

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E45 Rastplats V Arvidsjaur

Arvidsjaur kommun, Norrbottens län

Vägplan, 2024-10-07

Uppdragsnummer: 174224

Ärendenummer: TRV 2022/117082



Trafikverket

Postadress: Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE E45 Rastplats V Arvidsjaur, Arvidsjaur kommun, Norrbottens län

Författare: Enblom Andreas, IVsyrv1 Extern

Dokumentdatum: 2024-10-07

Ärendenummer: TRV 2022/117082

Uppdragsnummer: 174224

Version: 1.0

Kontaktperson: Gun-Marie Mårtensson, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Tidigt samråd	5
3.2.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	7
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	7
3.2.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.2.4.	Samråd med berörda samebyar	8
3.3.	Samråd vid utformning av planförslaget	8
3.3.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	8
3.3.2.	Samråd med berörd kommun	8
3.3.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
3.3.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
3.3.5.	Samråd med berörda samebyar	9

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Synpunkter finns diarieförda under ärendenummer TRV 2022/117082.

1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse beskriver och redogör för de samråd som genomförts inom ramen för vägplan E45 Rastplats V Arvidsjaur, Arvidsjaur kommun.

På den cirka 8 km långa sträckan från cirkulationsplatsen vid Arvidsjaur tätort till vägskäl E45 och väg 95 har Trafikverket initialt identifierat och utrett ett antal lämpliga placeringar av rastplatsen. Samråd har då skett med Försvarmakten, berörda fastighetsägare, Arvidsjaur kommun, Inlandsbanan, Mausjaur och Västra Kikkejaure sameby.

Trafikverket har tagit fram ett samrådsunderlag som har varit ute på samråd under perioden 2022-12-12 till 2023-01-15. Syftet med samrådet har varit att, förutom att informera om projektet, inhämta kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till vid planläggningen samt utgöra underlag för Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådsremiss med bifogat samrådsunderlag har skickats ut till berörda. Samrådsunderlaget har även funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats.

Samrådsremiss och samrådsunderlag med tillhörande sändlista finns diarieförda under ärendenummer TRV 2022/117082. En skriftlig synpunkt har inkommit från Arvidsjaur kommun under skede Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Efter samrådet arbetar Trafikverket vidare med handlingarna med stöd av inkomna synpunkter.

Trafikverket har tagit fram en samrådshandling som har varit ute på samråd under perioden 2024-07-12 till 2024-08-16. Samrådshandlingen skickades ut till berörda parter. Samrådshandlingen har också funnits tillgänglig på Trafikverkets webbplats.

Samrådsremiss och samrådshandling med tillhörande sändlista finns diarieförda under ärendenummer TRV 2022/117082. Flera av remissmottagarna inkom med synpunkter på samrådshandlingen, och dessa finns redogjorda för under kapitel 3.3.

2 Samrådsrets

Samråd ska, enligt väglagen (1971:948), ske med berörda länsstyrelser, berörda kommuner och de enskilda som särskilt berörs. Om vägplanen har betydelse för kollektivtrafiken ska samråd även ske med berörd regional kollektivtrafikmyndighet. Samråd ska avse vägens utformning och miljöpåverkan.

Länsstyrelsen beslutade 2023-03-01 att åtgärden inte medför en betydande miljöpåverkan.

Samrådsunderlaget har skickats ut till Arvidsjaur kommun, berörda samebyar samt enskilda som särskilt berörs.

Samrådshandlingen har skickats ut till Arvidsjaur kommun, Västra Kikkejaure sameby, Mausjaur sameby, Försvarmakten samt berörda ledningsägare och enskilda som särskilt berörs.

3 Samråd

3.1. Tidigt samråd

På den cirka 8 km långa sträckan från cirkulationsplatsen vid Arvidsjaurns tätort till vägskil E45 och väg 95 har Trafikverket initialt identifierat och utrett ett antal lämpliga placeringar av rastplatsen.

Samråd har löpande skett med Försvarmakten, berörda fastighetsägare, Arvidsjaur kommun, Inlandsbanan, Mausjaur och Västra Kikkejaure sameby.

Trafikverket har mottagit ett formellt yttrande från Försvarmakten där det framkom att placering av en rastplats på sträckan från anslutningen mot Vittjåkk till vägskil E45 och väg 95 motverkar deras riksintresse. Detta innebär att det möjliga området för en rastplats begränsas till sträckan från rondellen till anslutningen mot Vittjåkk.

En naturvärdesinventering genomfördes under sommaren/hösten 2021 för placering av en rastplats enligt figur 1. Ett samråd enligt 12 kap 6§ miljöbalken genomfördes därefter med Länsstyrelsen i Norrbottens län och de beslutade om förbud att anlägga en rastplats på föreslagna plats på grund av höga naturvärden.



Figur 1: Naturvärdesinventering år 2021.

Samråd har skett med fastighetsägare gällande placering av en rastplats i direkt anslutning till befintlig virkesterminal. Eftersom fastighetsägaren inte vet hur virkesterminalen kommer att användas i framtiden vill de inte att rastplatsen ska placeras i direkt anslutningen till virkesterminalen då de anser att det kan begränsa användningen av terminalen.

Samråd gällande föreslagna placering enligt figur 2 har genomförts med fastighetsägaren, Arvidsjaur kommun, Mausjaur sameby och Västra Kikkejaure sameby. Det är samma

fastighetsägare till område för virkesterminal och det föreslagna området för rastplatsen. Fastighetsägaren har framfört oro att föreslagen placering kommer att påverka virkesterminalen på andra sidan om vägen negativt. Arvidsjaur kommun är positiva till placeringen av rastplatsen. Mausjaur sameby menar att det är ett problem med denna placering eftersom de har en hage i anslutning (öster om föreslaget utredningsområde) och då de ska flytta ut ur hagen så kommer de att passera rastplatsen. Mausjaur sameby anser att det därmed är önskvärt om rastplatsen placeras så långt österut som möjligt. Västra Kikkejaure sameby är positiva till placeringen, men i den fortsatta planeringsprocessen bör Trafikverket ta i beaktning att den befintliga skoterleden ibland används som flyttled.



Figur 2: Utredningsområde föreslagen placering rastplats.

En naturvärdesinventering genomfördes under sommaren 2022 för föreslagen placering av rastplatsen.

Samråd har även skett med Länsstyrelsen enligt 2 kap. Kulturmiljölagen (1988:950). En arkeologisk utredning har genomföras under 2023.

3.2. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen har 2023-03-01 beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen har haft följande samrådssynpunkter:

Rastplatsen ligger inom riksintresse för rennäringsområdet, Trafikverket behöver i den kommande miljöbeskrivningen lägga ett särskilt fokus på att beskriva förutsättningar, påverkan och konsekvenser för rennäringsområdet.

I kommande handlingar önskar Länsstyrelsen att naturvärdesinventeringen biläggs handlingarna.

Länsstyrelsen vill påtala att Trafikverket i det fortsatta med fördel kan använda sig av "Trafikverkets RÅD Avvattningsteknisk dimensionering och utformning – MB 310", för att utreda om det finns skäl för klimatanpassning av rastplatsen (avvattningsåtgärder för att säkra att eventuella oljespill från fordon inte förorenar miljön). I de kommande delar bör en mer detaljerad bedömning av massbalansen göras och i det fall det bedöms finnas behov av tillförsel av externa massor behöver en bedömning av vilka krav, miljömässiga och geotekniska som ska ställas på dem göras.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket har beskrivit påverkan på rennäringsområdet i handlingen samt genomfört konsultation enligt konsultationsordningen.

Naturvärdesinventeringen i sin helhet ingår inte i planen men kan delges till Länsstyrelsen separat.

Utredning om det finns skäl för klimatanpassning samt detaljerade massbalansberäkningar kommer att genomföras under framtagandet av bygghandling.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Yttrande Arvidsjaur kommun 2022-12-20

Arvidsjaur kommun har tagit del av samrådsunderlaget och det speglar ett brett perspektiv där alla viktiga aspekter för åtgärden genomlysts. Kommunen ställer sig positiv till den föreslagna rastplatsen och till de bedömningar som gjorts i underlaget.

Kommunen vill lyfta vikten av samsynen med de berörda samebyarna och hoppas att samrådsunderlaget även gått ut till berörda samebyar för yttrande, då detta inte klart framgick.

Behovet av föreslagen rastplats är stort och kommer att tillföra många fördelar för boende, tillfälliga besökare och yrkesverksamma på väg förbi Arvidsjaur kommun.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att samråda med berörda samebyar under hela projektet. Samrådsunderlaget har skickats till berörda samebyar.

3.2.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inga yttranden har inkommit.

3.2.4. Samråd med berörda samebyar

Yttrande Västra Kikkejaure sameby 2023-01-13

Västra Kikkejaure sameby vill fortsatt ha information i ärendet och kan komma att ha eventuella synpunkter i detaljplanering för att minimera intrånget.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att samråda med berörda samebyar under hela projektet.

3.3. Samråd vid utformning av planförslaget

En samrådsremiss i form av ett brev skickades ut enligt sändlista med information om möjlighet att yttra sig på vägplanens samrådshandling, daterad 2024-07-09.

3.3.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen Norrbottens län meddelar att de yttrar sig först när Trafikverket begär tillstyrkan i ärendet. De har inte skickat in några ytterligare yttranden i frågan.

3.3.2. Samråd med berörd kommun

Arvidsjaur kommun inkom med remissvar 2024-08-14 och har inga synpunkter på samrådshandlingen. De har dock ett önskemål om att ett högeravsvängningsfält ska anläggas in mot rastplatsen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket följer rådande krav och regler vid projektering av vägar och anläggningar, bl.a. Vägar och gators utformning (VGU). Enligt dessa så är inte ett högeravsvängningsfält nödvändigt givet de variabler som gäller på platsen. Trafikmängden är inte tillräckligt stor, och vägförhållandena är inte tillräckligt ogynnsamma.

3.3.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

En synpunkt har inkommit med oro över att en rastplats för med sig buller, rörelse och störande ljud och efterfrågar vilka garantier som kan ges att rastplatsen inte kommer påverka kringliggande områden.

Trafikverkets kommentar:

Rastplatsen anläggs på behörigt avstånd från de bostadsfastigheter som finns i området. Trafikverket bedömer därför att dessa inte kommer påverkas.

Svea skog 2024-08-12:

Företaget Sveaskog motsätter sig placeringen av rastplatsen och uppger att de är oroliga över att den planerade rastplatsen kommer medföra begränsningar på deras verksamhet. De uppger att om rastplatsen byggs på den plats som angivits i samrådshandlingarna så förutsätter de att det byggs med åtgärder så att risken för insyn och buller från virkesterminalens verksamhet begränsas.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket avser att lämna kvar befintliga träd mellan väg E45 och rastplatsen för att skapa en trevlig atombfär och begränsa insyn på rastplatsen. Trafikverket ser i dagsläget inte att rastplatsen skulle bli störd av virkesterminalens verksamhet.

3.3.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Vattenfall Eldistribution 2024-08-07:

Vattenfall Eldistribution (Vattenfall) har inkommit med ett yttrande där man informerar om att de har flera anläggningar i området. Vattenfall skickar med sina riktlinjer för schakt invid markkabel, och önskar att framtida arbete följer dessa riktlinjer.

Vattenfall anser att ny väg och ny parkeringsplats inte bör placeras så att vägområde hamnar överbefintlig markkabel.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tar till sig synpunkterna och kommer att ta med sig detta i arbetet med vägplanen och ha en fortsatt dialog med Vattenfall.

Försvarsmakten:

Försvarsmakten har inkommit med ett yttrande, daterat 2024-09-06. Försvarsmakten meddelar att man inte har något att erinra i rubricerat ärende.

Skanova nätplanering:

Skanova nätplanering har avstått från att yttra sig i detta skede.

3.3.5. Samråd med berörda samebyar

Västra Kikkejaure Sameby 2024-08-14

Västra Kikkejaure sameby noterar att rastplatsen är placerad i anslutning till en skoterled som också används som flyttled samt inom riksintresse för rennäringen. De anser att ett vilkor för placeringen är att Trafikverket placerar en informationsskylt på rastplatsen om renskötsel i området m.m. Samebyn är gärna behjälplig med text till informationsskylt.

Trafikverkets kommentar:

En informationsskylt kommer att sättas upp på rastplatsen. Informationstext tas fram i samråd med berörda samebyar

3.3.6. Konsultationsordningen

Parallellt med vägplanen har Trafikverket, SSR och berörda samebyar genomfört konsultation enligt lag (2022:66) om konsultation i frågor som rör det samiska folket (konsultationsordningen). För konsultationen i sin helhet hänvisas till Trafikverkets ärende TRV 2023/8027.

Ett digitalt samrådsmöte/konsultation ägde rum med Svenska Samernas Riksförbund (SSR), Västra Kikkejaur sameby och Mausjaur sameby den 5 november 2024:

- Västra Kikkejaure har inför mötet lyft att de vill att permanenta renvarningsskyltar sätts upp. Mausjaur sameby vill också ha dessa skyltar.
- SSR lyfter skrivelse i planbeskrivning som bör omformuleras.
- Mausjaur sameby vill säkerställa att de fortsättningsvis kan använda den hage som är i nära anslutning till rastplatsen. Detta kan innebära ombyggnation och undrar om ekonomisk ersättning kan erhållas.
- SSR undrar om det är möjligt att tillfälligt stänga av rastplatsen vid flytt av renar, det skulle röra sig om några timmar.
- Under mötet lyftes frågan om att, på rastplatsen, sätta upp informationsskyltar om renskötseln i området.

Trafikverkets kommentar:

Konsultationen är avslutad. Bland annat så kommer en informationsskylt om renskötseln i området att sättas upp.



TRAFIKVERKET

Postadress: Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge.

Besöksadress: Sundsbacken 2-4, Luleå.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se