



Länsstyrelsen
i Jönköpings län

BESLUT

Sida 1/2

Datum
2017-11-17

Er datum
2017-10-13

Beteckning
343-8087-2017

Er beteckning
TRV 2015/101394

Oskar Karlsson
Miljö- och samhällsbyggnadsavd.
Telefon 010-22 36 304
Oskar.f.karlsson@lansstyrelsen.se

trafikverket@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivningen för väg 40 Jönköping-Västervik, delen Nässjö-Eksjö (objekt 871865)

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen till vägplanen för ovan nämnda vägprojekt.

Bakgrund

År 2012 upprättades en förstudie för väg 40 delen Nässjö-Eksjö. Länsstyrelsen beslutade den 2 maj 2013 att den aktuella vägsträckan, tillsammans med förstudien för väg 40 delen förbi Eksjö kunde antas medföra en betydande miljöpåverkan. Med dessa underlag beslutade Trafikverket år 2013 att upprätta en vägplan för väg 40, delen Nässjö-Eksjö.

Trafikverket har den 21 juni 2017 inkommit med en begäran om beslut avseende godkännande av miljökonsekvensbeskrivningen till vägplan för väg 40, Jönköping-Västervik, delen Nässjö-Eksjö i Nässjö respektive Eksjö kommuner, Jönköpings län.

Länsstyrelsen beslutade den 13 september 2017 om komplettering av miljökonsekvensbeskrivningen för väg 40 Jönköping-Västervik, sträckan Nässjö Eksjö. Trafikverket lämnade in kompletteringen till Länsstyrelsen den 13 oktober 2017.

Motivering

BEDÖMNING

Länsstyrelsen anser att den miljökonsekvensbeskrivning som bifogats vägplanen för väg 40 Jönköping-Västervik, sträckan Nässjö Eksjö, uppfyller syftet med en miljökonsekvensbeskrivning. Miljökonsekvensbeskrivningen identifierar och beskriver de direkta och indirekta effekter som den planerade verksamheten kan antas medföra på bland annat människor, natur- och kulturmiljön, vatten, luft, klimat och den fysiska miljön i övrigt.

BESTÄMMELSER

Av 14 a § väglagen (1971:948) framgår att den som avser att bygga en väg ska upprätta en vägplan.

Av 16 a § väglagen framgår bland annat att vägplanen ska innehålla en karta över det område som planen omfattar och att kartan ska visa vägens sträckning och huvudsakliga utformning samt den mark eller det utrymme och de särskilda rättigheter som behöver tas i anspråk för vägen och för att bygga vägen. Av 16 a § andra stycket tredje punkten väglagen framgår att en miljökonsekvensbeskrivning ska fogas till vägplanen i de fall vägprojektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Enligt 16 b § väglagen framgår att en miljökonsekvensbeskrivning ska uppfylla kraven i 6 kap. 7 § miljöbalken och att miljökonsekvensbeskrivningen ska godkännas av berörda länsstyrelser innan den kungörs enligt 17 §.

Upplysningar

Enligt 74 § andra stycket väglagen får Länsstyrelsens beslut att godkänna miljökonsekvensbeskrivningen inte överklagas.

I handläggningen av detta ärende har avdelningschef Emma Willaredt beslutat och miljöskyddshandläggare Oskar Karlsson varit föredragande.



Emma Willaredt



Oskar Karlsson

Kopia: Trafikverket (Bengt Fridell), bengt.fridell@trafikverket.se