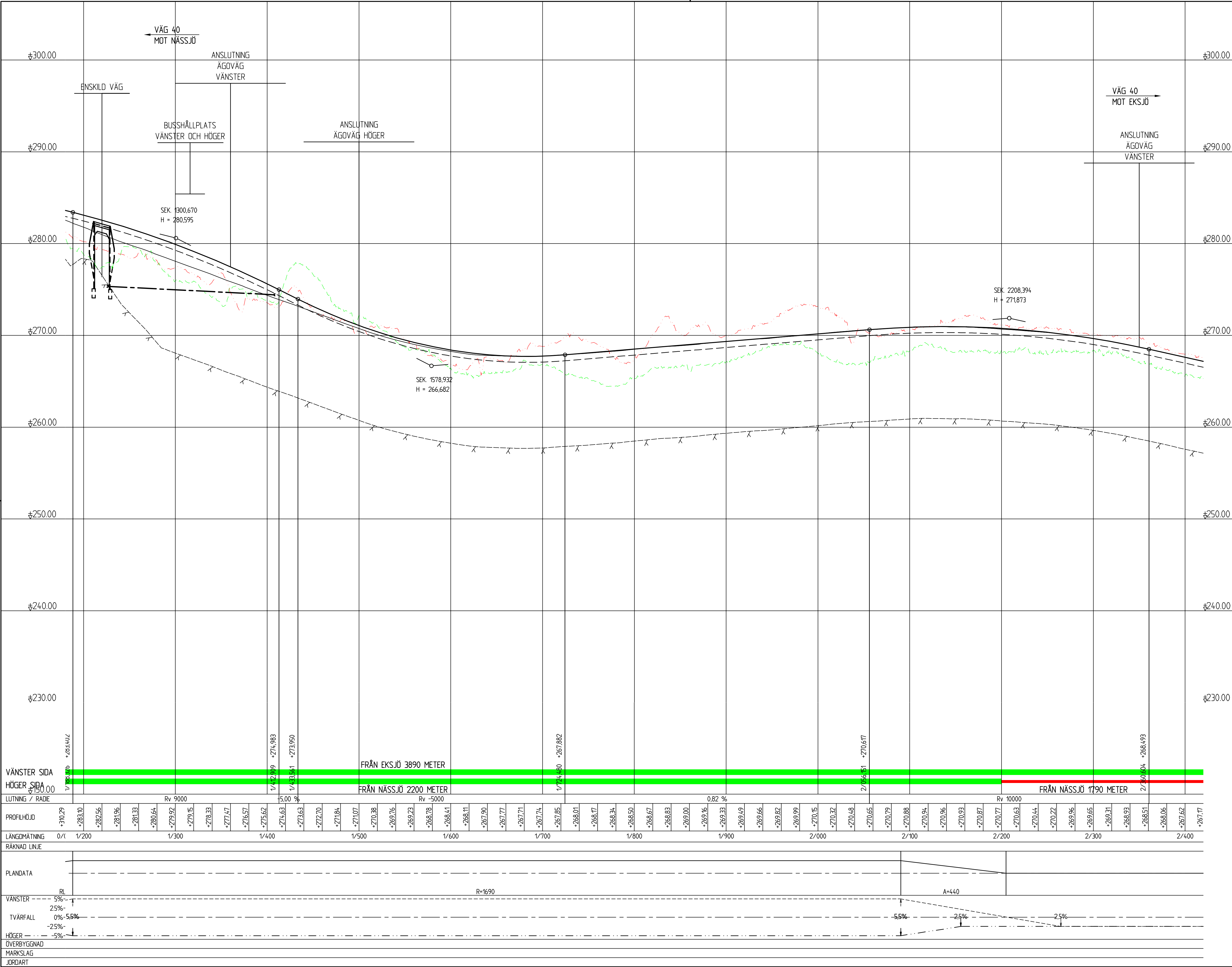




KOORDINATSYSTEM: SWREF 99 15 00
HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

- MARKKONTUR
- MARKKONTUR 15m HÖGER
- MARKKONTUR 15m VÄNSTER
- FÖRMODAT BERG

KÖRFÄLT SINDELNING

- ETT KÖRFÄLT
- TVÅ KÖRFÄLT

TYP AV PLAN VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

HANDLINGSTYP FASTSTÄLLELSEHANDLING

DATUM 2018-09-24
LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT
VÄG 40
JÖNKÖPING - VÄSTERVIK
DELEN NÄSSJÖ - EKSJÖ

ANLÄGGNINGSD. 01

OBJEKTNUMMER / KM 871865

BESTÄLLARE TRAFIKVERKET

LEVERANTÖR WSP

SKAPAD AV T. KARLSSON

UPPDAGSNUMMER 10226499

GODKÄND AV REINO ERIXON

AVDELNING 5320

RITNINGSTYP PROFIL

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL VÄGUTFORMNING

BESKRIVNING

PROFIL 1/200 - 2/400

SKALA 1:2000

FORMAT A1

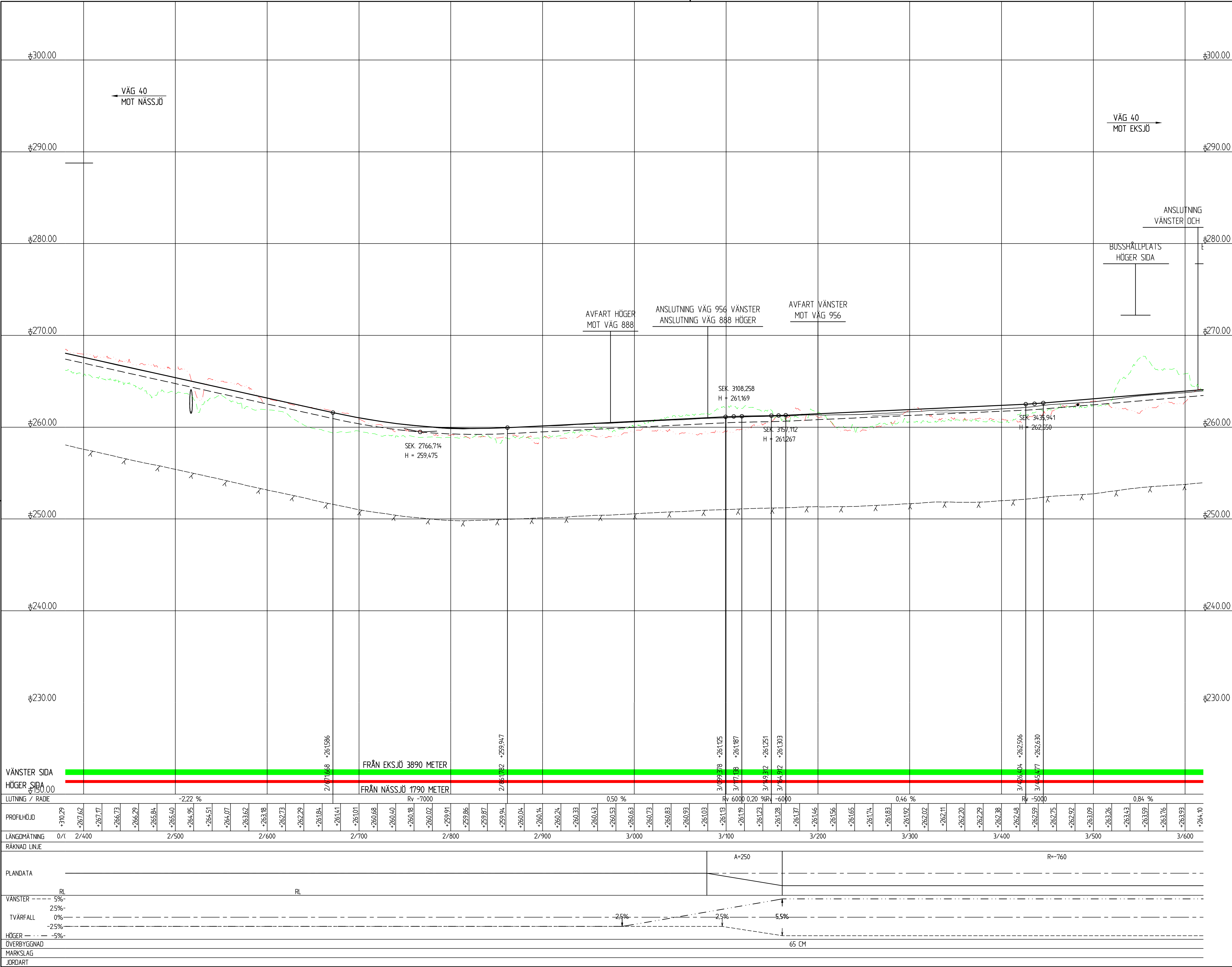
RITNINGSGRUPP 101T0302

FÖRVALTNINGSNUMMER

BLAD

NÄSTA BLAD

BET



KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00
HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

- MARKKONTUR
- MARKKONTUR 15m HÖGER
- MARKKONTUR 15m VÄNSTER
- FÖRMODAT BERG

KÖRFÄLT SINDELNING

- ETT KÖRFÄLT
- TVÅ KÖRFÄLT

VÄGPLAN

FASTSTÄLLELSEHANDLING

DATUM: 2018-09-24
OBJEKT: VÄG 40
JÖNKÖPING - VÄSTERVIK

DELEN NÄSSJÖ - EKSJÖ

ANLÄGGNINGSDIAGRAM
OBJEKTNUMMER / KONSTRUKTIONNUMMER
871865 / 10226499

GODKÄND AV
REINO ERIXON

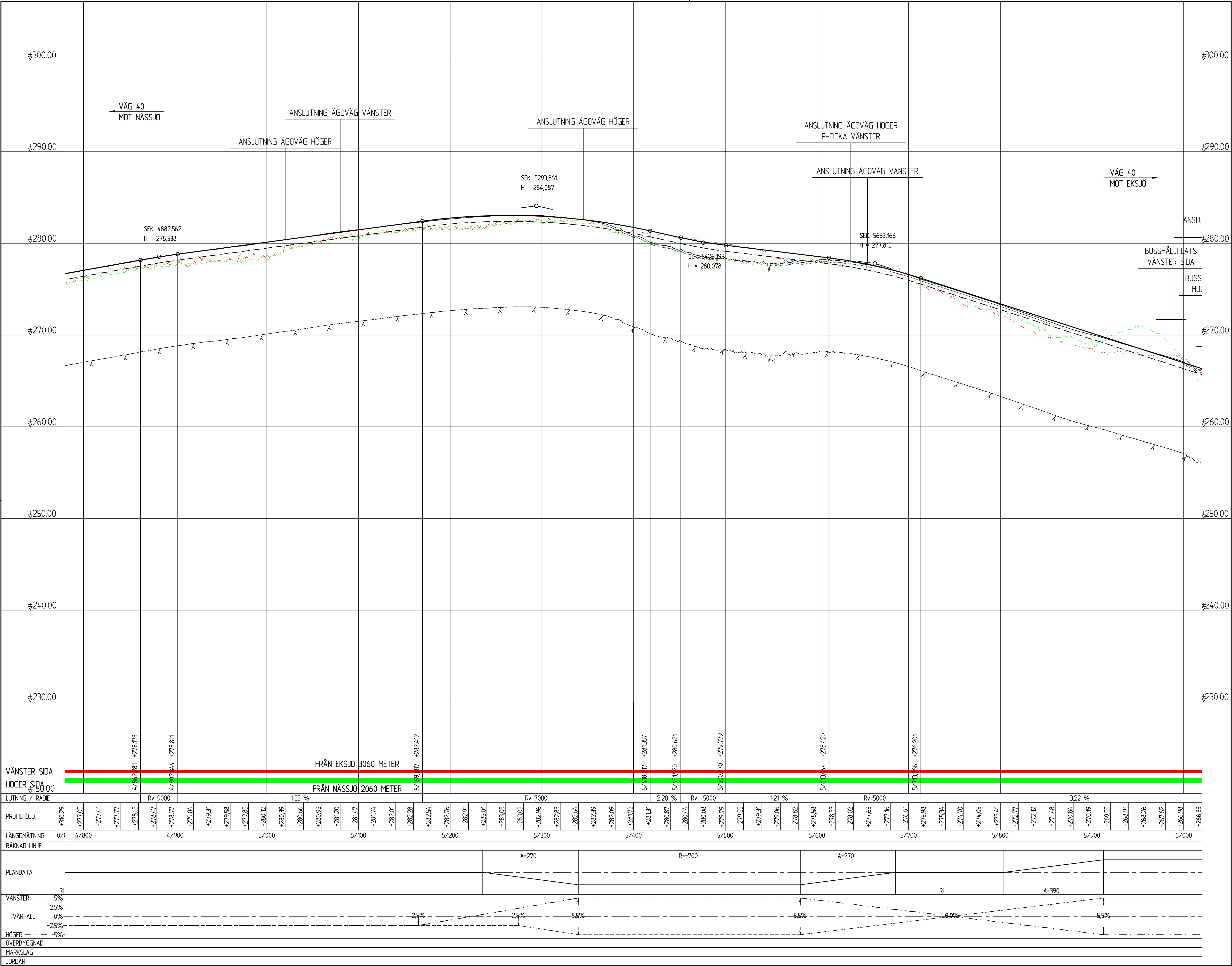
RITNINGSTYP
PROFIL

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL
VÄGUTFORMNING

SKAPAD AV
T. KARLSSON

UPPDRAGSNUMMER
10226499

SKALA 1:2000
0 10 20 50 100 150 200
METER



KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00
HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

- MARKKONTUR
- MARKKONTUR 15m HÖGER
- MARKKONTUR 15m VÄNSTER
- FÖRMODAT BERG

KÖRFÄLT SINDELNING

- ETT KÖRFÄLT
- TVÅ KÖRFÄLT

VÄGPLAN

FASTSTÄLLELSEHANDLING

DATUM: 2018-09-24

OBJEKT: VÄG 40

JÖNKÖPING - VÄSTERVIK

DELEN NÄSSJÖ - EKSJÖ

ANLÄGGNINGSD. 01

OBJEKTNUMMER / KONSTRUKTIONNUMMER

871865

BESTÄLLARE: TRAFIKVERKET

SKAPAD AV: T. KARLSSON

GODKÄND AV: REINO ERIXON

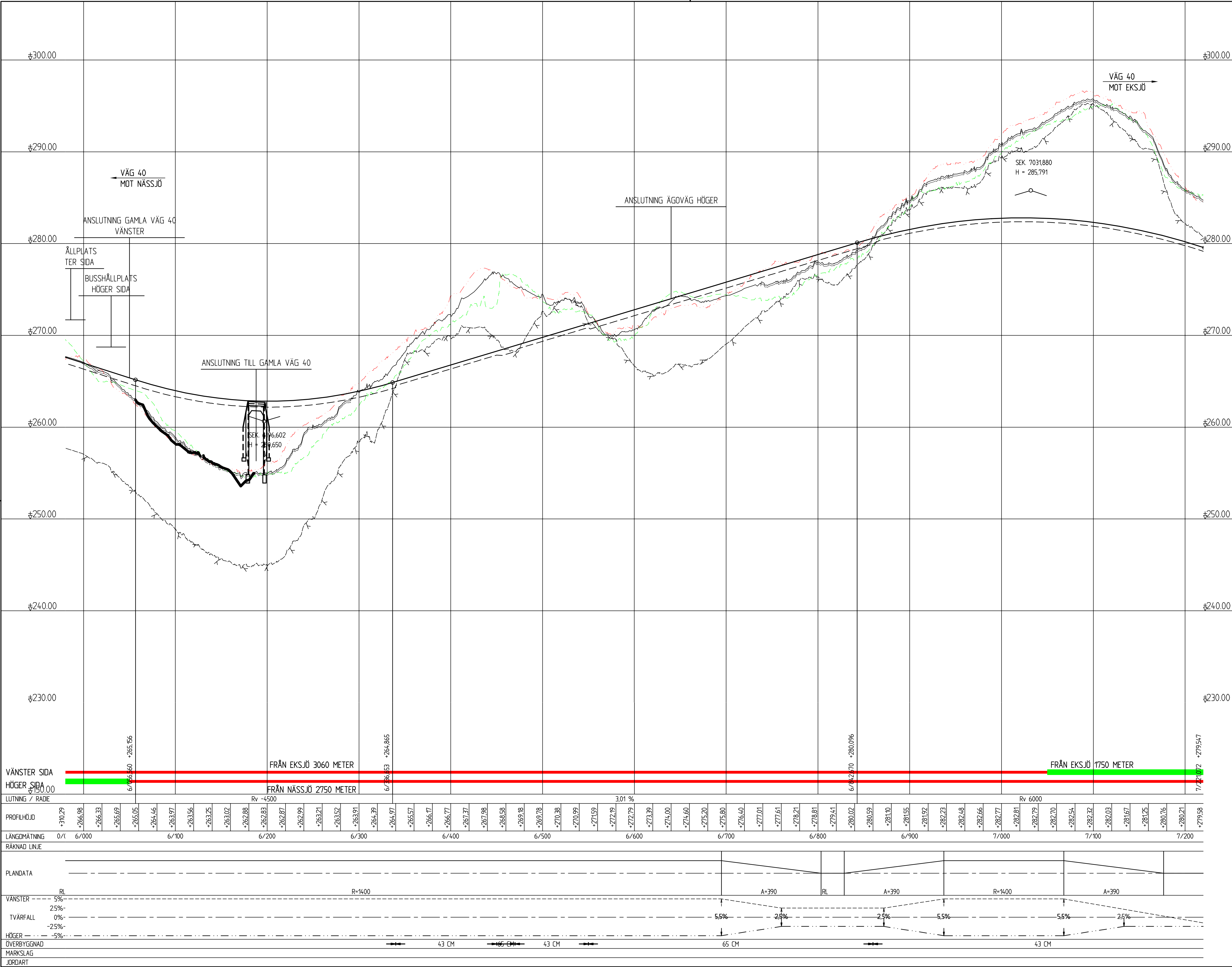
RITNINGSTYP: PROFIL

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL: VÄGUTFORMNING

BESKRIVNING

PROFIL 4/800 - 6/000

SKALA: 1:2000
FORMAT: A1
RITNINGNUMMER: 101T0305



KOORDINATSYSTEM: SWREF 99 15 00
HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

- MARKKONTUR
- MARKKONTUR 15m HÖGER
- MARKKONTUR 15m VÄNSTER
- FÖRMODAT BERG

KÖRFÄLT SINDELNING

- ETT KÖRFÄLT
- TVÅ KÖRFÄLT

VÄGPLAN

FASTSTÄLLELSEHANDLING

DATUM: 2018-09-24

OBJEKT: VÄG 40
JÖNKÖPING - VÄSTERVIK

DELENÄSSJÖ - EKSJÖ

ANLÄGGNINGSDIAGRAM

OBJEKTNUMMER / KONSTRUKTIONNUMMER

TRAFIKVERKET WSP

SKAPAD AV: T. KARLSSON

GODKÄND AV: REINO ERIXON

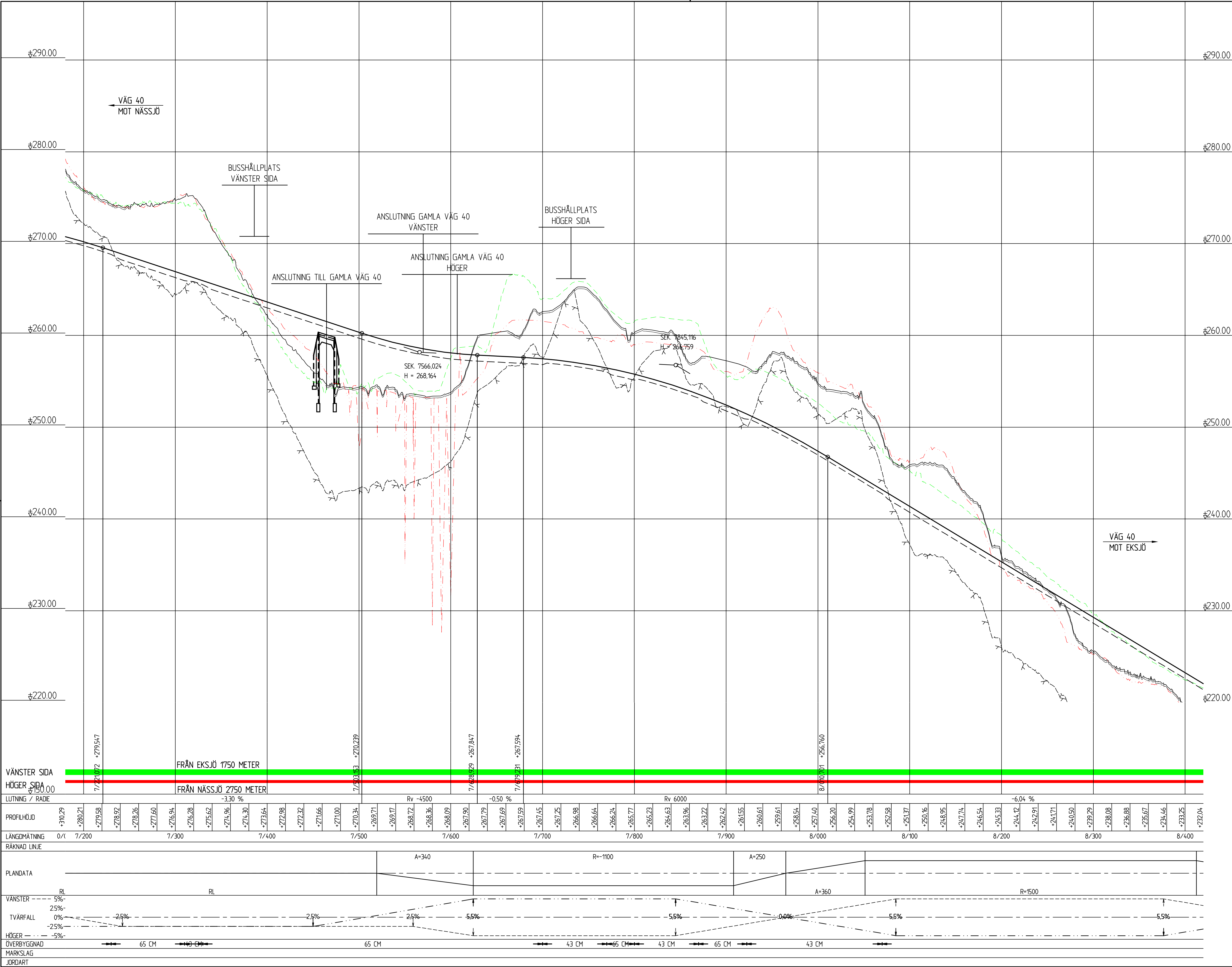
RITNINGSTYP: PROFIL

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL: VÄGUTFORMNING

BESKRIVNING

PROFIL 6/000 - 7/200

SKALA: 1:2000
RITNINGSDATUM: 101T0306



KOORDINATSYSTEM: SWREF 99 15 00
HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

- MARKKONTUR
- MARKKONTUR 15m HÖGER
- MARKKONTUR 15m VÄNSTER
- FÖRMODAT BERG

KÖRFÄLT SINDELNING

- ETT KÖRFÄLT
- TVÅ KÖRFÄLT

VÄGPLAN

FASTSTÄLLELSEHANDLING

DATUM: 2018-09-24
LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

VÄG 40
JÖNKÖPING - VÄSTERVIK

DELEN NÄSSJÖ - EKSJÖ

OBJEKT: VÄG 40
OBJEKTNUMMER / KM: 10226499
ANLÄGGNINGSDATUM: 01

TRAFIKVERKET
WSP

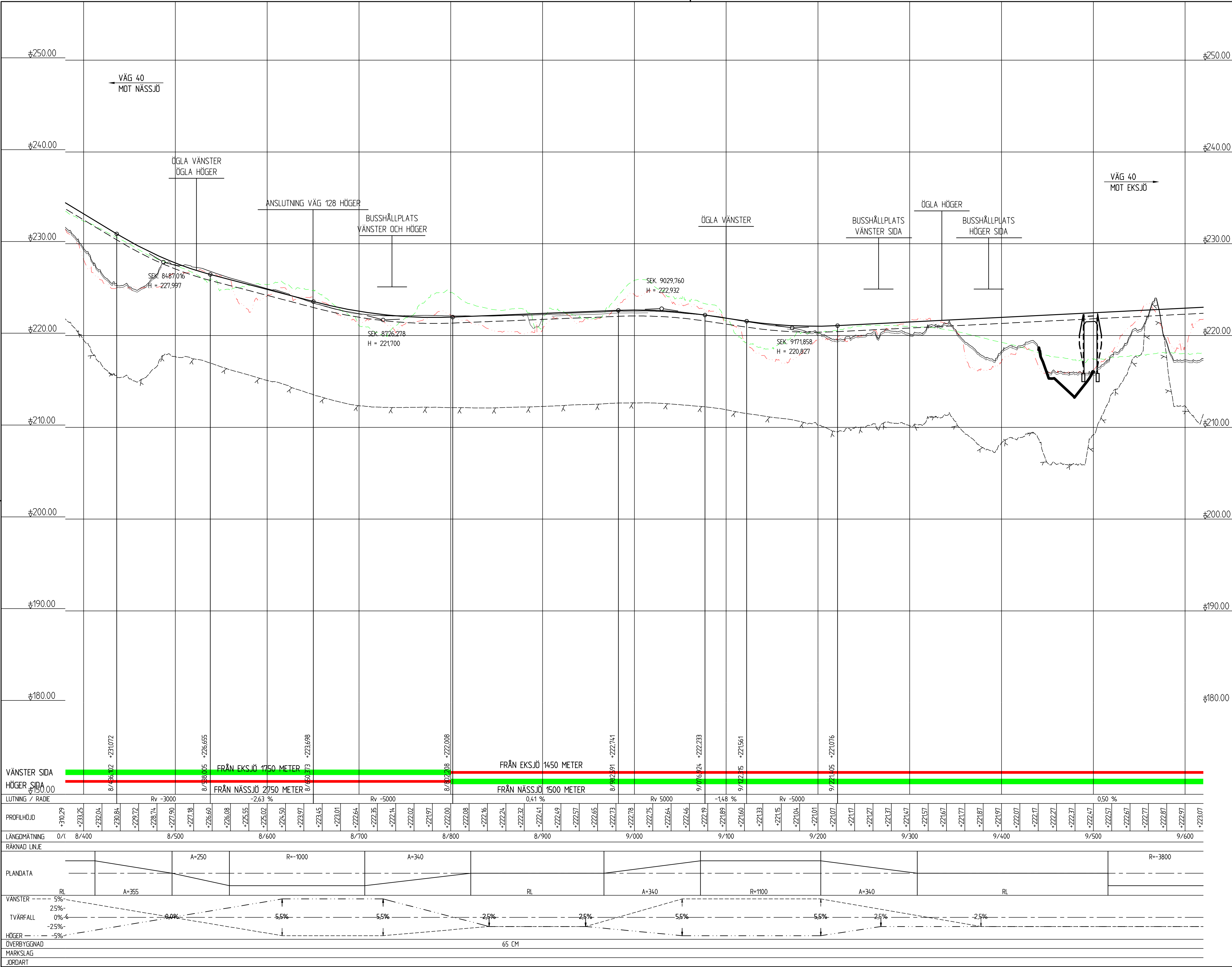
SKAPAD AV: T. KARLSSON
GODKÄND AV: REINO ERIXON
UPPDRAGSNUMMER: 10226499
ÄNDRING: 5320

PROFIL
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL
VÄGUTFORMNING

BESKRIVNING

PROFIL 7/200 - 8/400

SKALA: 1:2000
FORMAT: A1
RITNINGSDATUM: 101T0307



KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00
HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

- MARKKONTUR
- MARKKONTUR 15m HÖGER
- MARKKONTUR 15m VÄNSTER
- FÖRMODAT BERG

KÖRFÄLT SINDELNING

- ETT KÖRFÄLT
- TVÅ KÖRFÄLT

VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
HANDLINGSTYP
FASTSTÄLLELSEHANDLING

DATUM 2018-09-24
LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT
VÄG 40
JÖNKÖPING - VÄSTERVIK

DELOMRÅDE / BANDEL
DELEN NÄSSJÖ - EKSJÖ

ANLÄGGSNING
01

OBJEKTNUMMER / KM
871865

KONSTRUKTIONNUMMER
10226499

BESTÄLLARE
TRAFIKVERKET

LEVERANTÖR
WSP

SKAPAD AV
T. KARLSSON

GODKÄND AV
REINO ERIXON

UPPDRAGSNUMMER
10226499

AVDELNING
5320

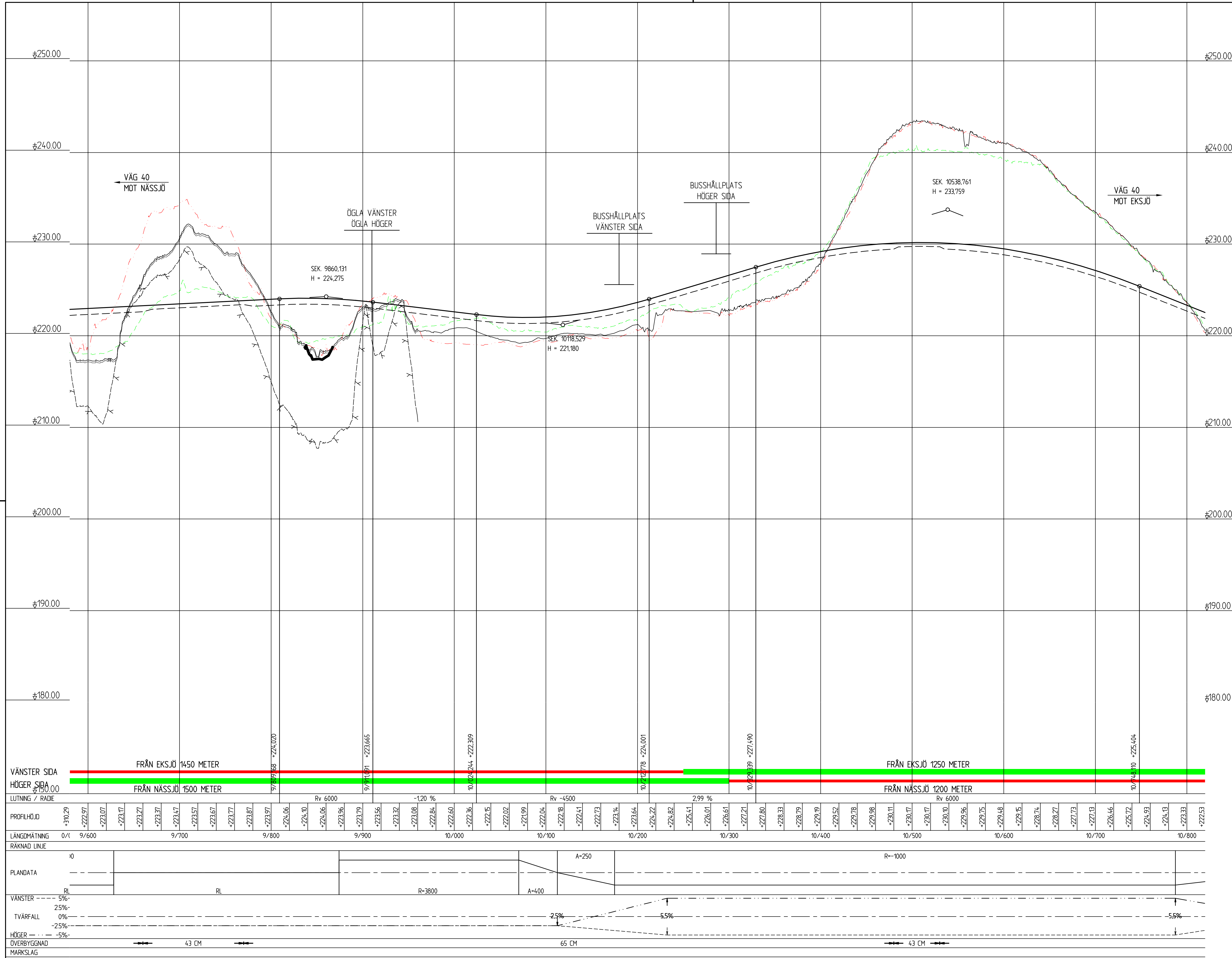
RITNINGSTYP
PROFIL

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL
VÄGUTFORMNING

BESKRIVNING

PROFIL 8/400 - 9/600

SKALA 1:2000
FORMAT A1
RITNINGNUMMER 101T0308



TECKENFÖRKLARING

KÖRFÄLT SINDELNING

TYP AV PLAN

VÄGPLAN

2018-09-24

DELOMRÅDE / BANDEL
DELEN NÄSSJÖ - EKSJÖ

SKAPAD AV T. KARLSSON	UPPDRAGSNUMMER 10000100
--------------------------	----------------------------

T. KARLSSON	10226499
COBURN AL	ALBERTA

REINO ERIXON 5320

RITNINGSTYP	
-------------	--

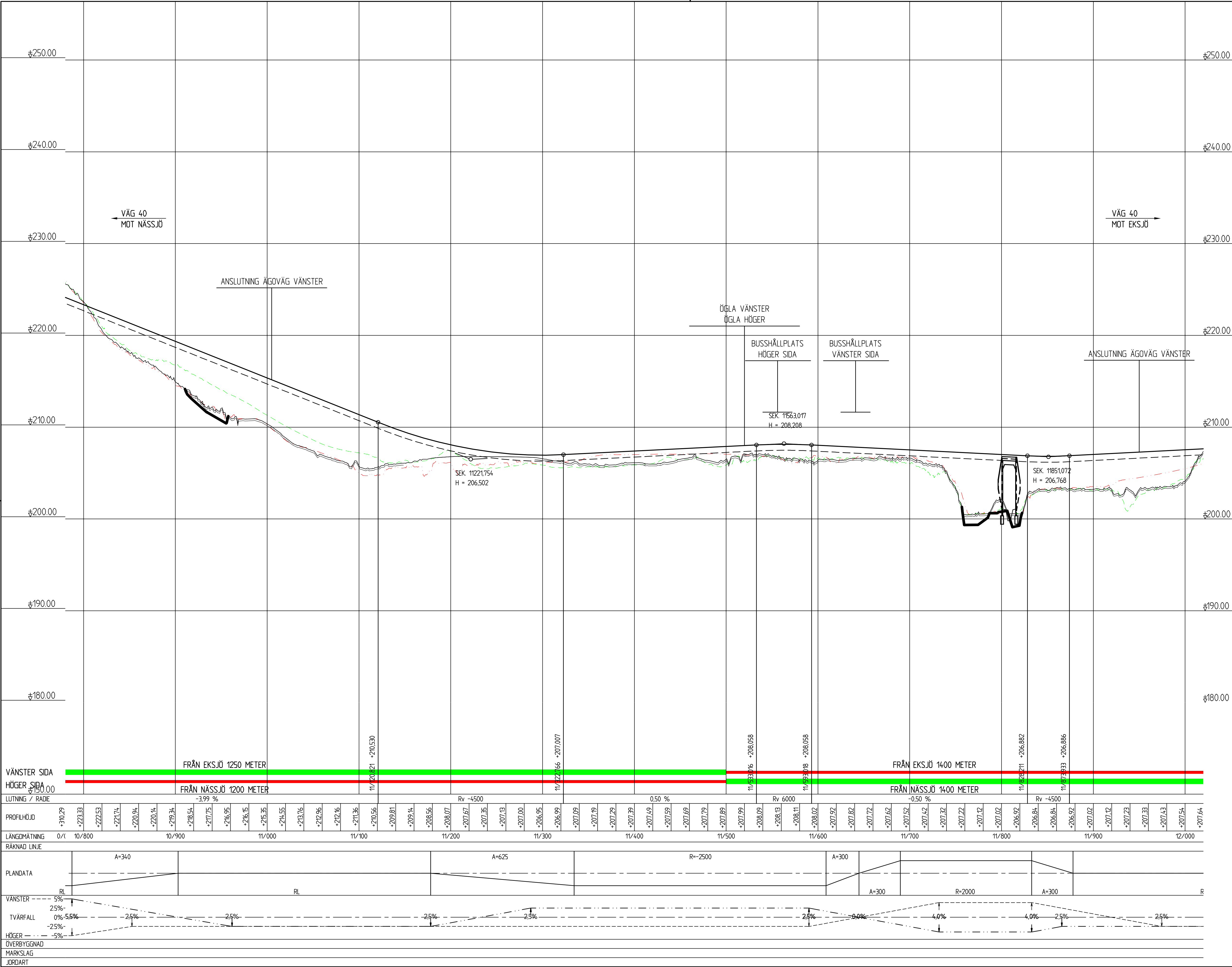
PROFIL

VÄGUTFORMNING

BESKRIVNING

SKALA 1:2000 1:200	FORMAT A1	FÖRVALTNINGSNUMMER		
RITNINGSGRUPP 101T0309		BLAD	NÄSTA BLAD	BET

File: L:\5320\10226499\4_CAD\T\Ritdef\101T0309.dwg PLOTTAD: 2018-9-24 15:17:22 AV ANVÄNDARE: SETK11161



KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00
HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

- MARKKONTUR
- MARKKONTUR 15m HÖGER
- MARKKONTUR 15m VÄNSTER
- FÖRMODAT BERG

KÖRFÄLT SINDELNING

- ETT KÖRFÄLT
- TVÅ KÖRFÄLT

VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
HANDLINGSTYP
FASTSTÄLLELSEHANDLING

DATUM 2018-09-24
LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT
VÄG 40
JÖNKÖPING - VÄSTERVIK

DELOMRÅDE / BANDEL
DELEN NÄSSJÖ - EKSJÖ

ANLÄGGSNINGSDEL
01

OBJEKTNUMMER / KM
871865

KONSTRUKTIONNUMMER
871865

BESTÄLLARE
TRAFIKVERKET

LEVERANTÖR
WSP

SKAPAD AV
T. KARLSSON

UPPDRAGSNUMMER
10226499

GODKÄND AV
REINO ERIXON

AVDELNING
5320

RITNINGSTYP
PROFIL

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL
VÄGUTFORMNING

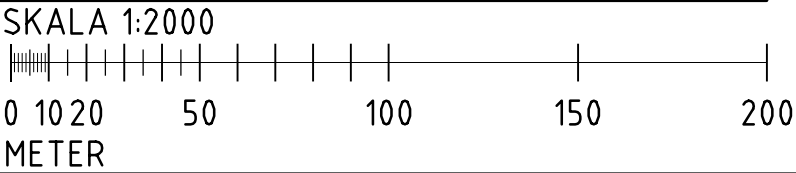
BESKRIVNING

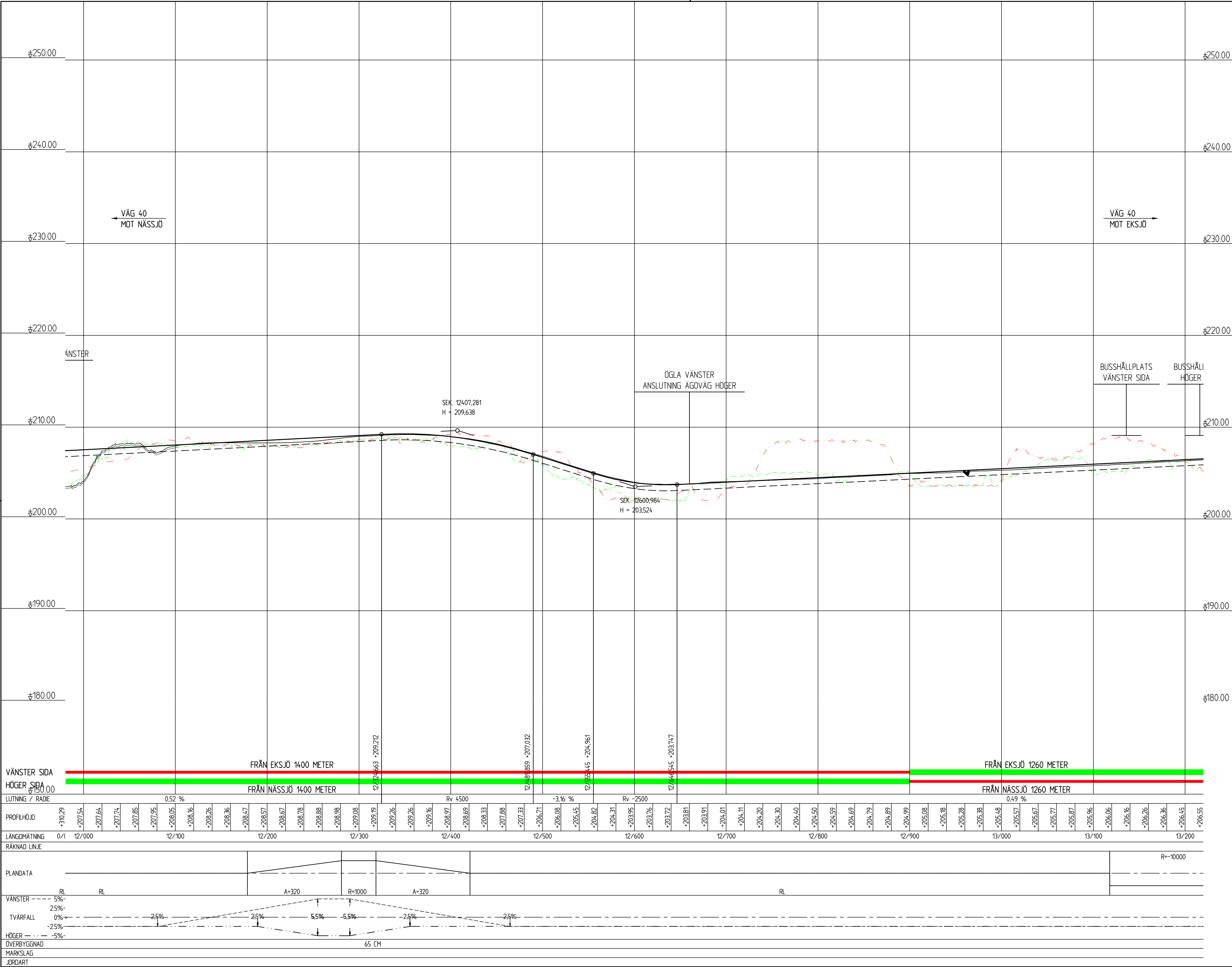
PROFIL 10/800 - 12/000

SKALA 1:2000
FORMAT A1

RITNINGNUMMER
101T0310

BLAD NÄSTA BLAD BET





KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00
HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

- MARKKONTUR
- MARKKONTUR 15m HÖGER
- MARKKONTUR 15m VÄNSTER
- FÖRMODAT BERG

KÖRFÄLT SINDELNING

- ETT KÖRFÄLT
- TVÅ KÖRFÄLT

VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

HANDLINGSTYP

FASTSTÄLLELSEHANDLING

DATUM 2018-09-24

LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT

VÄG 40

JÖNKÖPING - VÄSTERVIK

DELOMRÅDE / BANDEL

DELEN NÄSSJÖ - EKSJÖ

ANLÄGGNINGSDIEL

01

OBJEKTNUMMER / KM

871865

KONSTRUKTIONNUMMER

5320

BESTÄLLARE

TRAFIKVERKET

LEVERANTÖR

WSP

SKAPAD AV

T. KARLSSON

UPPDRAGSNUMMER

10226499

GODKÄND AV

REINO ERIXON

ÄNDRING

5320

RITNINGSTYP

PROFIL

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL

VÄGUTFORMNING

BESKRIVNING

SKALA

1:2000

FORMAT

A1

RITNINGNUMMER

101T0311

BLAD

NÄSTA BLAD

BET

PROFIL 12/400 - 13/200

SKALA

1:2000

FORMAT

A1

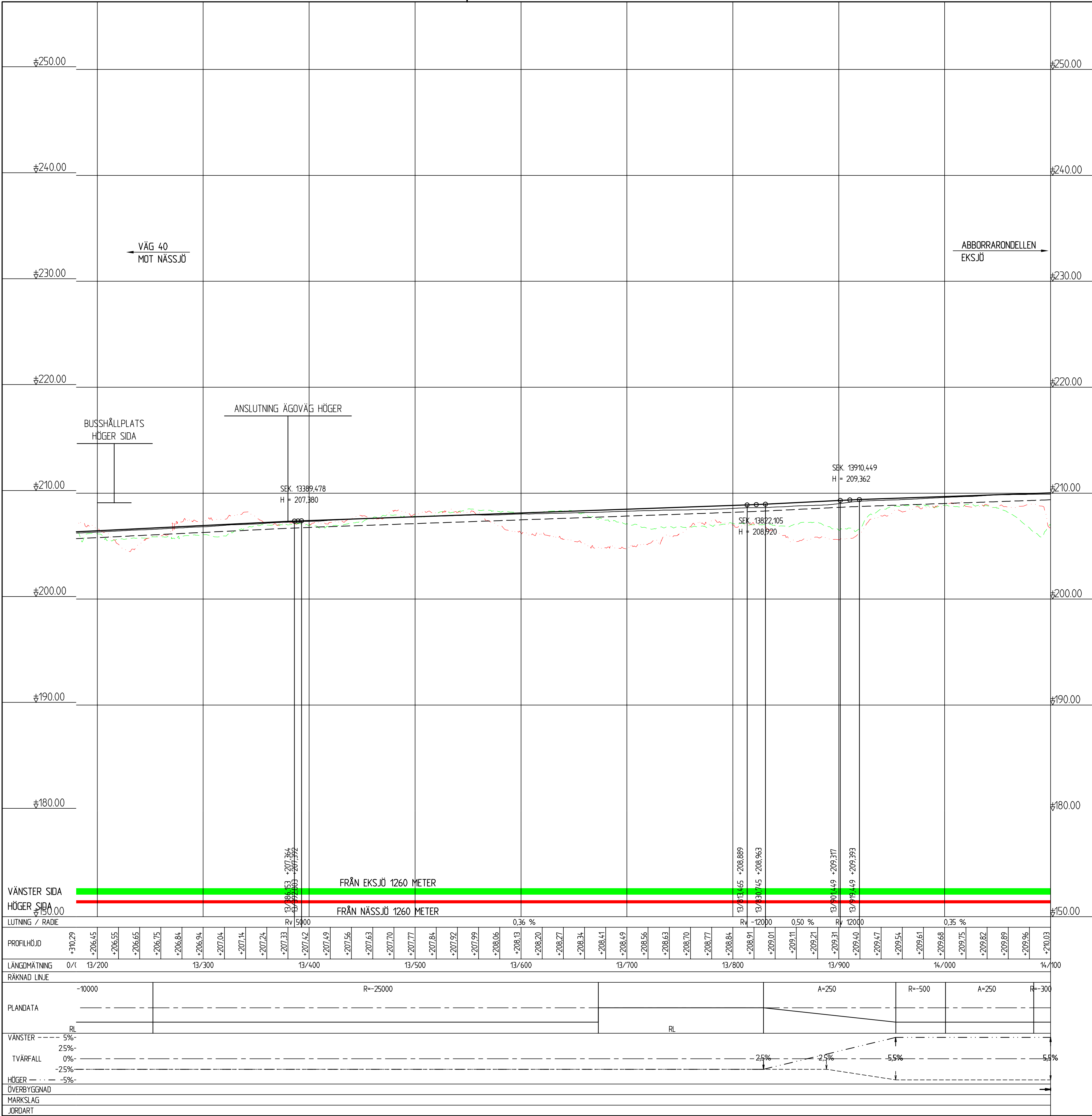
RITNINGNUMMER

101T0311

BLAD

NÄSTA BLAD

BET



KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00
HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

- MARKKONTUR
- MARKKONTUR 15m HÖGER
- MARKKONTUR 15m VÄNSTER
- FÖRMODAT BERG

KÖRFÄLT SINDELNING

- ETT KÖRFÄLT
- TVÅ KÖRFÄLT

TYP AV PLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

HANDLINGSTYP

DATUM

OBJEKT

DELOMRÅDE / BANDEL

ANLÄGGNINGSGEDEL

OBJEKTNUMMER / KM

BESTÄLLARE

SKAPAD AV

GODKÄND AV

RITNINGSTYP

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL

BESKRIVNING

VÄGPLAN

FASTSTÄLLELSEHANDLING

2018-09-24

VERGÄNS / ÄNDRINGS-PM

VÄG 40

JÖNKÖPING - VÄSTERVIK

DELEN NÄSSJÖ - EKSJÖ

01

871865

TRAFIKVERKET

WSP

UPPDRAGSNUMMER

10226499

AVDELNING

5320

PROFIL

VÄGUTFORMNING

SKALA

1:2000

1:200

FORMAT

A1

RITNINGNUMMER

101T0312

BLAD

NÄSTA BLAD

BET

PROFIL 13/200 - 14/100

SKALA

1:2000

1:200

FORMAT

A1

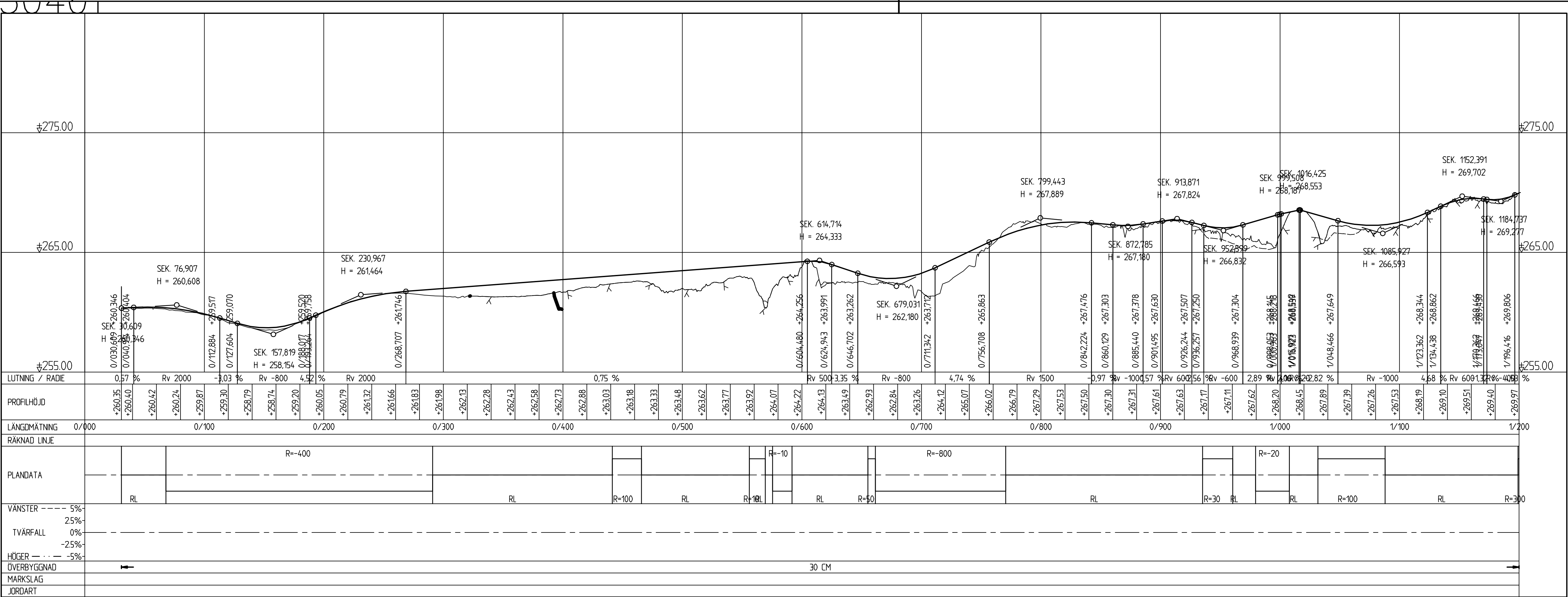
RITNINGNUMMER

101T0312

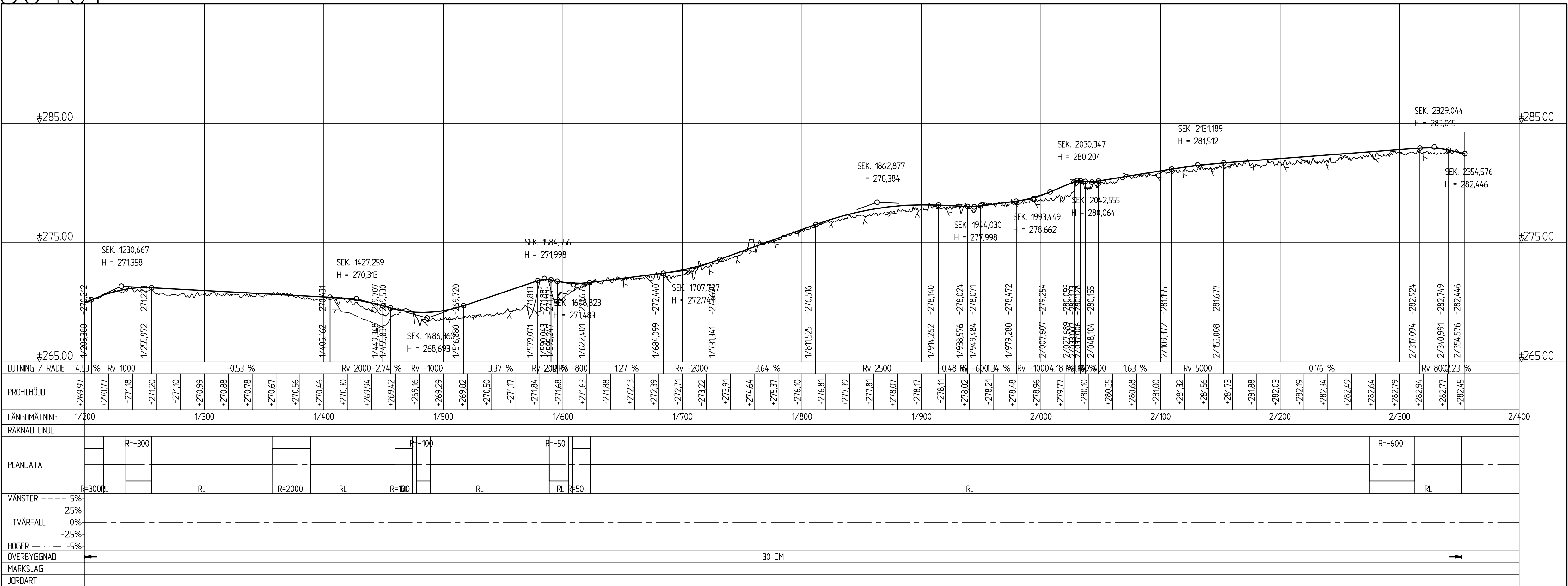
BLAD

NÄSTA BLAD

BET



PROFIL GC GISSHULT-ÄSKHULT 0/000-1/200 (30401)
Skala L=1:2000, H=1:200



PROFIL GC GISSHULT-ÄSKHULT 1/200-2/360 (30401)
Skala L=1:2000, H=1:200

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00
HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

- MARKKONTUR
- MARKKONTUR 15m HÖGER
- MARKKONTUR 15m VÄNSTER
- FÖRMODAT BERG

KÖRFÄLT SINDELNING

- ETT KÖRFÄLT
- TVÅ KÖRFÄLT

VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
HANDLINGSTYP
FASTSTÄLLELSEHANDLING

DATUM
2018-09-24

OBJEKT
**VÄG 40
JÖNKÖPING - VÄSTERVIK**

DELOMRÅDE / BANDEL
DELEN NÄSSJÖ - EKSJÖ

ANLÄGGSNUMMER
01

OBJEKTNUMMER / KM
871865

BESTÄLLARE
TRAFIKVERKET

SKAPAD AV
T. KARLSSON

GODKÄND AV
REINO ERIXON

RITNINGSTYP
PROFIL

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL
VÄGUTFORMNING

BESKRIVNING
**PROFIL GC-VÄG
STACKERYD - ÄSKHULT
0/000 - 2/360**

SKALA
1:2000

FORMAT
A1

FÖRVALTNINGSNUMMER
10226499

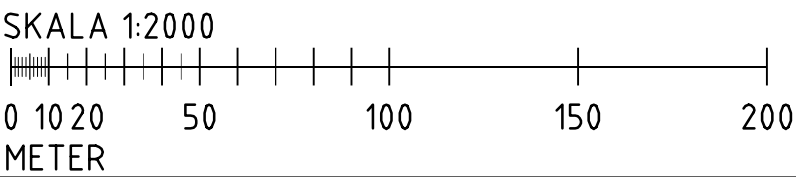
AVDELNING
5320

RITNINGNUMMER
101T0321

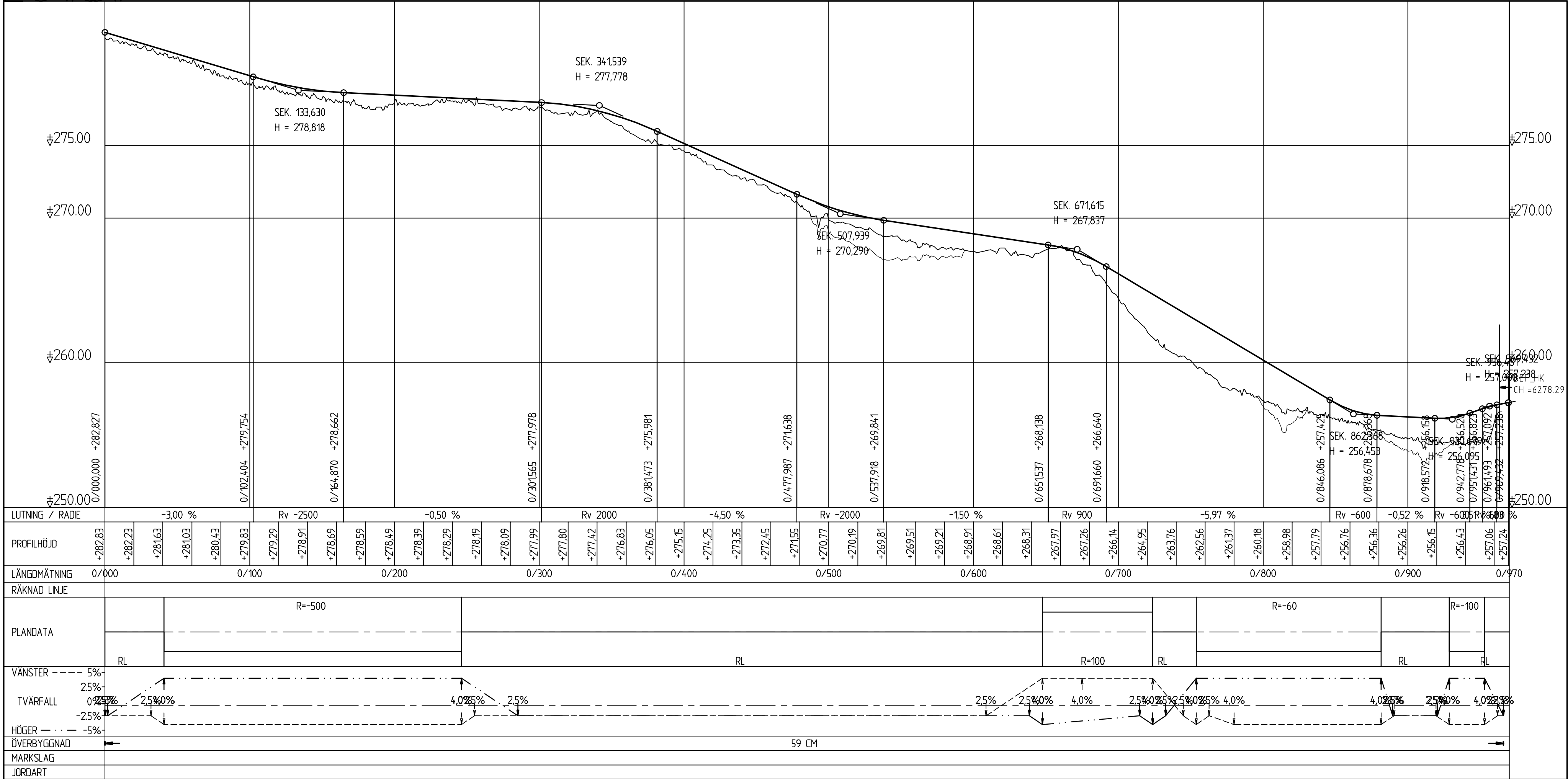
BLAD
101T0321

NÄSTA BLAD

BET



20401



PROFIL GC ÄSKHULT-VINKAN 0/000-0/970 (20401)
Skala L=1:2000, H=1:200

KOORDINATSYSTEM: SWREF 99 15 00
HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

- MARKKONTUR
- MARKKONTUR 15m HÖGER
- MARKKONTUR 15m VÄNSTER
- FÖRMODAT BERG

KÖRFÄLT SINDELNING

- ETT KÖRFÄLT
- TVÅ KÖRFÄLT

TYP AV PLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

HANDLINGSTYP

DATUM

OBJEKT

DELOMRÅDE / BANDEL

ANLÄGGNINGSGEDEL

OBJEKTNUMMER / K/M

BESTÄLLARE

SKAPAD AV

GODKÄND AV

RITNINGSTYP

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL

BESKRIVNING

VÄGPLAN

FASTSTÄLLELSEHANDLING

2018-09-24

VÄG 40

JÖNKÖPING - VÄSTERVIK

DELEN NÄSSJÖ - EKSJÖ

01

871865

T. KARLSSON

REINO ERIXON

PROFIL

VÄGUTFORMNING

PROFIL GC-VÄG

ÄSKHULT - VINKAN

0/000 - 9/400

LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT

ANLÄGGNINGSGEDEL

OBJEKTNUMMER / K/M

BESTÄLLARE

UPPDRAGSNUMMER

ÄNDRING

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL

BESKRIVNING

0 10 20 100 150 200

SKALA 1:2000

METER

10226499

5320

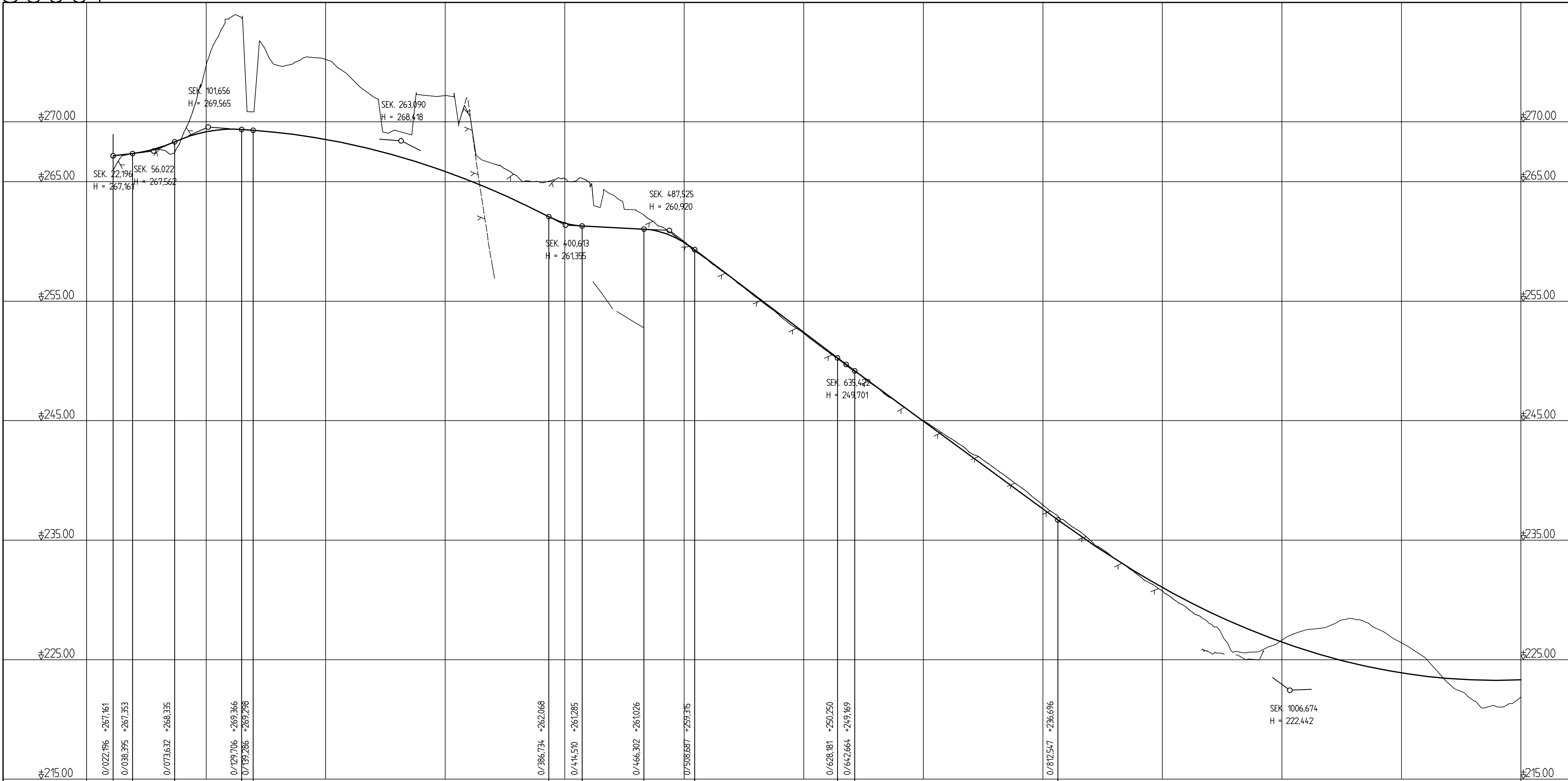
101T0322

101T0322

101T0322

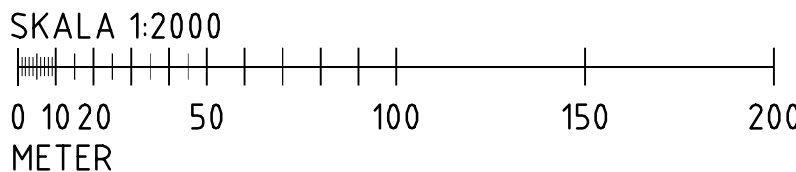
101T0322

30601



LUTNING / RADIE	1.18 ‰	Rv -1100	Rv 1100	-0.71 ‰																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
-----------------	--------	----------	---------	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PROFIL GC ROSAN-TANNARP 0/000-2/840 (30601)
Skala L=1:2000, H=1:200



KOORDINATSYSTEM: SWREF 99 15 00
HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

- MARKKONTUR
- MARKKONTUR 15m HÖGER
- MARKKONTUR 15m VÄNSTER
- FÖRMODAT BERG

KÖRFÄLT SINDELNING

- ETT KÖRFÄLT
- TVÅ KÖRFÄLT

TYP AV PLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

HANDLINGSTYP

DATUM

OBJEKT

DELOMRÅDE / BANDEL

ANLÄGGNINGSDEL

SKAPAD AV

GODKÄND AV

RITNINGSTYP

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL

BESKRIVNING

VÄGPLAN

FASTSTÄLLELSEHANDLING

2018-09-24

VÄG 40

JÖNKÖPING - VÄSTERVIK

DELEN NÄSSJÖ - EKSJÖ

01

871865

PROFIL

ROSAN - TANNARP

0/000 - 1/200

OBJEKTNUMMER / K/M

BESTÄLLARE

SKAPAD AV

GODKÄND AV

RITNINGSTYP

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL

10226499

TRAFIKVERKET

T. KARLSSON

REINO ERIXON

PROFIL

ROSAN - TANNARP

0/000 - 1/200

LEVERANTÖR

UPPDRAGSNUMMER

AVDELNING

FÖRVALTNINGSNUMMER

5320

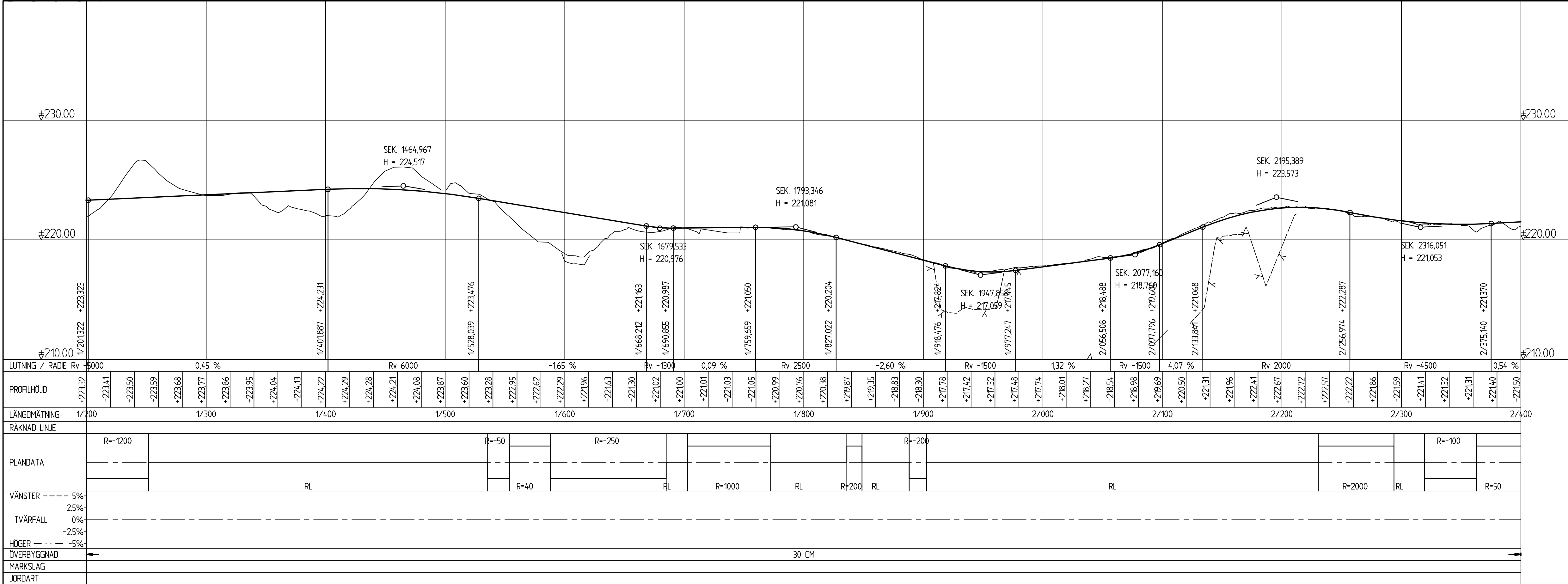
WSP

10226499

5320

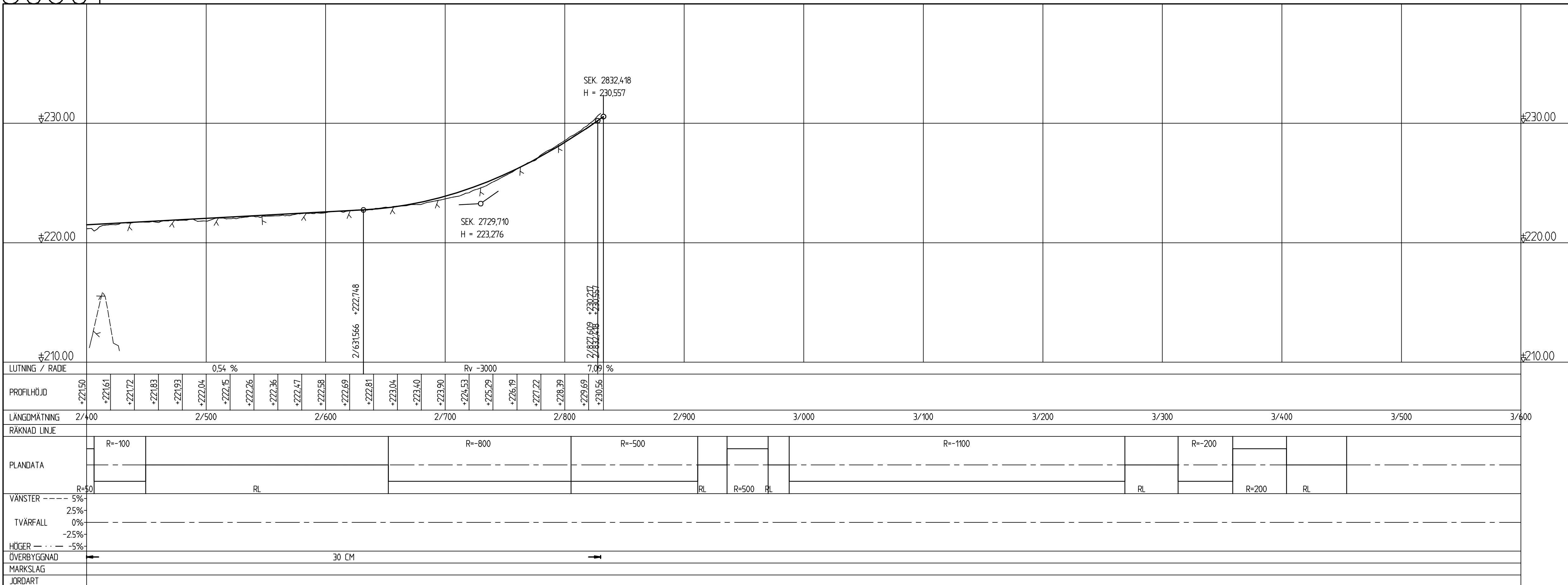
101T0323

30601



PROFIL GC ROSAN-TANNARP 0/000-2/840 (30601)

Skala L=1:2000, H=1:200



PROFIL GC ROSAN-TANNARP 0/000-2/840 (30601)

Skala L=1:2000, H=1:200

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00
HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

- MARKKONTUR
- MARKKONTUR 15m HÖGER
- MARKKONTUR 15m VÄNSTER
- FÖRMODAT BERG

KÖRFÄLT SINDELNING

- ETT KÖRFÄLT
- TVÅ KÖRFÄLT

VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

HANDLINGSTYP

FASTSTÄLLELSEHANDLING

DATUM: 2018-09-24

LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT: VÄG 40

JÖNKÖPING - VÄSTERVIK

DELOMRÅDE / BANDEL: DELEN NÄSSJÖ - EKSJÖ

ANLÄGGNINGSGEOM: 01

OBJEKTNUMMER / KKM: 871865

KONSTRUKTIONNUMMER

BESTÄLLARE: TRAFIKVERKET

LEVERANTÖR: WSP

SKAPAD AV: T. KARLSSON

UPPDRAGSNUMMER: 10226499

GODKÄND AV: REINO ERIXON

AVDELNING: 5320

RITNINGSTYP: PROFIL

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL: VÄGUTFORMNING

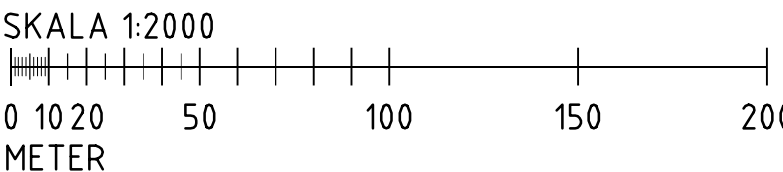
BESKRIVNING: PROFIL GC-VÄG ROSAN - TANNARP 1/200 - 2/840

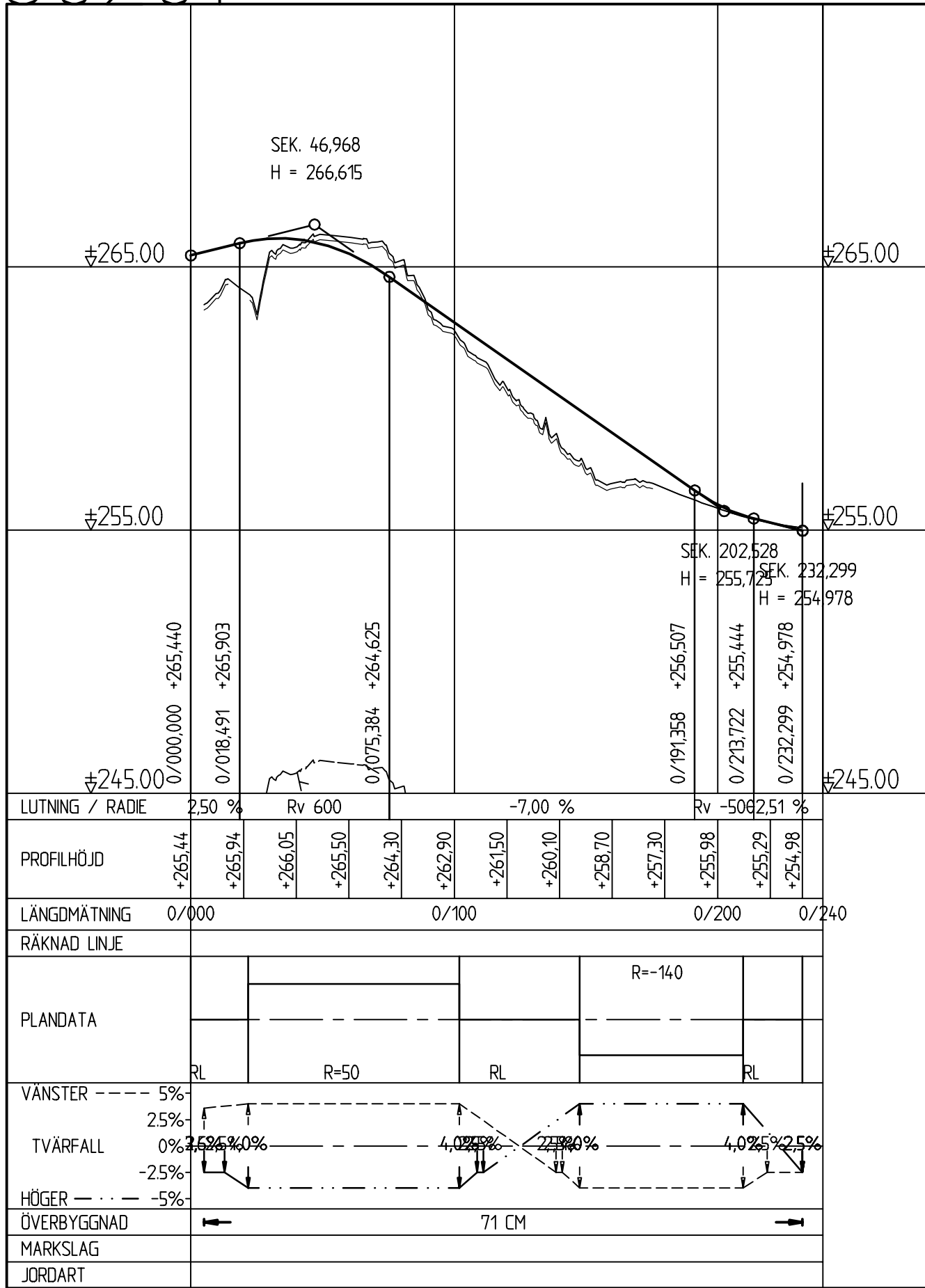
SKALA: 1:2000 1:200

FORMAT: A1

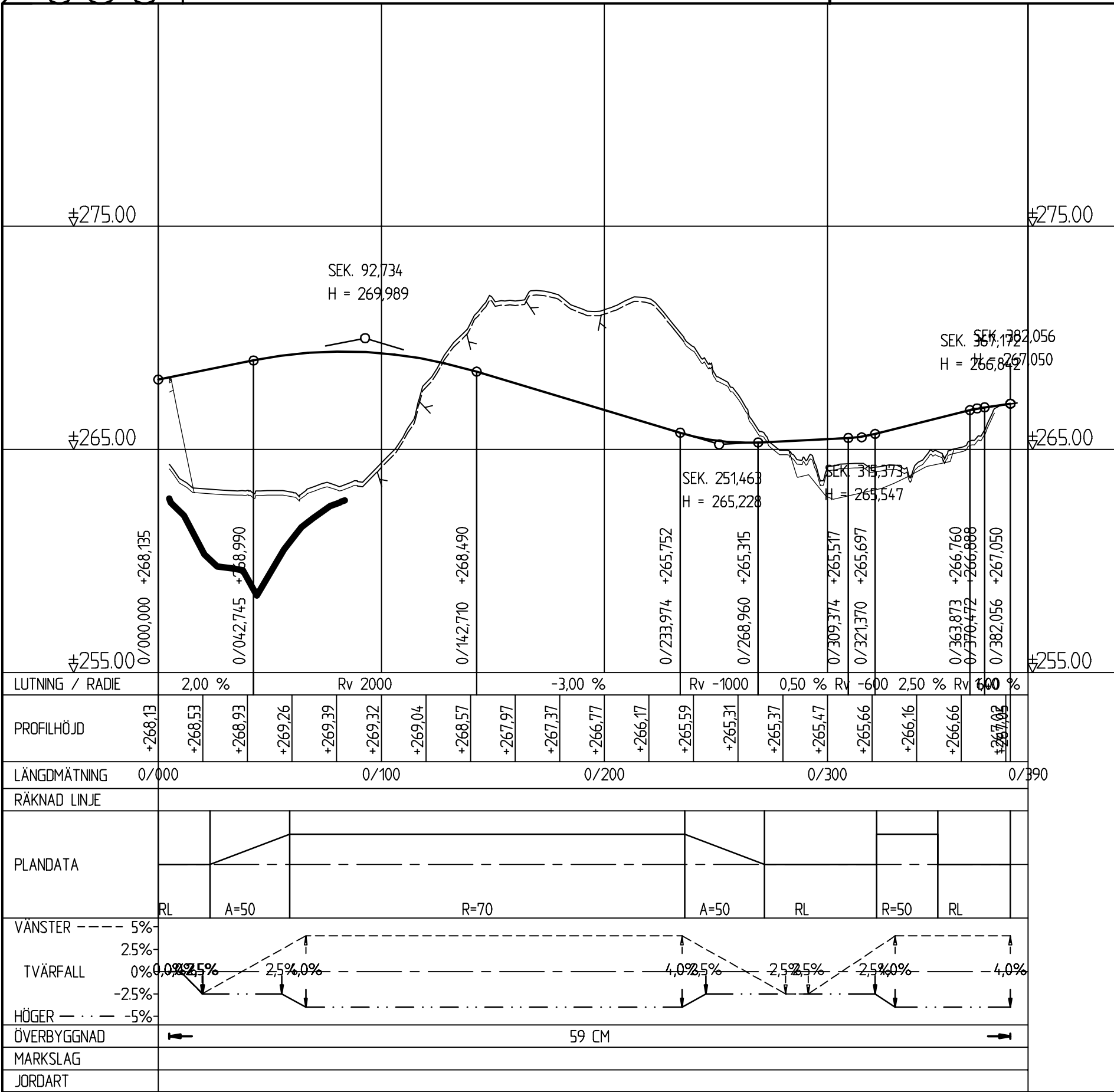
FÖRVALTNINGSNUMMER: 101T0324

BLAD: NÄSTA BLAD: BET:

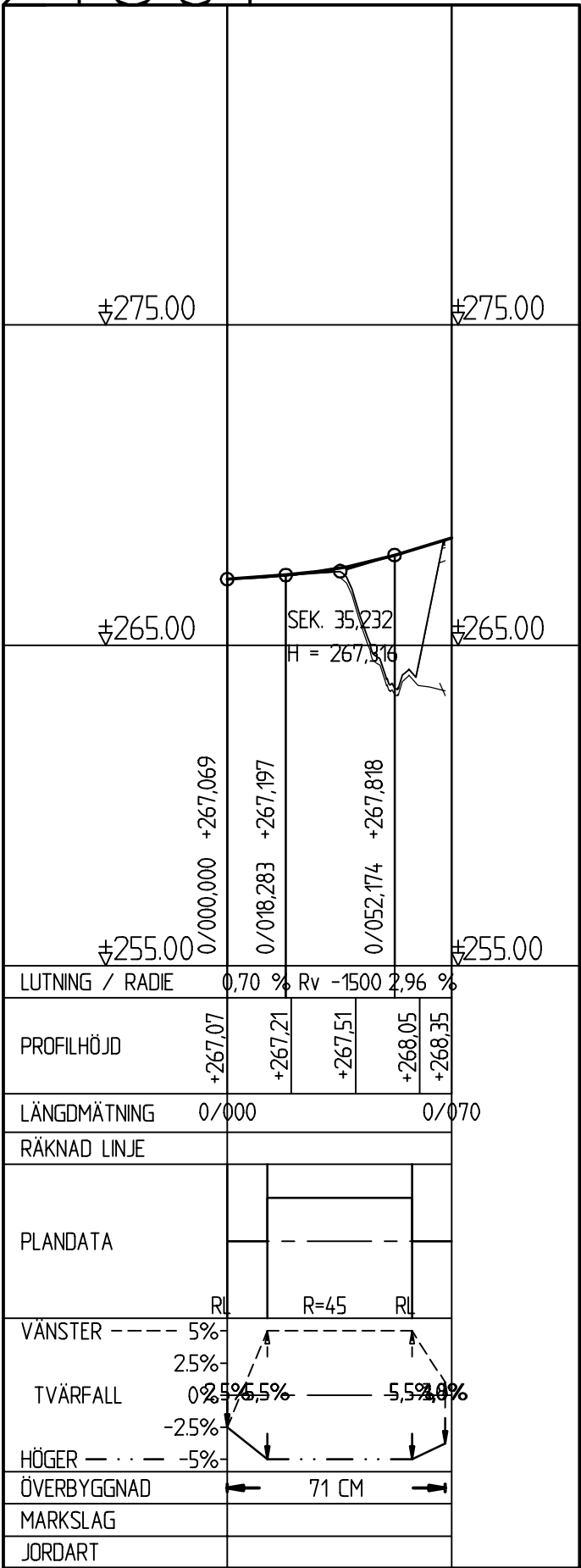




PROFIL ANSLUTNING VINKAN 0/000-0/265 (50201)
Skala L=1:2000, H=1:200



PROFIL ANSLUTNING ROSAN ÖST 0/000-0/390 (20501)
Skala L=1:2000, H=1:200



PROFIL ANSLUTNING ROSAN VÄST 0/000-0/070 (21301)
Skala L=1:2000, H=1:200

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00
HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

- MARKKONTUR
- MARKKONTUR 15m HÖGER
- MARKKONTUR 15m VÄNSTER
- FÖRMODAT BERG

KÖRFÄLT SINDELNING

- ETT KÖRFÄLT
- TVÅ KÖRFÄLT

TYP AV PLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

HANDLINGSTYP

DATUM

OBJEKT

DELOMRÅDE / BANDEL

ANLÄGGNINGSD

OBJEKTNUMMER / KM

BESTÄLLARE

SKAPAD AV

GODKÄND AV

RITNINGSTYP

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL

BESKRIVNING

VÄGPLAN

FASTSTÄLLELSEHANDLING

2018-09-24

VÄG 40

JÖNKÖPING - VÄSTERVIK

DELEN NÄSSJÖ - EKSJÖ

01

871865

T. KARLSSON

REINO ERIXON

PROFIL

VÄGUTFORMNING

LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

LEVERANTÖR

UPPDRAGSNUMMER

ÄNDRING

FÖRVALTNINGSNUMMER

BLAD

NÄSTA BLAD

BETT

TRAFIKVERKET

WSP

10226499

5320

PROFILER ANSLUTNING GAMLA VÄG 40

SKALA

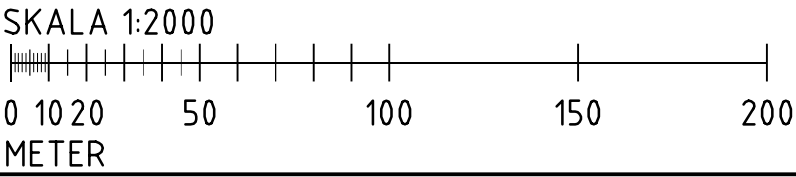
FORMAT

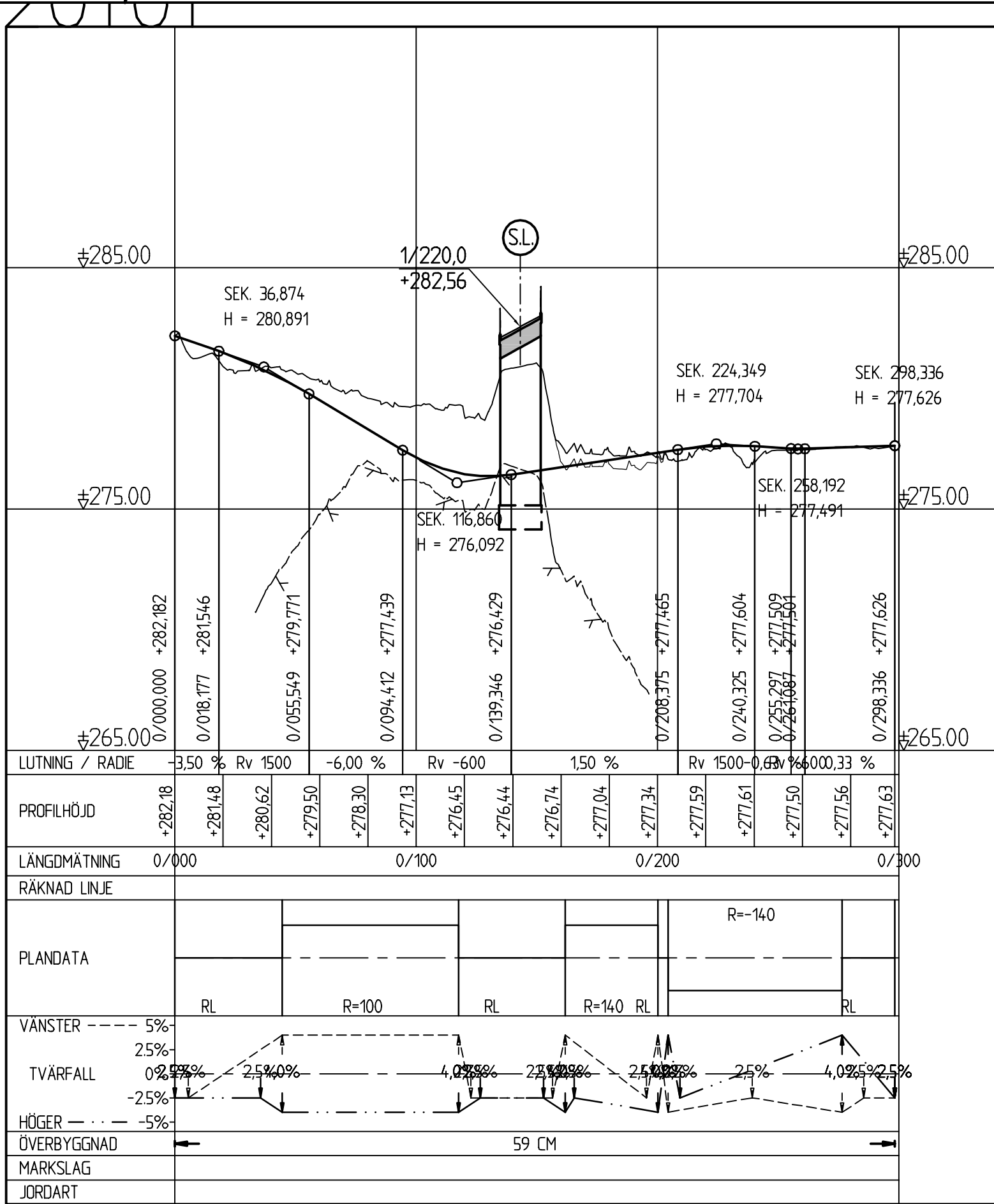
RITNINGSD

1:2000

A1

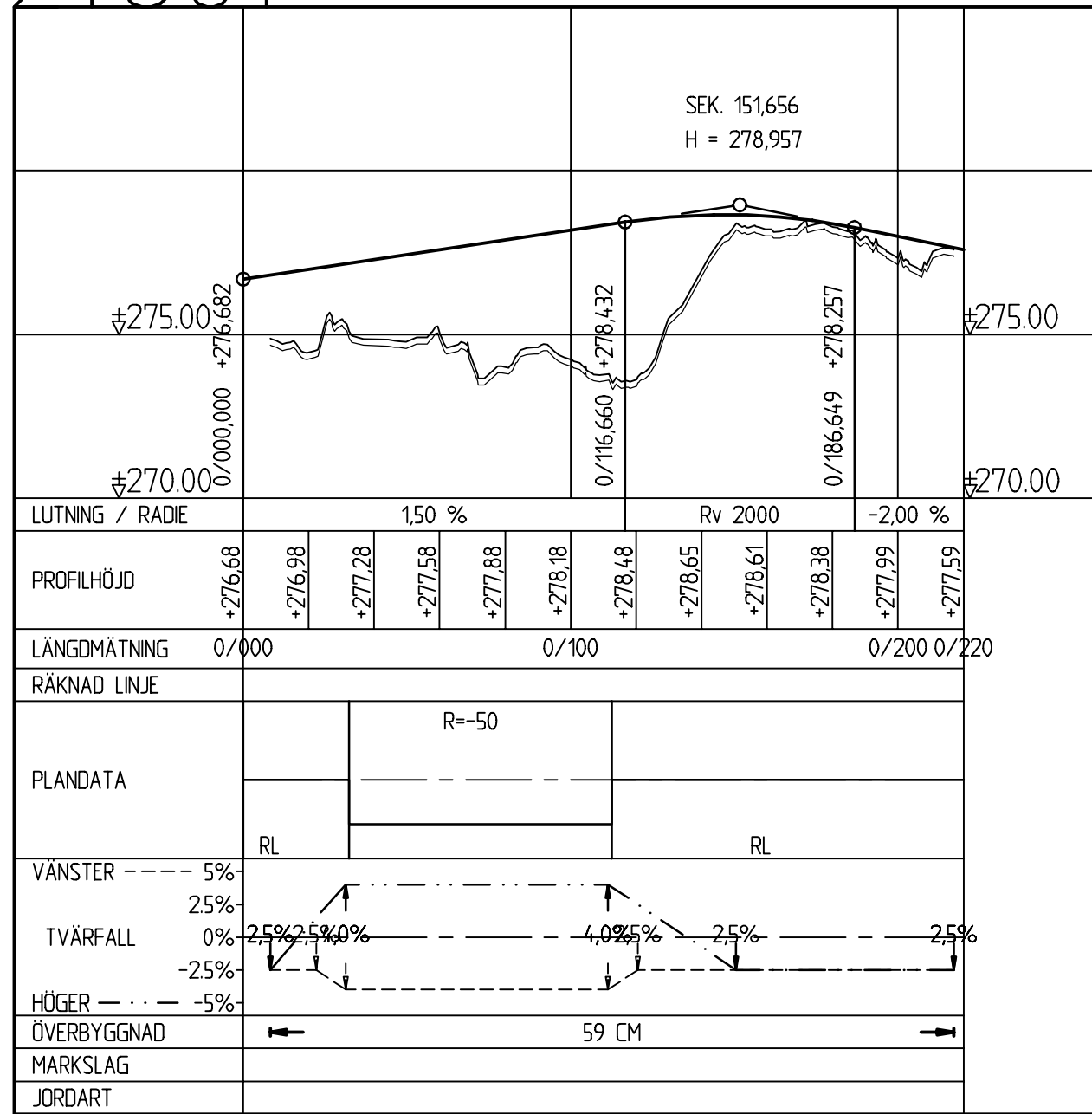
101T0325



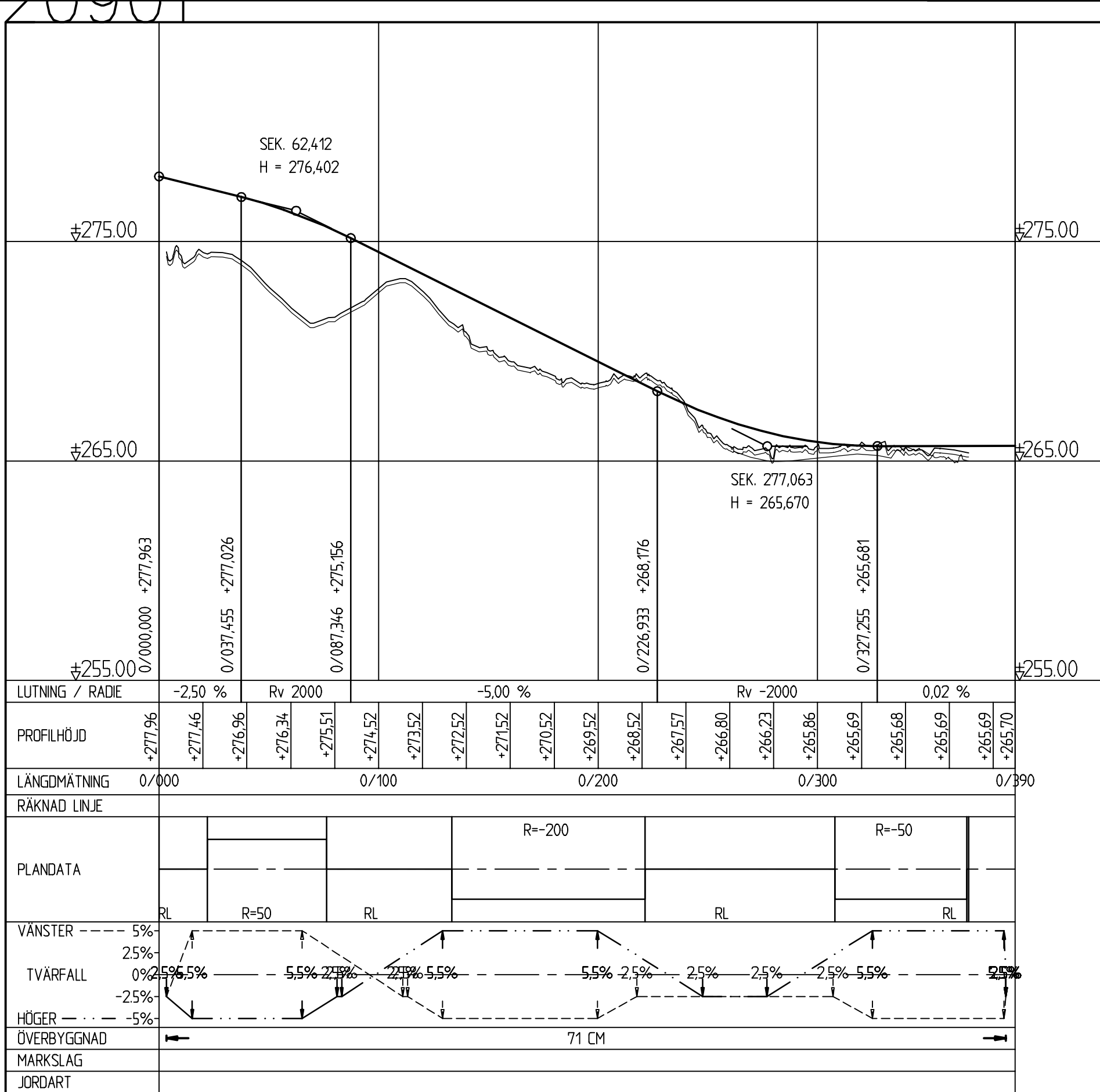


PROFIL LÖVHULT 0/000-0/300 (20201)
Skala L=1:2000, H=1:200

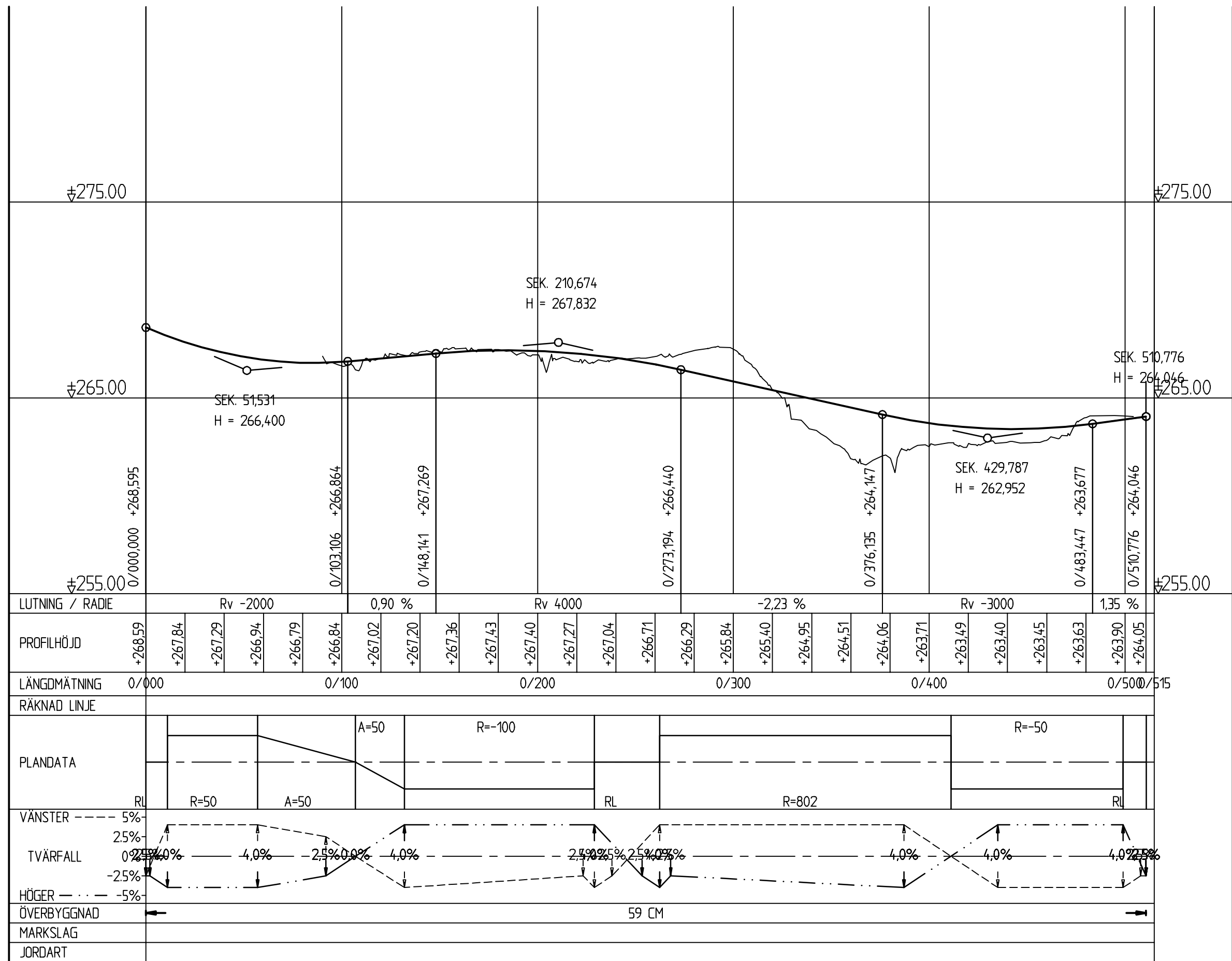
21501



PROFIL LÖVHULT 0/000-0/200 (21501)
Skala L=1:2000, H=1:200



PROFIL LÖVHULT 0/000-0/390 (20901)
Skala L=1:2000, H=1:200



PROFIL GISSHULT 0/000-0/510 (20101)
Skala L=1:2000, H=1:200

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00
HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

- MARKKONTUR
- MARKKONTUR 15m HÖGER
- MARKKONTUR 15m VÄNSTER
- FÖRMODAT BERG

KÖRFÄLT SINDELNING

- ETT KÖRFÄLT
- TVÅ KÖRFÄLT

VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

HANDLINGSTYP
FASTSTÄLLELSEHANDLING

DATUM
2018-09-24

OBJEKT
VÄG 40

JÖNKÖPING - VÄSTERVIK

DELOMRÅDE / BANDEL
DELEN NÄSSJÖ - EKSJÖ

ANLÄGNINGSDEL
01

OBJEKTNUMMER / KJM
871865

KONSTRUKTIONNUMMER

BESTÄLLARE
TRAFIKVERKET

LEVERANTÖR
WSP

SKAPAD AV
T. KARLSSON

UPPDAGSNUMMER
10226499

GODKÄND AV
REINO ERIXON

AVDELNING
5320

RITNINGSTYP
PROFIL

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL
VÄGUTFORMNING

BESKRIVNING

PROFILER ENSKILDA VÄGAR

SKALA
1:2000

FORMAT
A1

RITNINGNUMMER
101T0326

BLAD
NÄSTA BLAD

BET

