

Ärendenummer  
TRV 2024/78238  
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum  
2025-04-01

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig  
Beslutat av  
Anders Ljungberg

Mottagare  
Väghållningsmyndigheten  
Trafikverket, Östra regionen

Diariet

## Fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 226 och 571, anläggande av ny väg mellan väg 226 och väg 571 samt indragning av väg, Botkyrka och Huddinge kommuner, Stockholms län

### Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för ombyggnad av vägarna 226 och 571 samt anläggande av ny väg mellan väg 226 och väg 571.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 700T9321-26, daterade 2024-04-25.

Denna plan ersätter tidigare fastställd plan "Väg 226/571 Pålmalmsvägen – Tpl Högskolan, Botkyrka och Huddinge kommun, Stockholms län" som vann laga kraft 2020-10-29, vad gäller läge, skyddsåtgärder, utformning och markanspråk i de delar där vägplanerna omfattar samma områden. Övriga delar av den tidigare fastställda planen är fortfarande gällande. Denna plan ersätter även tidigare fastställd plan vad gäller rätten att ianspråka mark på de ytor som inte behövs i och med den nya utformningen. Dessa områden är markerade som avgående markanspråk på plankartorna i den nu aktuella planen.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Trafikverket beslutar med stöd av 25 § väglagen att den del av nuvarande väg 571 vid sektion cirka 6/370 enligt plankarta 700T9321, som inte sammanfaller med den nya vägen, dras in som allmän väg.

Indragningen sker när den ombyggda delen av väg 571 har öppnats för trafik.

### Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Östra Regionen.

Ärendenummer  
TRV 2024/78238  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2025-04-01

Beslutat av  
Anders Ljungberg

## Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

### Den planerade vägen

En vägplan har tidigare tagits fram som omfattade en ny väg på en sträcka av cirka 1,2 km, från väg 571 (Pålamalmsvägen) till väg 226 (Huddingevägen), via en bro över pendeltågspåren mellan Flemingsberg och Tullinge. Den nya vägen avsågs passera Hantverksbyn på bro och korsningspunkten mellan den nya vägen och väg 226 utformades som en trafikplats med direkta av- och påfarter. Planen omfattade även ombyggnad av väg 226 längs en sträcka av cirka 1,6 km. Vägen gavs en ny sträckning med standard enligt stadsmotorväg med en ny trafikplats i höjd med Södertörns högskola. Planen omfattade även ett nytt gång- och cykelstråk mellan Flaggplan, Södra Parkhemsvägen, och Blickagången, Flemingsbergs station. Planen har vunnit laga kraft och är gällande.

Efter att planen har fastställts har ett förslag till ändring av den fastställda planen arbetats fram. Den ändrade planutformningen innebär minskade risker för pendeltågspåren under byggskedet, bättre massbalans och lägre kostnader.

Ändringen innebär i huvudsak att cirkulationsplatsen med den nya vägens anslutning till väg 571 flyttas cirka 200 meter söderut, att vägen passerar Hantverksbyn på bank istället för på bro, att den tidigare föreslagna gångbron över vägen ersätts av en passage under vägen, samt att den tidigare föreslagna trafikplatsen för anslutning till väg 226 ersätts av en cirkulationsplats.

### Lokalisering

Utöver den nu föreslagna lokaliseringen av cirkulationsplatsen på väg 571 har två andra förslag studerats. Alternativ Smedvägen innebar att cirkulationsplatsen flyttades ca 150 meter norrut jämfört med den lagakraftvunna planen. Alternativet valdes bort eftersom det bedömdes medföra risker för den befintliga järnvägen. Alternativ Hantverksbyn innebar att cirkulationsplatsen flyttades ca 500 meter norrut jämfört med den lagakraftvunna planen. Alternativet valdes bort eftersom lösningen ansågs vara dåligt förberedd för en framtida utbyggnad av Förbifart Tullinge.

### Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Cirka 5,6 hektar mark kommer att tas i anspråk med vägrätt, utöver vad som tas i anspråk enligt den lagakraftvunna planen. Delar av marken avsågs tidigare tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt. Av arealen utgör cirka 1,1 hektar industrimark, cirka 4,3 hektar skogsmark och cirka 0,2 hektar öppen mark.

Ärendenummer  
TRV 2024/78238  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2025-04-01

Beslutat av  
Anders Ljungberg

Dessutom tas cirka 410 kvadratmeter mark i anspråk med inskränkt vägrätt, utöver vad som tas i anspråk enligt den lagakraftvunna planen. Områdena med inskränkt vägrätt avser två områden för järnväg och väg som ligger under planerade nya vägbroar. Vägrätten är inskränkt så att pågående markanvändning under broarna tillåts. Det innebär att väghållaren för den nya vägen inte får utföra åtgärder som äventyrar markens användning för väg och järnvägsändamål och att fastighetsägaren får fortsätta att använda marken för dessa ändamål så länge användningen inte äventyrar den nya vägens funktion.

Utöver vad som anges i den lagakraftvunna planen avses cirka 4,2 hektar mark tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Marken behövs för att bygga vägen. Arealen utgörs av skogsmark samt mindre områden öppen mark och industrimark. Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan.

### Markanspråk som utgår

Ändringen av vägplanen innebär att delar av de markområden som avsågs ianspråkta enligt den lagakraftvunna planen inte längre behövs. Marken har på plankartorna markerats som ”avgående markanspråk” och utgörs i huvudsak av skogsmark men även av mindre områden öppen mark och industrimark.

Det fastställda vägområdet minskar med cirka 2,3 hektar mark. Marken kommer att återgå till markägare. Vissa delar av det tidigare fastställda vägområdet kommer istället att ianspråkta med tillfällig nyttjanderätt.

Mindre områden som i den lagakraftvunna planen avsågs tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt kommer inte längre behövas. Markanspråket upphör för dessa områden.

### Ändring av indragning

Vägplanen innebär även att tidigare beslutad indragning av väg från allmänt underhåll inte kommer att genomföras. Ändringen avser ca 4 650 kvadratmeter som i den lagakraftvunna planen avsågs dras in när den nya vägen öppnats för trafik. Dessa områden återgår med vägrätt till befintligt vägrättsområde.

### Kommunala planer

För det berörda området gäller de kommunala översiktsplanerna samt följande detaljplaner:

- Förslag till Byggnadsplan för del av Tullinge Villastad (01-BOT-449) (Botkyrka kommun)
- Detaljplan för Kv. Genetikern m.m. (0127-P00/0613/1) (Botkyrka kommun)
- Detaljplan för Trafikplats Högskolan (Detaljplan 0126K-16788) (Huddinge kommun)
- Förslag till Stadsplan för Flemingsbergs station (Detaljplan 0126K-11148) (Huddinge kommun)
- Stadsplan för Forskarbyn 1, Flemingsberg (Stadsplan 0126k-11284) (Huddinge kommun)

Vägplanen bedöms helt överensstämma med tre av planerna. För två av planerna bedöms vägplanen

Ärendenummer  
TRV 2024/78238  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2025-04-01

Beslutat av  
Anders Ljungberg

medföra mindre avvikelse. För byggnadsplanen för Tullinge Villastad innebär avvikelsen huvudsakligen, jämfört med lagakraftvunnen plan, att cirka 800 kvadratmeter mark tas i anspråk inom allmän plats (park). Syftet är att ordna slanter till en gång- och cykelväg som i den lagakraftvunna vägplanen redan ligger inom allmän plats (park). För stadsplanen för Forskarbyn 1 innebär avvikelsen att cirka 40 kvadratmeter mark tas i anspråk för två trafikkontrollplatser inom område som är planlagt som kvartersmark (specialområde) för järnväg.

Botkyrka och Huddinge kommuner har bedömt att avvikelserna är mindre och att detaljplanerna inte behöver ändras.

### Naturmiljö och friluftsliv

Jämfört med den lagakraftvunna planen bedöms konsekvenserna för naturmiljön totalt sett bli ungefär lika omfattande eller något försämrade. Avseende barriäreffekter för friluftslivet bedöms effekterna bli likvärdiga.

### Buller

Jämfört med den lagakraftvunna planen kommer bullerpåverkan att uppstå längs en längre sträcka i utkanten av det cirka 950 hektar stora naturreservatet Flemingsbergsskogen. En viss försämring bedöms därmed uppstå med avseende på bullersituationen. Försämringen bedöms bli relativt liten och inte vara av den omfattningen att skyddsåtgärder blir aktuella.

### Miljö kvalitetsnormer, riksintressen och annan reglering av markanvändningen

#### Miljö kvalitetsnormer

Dagvatten från vägplanen avvattnas till vattenförekomsterna Tullingesjön och Orlången som omfattas av miljö kvalitetsnormer för vatten. De planerade arbetena bedöms inte medföra någon otillåten försämring av vattenförekomsternas status eller äventyra uppfyllandet av miljö kvalitetsnormer.

#### Riksintressen

Planen gränsar till naturreservatet Flemingsbergsskogen. Stora delar av naturreservatet ingår även i Hanvedens riksintresseområde för friluftsliv. Påverkan på riksintressets värde som sammanhängande skogs- och strövområde bedöms bli obetydlig. Påtaglig skada bedöms inte uppkomma på riksintresset.

Grödingebanan och västra stambanan mellan Flemingsberg och Södertälje Hamn utgör riksintresse för infrastruktur. Riksintresset bedöms inte påverkas.

### Kulturmiljö

Vägplanen påverkar inga fornlämningar eller övriga kulturhistoriska lämningar utöver vad som påverkades av den lagakraftvunna planen. Planen medför att två övriga kulturhistoriska lämningar som påverkades i den lagakraftvunna planen kommer att kunna bevaras. Vägplanen bedöms därmed medföra positiva konsekvenser för kulturmiljön.

Ärendenummer  
TRV 2024/78238  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2025-04-01

Beslutat av  
Anders Ljungberg

## Landskapsbild

Jämfört med den lagakraftvunna planen innebär vägplanen i huvudsak att cirkulationsplatsen med den nya vägens anslutning till väg 571 flyttas cirka 200 meter söderut, att vägen passerar Hantverksbyn på bank istället för på bro, att den tidigare föreslagna gångbron över vägen ersätts av en passage under vägen, samt att den tidigare föreslagna trafikplatsen för anslutning till väg 226 ersätts av en cirkulationsplats.

Konsekvenserna för landskapsbilden bedöms inte skilja sig nämnvärt från den lagakraftvunna planen.

## Finansiering och byggstart

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 948 miljoner kronor i prisnivå 2023. Finansiering sker med medel ur den regionala planen samt med medfinansiering med 34 miljoner kronor från Botkyrka kommun.

Byggstart planeras ske 2025.

## Andra utredningar och beslut

Länsstyrelsen i Stockholms län har beslutat att åtgärderna enligt vägplanen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

# Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in fem yttranden. Tre av yttrandena är av innebörden att inga erinringar finns mot planen. Synpunkterna handlar i övrigt huvudsakligen om:

- ersättningsfrågor och avtal
- den närmare utformningen av anläggningen avseende bland annat planerade vägportar
- vikten av en snabb utbyggnad av Trafikplats Högskolan
- bullerpåverkan på Flemingsbergsskogens naturreservat
- masshantering och förekomst av sulfidhaltigt berg

Den sökande har i granskningsutlåtande redogjort för och motiverat den mer detaljerade utformningen av anläggningen samt redogjort för varför åtgärder för att minska bullerpåverkan i Flemingsbergsskogens naturreservat inte är motiverade. Den sökande upplyser om de sonderingar som har gjorts i berg och om att bergschakt ska undvikas i så stor omfattning som möjligt. Den sökande framhåller att frågor om avtal och utbyggnaden av trafikplats Högskolan inte hanteras inom ramen för vägplanen.

Under granskningstiden har den sökande ändrat vägplanen med avseende på redogörelse av detaljplaner i Plan- och miljöbeskrivningen. Ändringarna redovisas i en särskild handling.

Ärendenummer  
TRV 2024/78238  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2025-04-01

Beslutat av  
Anders Ljungberg

De som berörs av ändringarna har underrättats. Synpunkter på ändringarna har redovisats i lämnade granskningsyttranden.

## Länsstyrelsens yttrande

Länsstyrelsen i Stockholms län har tillstyrkt att vägplanen fastställs. Länsstyrelsen bedömer att åtgärder för att minska buller i Flemingsbergsskogen naturreservat inte är motiverade.

## Skälen för Trafikverkets beslut

### Allmänt

En vägplan har tidigare fastställts som i huvudsak innebär att en ny väg anläggs mellan väg 226 och väg 571 samt att åtgärder utförs på väg 226. Planen har vunnit laga kraft och är gällande. I samband med att förfrågningsunderlag för planens genomförande arbetades fram konstaterades att det finns stora risker med ett utförande enligt den lagakraftvunna planen. En plan för att ändra den lagakraftvunna planen har därför tagits fram. Ändringsplanen medför minskade risker för pendeltågspåren under byggskedet, bättre massbalans och lägre kostnader. En ändring av den lagakraftvunna planen är därför väl motiverad.

### Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

### Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det inte in några ytterligare synpunkter.

### Speciella frågor i projektet

#### Detaljplan

Av handlingarna framgår att vägplanen berör fem detaljplaner och att den avviker från två av dessa. Berörda kommuner har bedömt avvikelserna från detaljplanerna som mindre. Trafikverket delar kommunernas bedömningar och anser att avvikelserna är sådana mindre avvikelser som inte strider mot planernas syften och som därför kan tillåtas.

#### Påverkan på riksintressen

Trafikverket bedömer att påtaglig skada inte uppkommer på berörda områden av riksintresse.

#### Buller

Trafikverket konstaterar att en viss försämring av bullersituationen i naturreservatet

Ärendenummer  
TRV 2024/78238  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2025-04-01

Beslutat av  
Anders Ljungberg

Flemingsbergsskogen väntas uppstå. Trafikverket delar länsstyrelsens och den sökandes bedömningar att bullerskyddsåtgärder inte är motiverade.

#### Miljö kvalitetsnormer – luftkvalitet, vattenförekomster

Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljö kvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Projektet bedöms inte heller medföra någon otillåten försämring av berörda vattenförekomsternas miljö kvalitetsnormer eller äventyra uppfyllandet av normerna.

#### Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en utbyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan. Den planerade vägen innebär endast små avvikelser från detaljplanerna vilka inte motverkar syftet med detaljplanerna.

Trafikverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

Jämfört med den lagakraftvunna planen medför vägplanen att projektet kan genomföras med minskade risker under byggskedet, bättre massbalans samt lägre kostnader. Det innebär att vägen får ett lämpligt läge och utförande och att ändamålet med vägen tillgodoses med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga.

De delar av nuvarande väg 571 som inte sammanfaller med den nya allmänna vägen behövs inte längre som allmän väg när den nya vägen är byggd.

Indragningen innebär ingen olägenhet för bygden.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Ärendenummer  
TRV 2024/78238  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

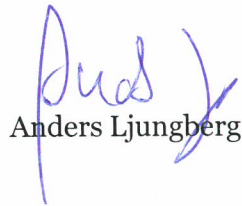
Dokumentdatum  
2025-04-01

Beslutat av  
Anders Ljungberg

## Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit biträdande chefsjuristen Anders Ljungberg med Olle Wahl som föredragande.



Anders Ljungberg

## Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

## Kopia till:

Länsstyrelsen i Stockholms län  
Lantmäteriet (efter laga kraft)  
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Stockholms län  
Region Stockholm  
Botkyrka kommun  
Huddinge kommun  
Kommunala lantmäterimyndigheten i Huddinge kommun (efter laga kraft)  
Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning  
Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

Anders Ljungberg

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/78238, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-04-01, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anders Ljungberg Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.  
Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Ärendenummer  
TRV 2024/78238  
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum  
2025-04-01

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig

### Bilaga 1

## Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprovning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 6 maj 2025**.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/78238, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-04-01, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.

Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.



## Bilaga 2

# Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

## Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

## Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

## Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

## Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 ”Infrastrukturinriktning för framtida transporter”, som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Ärendenummer  
TRV 2024/78238  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2025-04-01

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalent ljudnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

## Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

## Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader utanför det fastställda området
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av väggropp m.m. inom indragna vägdelar.

## Väg och väganordningar

Ärendenummer  
TRV 2024/78238

Dokumentdatum  
2025-04-01

Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägslänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantrensa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

### Lantmäteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

### Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/78238, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-04-01, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

