

**E4 Förbifart Stockholm**

# ARBETSPLAN

**Delsträcka 4, Lunda till Hästa gård**

**Utställelsehandling 2011-05-05**

Objektnummer 8448590



**Titel:** E4 Förbifart Stockholm, Arbetsplan, Delsträcka 4: Lunda till Hästa gård

**Utgivningsdatum:** 5 maj 2011

**Utgivare:** Trafikverket

**Kontaktperson:** Riggert Anderson, Trafikverket

**Författare:** Konsortiet Förbifart Stockholm

**Foton:** Trafikverket

**Kartor:** © Trafikverket

Alla underlagsbilder och kartmaterial är upphovsrättsskyddade och © tillhör följande organisationer:

Exploateringskontoret (Stockholms stad), FMIS (Riksantikvarieämbetet), Huddinge kommun, Institutionen för naturgeografi och kvartärgeologi (Stockholms universitet), Järfälla kommun, RTK/Länsstyrelsen i Stockholms län, Skogens källa (Skogsstyrelsen), Stockholms läns museum, Stockholms stadsbyggnadskontor, Sveriges geologiska undersökning

**Layout:** Konsortiet Förbifart Stockholm

**Tryck:** Arkitektkopia

**Distributör:** Trafikverket, 172 90 Sundbyberg, Telefon 0771-921 921, [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

## Innehåll

<b>LÄSANVISNING</b>	<b>5</b>
<b>DELSTRÄCKA 4. FRÅN LUNDA TILL HÄSTA GÅRD INKLUSIVE TRAFIKPLATS HJULSTA</b>	<b>6</b>
<b>4 VÄGFÖRSLAGET</b>	<b>9</b>
4.1 Arbetsplanens omfattning	9
4.2 Utformning	11
4.3 Trafik	12
4.4 Typsektioner	13
4.5 Plan- och profilstandard	14
4.6 Korsningar och anslutningar	15
4.7 Geologi och geoteknik	15
4.8 Avvattning och ledningar	15
4.9 Hydrogeologi	15
4.10 Kollektivtrafik	16
4.11 Gång- och cykeltrafik	17
4.12 Broar och andra byggnadsverk	17
4.13 Ovanjordsanläggningar	17
4.14 Genomförande av vägförslaget	19
4.15 Skadeförebyggande åtgärder	19
4.16 Övriga väganordningar	22
4.17 Andra åtgärder och anordningar	23
<b>5 VÄGHÅLLARANSVAR FÖR ALLMÄN VÄG</b>	<b>25</b>
5.1 Förändring av väghållningsområde	25
5.2 Förändring av allmän väg	25
<b>6 KONSEKVENSER AV VÄGFÖRSLAGET</b>	<b>26</b>
6.1 Trafiktekniska konsekvenser	26
6.2 Miljökonsekvenser	27
6.3 Konsekvenser för pågående markanvändning <sup>29</sup>	29
6.4 Påverkan under byggnadstiden	29
<b>7 MARKÅTKOMST</b>	<b>31</b>
7.1 Fastställelseprövning	31
7.2 Vägområde för allmän väg	31
7.3 Område med tillfällig nyttjanderätt	33
<b>8 KOSTNADER</b>	<b>35</b>
<b>9 FORTSATT ARBETE (GENOMFÖRANDE)</b>	<b>36</b>
9.1 Bygghandling	36
9.2 Dispenser och tillstånd	36
9.3 Produktion	36
9.4 Kontroll och uppföljning	40
<b>10 SAKÄGARE</b>	<b>41</b>





## Läsanvisning

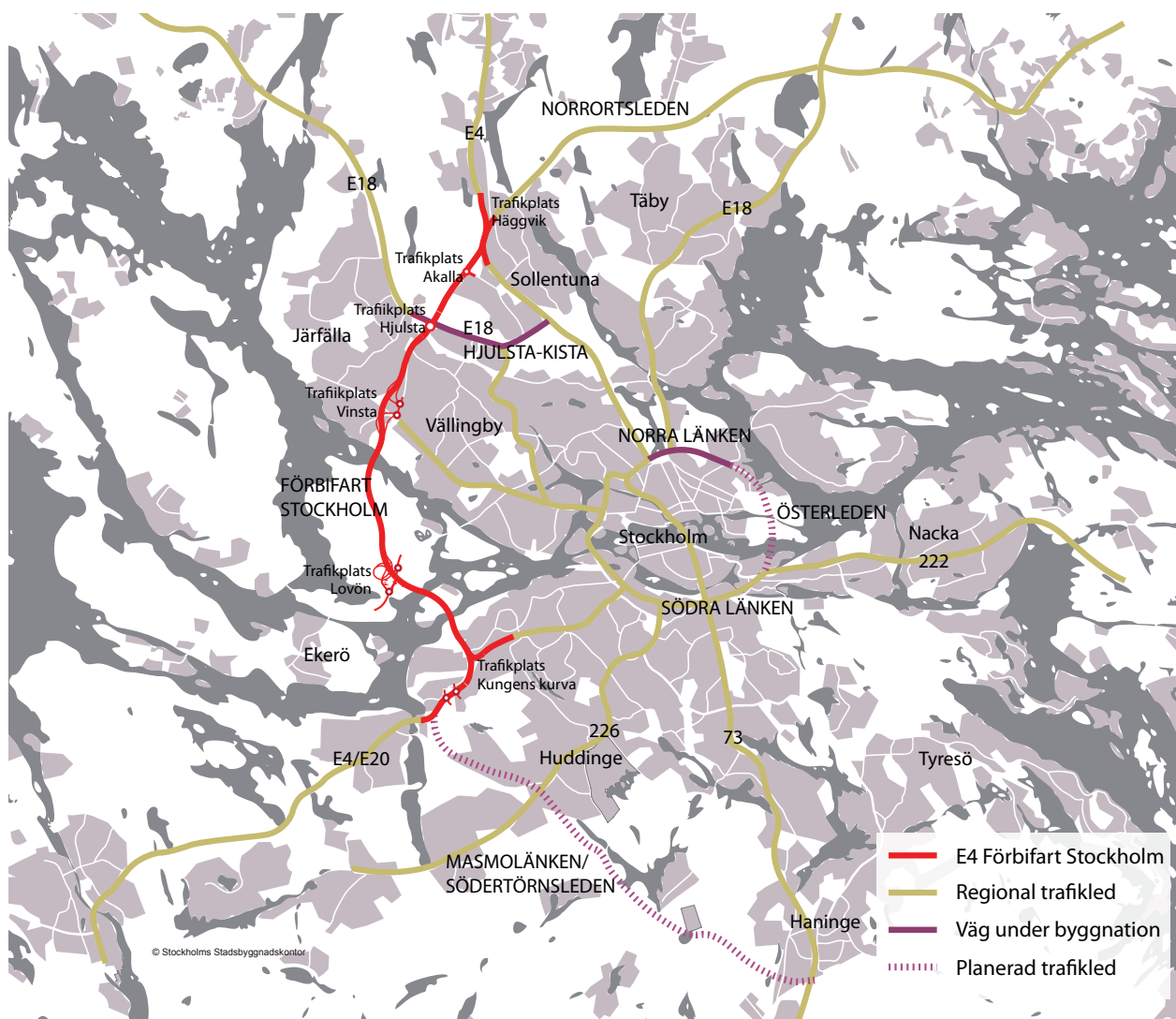
Denna beskrivning av arbetsplanen för E4 Förbifart Stockholm omfattar delsträckan med området kring trafikplats Hjulsta. Till arbetsplanen hör också en beskrivning av tunneldelarna, *Hela linjen*, samt en beskrivning för var och en av de övriga trafikplatserna.

För att bilda sig en uppfattning om hela projektet bör man läsa delen *Hela linjen*. I denna beskrivning görs också hänvisningar till detta dokument. Vidare hänvisas till sektioner i de väglinjer som

återfinns på arbetsplanens planritningar. Ritningarna redovisar också gränser för den mark som vägen gör anspråk på genom vägrätt.

Inom detaljplanelagt område kommer vägar och allmän plats mark att säkerställas i detaljplan. I denna beskrivning ingår dock som information även en beskrivning av dessa åtgärder.

Som underlag för de tekniska lösningarna finns en systemhandling hos Trafikverket. Där återfinns mer detaljerade tekniska beskrivningar.



Figur 4.1 E4 Förbifart Stockholms är en del av den yttre tvärleden som också omfattar Norrortsleden och Masmolänken/Södertörnsleden.

## Delsträcka 4. Från Lunda till Hästa gård inklusive trafikplats Hjulsta

E4 Förbifart Stockholm är ett av Sveriges genom tiderna största infrastrukturprojekt och planeras som en sammanhängande arbetsplan. Parallellt med arbetsplanen bedriver kommunerna ett planarbete enligt plan- och bygglagen (PBL) så att arbetsplanen kommer att överensstämja med kommunernas detaljplaner. Ett sådant planarbete pågår därför i några av de kommuner som passerar av E4 Förbifart Stockholm: Huddinge, Stockholm och Sollentuna.

På grund av projektets omfattning har arbetsplanens beskrivning delats upp i geografiska delsträckor, se figur 4.2.

0. Hela linjen
1. Från trafikplatserna vid Lindvreten och Kungens kurva till och med Sätra (gräns i kommungräns)
2. Från Kungshatt till och med Lovö inklusive trafikplats Lovö (Ekerö kommun)
3. Från Lambarfjärden till och med Lunda (Ekvägen) inklusive trafikplats Vinsta
4. *Från Lunda till Hästa gård inklusive trafikplats Hjulsta*
5. Från Hästa gård till Hansta inklusive trafikplats Akalla (gräns i kommungräns)
6. Från Hansta till och med trafikplats Häggvik

Arbetsplanen har anpassats till anvisningarna i Trafikverkets *Handbok Arbetsplan, Vägverket publikation 2010:01*. Några kapitel är utelämnade i beskrivningen för delsträckan men återfinns i *Hela linjen*.

I delen *Hela linjen* återfinns de övergripande resonemangen kring val av tekniska lösningar och beskrivs konsekvenserna ur ett regionalt perspektiv. Den följer uppställningen och innehållsförteckningen enligt anvisningarna. I separata delar för de sex delsträckorna beskrivs respektive väg-

förslag och dess konsekvenser mer i detalj, så att de ska vara möjligt för markägare och särskilt berörda att bilda sig en uppfattning om hur projektet kan komma att påverka deras intressen. Hänvisningar till text i andra delar förekommer.

Denna beskrivningsdel behandlar delsträcka 4: *Från Lunda till Hästa gård inklusive trafikplats Hjulsta*. Hänvisningar görs i texten till information som finns i delen *Hela linjen*.

Indelningen i delsträckor är i huvudsak densamma som har använts i samrådsmaterialet och centreras kring trafikplatserna. I projektet ingår nya trafikplatser och dessa har i beskrivningen fått namn enligt beslut av Trafikverkets projektledning. Dessa namn får ses som tillfälliga i avvaktan på att berörda kommuner på Trafikverkets begäran fattar beslut om de namn som ska upptas i Stockholms läns författningssamling. De namn på trafikplatser som används i kommunernas planarbete är också de tillfälliga och överensstämmer inte alltid med arbetsplanens trafikplatsnamn.

Det huvudsakliga syftet med denna beskrivning är att direkt och indirekt berörda sakägare, myndigheter, organisationer och övriga intressenter ska få erforderlig information om planen. Eftersom mottagarkretsen är så bred har språket anpassats så att innehållet kan förstås även av icke tekniker. Det underlag som beskrivningen bygger på innehåller många facktermer och dessa förklaras därför vanligtvis första gången de används i beskrivningen. Vidare inkluderas de i kapitel 12, *Ord och begrepp i Hela linjen*.

I beskrivningen anges läget i förhållande till en längdmätning längs E4 som börjar 7 km söder om bryggeriet i Vårby backe och löper norrut mellan tunnelrören. Längdmätningen anges enligt formen km 0/000. till exempel km 12/500 innebär 12 km och 500 meter från nollpunkten, närmare bestämt vid stranden i Sätra.

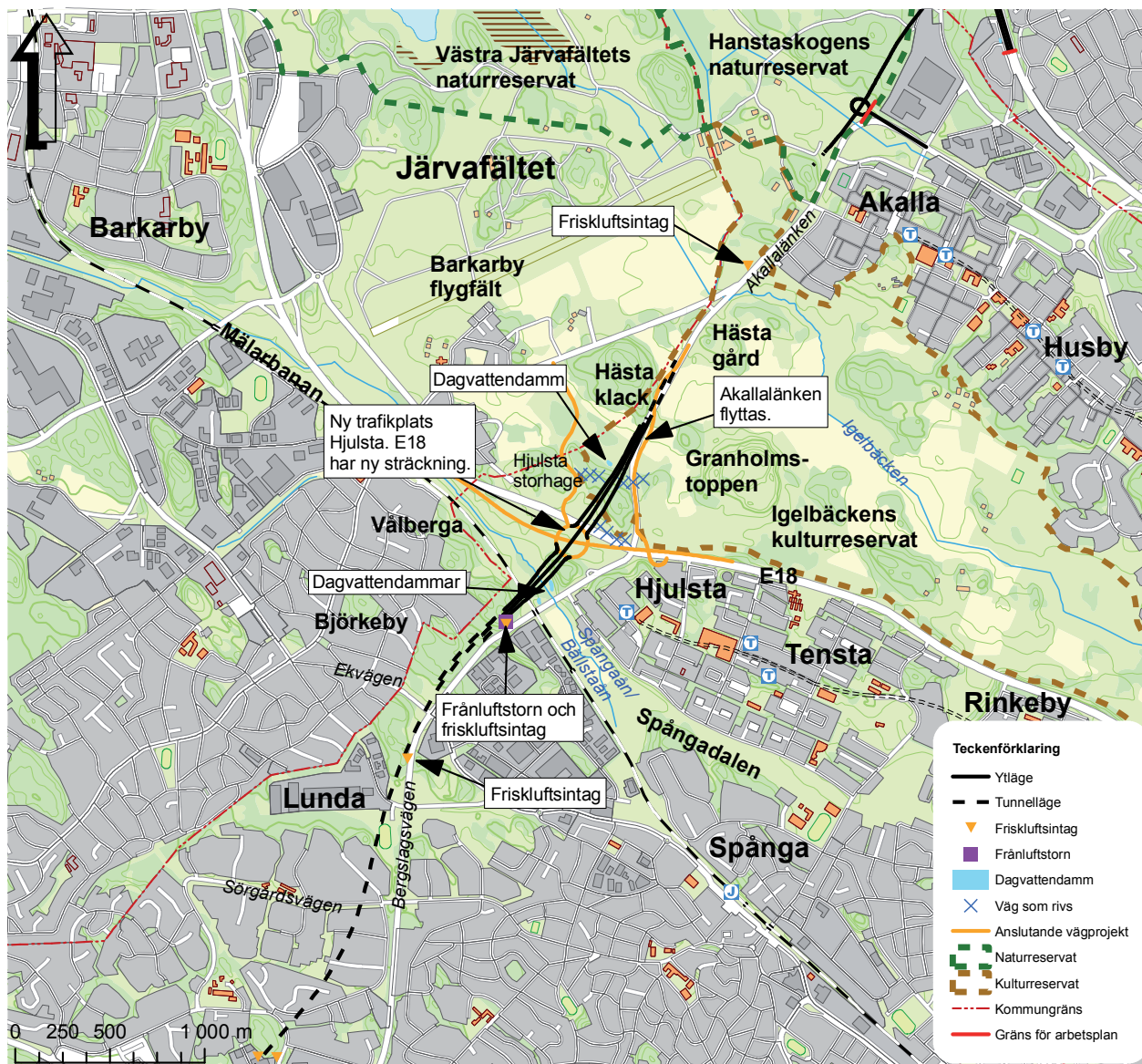


Figur 4.2 Delsträckornas indelning för arbetsplanens beskrivning



På profiliritningarna som redovisas för varje delsträcka har ramperna sin egen längdmätning.

Denna beskrivningsdel omfattar avsnittet km 25/400 till km 28/000.



Figur 4.3 Översikt över delsträckan Lunda till Hästa.



## 4 Vägförslaget

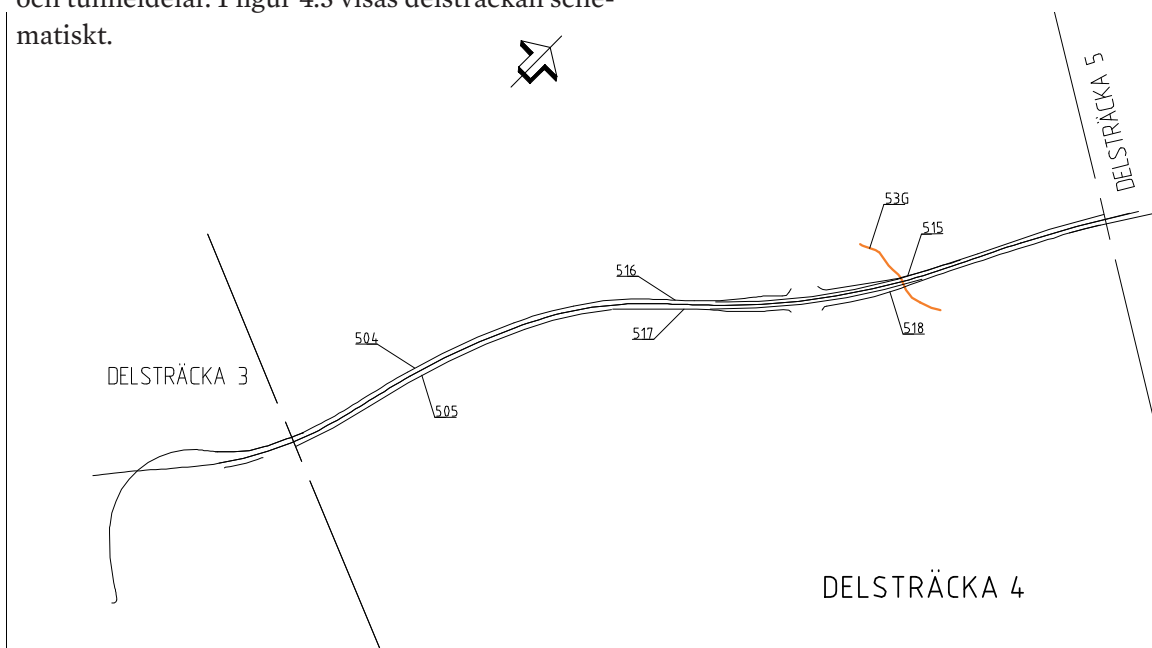
(Kapitel 1-3, *Sammanfattning, Bakgrund och motiv och Syfte, mål och avgränsning*, kan läsas i delen *Hela linjen*)

### 4.1 Arbetsplanens omfattning

Arbetsplanen för denna delsträcka av E4 Förbifart Stockholm – Lunda till Hästa gård – omfattar huvudsträckningen från Vinsta km 24/200 till Hästa gård km 28/000. Delsträckan utförs som bergtunnlar vilka övergår till betongtunnlar för att sedan korsa Mäljarbanan på bro som fortsätter över E18. Norr om E18 övergår trafikleden till tunnel under Hästa klack. Vidare omfattar arbetsplanen ramper som ansluter till trafikplats Hjulsta som ingår i E18-projektet. Dessutom ingår tunnelinstallationer, ovanjordsanläggningar och anläggningar för att omhänderta vatten från ytväg och tunneldelar. I figur 4.3 visas delsträckan schematiskt.

I projektet ingår också ombyggnader av kommunernas vägnät som illustreras i arbetsplanen.

Arbetsplanens avgränsning och omfattning framgår av planritningar i denna pärm. Tabell 4.1 visar de väganläggningar som ingår på denna delsträcka och den standard som valts. Kommunala anläggningar fastställs inte i arbetsplanen och dess beteckningar redovisas inte på planritningarna. Beteckningarna i tabell 4.1 återfinns också i figur 4.4 som är en schematisk beskrivning av väganläggningarna. Befintliga gång- och cykelvägar i Spångaån/Bällstaåns dalgång visas inte eftersom de inte påverkas av projektet.



Figur 4.4 Beteckningar på anläggningsdelar, se även planritningar i denna pärm. Gång- och cykelvägar anges i orange och kommunala vägar i blått

Tabell 4.1. Arbetsplanens och projektets omfattning, väganläggningar

Beteckning	Sträcka	Längd	Vägbansans bredd	Slitlager	Anmärkning
504-505	Huvudsträckning E4 Förbifart Stockholm, från Lunda till Hästa gård	3800 m	2x13,5 m	Belagd	
515-518	Trafikplats Hjulsta, ramper söderut och norrut		7 m	Belagd	
53g	Gång- och cykelväg under E4 Förbifart Stockholm norr om E18	450 m	3,5-4,0 m	Grus	Kommunal väg





Figur 4.5 Trafikplats Hjulsta sett ifrån Barkarby i nordväst



Figur 4.6 Trafikplats Hjulsta sett ifrån Barkarby i nordväst sedan E4 Förbifart Stockholm byggts