KONNEKTION MOT BLAD K3
KONNEKTION MOT BLAD K2
KONNEKTION MOT BLAD K4
KONNEKTION MOT BLAD K3
MÄLARBANAN
SPÅNGÄNGBÄLTSTÅG
E18 MOT ENKÖPING
TRAFIKPLATS HJULSTA
ETABLERINGSOMRÅDE 500_9
ETABLERINGSOMRÅDE 500_7
ETABLERINGSOMRÅDE 500_8
BULLERSKYDD 4.1.2-4.1.4
DIKE
ÖVERDIKE
BYGGVÄG
ILLUSTRATION ÖVER TILLFARTSVÄG FRÅN STOCKHOLM TILL JÄRFÄLLA
JÄRFÄLLA KOMMUN
STOCKHOLMS STAD
DAGVATTENDAMM 588
BULLERSKYDD 4.1.9-4.1.12
SERVICEFICKA
FRISKLUFTINTAG
FRÅNLUFTSTORN 6.4.1
VATTENANSLUTNINGSKAMMARE
LEDNING
ETABLERINGSOMRÅDE 500_4
ETABLERINGSOMRÅDE 500_5
BULLERSKYDD 4.2.1
DAGVATTENDAMM 585
SERVICEVÄG
TEKNIKKIOSK
ETABLERINGSOMRÅDE 500_6
DAGVATTENDAMM 584
E4 MOT SÖDERTÄLJE
E4 MOT UPPSALA
BULLERSKYDD 4.1.5-4.1.8
BULLERSKYDD 4.3.1
HJULSTA
ILLUSTRATION ÖVER AKALLALÄNKENS FRAMTIDA LÄGE
E18 MOT STOCKHOLM
GC-VÄG
0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200m

FÖRKLARINGAR

- VÄGOMRÅDESGRÄNS BEFINTLIG ALLMÄN VÄG, TOLKAD
- VÄGOMRÅDESGRÄNS, NY VÄGANLÄGGNING/GRÄNS FÖR ARBETSPLAN
- OMRÅDE SOM BERÖRS AV OMBYGGNAD
- KOMMUNGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- GRÄNS FÖR DETALJPLAN,TOLKAD
- P2007-38586, P2005-15144, 7577A — DETALJPLAN, NUMMER
- VÄGDEL SOM RIVS
- VÄGKANT (YTVÄG)
- VÄGKANT (TUNNEL)
- VÄGKANT FÖR VÄG SOM EJ SKA FASTSTÄLLAS
- BULLER- OCH/ELLER SKYDDSSKÄRM
- SLÄNTER
- DAGVATTENDAMM
- OVANJORDSANLÄGGNINGAR
- ETABLERINGSOMRÅDE

©Lantmäteriverket CA2006/9018
©Stockholms Stadsbyggnadskontor
©Huddinge kommun ©Ekerö kommun

PLANSYSTEM SWEREF 99 18 00
HÖJDSYSTEM RH00

DELOMRÅDE 6
DELOMRÅDE 4
K1
K2
K3
K4

5 JÄRVA

REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	GODK	DATUM	VV DATUM	VV DIARIENUMMER

ARBETSPLAN — UTSTÄLLELSEHANDLING

TRAFIKVERKET

Konsortiet Förbifart Stockholm
SWECO WSP TYRÉNS

FÖRBIFART STOCKHOLM

5 JÄRVA
500 GEMENSAMT

ILLUSTRATION
DELSTRÄCKA 4
KM 26/000 - 27/000

PLAN

UPPDRAGSANSVARIG	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNR	FORMAT	SKALA
A. WILLNER	2109002000		A1	1:2000
KONSTR	GRANSK			
M. PETERSSON	C. RUNESSON			
STOCKHOLM 2011-05-05		OBJEKT NR	RITNINGSNR	REV
H. EK		8448590	5 00 T 90 K3	

FIL: Z:\AP\T_VÄGUTFORMNING\CAD\RITDEF\500T90K3.DWG, PLOTTAD: 2011-05-10 AV ANVÄNDARE HNHA