samband med regeringsuppdraget Redovisning av skyddsarbete med Sveriges Natura 2000-områden, som ska redovisas till Naturvårdsverket den 27 mars 2015 och beslutats av EU-kommissionen kommer även ändringen föreslås.

Vretaån är utpekad som naturreservat, vilket innebär att dispens från naturreservatsföreskrifterna krävs för bland annat trädfällning och träddepåer. Ett beslut om dispens kan komma att innefatta villkor som bland annat reglerar hur träddepåer ska placeras i ravinen och i vattendraget, och urvalskriterier för vilka träd och buskar som ska lämnas kvar.

Grumlingsskydd

Länsstyrelsen gör samma bedömning som i MKB att eftersom inget arbete kommer att ske i Vretaåns huvudfåra, enligt villkor 2 och 3, kommer inte grumling uppstå. Beträffande Kilaån-Vretaåns biflöden har Länsstyrelsen, mot bakgrund av uppvärderingen av 10 utpekade vattendrag, föreskrivit om särskilda villkor beträffande grumlingsskydd för M1, M4, M10, M13-M15, M17-M20). Detta då grumling från de utpekade biflödena kan få en negativ inverkan på utpekade arters livsmiljöer i Natura 2000-området.

Anpassad arbetstid och arbetsperiod

Enligt MKB kan mänskliga aktiviteter, framför allt grumlande arbeten, störa fisklek om arbeten utförs i anslutning till lekområden. Eftersom inget arbete utförs nära Kilaån-Vretaåns vattenfåra bedöms det inte finnas risk för att fiskleken störs i detta vattendrag.

Länsstyrelsen ställer sig bakom denna bedömning. Länsstyrelsen delar dock inte bedömningen att det bara är vid Sågkärret som det är viktigt med en anpassad tid för eventuella grumlande arbeten, utan att det också gäller vid Ålbergaån (M10). Länsstyrelsen föreskriver därför villkor avseende dessa två biflöden om att grumlande arbeten inte får ske mellan den 1 oktober och 15 juni. Denna period innefattar öringens lek, rom- och yngelutveckling, samt yngelutveckling hos arter som leker under våren.

Framförande och hantering av motorfordon samt arbetsvägars övergångar

Enligt vad som redovisas i MKB får inte några transporter ske inom ravinen som omger vattendraget vid Natura 2000-området Kilaån-Vretaåns huvudflöde. Med undantag för transport på arbetsväg nära stranden och på tillfällig bro eller motsvarande över vattendrag är det enligt MKB ett krav vid byggskedet att transporter med fordon och maskiner inte sker i, eller vid, stranden till något vattendrag. Vid korsning med biflöden av betydelse för syftena med Natura 2000-området kommer arbetsvägarna att i första hand förläggas på körplåt eller tillfällig bro i de fall stränder har tillräcklig hållfasthet och vattendragsfåran inte är för bred. Inget arbete kommer att ske på vattendragets botten. Efter byggskedets slut kommer arbetsvägen, körplåten eller bron avlägsnas och åfårans stränder återställas. Vid korsning av Kilaån-Vretaåns huvudflöde kommer ingen arbetsväg anläggas över vattendraget eller inom ravinen som omger vattendraget.

Länsstyrelsen bedömer att arbetsfordon inte får framföras inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån, eftersom inget intrång får ske inom det utpekade området. Därmed får inte heller arbetsväg över Natura 2000-områdets vattendrag eller inom ravinen som omger vattendraget anläggas.

Beträffande Natura 2000-området Kilaån-Vretaåns utpekade biflöden (M1, M4, M10, M13-15, M17-20) får inte arbetsfordon framföras på ett sådant sätt att vattendragen eller stränderna skadas. Körskador som medför grumling, förändrat pH-värde, med mera, i de utpekade biflödena kan få en negativ inverkan på Natura 2000-området. Området närmast ett vattendrag har stor betydelse för vattendragets ekologiska status i såväl skogs- som jordbruksmark. Kantzonen påverkar bland annat vattentemperatur, erosion, pH samt tillflödet av partiklar, näringsämnen, tungmetaller och gifter. Alla dessa faktorer är av avgörande betydelse för en rad olika växter och djur i och omkring vattendraget. Det är därför viktigt att särskild hänsyn tas i kantzonen. Inga arbetsfordon får heller framföras i vattendragen eller på någon av vattendragens bottenar.

Uppställnings- och serviceplatser för fordon och maskiner ska anordnas så att inte läckage och spill av drivmedel eller andra kemikalier kan förorena Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och dess biflöden.

Restriktioner avseende bekämpningsmedel

I MKB kan man utläsa att Natura 2000-områden, som Vretaån, utgör något som Trafikverket kallar restriktionsytor, där spridning av bekämpningsmedel inte är tillåtet.

Länsstyrelsen kan inte i dagsläget bedöma vad restriktionsytor enligt Trafikverket innebär. Eftersom Länsstyrelsen bedömer att det finns risk för påverkan av kemiska bekämpningsmedel på Natura 2000-området Kilaån-Vretaån via dess biflöden, föreskriver Länsstyrelsen att inga bekämpningsmedel får användas i bygg-eller driftskede på sådant sätt att de kan spridas till Natura 2000-området Kilaån-Vretaån, eller till något av dess biflöden.

Övrig påverkan

Enligt Länsstyrelsen kan tillfälliga upplag av material, råvaror eller massor förorena vattendragen. Därmed föreskriver Länsstyrelsen enligt försiktighetsprincipen att tillfälliga upplag inte får förläggas inom 200 meter från Natura 2000-området Kilaån-Vretaån eller dess biflöden.

Kontrollprogram

Under förutsättning att projektet genomförs med en god planering och med ett väl utformat kontrollprogram bedömer Länsstyrelsen att sträckningarna med bropassager kan genomföras över Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och dess biflöden, utan att området kommer att ta skada. Ett kontrollprogram ska finnas för verksamheten och följas. Programmet ska bland annat ange hur verksamhetens påverkan på vattendragen ska kontrolleras med avseende på mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod. Länsstyrelsen gör bedömningen att kontrollen bör innefatta som minst nitrat halt, pH-värde, och halt av suspenderade ämnen, opolära kolväten, sprängämnesrester samt påverkan på fisk och musslor. Programmet ska även innefatta kontroll av grundvattennivåer i omgivningen, upplag, säker hantering av transporter och nödlägesberedskap. Kontrollprogram ska lämnas

till tillsynsmyndigheten senast 2 år innan byggstart. Mätningar ska påbörjas senast 1 år innan byggstart, för att säkerställa ett opåverkat nolläge för området.

Förslag på kontrollprogram för påverkan på vattendragen för driften av Ostlänken inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån ska upprättas. Programmet ska även innefatta uppföljning av påverkan på arter som omfattas av artskyddsförordningen och Natura 2000-naturtyper ska lämnas till tillsynsmyndigheten senast 2 år innan järnvägen tas i drift i Natura 2000-området. Kontrollprogrammet kan med fördel samordnas med Nyköpingsåarnas Vattenvårdsförbund övervakning. Det förekommer även nationell miljöövervakning i systemet.

Sammanfattande bedömning

Sammanfattningsvis och med hänsyn till vad som anförts ovan bedöms järnvägspassagen över Vretaån inte kunna skada de livsmiljöer i Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och dess tillrinningsområde som avses skyddas. Bropassagen bedöms inte heller medföra att de arter som avses skyddas utsätts för en störning som på ett betydande sätt kan försvåra bevarandet i området av arterna som avses i 7 kap. 28 b § miljöbalken. Länsstyrelsen bifaller därför ansökan och lämnar tillstånd till järnvägspassage över Natura 2000-området Kilaån-Vretaån och dess biflöden. Tillståndet förenas med föreskrivna villkor, som i huvudsak stämmer överens med vad sökanden har angett eller åtagit sig i ansökan samt i bifogad miljökonsekvensbeskrivning.

Övriga upplysningar/prövningar

Naturresevat

Länsstyrelsen upplyser om att Natura 2000-området Kilaån-Vretaån tillika är naturresevat. Dispens från naturresevatföreskrifterna ges inte i detta beslut, utan ska sökas separat.

Artskydd

Länsstyrelsen upplyser om att dispens från artskyddsförordningen kan komma att krävas.

Vattenverksamhet

Länsstyrelsen upplyser om att nedläggning av trummor antingen kan innebära anmälningsskyldig vattenverksamhet eller tillståndsskyldig vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken.

Kulturmiljö

Arkeologiska utredningar Etapp 1, av vald korridor pågår under hösten 2014 efter beslut från länsstyrelsen. I avvaktan på resultatet gäller de yttranden ur kulturmiljösynpunkt som hittills lämnats till järnvägsutredning och miljökonsekvensbeskrivning.

Ni erinras om anmälningsskyldigheten enligt 2 kap 5 och 10 §§ KML.

- om fornlämnad eller fornlämnad påträffas skall arbetet omedelbart avbrytas vad gäller fyndplatsen eller fornlämningen och dess närmaste omgivning. Anmälan skall omedelbart göras till Länsstyrelsen.

2014-10-10

521-4249-2014

Länsstyrelsen vill även erinra om att den som vidtar en åtgärd alltid är skyldig att ta miljöhänsyn så att skador och olägenheter inte uppkommer för människors hälsa eller miljön (2 kap MB).

Beslutande i detta ärende har varit länsråd Staffan Larsson. I handläggningen av ärendet har länsjurist Maria Pettersson, arkeolog Per Gustafsson, miljöhandläggare Ola Sundin, naturvårdshandläggare Ursula Zinko, Sofi Nordfeldt, Per Flodin och Marie Stafstedt Myhrman (föredragande), samt funktionschef David Aronsson deltagit.



Staffan Larsson



Marie Stafstedt Myhrman

HUR MAN ÖVERKLAGAR

Om Ni vill överklaga detta beslut skall Ni skicka ett överklagande **till Länsstyrelsen**. Överklagandet skall vara skriftligt och undertecknat av Er. Det skall ha kommit in till länsstyrelsen **inom tre veckor** från den dag som Ni tagit del av beslutet. I överklagandet skall Ni ange vilket beslut som Ni överklagar (t.ex. genom att ange beslutets diarienummer), hur Ni vill att beslutet ska ändras och varför Ni anser att det ska ändras. Länsstyrelsen kommer att sända överklagandet samt Länsstyrelsens och kommunens akt vidare till **Mark och miljödomstolen, Nacka tingsrätt Box 1104, 131 26 Nacka Strand**

Kopia till

Naturvårdsverket
Boverket
Riksantikvarieämbetet
Skogsstyrelsen
Havs-och vattenmyndigheten
Fastighetsverket
Nyköpings kommun

Bilagor

- 1 Kartor (nr 1-3)
- 2 Kungörelsedelgivning
- 3 Tjänsteanteckning

Ärendenummer
TRV 2014/40066
Vänligen ange detta diarienummer vid kontakter med Trafikverket

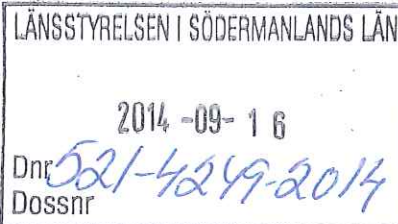
Dokumentdatum
2014-09-11
Sidor
1(1)



TRAFIKVERKET

Länsstyrelsen i Södermanlands län
611 86 Nyköping

Kopia till:
Diariet
Nyköpings kommun



Komplettering till ansökan om att bedriva verksamhet inom Natura 2000-området Kilaån – Vretaån, (SE0220304), i Södermanlands län

Bakgrund

Trafikverket ansökte om tillstånd att bedriva verksamhet inom Natura 2000-området Kilaån-Vretaån (SE0220304), i Södermanlands län den 4 juli 2014. Länsstyrelsen har i en begäran daterad 2014-09-04, listat följande kompletteringar från Trafikverket:

1. Översiktskarta över passagen över Vretaån.
2. En gestaltning eller illustration av hur passagen över Vretaån kan komma att se ut.
3. Detaljkartor över passagerna vid samtliga biflöden, med koordinater som markerar vattendragen M1-M26.

Komplettering

Översiktskarta över passagen över Vretaån

En översiktskarta bifogas nedan (Ostlänken – vald korridor). Grå linje i kartan visar föreslagen sträckning inom korridoren.

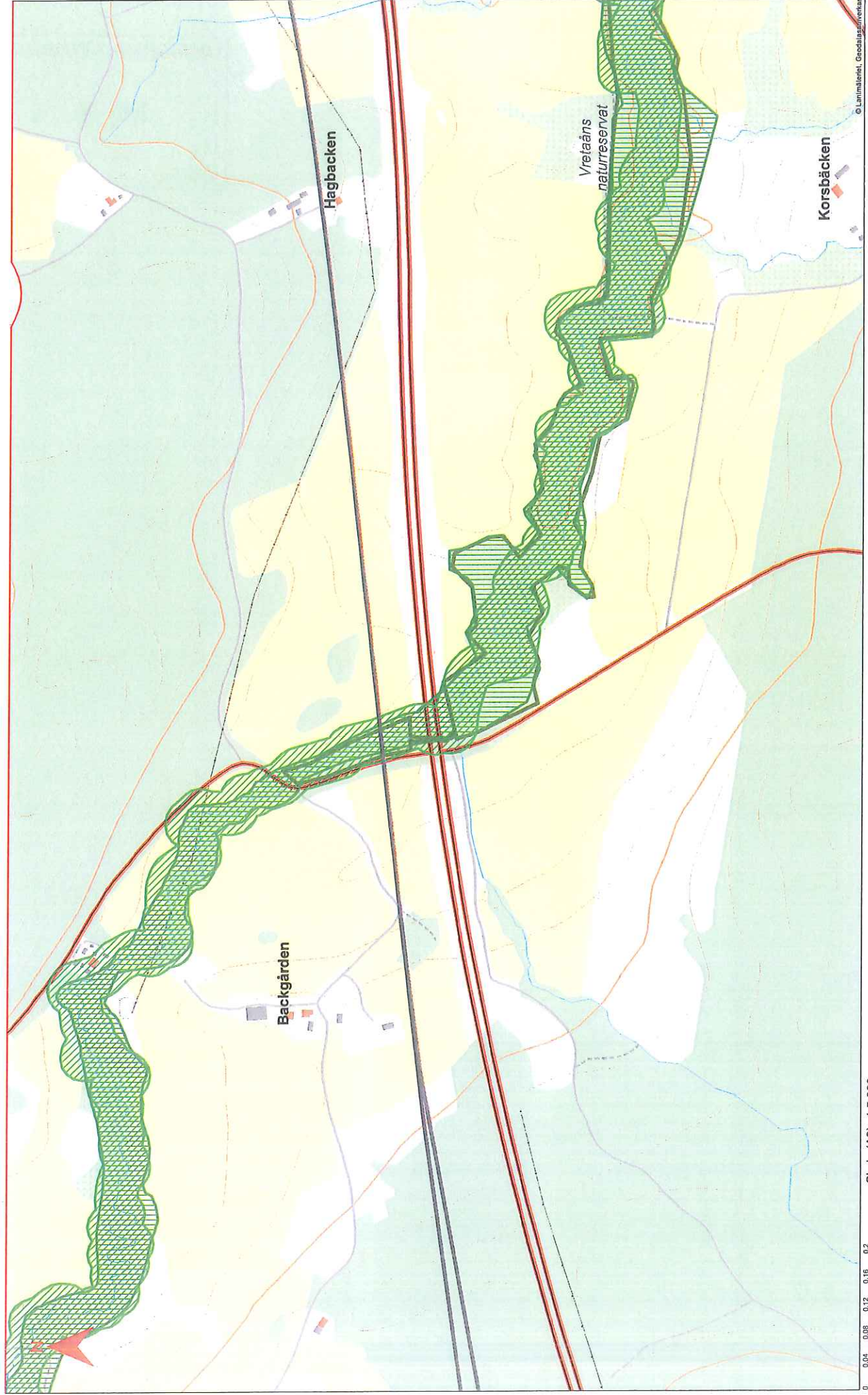
En gestaltning eller illustration av passagen över Vretaån

Gestaltning och illustration av passagen över Vretaån är inte möjlig att ge i nuvarande planerings-skede. Projektering och gestaltningsprogram kommer att tas fram under arbetet med planförslaget. En förutsättning under projekteringen kommer att vara att brons pelare ska placeras på utsidan av ravin-
nen och Natura 2000-området och att ingen byggnation i vatten ska ske inom Natura 2000-området.

Detaljkartor över passagerna vid samtliga biflöden, med koordinater som markerar vattendragen M1-M26

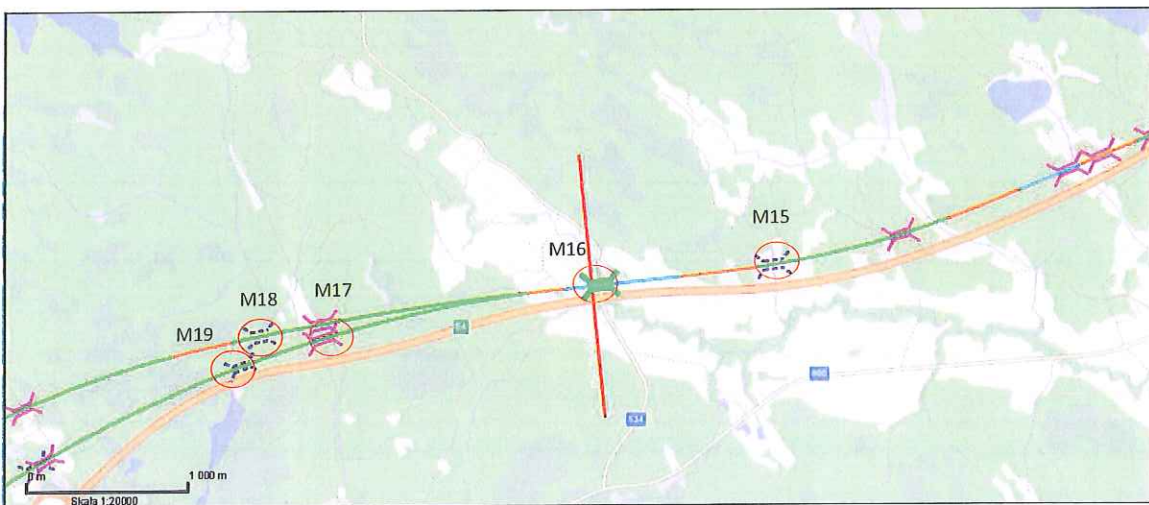
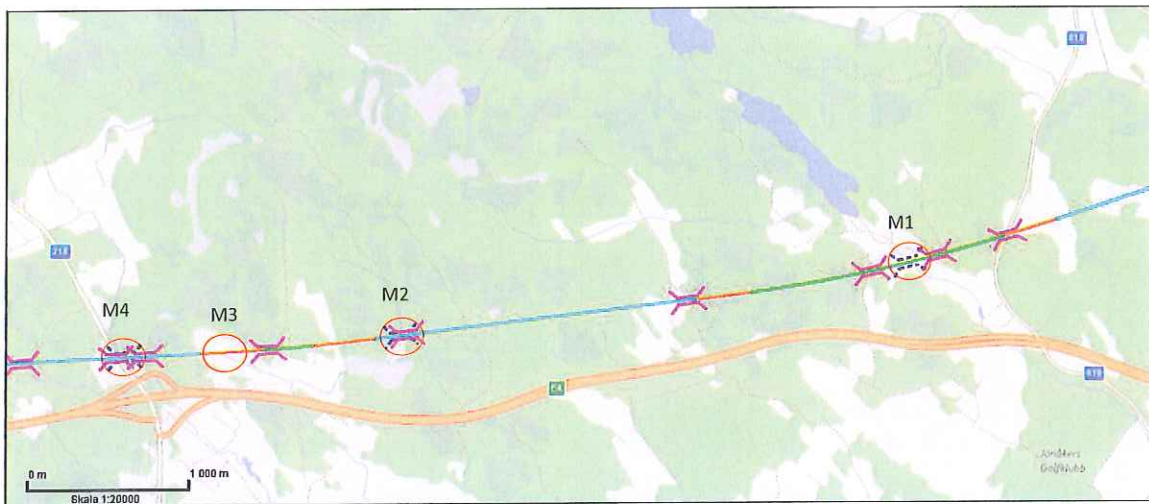
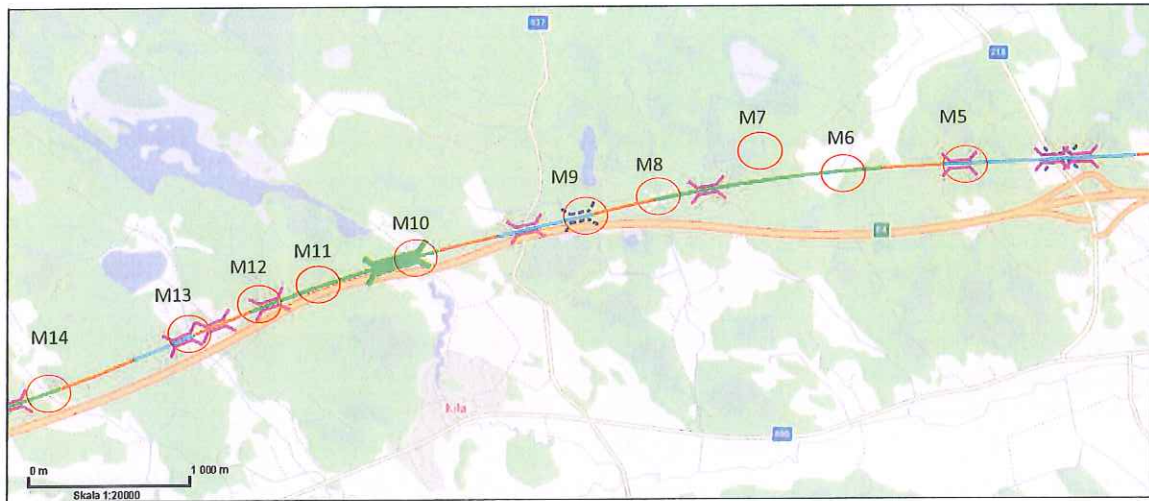
Detaljkartor över passager med biflöden samt koordinater till vattendragen M1 – M26 bifogas nedan.

Anna Forslund
Teknik- och miljöchef, Ostlänken



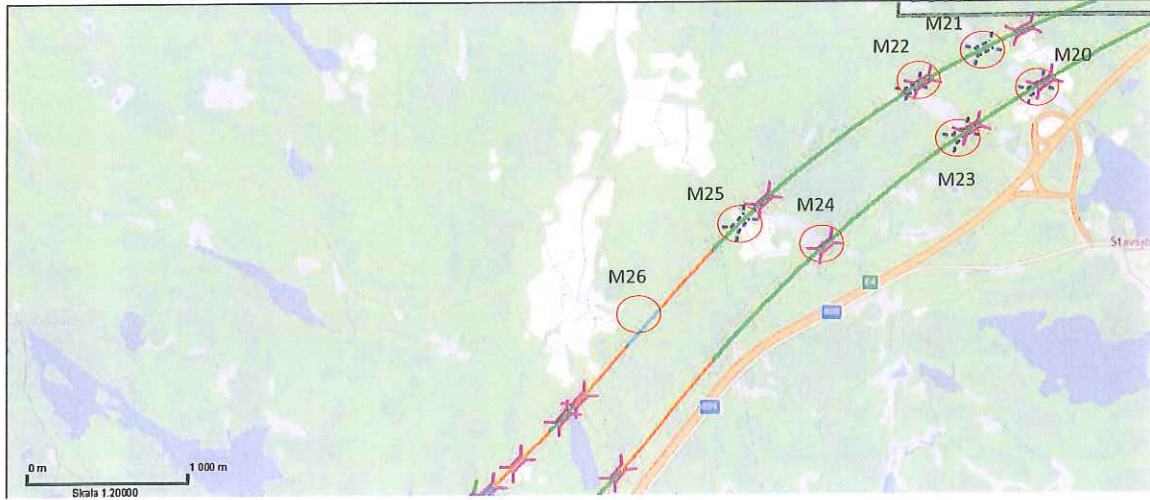
2014-09-16

Dnr
Dossnr



2014-09-16

Dnr
Dossnr

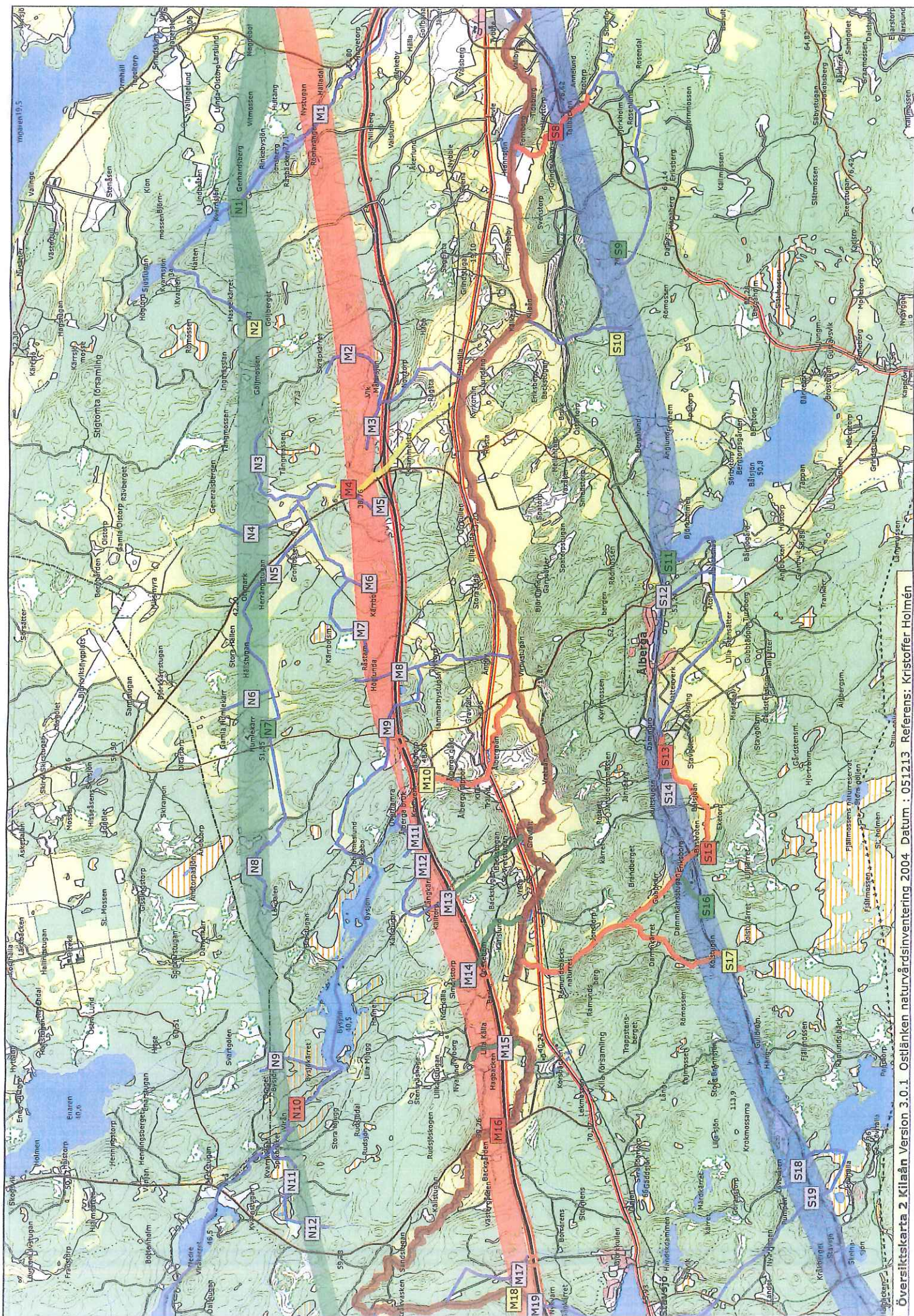


2014-09-16

Dnr
Dossnr

Vattensystem	Lokal namn	Lokal nr	Koordinater (RT90 2,5 V 0:-15)	Koordinatsystem RT90 2,5 V 0:-
Kilaåsystemet	Rinkebysjöns utlopp	M1	6515980, 1551602	15
Kilaåsystemet	Skogsdike N Målersjön	M2	6515536, 1548427	
Kilaåsystemet	Åkerdike NO Gammelsta	M3	6515430, 1547273	
Kilaåsystemet	Bäck N Gammelsta	M4	6515407, 1546726	
Kilaåsystemet	Skogsdike NV Gammelsta	M5	6515377, 1546109	
Kilaåsystemet	Åkerdike vid Kärrbol	M6	6515340, 1545342	
Kilaåsystemet	Skogsdike V Kärrbol	M7	6515446, 1544871	
Kilaåsystemet	Skogsdike V Höglunda	M8	6515171, 1544230	
Kilaåsystemet	Skogsdike NO Bångtorp	M9	6515070, 1543775	
Kilaåsystemet	Ålbergaån	M10	6514792, 1542628	6514811, 1542701
Kilaåsystemet	Skogsdike V Ålberga bruk	M11	6514620, 1542024	
Kilaåsystemet	Skogsdike NO Långkärr	M12	6514520, 1541728	
Kilaåsystemet	Åkerdike S Källtorp	M13	6514338, 1541331	
Kilaåsystemet	Åkerdike S Simonstorp	M14	6513986, 1540430	
Kilaåsystemet	Åkerdike/skogsback V Lilla Källa	M15	6513735, 1539421	
Kilaåsystemet	Vretaån N E4	M16	6513610, 1538338	6513617, 1538409
Kilaåsystemet	Skogsbäck NO Sägkärret	M17	6513357, 1536484	6513287, 1536605
Kilaåsystemet	Sägkärrets utlopp	M18	6513298, 1536211	6513304, 1536233
Kilaåsystemet	Skogsdike NV Sägkärret	M19	6513118, 1536102	
Kilaåsystemet	Bäck NV Stavsjön	M20	6512520, 1534891	
Kilaåsystemet	Skogsbäck V Rosenberg	M21	6512752, 1534531	
Kilaåsystemet	Myr och skogsdike NO Lomsjön	M22	6512525, 1534102	
Kilaåsystemet	Lomsjön O Stavsjön	M23	6512239, 1534425	
Kilaåsystemet	Skogsdike O Smedbygget	M24	6511551, 1533536	
Kilaåsystemet	Åkerdike S Smedbygget	M25	6511699, 1533033	
Kilaåsystemet	Skogsdike SO Stubbetorp	M26	6511096, 1532462	

Lokal och lokalnummer är hämtade från
Calluna 2006.





Beslut om kungörelsedelgivning

Länsstyrelsen beslutar med stöd av 49 § delgivningslagen att delgivning av detta beslut ska ske genom kungörelse. Kungörelsen ska inom tio dagar härafter införas i följande tidningar:

Post- och Inrikes Tidningar
Sörmlandsbygden
Eskilstuna-Kuriren med Strengnäs Tidning
Folket
Södermanlands Nyheter
Katrineholms kuriren
Länstidningen i Södertälje

Delgivning har skett när två veckor har förflutit från beslutet om kungörelsedelgivning, om kungörande och övriga föreskrivna åtgärder har skett i rätt tid.

Beslutet hålls tillgängligt hos Länsstyrelsen.

Hur man överklagar

Om Ni vill överklaga Länsstyrelsen beslut ska Ni skicka ett överklagande till:

Länsstyrelsen i Södermanlands län
611 86 Nyköping

Överklagandet ska vara skriftligt och undertecknat av Er. I överklagandet ska Ni ange vilket beslut som Ni överklagar (t.ex. genom att ange beslutets diarienummer), hur Ni vill att beslutet ska ändras och varför Ni anser att det ska ändras. Överklagandet ska ha kommit in till Länsstyrelsen **senast den 14 november 2014**, annars kan det komma att avvisas. Överklagandet och övriga handlingar i ärendet kommer att sändas vidare till **Mark- och miljödomstolen, Nacka tingsrätt** för prövning, om inte Länsstyrelsen ändrar beslutet på det sätt Ni önskar.

Om något är oklart kan Ni kontakta Länsstyrelsen, telefon 010-223 40 00, eller besöka oss på vår adress, Stora torget 13 i Nyköping.



Tjänsteanteckning gällande Natura 2000- området Kilaån- Vretaån

Länsstyrelsen i Södermanlands län har ändrat naturtypsklassningen för Natura 2000- området Kilaån- Vretaån, SE 0220304, på sträckan som markerats på karta, se bilaga 1.

Efter fältbesök på plats den 26 februari 2014 konstaterades att området inte håller de kvalitetskriterier som gäller för naturtyp 9080, Lövsumpskogar av fennoskandisk typ. Enligt EUs definition ska skogen vara, eller i en relativt nära framtid kunna likna, en naturskog med dess egenskaper och strukturer. Skogen ska vara i ett sent successionsstadium, det ska finnas gamla träd och död ved samt en kontinuitet för de aktuella trädslagen.

På den aktuella platsen finns enstaka äldre träd i 80- års åldern, i övrigt är träden 35- 50 år. Död ved saknas i princip helt. Häradskartan som är från 1900-talets början visar att området var ängsmark.

Med bakgrund till detta har länsstyrelsen klassat om området från 9080 till 9900 (övrig skogsmark) samt ändrat i Natura- Naturtypskartan (NNK). Naturtypsklassningen för vattendraget kvarstår. I samband med regeringsuppdraget Redovisning av skyddsarbete med Sveriges Natura 2000- områden, som ska redovisas till Naturvårdsverket den 27 mars 2015 och beslutats av EU- kommissionen kommer även ändringen föreslås.

I denna diskussion har även Per Flodin och Markus Forsberg medverkat.

Susanna Isberg
Naturvårdshandläggare



SVERIGES DOMSTOLAR

ANVISNING FÖR HUR MAN ÖVERKLAGAR - DOM I MÅL SOM HAR ÖVERKLAGATS TILL MARK- OCH MILJÖDOMSTOLEN

Den som vill överklaga mark- och miljödomstolens dom ska göra detta skriftligen. **Skrivelsen ska skickas eller lämnas till mark- och miljödomstolen.** Överklagandet prövas av Mark- och miljööverdomstolen vid Svea hovrätt.

Överklagandet ska ha kommit in till mark- och miljödomstolen **inom tre veckor** från domens datum. Sista dagen för överklagande finns angiven på sista sidan i domen.

För att ett överklagande ska kunna tas upp krävs att Mark- och miljööverdomstolen lämnar **prövningstillstånd**. Det görs om:

1. det finns anledning att betvivla riktigheten av det slut som mark- och miljödomstolen har kommit till,
2. det inte utan att sådant tillstånd meddelas går att bedöma riktigheten av det slut som mark- och miljödomstolen har kommit till,
3. det är av vikt för ledning av rättstillämpningen att överklagandet prövas av högre rätt, eller
4. det annars finns synnerliga skäl att pröva överklagandet.

Om prövningstillstånd inte meddelas står mark- och miljödomstolens avgörande fast. Det är därför viktigt att det klart och tydligt framgår av överklagandet till Mark- och miljööverdomstolen varför klaganden anser att prövningstillstånd bör meddelas.

Skrivelsen med överklagande ska innehålla uppgifter om:

1. den dom som överklagas med angivande av mark- och miljödomstolens namn, datum för domen samt målnummer,
2. den ändring av mark- och miljödomstolens dom som klaganden vill få till stånd,
3. grunderna (skälen) för överklagandet,
4. de omständigheter som åberopas till stöd för att prövningstillstånd ska meddelas, samt
5. de bevis som åberopas och vad som ska styrkas med varje bevis.

Skriftliga bevis som inte lagts fram tidigare ska ges in samtidigt med överklagandet.

Om ni tidigare informerats om att **förenklad delgivning** kan komma att användas med er i målet/ärendet, kan sådant delgivningssätt också komma att användas med er i högre instanser om någon överklagar avgörandet dit.

Ytterligare upplysningar lämnas av mark- och miljödomstolen. Adress och telefonnummer finns på första sidan av domen.