

Ärendenummer
TRV 2024/52425
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2025-02-27

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anders Ljungberg

Mottagare
Trafikverket
Västra regionen

Kopia till
Diariet

Fastställelse av väg- och järnvägsplan för ombyggnad av E6.21 Lundbyleden delen Brantingsmotet–Ringömotet och Bohusbanan bdl 601 avseende ändringar av gällande väg- och järnvägsplaner, samt indragning av väg, i Göteborgs stad, Västra Götalands län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) och 2 kap. 15 § lagen (1995:1649) om byggande av järnväg att fastställa rubricerad väg- och järnvägsplan som omfattar ändringar av väg- och järnvägsplan för E6.21 Lundbyleden, delen Brantingsmotet–Ringömotet (TRV 2018/26700) samt ändringar av järnvägsplan för Bohusbanan, delen Brunnsbo station (TRV 2022/83259).

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 178051-01-170-0300-9002, 178051-01-170-0300-9011, 178051-01-170-0300-9012, 178051-01-170-0300-9013, 178051-01-170-0300-9014, 178051-01-170-0300-9023, 178051-01-170-0300-9024, 178051-01-170-0300-9033, 178051-01-170-0300-9034, 178051-01-170-0300-9035, 178051-01-170-0300-9043, 178051-01-170-0300-9044, 178051-01-170-0300-9045, 178051-01-170-0300-9046, 178051-01-170-0300-9047, 178051-01-170-0300-9048, 178051-01-170-0300-9053, 178051-01-170-0300-9054, 178051-01-170-0300-9055, 178051-01-170-0300-9056, 178051-01-170-0300-9057, 178051-01-170-0300-9063 och 178051-01-170-0300-9073, samtliga daterade 2024-03-05.

Fastställelsen gäller också:

- Bilaga till plankartor bullerskyddsåtgärder, betecknad 178051-12-013-0000-9001, daterad 2024-03-05, se bilaga 1.

Väg- och järnvägsanläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Trafikverket beslutar med stöd av 25 § väglagen att mindre delar av nuvarande väg E6.21 Lundbyleden enligt plankarta betecknad blad 045 som inte sammanfaller med den nya vägen, dras

Ärendenummer
TRV 2024/52425
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2025-02-27

Beslutat av
Anders Ljungberg

in från allmänt underhåll. Beslut om indragning enligt 25 § väglagen gällande Kungälvsleden (E6) och ramperna vid Brunnsbomotet (E6.21) daterat 2019-02-15 ändras enligt bilaga till plankarta avseende ändring av indragning av allmän väg, betecknad 178051-01-110-0300-9159.

Indragningen sker när det nya vägsystemet öppnats för trafik.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Västra regionen.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen och järnvägen

Väg- och järnvägsplanen innebär ändring av väg- och järnvägsplan omfattande ombyggnad av Lundbyleden och utbyggnad av Bohusbanan till dubbelspår förbi Brunnsbo fastställd 2019-02-15 (TRV 2018/26700) samt ändringar av järnvägsplan för Brunnsbo station fastställd 2022-11-07 (TRV 2022/83259). I den nya planen framgår vad som ändras jämfört med de tidigare fastställda planerna. De tidigare planerna ska gälla i de delar som inte ersätts av den nya planen med undantag för bullerskyddsåtgärderna som redovisas i sin helhet i den nya planen.

Ändringarna innebär att utformningen av gång- och cykelbron över Lundbyleden ändras med tanke på tillgänglighet för underhållsfordon och för att undvika konflikt med entreprenaderna för Bohusbanan. Som en följd av detta behövs mindre vägområde på norra sidan av Lundbyleden och de delar som inte behövs för den färdiga anläggningen dras in från allmänt underhåll. Det tillkommer även en serviceficka för att på ett trafik- och arbetsmiljösäkert sätt kunna underhålla befintlig betalstation vid Norgeporten.

Bohusbanan ändras med en justering av spårlinjen i sydvästlig riktning som en följd av att en växel vid anslutningen till Kville bangård byts ut mot ett spårkors. Dessutom ska stängsel anläggas längs hela sträckan som skyddar anläggningen och hindrar obehörigt spårbeträdande. Vid Brunnsbo station tillkommer utrymme som behövs för sneda pålar för grundläggning av stationens stödmur och mellan Bohusbanan och Lillhagsvägen byggs en serviceväg/gångväg för åtkomst till växel.

Ändringarna innebär också att den fastställda skyddsåtgärden för urspårning i form av en skyddsräl för att skydda en verksamhetslokal tas bort då den visat sig ej vara tekniskt genomförbar på grund av konflikt med en planerad växel. En detaljerad översyn av kostnads-/ nyttovärdering 2021 visade dessutom att den inte var samhällsekonomiskt försvarbar. Alternativa skyddsåtgärder har övervägts, men slutsatsen för de studerade alternativen har varit att kostnaden för åtgärderna överstiger nyttan. Inga andra skyddsåtgärder mot urspårning kommer utföras i stället för skyddsrälen.

Vissa bullerskyddsåtgärder, så som spårnära bullerskyddsskärm, bullerskyddsskärm på bro över kommande Backavägen och bullerskyddsskärm utmed Bohusbanan vid Kvillängen, utgår i ändringen. I stället justeras bullerskyddsvallen norr om Lundbyleden och fler fastigheter erbjuds fastighetsnära bullerskyddsåtgärder.

Även dagvattenhanteringen ändras genom att en torrdamm och ett underjordiskt magasin vid Kvillemotet utgår och ersätts av en öppen damm söder om Lundbyleden på samma plats som den tidigare torrdammen. Dammen utformas med en permanent vattenvolym för rening samt reglervolym för fördröjning. Vid Norgeporten ersätts ett underjordiskt sedimentationsmagasin med en ny dagvattendamm omgiven av en större översvämningssyta. Det medför ett ökat permanent markanspråk och en del av den marken som i det tidigare beslutet dragits in från allmänt underhåll ska i stället även fortsättningsvis utgöra vägområde.

Mark som kommer att tas i anspråk

Väg- och järnvägsplanen innebär att ytterligare mark kommer att tas i anspråk jämfört med de tidigare fastställda väg- och järnvägsplanerna. Ny mark kommer tas i anspråk på följande sätt:

Markanspråk väg

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna. Sammanlagt kommer cirka 4 930 kvadratmeter mark att tas i anspråk med vägrätt som nytt vägområde.

Därutöver tas cirka 930 kvadratmeter mark i anspråk med inskränkt vägrätt på befintlig järnvägsmark. Den inskränkta vägrätten avser anläggning för omhändertagande av dagvatten mellan Bohusbanan och Lundbyleden enligt plankarta blad 56 och 57. Järnvägens funktion får inte påverkas vid nyttjande av vägrätten. Brukandet av marken för järnvägsändamål får samtidigt inte hindra vägens funktion eller drift och underhåll av väganordningen.

Markanspråk järnväg

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för järnvägen på det sätt som redovisas på plankartorna. Sammantaget kommer cirka 1 240 kvadratmeter mark att tas i anspråk med äganderätt. Cirka 1 250 kvadratmeter mark kommer tas i anspråk med servitutsrätt.

Markanspråk väg och järnväg

Totalt planeras cirka 8,3 hektar mark, som behövs för att bygga vägen och järnvägen att tas i anspråk under viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Av dessa utgör cirka 5,1 hektar mark med tidigare fastställd nyttjanderätt men som i och med ändringsplanen får ny nyttjandetid samt i vissa fall nytt syfte. Cirka 3,2 hektar mark utgör nya ytor som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt. Nyttjanderätten gäller under den tiden som anges på plankartan.

Ärendenummer
TRV 2024/52425
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2025-02-27

Beslutat av
Anders Ljungberg

Kommunala planer

För det berörda området gäller följande kommunala planer:

- Översiktsplan för Göteborg
- Detaljplan för Gator vid Backaplan inom stadsdelen Backa i Göteborg. Nytt vägområde som rymmer anläggning för omhändertagande av dagvatten från väganläggningen hamnar inom detaljplanen på mark planlagd för allmän plats huvudgata. Ny järnvägsmark med servitutsrätt kan samutnyttjas med planerad kommunal markanvändning. Sammantaget bedömer den sökande att åtgärderna inte strider mot detaljplanen.

Buller

För samtliga bullerberörda bostadshus har källnära samt fastighetsnära bullerskyddsåtgärder övervägts. Överväganden har gjorts med hänsyn till resultatet från de bullerberäkningar som baseras på den nya väg- och järnvägsplanen samt samhällsekonomisk lönsamhet. Sedan den tidigare väg- och järnvägsplanen fastställdes har en ny version av riktlinjerna tagits fram som beräkningarna nu baseras på, Trafikverkets riktlinjer för buller och vibrationer TDOK 2014:1021 version 3.0. Trafikverkets riktlinje har sin grund i infrastrukturpropositionen 1996/97, som ska tillämpas för ny- och väsentlig ombyggnad av infrastruktur. Denna väg- och järnvägsplan hör till åtgärds-kategorin väsentlig ombyggnad av infrastrukturen. Med valda bullerskyddsåtgärder bedöms riktvärdena inomhus för alla bostäder innehållas och att alla boende har tillgång till en uteplats som klarar riktvärdena.

Jämfört med den tidigare fastställda väg- och järnvägsplanen utgår de spårnära bullerskyddsskärmarna utmed Bohusbanan, med undantag för plattformskant vid Brunnsbo station, samtidigt som bullerskyddsvallen öster om den blivande gång- och cykelbron smalnas av samt förlängs för att minska markintrånget. Fastighetsnära åtgärder som till exempel fönsterbyte, byte av friskluftsventil, komplettering av vägg/tak eller lokalt bullerskydd för uteplats erbjuds för de bullerberörda fastigheterna när bullerskyddsskärm eller bullervall inte är lämplig eller möjlig, alternativt ger för liten bullerreducerande effekt. Målsättningen har varit att alla riktvärden inomhus ska klaras och att alla boende ska ha tillgång till minst en uteplats som klarar riktvärdena. Jämfört med den tidigare fastställda väg- och järnvägsplanen har det skett förändringar för vissa fastigheter så som att en skyddad gemensam uteplats erbjuds i stället för balkongåtgärder, invändig inventering har visat att fasadåtgärderna inte behövs för att klara riktvärden inomhus, nya beräknade ljudnivåer visar på ett annat resultat för uteplats på marken eller inomhus och skillnader i bebyggelsen.

Samtantaget genomförs fastighetsnära åtgärder i form av fasadåtgärder för 76 bostadshus, varav 16 bostadshus erbjuds fasadåtgärder enbart om inventering i byggskedet visar att åtgärder behövs för att nå riktvärdena. Fastighetsnära åtgärder i form av skyddad uteplats eller balkong är aktuellt för

Ärendenummer
TRV 2024/52425
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2025-02-27

Beslutat av
Anders Ljungberg

39 fastigheter. Totalt 86 fastigheter erbjuds någon typ av fastighetsnära åtgärd, jämfört med 91 fastigheter i den tidigare fastställda väg- och järnvägsplanen.

Tillfällig nyttjanderätt

Väg- och järnvägsplanen innebär förändringar för huvuddelen av de ytor som upplåts för byggande av väg och järnväg jämfört med det tidigare beslutet. Dessa ytor ska vara tillgängliga från byggstart till tre månader efter slutbesiktning i stället för ett bestämt antal månader från byggstart. För samfälligheten Backa s:262 och del av fastigheter Backa 866:576 öster om den nya gång- och cykelbrons anslutning till Lillhagsvägen sker dock ingen förändring från den tidigare fastställda planen. Produktionsplaneringen för hela projektet har ändrats sedan den tidigare väg- och järnvägsplanen fastställdes vilket gjort det svårt att i nuläget i detalj planera när vilka arbeten ska utföras. Förändringen i tidsgränsen syftar till att säkerställa att arbetet kan ske utan stress, att material kan tas in och ut, att det finns etableringsytor och att arbetsmiljön är godtagbar under hela byggnationen. Även syftet med de tillfälliga nyttjanderätterna har setts över och justerats vid behov.

Genom ändringen av väg- och järnvägsplanen har det även tillkommit ytor som upplåts med tillfällig nyttjanderätt. De tillkommande ytorna motiveras dels med att färdigställandet av Marieholmsförbindelsen frigjort ytor som tidigare inte bedömts vara tillgängliga för projekt Lundbyleden och dels med att fler etableringsytor behövs eftersom byggnationen delats upp i fyra olika entreprenader.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljökvalitetsnormer
Inga Natura 2000-områden berörs av ändringarna i den nya väg- och järnvägsplanen.

Avvattningsanläggningarna sker bland annat till Göta älv och Kvillebäcken som båda omfattas av miljökvalitetsnormer för vatten. Göta älv omfattas även av miljökvalitetsnormer för fisk- och musselvatten. För Göta älv kommer samtliga föroreningar utom zink understiga Göteborgs stads målvärden/riktvärde. Att halten zink är högre beror på att en del av dagvattnet kommer från under den befintliga bron vid Leråkersmotet och det saknas utrymme för ytterligare rening utan att pumpa vatten. Då Göta älv inte har något problem med höga zinkhalter bedöms det inte ekonomiskt skäligt att pumpa dagvatten för ytterligare rening. För Kvillebäcken ökar föroreningskoncentrationerna något för de flesta föroreningarna men koncentrationen av samtliga föroreningar utom koppar ligger under Göteborgs stads riktvärden för dagvattenutsläpp. För båda vattenförekomsterna gäller att eftersom de nya anläggningarna har en bättre reningsgrad än motsvarande i den tidigare fastställda väg- och järnvägsplanen (TRV 2018/26700) bedöms föroreningarna inte riskera att påverka vattendragens tillstånd negativt eller motverka möjligheten att följa gällande miljökvalitetsnormer. Den sökandes bedömning är att den nya väg- och järnvägsplanen har samma påverkan på miljökvalitetsnormer som den tidigare fastställda väg- och järnvägsplanen.

Ärendenummer
TRV 2024/52425
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2025-02-27

Beslutat av
Anders Ljungberg

Finansiering och byggstart

Kostnaden för projektet ingår som en delåtgärd i projektet E6.21 Göteborgs hamn/Lundbyleden och kommer inte inverka på projektets totala budget. Finansiering sker med medel ur den nationella planen, regionala planen, västsvenska paketet och med medfinansiering från Göteborgs stad.

Byggstart planeras ske 2025.

Andra utredningar och beslut

Länsstyrelsen i Västra Götalands län har beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Den sökandes handläggning av väg- och järnvägsplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in sex yttranden. Synpunkterna handlar huvudsakligen om:

- Beräkningsmodeller för buller
- Planhandlingarna är otydliga
- Ledningar inom väg- och järnvägsplanen
- Tid för samråd och granskning
- Tidsbegränsning för tillfälliga nyttjanderätter
- Hantering av större träd

Den sökande har i granskningsutlåtandet redogjort för hur beräkningarna och resultatet i bullerutredningen är hanterade samt hur dessa redovisats i planhandlingarna. Vidare pågår detaljplanering om vissa frågor så som trafik under byggskedet och frågor som är gemensamma med Göteborgs stad. Ledningar kommer beaktas under kommande arbeten. Den sökanden förklarar att samråd har pågått sedan tidigt i planskedet och granskningstiden har aviserats i förväg och även förlängts för Göteborgs stad. Därutöver har det bedömts lämpligt att tillfälliga nyttjanderätter tidsmässigt är kopplade till projektets färdigställande i stället för ett specifikt antal månader på grund av projektets komplexitet. Dessutom förklaras att ingen ytterligare naturvärdesinventering kommer genomföras men där träd ska skyddas kommer Standarden för skyddande av träd att användas.

Länsstyrelsens yttrande

Länsstyrelsen i Västra Götalands län har tillstyrkt att väg- och järnvägsplanen fastställs.

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

Väg- och järnvägsplanen ingår i det övergripande projektet E6.21 Lundbyleden. Projektet har som mål att förena transportbehoven med stadsutvecklingsbehoven, ge överskådlighet och god orienterbarhet i trafikmiljön, minimera risken för störningar av den genomgående trafiken och ge en konkurrenskraftig kollektivtrafik. Väg- och järnvägsplanen innebär ändringar av en tidigare fastställd väg- och järnvägsplan samt en järnvägsplan. Ändringarna säkerställer att byggnation av de tidigare beslutade åtgärderna, bland annat den nya stationen i Brunnsbo och ombyggnad av Lundbyleden, kan ske. Vissa justeringar görs även för att förbättra, så som att flytta spåren på Bohusbanan något för att möjliggöra ett spårkors eller för att anpassa till nya förhållanden, så som nya riktlinjer för buller. Dock innebär ändringarna att ytterligare mark tas i anspråk, tillfälligt eller permanent.

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kompletteringar under fastställelseprövningen

Trafikverket har inhämtat ett förtydligande gällande den inskränkta vägrätten på järnvägsmark. Ytan tas i anspråk för att anlägga en fördröjningsdamm och på så sätt förbättra dagvattenhanteringen. En betydligt större fördröjningsvolym kan erhållas med denna lösning än tidigare projekterad sedimenteringsanläggning. En större fördröjningsvolym minskar belastningen på befintligt dagvattensystem, som redan är hårt belastat, och minskar även risken för översvämning av Lundbyleden. Någon kommunikering av detta förtydligande har inte bedömts behövas då den inskränkta vägrätten är belägen på järnvägsmark.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det in ett yttrande från Göteborgs Energi som påpekar att arbeten i närheten av ledningar behöver göras på rätt sätt.

Speciella frågor i projektet

Detaljplan

Av handlingarna framgår att väg- och järnvägsplanen berör detaljplan för Gator vid Backaplan inom stadsdelen Backa i Göteborg och att den överensstämmer med denna. Trafikverket bedömer att väg- och järnvägsplanen även berör stadsplan för Tingstadsvassen, Ringöns industriområde på så sätt att ny järnvägsmark med äganderätt lagts ut på mark som är planlagd för trafikändamål eller järnvägstrafikändamål. Väg- och järnvägsplanen överensstämmer därmed även med stadsplanen.

Ärendenummer
TRV 2024/52425
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2025-02-27

Beslutat av
Anders Ljungberg

Påverkan på riksintressen

Trafikverket bedömer att inga riksintressen berörs förutom riksintresse för kommunikationer med avseende på Bohusbanan. Då ändringen av väg- och järnvägsplanen medför att de tidigare beslutade åtgärderna på Bohusbanan kan genomföras samt vissa anpassningar till nya förhållanden bedöms ändringen innebära en positiv påverkan på riksintresset.

Buller

Trafikverket bedömer att bullerfrågan har hanterats på ett tillfredsställande sätt och i enlighet med proposition 1996/97:53, där det bl.a. anges att i de fall samtliga riktvärden inte nås, ska åtgärder för att begränsa buller inomhus prioriteras före åtgärder för att begränsa buller utomhus, samt att hänsyn ska tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

Miljökvalitetsnormer – luftkvalitet, vattenförekomster, fisk- och musselvatten

Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljökvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Projektet kommer inte heller att försvåra möjligheterna att uppnå miljökvalitetsnormerna för de berörda vattenförekomsterna.

Förändrad vägghållning

I samband med beslut om att fastställa den tidigare väg- och järnvägsplanen beslutades även att viss indragning av allmän väg skulle ske. Beslutet innebär att indragning sker när projektet är färdigbyggt. Som en följd av den förändrade dagvattenhanteringen behövs nu en del av tidigare indragna marken som vägområde för att rymma den nya dagvattendammen. Det tidigare beslutet om indragning ändras därför så att vägområdet kvarstår vid den nya dammen enligt bilaga till plankarta blad 159.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en ombyggnad enligt väg- och järnvägsplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Väg- och järnvägsplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen samt lagen om byggande av järnväg och förordningen om byggande av järnväg. Vägens och järnvägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan. Den planerade vägen och järnvägen överensstämmer med de berörda detaljplanerna.

Trafikverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljökvalitetsnormer. Anläggningarna innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

De föreslagna ändringarna medför att de tidigare fastställda väg- och järnvägsplanerna kan byggas samtidigt som vissa anpassningar görs. Det innebär att vägen och järnvägen får ett lämpligt läge och utförande. Eftersom anpassningarna av utformningen innebär att små arealer ny mark tas i anspråk

Ärendenummer
TRV 2024/52425
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2025-02-27

Beslutat av
Anders Ljungberg

i anslutning till de redan planerade ombyggnaderna så tillgodoses ändamålet med vägen och järnvägen med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i väg- och järnvägsplanen är skäliga.

De delar av den nuvarande vägen som inte sammanfaller med den ombyggda allmänna vägen behövs inte längre som allmän väg när den nya vägen är byggd.

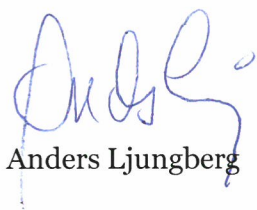
Indragningen innebär ingen olägenhet för bygden.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att väg- och järnvägsplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit biträdande chefsjurist Anders Ljungberg med Ingrid Hellman som föredragande. I den slutliga handläggningen har även Johan Emanuelsson deltagit.


Anders Ljungberg

Bilagor

1. Bilaga till plankartor bullerskyddsåtgärder
2. Anvisning "Hur man överklagar"
3. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan
4. Allmänna upplysningar – fastställd järnvägsplan

Ärendenummer
TRV 2024/52425
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2025-02-27

Beslutat av
Anders Ljungberg

Kopia till:

Länsstyrelsen i Västra Götalands län
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västra Götalands län
Västra Götalandsregionen
Göteborgs Stad
Kommunala lantmäterimyndigheten i Göteborgs kommun (efter laga kraft)
Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning
Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

Projektnamn

E6.21 Lundbyleden Ändringsplan

Dokumenttyp

Förteckning

Ärendenummer

TRV 2022/127065

Skapad av

J. Maresca

Godkänt datum

2024-03-05

Rev datum

Godkänt av

M. Dahlén

Filnamn

178051-12-013-0000-9001

Version

—

Dokumenttitel

Bilaga till plankartor bullerskyddsåtgärder

Bilaga till plankartor

Granskningsstatus/Syfte: Godkänd

Handlingstyp: Fastställelsehandling

Ändringslogg

Version	Datum	Ändring	Godkänt av

Bilaga till plankartor Ändring av del av väg- och järnvägsplan E6.21 Lundbyleden, delen Brantingsmotet –Ringömotet (TRV 2022/127065) avseende
bullerskyddsåtgärder

Förttydligande om fastställda och oförändrade källnära bullerskyddsåtgärder i väg- och järnvägsplan (TRV2018/26700).

Fastställda och oförändrade källnära bullerskyddsåtgärder redovisas på plankartorna med gråa prickar. * * * * *

Förttydliganden om Sk1 i väg- och järnvägsplan (TRV 2018/26700). Bullerskyddsåtgärd inom väg- och järnvägsplanområde i form av spårnära bullerskydd.

Sk1 utgår i aktuell plan (TRV 2022/127065) utmed alla sträckor med undantag för utmed plattformskant inom Brunsbo station.

Förttydliganden om Sk2. Bullerskyddsåtgärd inom väg- och järnvägsplanområde i form av bullerskyddsvall.

Utmed längdmätning 1/030 - 1/070 har bullerskyddsvallen smalnats av och förlängts för att minska markintrång, i övrigt ingen ändring jämfört med väg- och järnvägsplan (TRV 2018/26700).

Förttydliganden om Sk3 i väg- och järnvägsplan (TRV 2018/26700). Bullerskyddsåtgärd inom väg- och järnvägsplanområde i form av bullerskyddsvall/skärm/mur med varierande höjd.

Ingen ändring jämfört med väg- och järnvägsplan (TRV 2018/26700).

Förttydliganden om Sk4. Erbjudande om fastighetsnära bullerskyddsåtgärd/er utanför järnvägsplanområde: Fasadåtgärder.

Åtgärderna kan innefatta olika typer av åtgärder på fasaden, som avser de bostadsrum i respektive byggnad som beräknas få ljudnivåer över riktvärdena. Det innebär att det kan bli aktuellt med exempelvis fönsterbyte i ett bostadsrum men inte i övriga. Det kan även innebära att åtgärder utförs på övre plan men inte på nedre plan, exempelvis om en bullerskyddsvall skärmar det nedre planet.

Förttydliganden om Sk5. Erbjudande om fastighetsnära bullerskyddsåtgärd/er utanför järnvägsplanområde: Balkongåtgärder.

Åtgärdsförslag som initialt erbjuds är huruvida ett bullerskydd i form av delvis inglasad balkong för balkongerna som beräknas få ljudnivåer över riktvärden för uteplats. Med delvis inglasning menas i detta fall en full inglasning höjdleds men endast den sida som vetter mot bullerkällan ska skyddas (normalt sätt blir detta balkongens långsida). Det kan dock bli aktuellt full inglasning på vissa balkonger för att nå riktvärde för uteplats. I så fall måste inglasningen bli öppningsbar/skjutbar.

Förttydliganden om Sk6. Erbjudande om fastighetsnära bullerskyddsåtgärd/er utanför järnvägsplanområde: Uteplatsåtgärder.

Åtgärderna kan innefatta olika typer av bullerskydd på uteplats. Det avser lokalt skydd av en befintlig uteplats eller uppförande av en ny uteplats i bullerskyddat läge på tomten alternativt ny uteplats på tomten med inklusive lokalt skydd om det inte finns bullerskyddat läge. Bullerskyddet avser en yta som rymmer matplats för de antal boende som har tillgång till uteplatsen. Ny uteplats avser uppförande av enkelt trädäck eller yta med betongplattor.

I tabellen anges vilka typer av fastighetsnära bullerskyddsåtgärder (Sk4, Sk5 eller Sk6) erbjuds vid respektive fastighet för aktuell plan (TRV 2022/127065) samt fastighetsnära bullerskyddsåtgärder som erbjuds i väg- och järnvägsplan (TRV 2018/26700). Fastigheterna som inte fick fastighetsnära åtgärder i väg- och järnvägsplan (TRV 2018/26700) och får fastighetsnära åtgärder i aktuell plan (TRV 2022/127065) är gulmarkerade i tabellen. Gulmarkerade är också de fastigheter som inte får samma fastighetsnära åtgärder i aktuell plan (TRV 2022/127065) jämfört med väg- och järnvägsplan (TRV 2018/26700) på grund av:

- Spårnära bullerskyddsskärmar (Skt) utgår i ändringsplanen
- Uppdaterade trafikslorffor är 2040 för både väg- och spårtrafik med ökade tåghastigheter
- Ny beräknad fasadljudreduktion efter invändig och utvändigt inventering av berörda fastigheter
- Nytt kravdokument, TDOK 2014:1021 version 3.0 (Trafikverket, 2020)
- Ny avgränsningsmetod för bullerberörda fastigheter enligt Trafikverkets Bilaga E3.10 Miljö, version 15.0.

Fastighetsbeteckning	Åtgärd/er som erbjuds i väg- och järnvägsplan (TRV 2018/26700)	SK-markering i väg- och järnvägsplan (TRV 2018/26700)	Åtgärd/er som erbjuds i ändringsplan (TRV 2022/127065)	SK-markering i ändringsplan (TRV 2022/127065)
GÖTEBORG BACKA 1:4	Fasadåtgärd Balkongåtgärd	Sk4 Sk5	Fasadåtgärd Balkongåtgärd	Sk4 Sk5
GÖTEBORG BACKA 1:6	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 1:7	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 1:8	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 2:1	Balkongåtgärd	Sk5	Ingen uteplatsåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 7:4	Fasadåtgärd Balkongåtgärd	Sk4 Sk5	Fasadåtgärd Uteplatsåtgärd	Sk4 Sk6
GÖTEBORG BACKA 7:5	Balkongåtgärd	Sk5	Fasadåtgärd Uteplatsåtgärd	Sk4 Sk6
GÖTEBORG BACKA 8:1	Fasadåtgärd Uteplatsåtgärd	Sk4 Sk6	Ingen fasadåtgärd Uteplatsåtgärd	Sk6
GÖTEBORG BACKA 8:2	Fasadåtgärd Uteplatsåtgärd	Sk4 Sk6	Fasadåtgärd Uteplatsåtgärd	Sk4 Sk6
GÖTEBORG BACKA 8:3	Fasadåtgärd Uteplatsåtgärd	Sk4 Sk6	Ingen fasadåtgärd Uteplatsåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 8:4	Fasadåtgärd Uteplatsåtgärd	Sk4 Sk6	Ingen fasadåtgärd Uteplatsåtgärd	Sk6
GÖTEBORG BACKA 8:5	Fasadåtgärd Uteplatsåtgärd	Sk4 Sk6	Fasadåtgärd Uteplatsåtgärd	Sk4 Sk6
GÖTEBORG BACKA 8:6	Fasadåtgärd Uteplatsåtgärd	Sk4 Sk6	Fasadåtgärd Uteplatsåtgärd	Sk4 Sk6
GÖTEBORG BACKA 9:1	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 9:2	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 9:3	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 9:4	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 10:1	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 10:2	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 10:3	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 10:4	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 10:5	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd *	Sk4

Bilaga till plankartor Ändring av del av väg- och järnvägsplan E6.21 Lundbyleden, delen Brantingsmotet–Ringömotet (TRV 2022/127065) avseende bullerskyddsåtgärder

Fastighetsbeteckning	Ätgärd/er som erbjöds i väg- och järnvägsplan (TRV 2018/26700)	SK-markering i väg- och järnvägsplan (TRV 2018/26700)	Ätgärd/er som erbjöds i ändringsplan (TRV 2022/127065)	SK-markering i ändringsplan (TRV 2022/127065)
GÖTEBORG BACKA 10:6	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd *	Sk4
GÖTEBORG BACKA 10:7	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 10:8	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 10:9	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 10:10	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 11:1	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 11:2	Uteplatsåtgärd	Sk6	Uteplatsåtgärd	Sk6
GÖTEBORG BACKA 11:3	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 11:4	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd *	Sk4
GÖTEBORG BACKA 11:5	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 11:6	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 11:7	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 11:8	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 11:9	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 11:10	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 11:11	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd *	Sk4
GÖTEBORG BACKA 11:12	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 11:13	Uteplatsåtgärd	Sk6	Ingen uteplatsåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 11:14	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 12:1	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 12:2	Uteplatsåtgärd	Sk6	Uteplatsåtgärd	Sk6
GÖTEBORG BACKA 12:3	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 12:4	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 12:5	Fasadåtgärd	Sk4	Uteplatsåtgärd	Sk6
GÖTEBORG BACKA 12:6	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 12:7	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 12:8	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 12:9	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd *	Sk4
GÖTEBORG BACKA 12:10	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 13:1	Uteplatsåtgärd	Sk6	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 13:2	Fasadåtgärd	Sk4	Uteplatsåtgärd	Sk6
GÖTEBORG BACKA 13:3	Uteplatsåtgärd	Sk6	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 13:4	Fasadåtgärd	Sk4	Uteplatsåtgärd	Sk6
GÖTEBORG BACKA 13:5	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 13:6	Uteplatsåtgärd	Sk6	Uteplatsåtgärd	Sk6

Fastighetsbeteckning	Ätgärd/er som erbjöds i väg- och järnvägsplan (TRV 2018/26700)	SK-markering i väg- och järnvägsplan (TRV 2018/26700)	Ätgärd/er som erbjöds i ändringsplan (TRV 2022/127065)	SK-markering i ändringsplan (TRV 2022/127065)
GÖTEBORG BACKA 13:7	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 13:8	Uteplatsåtgärd	Sk6	Uteplatsåtgärd *	Sk4
GÖTEBORG BACKA 13:9	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 13:10	Uteplatsåtgärd	Sk6	Uteplatsåtgärd	Sk6
GÖTEBORG BACKA 144:22	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 144:23	Uteplatsåtgärd	Sk6	Uteplatsåtgärd	Sk6
GÖTEBORG BACKA 144:25	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 144:26	Uteplatsåtgärd	Sk6	Uteplatsåtgärd	Sk6
GÖTEBORG BACKA 144:27	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 144:29	Uteplatsåtgärd	Sk6	Ingen uteplatsåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 144:30	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 144:31	Uteplatsåtgärd	Sk6	Uteplatsåtgärd	Sk6
GÖTEBORG BACKA 144:32	Uteplatsåtgärd	Sk6	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 144:36	Uteplatsåtgärd	Sk6	Ingen uteplatsåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 145:1	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 145:2	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 145:3	Uteplatsåtgärd	Sk6	Uteplatsåtgärd	Sk6
GÖTEBORG BACKA 145:4	Fasadåtgärd	Sk4	Uteplatsåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 145:5	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 145:6	Uteplatsåtgärd	Sk6	Ingen uteplatsåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 766:979	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 766:980	Uteplatsåtgärd	Sk6	Ingen uteplatsåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 866:127	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd *	Sk4
GÖTEBORG BACKA 866:128	Ingen åtgärd	-	Uteplatsåtgärd	Sk6
GÖTEBORG BACKA 866:134	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd *	Sk4
GÖTEBORG BACKA 866:135	Ingen åtgärd	-	Uteplatsåtgärd	Sk6
GÖTEBORG BACKA 866:146	Uteplatsåtgärd	Sk6	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 866:147	Ingen åtgärd	-	Uteplatsåtgärd	Sk6
GÖTEBORG BACKA 866:148	Ingen åtgärd	-	Fasadåtgärd	Sk4

Bilaga till plankartor Ändring av del av väg- och järnvägsplan E6.21 Lundbyleden, delen Brantingsmotet – Ringömotet (TRV 2022/127065) avseende bullerskyddsåtgärder

Fastighetsbeteckning	Åtgärd/er som erbjuds i väg- och järnvägsplan (TRV 2018/26700)	SK-markering i väg- och järnvägsplan (TRV 2018/26700)	Åtgärd/er som erbjuds i ändringsplan (TRV 2022/127065)	SK-markering i ändringsplan (TRV 2022/127065)
GÖTEBORG BACKA 866:149	Ingen åtgärd	-	Fasadåtgärd *	Sk4
GÖTEBORG BACKA 866:181	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
	Uteplatsåtgärd	Sk6	Uteplatsåtgärd	Sk6
GÖTEBORG BACKA 866:182	Ingen åtgärd	-	Fasadåtgärd *	Sk4
GÖTEBORG BACKA 866:183	Ingen åtgärd	-	Fasadåtgärd *	Sk4
GÖTEBORG BACKA 866:184	Ingen åtgärd	-	Fasadåtgärd *	Sk4
GÖTEBORG BACKA 866:194	Ingen åtgärd	-	Fasadåtgärd *	Sk4
GÖTEBORG BACKA 866:195	Ingen åtgärd	-	Fasadåtgärd *	Sk4
GÖTEBORG BACKA 866:196	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
	Uteplatsåtgärd	Sk6	Uteplatsåtgärd	Sk6
GÖTEBORG BACKA 866:202	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 866:204	Ingen åtgärd	-	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 866:205	Ingen åtgärd	-	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 866:206	Ingen åtgärd	-	Fasadåtgärd *	Sk4
GÖTEBORG BACKA 866:218	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
	Uteplatsåtgärd	Sk6	Uteplatsåtgärd	Sk6
GÖTEBORG BACKA 866:260	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
	Uteplatsåtgärd	Sk6	Ingen uteplatsåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 866:261	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
	Uteplatsåtgärd	Sk6	Uteplatsåtgärd	Sk6
GÖTEBORG BACKA 866:303	Fasadåtgärd	Sk4	Ingen fasadåtgärd	-
	Uteplatsåtgärd	Sk6	Ingen uteplatsåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 866:307	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
			Uteplatsåtgärd	Sk6
GÖTEBORG BACKA 866:327	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
	Balkongåtgärd	Sk5	Uteplatsåtgärd	Sk6
GÖTEBORG BACKA 866:328	Fasadåtgärd	Sk4	Fasadåtgärd	Sk4
	Uteplatsåtgärd	Sk6	Ingen uteplatsåtgärd	-
GÖTEBORG BACKA 866:329	Ingen åtgärd	-	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 866:333	Ingen åtgärd	-	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 866:335	Ingen åtgärd	-	Fasadåtgärd *	Sk4
GÖTEBORG BACKA 866:338	Ingen åtgärd	-	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 866:341	Ingen åtgärd	-	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 866:462	Ingen åtgärd	-	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 866:471	Ingen åtgärd	-	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 866:472	Ingen åtgärd	-	Fasadåtgärd	Sk4
GÖTEBORG BACKA 866:923	Ingen åtgärd	-	Fasadåtgärd	Sk4

* Invändig inventering krävs. Erbjudande av fasadåtgärder om inventering i byggskedet visar att åtgärder behövs.

Bilaga 2

Överklagandehänvisning

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprovning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 3 april 2025**.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/52425, Dokumentdatum 2025-02-27, Dokumenttyp BREV, Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.
Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Bilaga 3

Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken.

Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalent ljudnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader utanför det fastställda området
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägslänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantrensa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Lantmäteriförrättning

Ärendenummer
TRV 2024/52425

Dokumentdatum
2025-02-27

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/52425, Dokumentdatum 2025-02-27, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Bilaga 4

Allmänna upplysningar, fastställd järnvägsplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om järnvägsbygget inte har påbörjats inom den tiden.

Rätt att lösa in mark

När beslutet fått laga kraft har den som ska bygga järnvägen rätt att lösa in mark med eventuella byggnader som enligt järnvägsplanen ska användas för järnvägsändamål. Även nyttjanderätt, servitut och liknande som gäller inom sådan mark eller sådana utrymmen får lösas in.

Beslutet innebär också att den som ska bygga järnvägen har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av järnvägsplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i järnvägsplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud som avser åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad
- 60 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus i bostadsområde i övrigt
- 70 dB(A) maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från järnvägstrafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av järnväg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens

Ärendenummer
TRV 2024/52425

Dokumentdatum
2025-02-27

praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån inomhus överskrider 55 dB(A) maximal ljudnivå fler än fem gånger per natt.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar ljudnivån inomhus med 30 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängderna på banan, olika tågtyper och längder på tågsätten, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Järnvägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En järnväg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om järnvägsprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelseprövningen omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat:

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggningar av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader utanför det fastställda området
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggtiden.

Lantmäteriförrättning

Mark och utrymmen för den planerade järnvägen kommer att överföras till en järnvägsfastighet genom en lantmäteriförrättning.

En järnvägsplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför järnvägsmarken. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från Trafikverket för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av järnvägsmarken för järnvägsändamål.

Ärendenummer
TRV 2024/52425

Dokumentdatum
2025-02-27

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

