

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E6.21 Lundbyleden, delen Brantingsmotet - Ringömotet

Göteborgs Stad, Västra Götalands län

Väg- och järnvägsplan - 2017-02-27

Projektnummer: 109405



Trafikverket

Postadress: Kruthusgatan 17, 405 33 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: E6.21 Lundbyleden, delen Brantingsmotet – Ringömotet

Författare: Josefine Elofsson

Dokumentdatum: 2017-02-08

Ärendenummer: TRV 2015/39325

Version: 1.0

Kontaktperson: Lennart Olsson

Innehåll

Sammanfattning	4
Planlägningsbeskrivning.....	5
Samrådsrets	5
Samråd väg- och järnvägsplan.....	5
Samråd med Göteborgs Stad.....	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
Samråd med allmänheten	13
Samråd vägplan	14
Samråd med Länsstyrelsen Västra Götalands län	14
Samråd med Göteborgs Stad.....	14
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	14
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	15
Samråd med allmänheten	15

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Projektet började med en förstudie år 2008. Under förstudieskedet hölls samråd med myndigheter, berörda företag och organisationer, samt allmänheten.

Länsstyrelsen fattade den 6 maj 2009 beslut om att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Efter förstudien beslutade Trafikverket att gå vidare med vägplan, typfall 3 vilket innebär att en miljökonsekvensbeskrivning tas fram. Arbetet med vägplan påbörjades i början av 2014 och den 16 december 2014 hölls samråd med allmänheten i Backa Folkets hus. I samband med samråd skickades Samrådshandlingen ut till berörda myndigheter företag och organisationer, och materialet fanns tillgängligt på projektets hemsida.

Samtliga inkomna yttranden finns sammanställda i samrådsredogörelsen.

I Samrådshandlingen framgår det att en ombyggnad av Lundbyleden berör Bohusbanans korsning över Lundbyleden. I januari 2015 utökades projektet med att förse Bohusbanan med dubbelspår för att möjliggöra för en framtida station i höjd med Brunnsbo. Planerna med en framtida station finns med i Västra Götalandsregionens "Regional plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2014-2025" och "Målbild Tåg 2035". Detta projekt inkluderar inte en station, men möjliggör den.

Med hänsyn till utökad omfattning i projektet beslutade Trafikverket att ta ett omtag i projekteringen och upprätta en kombinerad väg- och järnvägsplan, status Samrådsunderlag. Underlaget ligger till grund för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Följebrev för Samrådsunderlaget, daterat 25 maj 2015, med information om vart handlingen kunde hämtas har skickats ut till berörda myndigheter, företag och organisationer, samt till de fastighetsägare som äger en fastighet/samfällighet inom utredningsområdet.

Samrådsunderlaget har även funnits tillgängligt på projektets hemsida och samtliga inkomna yttranden finns sammanställda i samrådsredogörelsen.

Baserat på Samrådsunderlaget fattade länsstyrelsen den 28 augusti 2015 beslut om att projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan.

I juli 2016 utökades projektet med en västgående ramp vid Kvillemotet för trafik från Tingstadsmotet till Kvilleleden. Utökningen av projektet ansågs inte som ett större omtag. Med hänsyn till den nya rampen har samråd skett med Göteborgs Stad och Västtrafik.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2014-04-02, 2014-11-02, 2015-04-10, 2015-10-27, 2016-08-26.

Samrådskrets

Samrådskretsen har definierats vid flera tillfällen och med olika resultat med hänsyn till att projektet utökats med ett nytt trafikslag samt ökat utbredningsområde. Tidigare har projektet antagits medföra betydande miljöpåverkan och samråd har därför skett med en utökad krets enligt miljöbalken. Den utökade samrådskretsen samråddes om med länsstyrelsen.

I samband med att projektet tagit ett omtag i planläggningsprocessen och ökat i utbredning, har en ny samrådskrets definierats. Samråd vid status Samrådsunderlag sker med allmänheten, de myndigheter, företag och organisationer som tidigare ingick i den utökade samrådskretsen samt de enskilda som kan antas bli särskilt berörda. De enskilda som kan antas bli särskilt berörda kan till exempel vara närboende, företag i närområdet och fastighetsägare. De fastighetsägare som samråds med är de som äger en fastighet i utredningsområdet och på grund av att området ökat har det tillkommit fastighetsägare och ledningsägare i den nya samrådskretsen.

Samråd väg- och järnvägsplan

Samråd med Göteborgs Stad

Samråd har skett med Göteborgs Stad. Dessa samråd har skett kontinuerligt under framtagande av väg- och järnvägsplan då det är av stor vikt att samordning sker med Göteborgs Stads arbete med detaljplan för Gator vid Backaplan.

Under projektets gång har staden startat upp processer med flera detaljplaner vid Backaplan samt påbörjat ett planprogram för Brunnsbo. Medverkande på samordningsmöten är; Trafikverket, ÅF, Stadsbyggnadskontoret, Fastighetskontoret och Trafikkontoret.

- 2016-10-11 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2016-08-30 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2016-06-17 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2016-05-13 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2016-04-14 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2016-03-08 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2016-02-04 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2015-12-10 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2015-11-05 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2015-10-01 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)

- 2015-08-27 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2015-06-10 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2015-05-27 Samordningsmöte om Mobility Management, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2015-05-12 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2015-04-14 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2015-03-19 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2015-03-03 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2015-02-24 Samordningsmöte om buller, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samråd med Västtrafik

- 2016-09-07 Möte angående nya västgående rampen, minnesanteckningar (TRV 2015/39325)
- 2016-02-11 Samrådsmöte med Västtrafik, protokoll (TRV 2015/39325)

Samråd med Skandiafastigheter

- 2016-01-22 Samrådsmöte med Skandiafastigheter, protokoll (TRV 2015/39325)

Samråd med berörda ledningsägare

- 2016-10-03 Ledningsägarmöte produktion, minnesanteckningar (TRV 2014/94133)
- 2016-09-05 Ledningsägarmöte grovprojektering, minnesanteckningar (TRV 2014/94133)
- 2016-05-12 Ledningsägarmöte grovprojektering, minnesanteckningar (TRV 2014/94133)
- 2016-01-27 Ledningsägarmöte grovprojektering, minnesanteckningar (TRV 2014/94133)
- 2015-11-25 Ledningsägarmöte grovprojektering, minnesanteckningar (TRV 2014/94133)
- 2015-10-27 Ledningsägarmöte grovprojektering, minnesanteckningar (TRV 2014/94133)
- 2015-06-11 Möte angående Trafikverkets fiber, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2015-06-02 Ledningssamordning VA 7, minnesanteckningar (TRV 2014/94133)
- 2015-04-27 Ledningssamordning VA 6, minnesanteckningar (TRV 2014/94133)
- 2015-03-24 Ledningssamordning FV/VA 5, minnesanteckningar (TRV 2014/94133)
- 2015-03-18 Ledningsägarmöte med Skanova, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2015-03-16 Ledningsägarmöte med GothNet, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2015-03-04 Ledningsägarmöte med Göteborg Energi, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2015-02-25 Ledningssamordning FV/VA 4, minnesanteckningar (TRV 2014/94133)
- 2015-02-05 Samordning Göteborgs Energi, minnesanteckningar (TRV 2014/94133)

- 2015-01-29 Ledningssamordning FV/VA 3, minnesanteckningar (TRV 2014/94133)
- 2015-01-15 Ledningssamordning FV 2, minnesanteckningar (TRV 2014/94133)
- 2014-12-16 Ledningssamordning VA 2, minnesanteckningar (TRV 2014/94133)
- 2014-12-10 Ledningssamordning 2, minnesanteckningar (TRV 2014/94133)
- 2014-12-01 Ledningssamordning VA 1, minnesanteckningar (TRV 2014/94133)
- 2014-11-12 Ledningssamordning 1, minnesanteckningar (TRV 2014/94133)

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd under status Samrådshandling, januari 2016

Ett samrådsmöte har ägt rum i Backa Folkets Hus den 21 januari 2016. Det har sänts en separat inbjudan till de som är särskilt berörda. Resten i området har fått ett informationsblad med information om samrådsmöte. Utöver detta har Göteborgs Stad fått ett skriftligt underlag att yttra sig på.

Samrådshandlingen har funnits tillgänglig på hemsidan inför samrådet och samrådstiden pågick mellan 2016-01-13 – 2016-03-03.

- 2016-01-21 Samrådsmöte med särskilt berörda, protokoll (TRV 2015/39325)

Inkomna yttranden på samrådshandlingen:

- Göteborgs Stad

Göteborgs Stad har tagit del av Samrådshandlingen, 2015-12-21, och ser positivt på att projektet underlättar trafikföringen i Lundbyleden. Till projektet ansluter trafikkontorets projekt för nya gator i Backaplan, och en överenskommelse har tecknats för planering och projektering av de två sammanhängande projekten.

Göteborgs Stad är även positiva till att projektet nu omfattas av en utbyggnad av Bohusbanan vilket möjliggör en tydligare helhet för området.

Det finns ett stort behov av samordning av tillfälliga trafikomläggningar under ombyggnad för Kvillemotet och de åtgärder som planeras inom Backaplan, framför allt Backavägen. Göteborgs Stad vill understryka det gemensamma ansvaret för god trafikinformation för alla trafikslag under byggtiden.

Effekten av förändrade trafikströmmar på lokalgator i Brunnsbo till följd av den nödvändiga stängningen av Brunnsbomotet behöver utredas ytterligare. Även detaljer i placeringen av betalstationer för trängselskatten behöver uppmärksammas.

Göteborgs Stad anser att Trafikverket inom ramen för projektet ska utföra bulleråtgärder så att riktvärdena så långt som möjligt ska klaras.

Göteborgs Stad har fått remiss från länsstyrelsen i frågan om förändrade restriktioner för farligt gods och Göteborgs Stad anser att en omklassificering kan göras för denna del av Lundbyleden. För bebyggelse som trots detta hamnar nära leder för farligt gods behöver skyddsåtgärder övervägas.

I det fortsatta arbetet kommer Trafikverket troligen behöva se över kompensationsåtgärder för mindre vattensalamander. Möjligheten att kombinera sådana åtgärder med återanvändning av områdets schaktmassor bör utredas.

Trafikverkets svar:

Konsekvenserna för den lokala trafiken då Brunnsbo stängs utreds vidare i samråd med Göteborgs Stad och deras detaljplanearbete samt programframtagande för Backaplan och Brunnsbo.

Övriga synpunkter i yttrandet har beaktas under projekteringen i väg- och järnvägsplanen. En fortsatt samverkan kommer att ske mellan Trafikverket och Göteborgs Stad för att säkerställa kvalitén på trafikförslaget i sin helhet.

- Länsstyrelsen

Länsstyrelsen har tagit del av Samrådshandlingen, 2015-12-21, och anser att handlingen kan ligga till grund för kommande planering men behöver kompletteras med nedan:

Trafikverket behöver beakta dagens förhållanden vad gäller farligt godstransporter.

Länsstyrelsen vill även ta del av genomför riskbedömning och saknar en inventering och beskrivning av byggnader/verksamheter i utredningsområdet.

Framkomlighet för utryckningsfordon bör beaktas.

Ytterligare beskrivning av klimatanpassning och förhållande till högsta högvatten behövs.

Bulleråtgärder behöver beskrivas ytterligare i kommande handlingar.

När Trafikverket är klara med vidare utredning för mindre vattensalamander ska de samråda med länsstyrelsen för det fortsatta arbetet.

Länsstyrelsen önskar tydligare beskrivning gällande ansökan om vattenverksamhet.

Trafikverkets svar:

Synpunkter i yttrandet har beaktas under projekteringen i väg- och järnvägsplanen.

Samråd under status Samrådsunderlag, juni 2015

I samband med att länsstyrelsen ska ta beslut huruvida projektet innebär betydande miljöpåverkan eller inte har Trafikverket samrått med de enskilda som kan bli särskilt berörda. Detta samråd har hanterats genom att Samrådsunderlaget har skickats ut till de berörda tillsammans med ett foljebrev med information om samrådstid samt vart de ska skicka sina yttranden.

Sex yttranden inkom från de särskilt berörda under samrådstiden. Synpunkterna är redovisande nedan men finns i sin helhet att hämta ut hos Trafikverkets diarie med hänvisning till TRV 2015/39325.

- Göteborg Energi

Göteborg Energi har haft samråd med projektet under hösten-vintern 2014 och våren 2015 där de har lämnat sina synpunkter. Under samrådet har det kommit överens om nytt planerat läge för Göteborg Energis kablar.

Flera kablar ska flyttas till nya lägen pga. ombyggnad av Lundbyleden. Göteborg Energi vill poängtera att ett genomförandeavtal om flytt av befintliga ledningar och därtill hörande kostnadsreglering, ska träffas mellan Göteborg Energi med tillhörande dotterbolag och Trafikverket så snart som möjligt.

Trafikverkets svar:

Ett genomförandeavtal med tillhörande kostnadsreglering är under framtagande och kommer att tecknas med Göteborgs Energi för de delar där Trafikverket är byggherre. Samordning med avtal mellan Göteborgs Energi och Trafikkontoret av de delar i projektet som berör stadens anläggningar kommer att beaktas i genomförandeavtalet.

- Skanova

Inom aktuellt område har Skanova ett antal kabel-/kanalisations-anläggningar, vilka kommer i konflikt med föreslagen byggnation.

Samarbete mellan Trafikverket, dess konsulter och Skanova har inletts för att på bästa sätt lösa de konflikter som uppkommer.

Trafikverkets svar:

Trafikverket och dess konsulter fortsätter samråda med Skanova i fortsatt utredning i väg- och järnvägsplanen.

- Göteborgs Hamn

Hamnbolaget är positiva till att Trafikverket nu jobbar för en permanent lösning för att minska störningskänsligheten på både Hamnbanan och Bohusbanan. Det är viktigt i de kommande handlingarna att beskriva hur trafiken på Bohusbanan påverkar trafiken på Hamnbanan, både på kort och lång sikt. Hamnbolaget kommer att framföra mer detaljerade synpunkter i den fortsatta processen.

Trafikverkets svar:

Trafikverket ser över och beskriver påverkan på trafiken mer i kommande väg- och järnvägsplan.

- Göteborgs Stad, Stadsledningskontoret

Göteborgs Stad har tagit del av Samrådsunderlaget och hänvisar till tidigare yttrande, på Samrådshandlingen, daterat 18 februari 2015. Göteborg Stad delger dock tillkommande synpunkter för projektet.

Gång-, cykel- och kollektivtrafik behöver synliggöras i samrådshandlingen. Det är positivt att nya kopplingar skapas för gång- och cykelnätet. Det är viktigt att i fortsatt planering av cykelbanan att arbeta med gestaltning, belysning m.m.

Beskrivningar för Frihamnen och Backaplan behöver kompletteras då det pågår detaljplaner som bl.a. innebär en större handelsetablering och fler lägenheter.

Göteborgs Stad är positiva till att dubbelspår för Bohusbanan nu är med i planeringen och anser att det behöver förtydligas i samrådshandlingen att beslut har tagits för projektering för dubbelspår men att det inte finns beslut om finansiering för byggnation.

Det finns risk för ökad barriäreffekt med anledning av utbyggnad av Bohusbanan till dubbelspår i kombination med den nya tvärförbindelsen, detta behöver beaktas. Val av lösningar kring korsningarna vid Brunnsbo och Minelundsvägen blir därför viktiga. En särskild analys av hur projektet påverkar den sociala hållbarheten är önskvärt i utredningens nästa skede.

Göteborgs Stad är positiva till att nuvarande funktion bibehålls för Leråkersmotet då de i samrådsunderlaget tolkar att förslaget om att ta bort avfarten från väster tas bort, utgår.

Tillfälliga trafikåtgärder behöver samordnas med pågående arbete med att omvandla Backaplan.

Det saknas en redovisning för hur värdena för luftkvaliteten riskerar att överskridas för gång- och cykelvägen längs med Lundbyleden. Tågtrafikens bidrag till framförallt partikelhalter behöver beaktas i det fortsatta arbetet.

Området behöver säkras för högt vatten. Högvattenproblematiken i området kopplat till nyexploatering behöver belysas ytterligare.

Det är viktigt att bedömningen rörande behov och val av skyddsåtgärder gällande buller, baseras på den kommande stadsutvecklingen i området. Detta gäller även för vibrationer.

Utredningen av en godtagbar hantering av dagvatten är en särskilt angelägen fråga i det fortsatta arbetet. En översyn behöver göras i samarbete mellan Trafikverket och Kretslopp och Vatten för att säkerställa om ändringarna i projektet berör befintligt ledningsnät.

Trafikverkets svar:

En social konsekvensanalys kommer att arbetas vidare med i kommande arbete med väg- och järnvägsplanen. Konsekvenserna för den lokala trafiken då Brunnsbo stängs utreds vidare i samråd med Göteborgs Stad och deras detaljplanearbete samt programframtagande för Backaplan och Brunnsbo.

Övriga synpunkter i yttrandet beaktas under kommande projektering i väg- och järnvägsplanen. En fortsatt samverkan kommer att ske mellan Trafikverket och Göteborgs Stad för att säkerställa kvalitén på trafikförslaget i sin helhet.

- Göteborgs Stads bostadsaktiebolag och Förvaltning AB Göteborgslokaler

De åtgärder som har störst påverkan på de närliggande fastigheter som ägs av Göteborgslokaler och områdets utveckling är:

- Stängning av Brunnsbomotet
- Byggnad av nya Kvilleleden
- Förändring av Lillhagsvägen som flyttas närmare bebyggelse och stänger utfart från bostadsområdet
- Placering av ny järnvägsstation
- En barriär skapas mellan Brunnsbo och Backaplan

De framlagda planerna anses inte utveckla staden på ett hållbart sätt. Önskemål om att behålla funktionen i Brunnsbo och utforma Lillhagsvägen så den ej hamnar för nära bostäder, flytta den tänkta järnvägsstationen närmre torget och längre ifrån bostadshuset och en öppnare kommunikation mellan Brunnsbo och Backaplan.

Det är av stor vikt att se över så att Brunnsbo inte blir en "återvändsgränd" utan en öppen stadsdel mot såväl centrum som Lillhagen. Planerna måste ta större hänsyn till möjlig utbyggnad och förtätning av Brunnsbo och området norrut längs Lillhagsvägen.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar att synpunkter spänner över flera projekt och inte enbart rör väg- och järnvägsplanen som Trafikverket har rådighet över. Synpunkterna delges Göteborg Stad och där så är möjligt beaktas under kommande projektering i väg- och järnvägsplanen.

- Länsstyrelsen

Länsstyrelsen anser att det är av väsentlig betydelse att det i väg- och järnvägsplanen visas att dubbelspårig anslutning av Bohusbanan till Hamnbanan är spårgeometrisk möjlig. Planområdet och fastställda åtgärder bör utökas till att omfatta dubbelspårig anslutning till Hamnbanan.

Vad gäller risk så behöver inbördes påverkan mellan Lundbyleden, Bohusbanan och Hamnbanan att beaktas. Viktigt att beakta är även framkomligheten för uttryckningsfordon.

Länsstyrelsen ser positivt till att de bågiga plankorsningarna med Bohusbanan nu blir planskilda. Risk för vattenansamlingar vid passagerna under Bohusbanan måste dock beaktas.

Utöver fortsatt naturinventering behöver Trafikverket utreda möjligheter för att skydda livsmiljöer för salamandrar och eventuella förekomster av grodor. Om livsmiljöer behöver tas bort ska också alternativ beskrivas, och möjligheter till att nyskapa småvatten utredas. Djuren är fridlysta enligt 6 § Artskyddsförordningen (2007:845) och även områden där övervintring sker behöver skyddas eller skapas.

I Trafikverkets fortsatta arbete med att utreda projektets påverkan på yt- och grundvatten och miljö kvalitetsnormer för vatten så bör såväl bygg- som driftsskede beskrivas. Specifika lösningar för dagvattenhanteringen i de olika delarna av området behöver redogöras för i väg- och järnvägsplanen. Med hänsyn till de förekommande markföroreningarna ska risk för påverkan på yt- och grundvatten beaktas i det fortsatta arbetet och även vilka föroreningshalter i dagvattnet som beräknas uppstå av trafik. Utifrån detta väljs vilka metoder för rening som ska användas för dagvattnet innan de släpps ut i recipienten. Motiven för valda dagvattenlösningar bör framgå liksom dessas kapacitet och reningsgrad. Projektets eventuella inverkan på andra ledningsägares anläggningar ska beaktas.

Trafikverket får i samband med väg- och järnvägsplanen redovisa hur mycket och var massor ska tas om hand. Detta bör ske i samförstånd med tillsynsmyndigheten.

Det är viktigt att ytterligare bullerutredningar sker och att man går igenom åtgärder för att minska bullret från väg- och järnvägsområdet då det redan är ett mycket bullerutsatt område. Det kommer krävas åtgärder för att bullernivåerna ska klara riktvärdena för buller från vägen och järnvägen i området och det förväntas att detta redogörs mer för i väg- och järnvägsplanen.

Samrådsunderlaget kan ligga till grund för fortsatt planering. Länsstyrelsen kommer, efter att samråd med allmänheten skett, att besluta om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Trafikverkets svar:

Masshantering kommer utredas vidare i senare skede av väg- och järnvägsplanen då trafikutformningen är helt satt och mängder kan tas fram.

Ytterligare bullerutredning kommer ske och redovisas i samrådshandlingen. Åtgärder för att ta om hand om de höga bullervärdena kommer utredas och redovisas i senare skede. Övriga synpunkter i yttrandet beaktas under kommande projektering i väg- och järnvägsplanen.

Samråd med allmänheten

Samråd under status Samrådsunderlag, juni 2015

Ett nyhetsbrev skickades ut till närboende kring Brunnsbo och verksamheter i området. Två yttranden har inkommit från boende i området Brunnsbo, som handlar om buller.

- De boende anser sig redan ha för hög bullernivå och störs av trafiken som nu kommer att öka. De önskar bullerskydd med en bättre effekt än de nuvarande. Synpunkterna i sin helhet finns att hämta ut hos Trafikverkets diarie med hänvisning till TRV 2015/39325.

Trafikverkets svar:

Trafikverket planerar för bulleråtgärder kring det område som byggs om. Exakt utformning/placering av dessa studeras vidare i kommande skede Samrådshandling.

Samråd vägplan

Samråd med Länsstyrelsen Västra Götalands län

- 2015-01-09 minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2014-12-15 minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2014-05-21 minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2014-02-05 minnesanteckningar (TRV 2012/4205)

Samråd med Göteborgs Stad

Samråd har skett med Göteborgs Stad. Dessa samråd har skett kontinuerligt under framtagande av väg- och järnvägsplan då det är av stor vikt att samordning sker med Göteborgs Stads arbete med detaljplan för Gator vid Backaplan.

Medverkande på samordningsmöten är; Trafikverket, ÅF, Stadsbyggnadskontoret, Fastighetskontoret och Trafikkontoret.

- 2015-01-21 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2014-11-19 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2014-10-09 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2014-09-26 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2014-09-03 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2014-06-04 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2014-05-16 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2014-04-24 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2014-04-02 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2014-03-27 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)

Samråd har även skett med miljöförvaltningen på Göteborgs Stad.

- 2015-01-13 Samrådsmöte med miljöförvaltningen (TRV 2012/4205)
- 2014-06-04 Möte med miljöförvaltningen, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2014-04-16 Telefonsamtal med miljöförvaltningen, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Detta projekt har i tidigare skede antagits medföra betydande miljöpåverkan och samråd har därför skett med en utökad krets enligt miljöbalken.

Samråd med Västtrafik

- 2014-12-19 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2014-04-08 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)

Samråd med Volvo Group

- 2014-04-16 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)

Samråd med Volvo Cars

- 2014-04-30 Samordningsmöte, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)

Samråd med berörda ledningsägare

- 2014-11-27 Telefonsamtal med Kretslopp och vatten, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)

- 2014-11-10 Samråd med Göteborg Energi, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2014-11-06 Samråd med Kretslopp och vatten, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2014-06-10 Samråd med Skanova och Kretslopp och vatten, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)
- 2014-06-09 Samråd med Göteborg Energi, minnesanteckningar (TRV 2012/4205)

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmöte under status Samrådshandling, 16 december 2014

Två samrådsmöten, ett dagtid och ett kvällstid har ägt rum i Backa Folkets Hus den 16 december 2014. Det antal markägare som är direkt berörda är endast sex stycken. Dessa har sänts en separat inbjudan innehållande ett erbjudande om att träffa Trafikverket enskilt för samråd under december månad 2014. Utöver detta har Göteborg Stad fått ett skriftligt underlag att yttra sig på. Samrådsmöte har skett med de enskilda som kan bli särskilt berörda.

Samrådshandlingen har funnits tillgänglig på hemsidan inför samrådet och samrådstiden pågick mellan 2014-12-15 – 2015-01-23.

- 2014-12-16 Samrådsmöte med särskilt berörda, protokoll (TRV 2012/4205)
- 2014-12-17 Samrådsmöte med Buffin Real Estate (TRV 2014/94133)

Inkomna yttranden på samrådshandlingen:

- Försvarsmakten
- Göteborg Energi
- Göteborgs Hamn AB
- Länsstyrelsen
- Statens geotekniska institut (SGI)
- Skanova
- Göteborgs Stad

Dessa synpunkter har ej formellt behandlats då det beslutades att göra om samrådsförfarandet med start från samrådsunderlag och på nytt samråda med de enskilda som kan bli särskilt berörda samt allmänheten. Samtliga synpunkter beaktas dock i kommande projektering med väg- och järnvägsplanen.

Samråd med allmänheten

Samråd under status Samrådshandling, 15 december 2015

Samråd skedde med allmänheten på ICA vid Brunnsbo torg. Trafikverket fanns på plats med broschyrer samt illustrationskarta av förslaget och fanns tillgängliga för frågor och diskussioner. Broschyren hänvisade till projektets websida för mer information så som samrådshandling, film på hur trafiken kan ta sig fram mellan olika målpunkter i området samt illustrationskarta.

Många av synpunkterna handlade om Göteborgs infrastruktur i helhet och specifikt för förslaget framkom två särskilda synpunkter att beakta.

- Kurva för gång- och cykelväg innan gång- och cykelbron behöver rätas för en bättre sikt och därmed säkerhet.
- Önskemål om att bevara alla träd runt området.

Trafikverkets svar:

Trafikverket beaktar dessa frågor under kommande projektering.



Lennart Olsson

projektledare



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se