

Planlägningsbeskrivning – 2020-02-19

E4 Faunapassage Bredviksheden

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Längs E4 i Bredviksheden i Kalix kommun och Haparanda kommun, Norrbottens län, finns behov av en planskild faunapassage. Vägen och viltstängslet är en barriär för ren och vilt och försvårar bedrivandet av rennäring. Längs sträckan finns även öppningar och håll i viltstängslet som innebär att risken för ren- och viltolyckor ökar.

Ändamålet med projektet är att skapa förutsättningar för att planlägga, projektera och bygga en planskild faunapassage över E4 i Bredviksheden samt att åtgärda brister i stängselsystemet.

Vad har hänt?

Trafikverket har tagit fram ett samrådsunderlag som kommer att finnas ute på samråd under februari/mars månad 2020. Läget för faunapassagen är framtaget i dialog med Liehittjäja koncessionssameby.

Så här planerar vi arbetet

Samråd är en viktig del av planlägningsprocessen och sker kontinuerligt under projektets gång. Samråd kommer att ske med Liehittjäja koncessionssameby, Kalix kommun, Länsstyrelsen i Norrbottens län, myndigheter, organisationer, enskilda och berörd allmänhet m.fl. för att få in synpunkter och kunskap för att kunna utforma en så bra lösning som möjligt.

I detta skede av planläggningen tas ett samrådsunderlag fram som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Berörda ges möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget. Synpunkter och yttranden sammanfattas i en samrådsredogörelse som tillsammans med samrådsunderlaget ligger till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan eller inte. I detta skede av projektet är Trafikverkets bedömning att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

I nästa skede benämns vägplanens status samrådshandling. Samrådshandlingen beskriver de alternativ som studerats och dess utformning mer ingående. Eftersom projektet inte antas medföra en betydande miljöpåverkan ska en miljöbeskrivning tas fram (liten miljökonsekvensbeskrivning). Erforderligt markområde för tillfällig nyttjanderätt och vägområde redovisas. De fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda av att mark kommer att tas i anspråk, kommer att erbjudas ett samrådsmöte på orten. Synpunkter och yttranden sammanfattas sedan i samrådsredogörelsen.

Därefter benämns vägplanens status granskningshandling. Granskningshandlingen som tas fram kungörs och ställs ut för allmänhetens granskning. Efter granskningen sammanställs och bemöts synpunkter i ett granskningsutlåtande. Vid behov revideras därefter i planförslaget. Vägplanen har nu status fastställelsehandling och skickas tillsammans med granskningsutlåtandet och en eventuell sammanställning av ändringar i plan till länsstyrelsens yttrande och tillstyrkan.

När länsstyrelsen tillstyrkt planen skickas planförslaget till Trafikverkets planprövningsenhet för fastställelseprövning. Här granskas hela vägplanen och hur arbetet med planprocessen gått till. Om vägplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen kan vägplanen fastställas.

Byggstart kan ske tidigast då vägplanen vunnit laga kraft.



Figur 1. Planläggningsprocessen.

Vad händer framöver?

Vägplanen med status samrådsunderlag kommer att finnas tillgänglig under februari/mars 2020 på Trafikverkets kontor i Luleå och på Trafikverkets hemsida. Sommaren/hösten 2020 sker samråd med samrådshandling och inbjudan till ett samrådsmöte på orten.

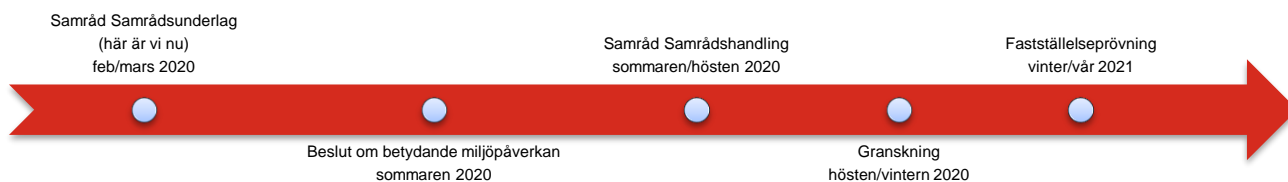
Vägplan med status granskningshandling kommer att finnas tillgänglig för allmänhetens granskning under hösten/vintern 2020.

Fastställelseprövning sker med start i början av 2021.

Byggstart är planerad till tidigast år 2021.

När kan du påverka

Du kan vara med och påverka planprocessen under arbetet med vägplanen. Genom att närvara vid samrådsmöten och ta del av den information som allt eftersom kommer att göras tillgänglig kan du bidra till projektet genom att lämna synpunkter under samrådstiden. Under den tidsperiod när vägplanen kungörs för granskning kan du skriftligen lämna synpunkter.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/nara-dig/projekt



Adress:
Box 809
971 25 Luleå
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Anna Kronman
Telefon: 010-124 22 56
anna.kronman@trafikverket.se

Delprojektledare:
Anders Karlsson
Telefon: 070-283 23 98
anders.g.karlsson@trafikverket.se