

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 40, Jönköping – Västervik

Delen Nässjö – Eksjö

Nässjö och Eksjö kommun, Jönköpings län

Vägplan, 2018-05-31

Objektnummer 871865



Trafikverket

Postadress: Box 810, 781 28 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Pär Larsson

Dokumentdatum: 2018-05-31

Objektnummer: 871865

Kontaktperson: Trafikverket, Mikael Hårskog, 010- 123 68 85

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	6
Samråd med berörd kommun	6
Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda	9
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	10
Samråd med allmänheten	12

Sammanfattning

Väg 40 sträcker sig mellan Göteborg och Västervik och är en viktig förbindelse i väst-östlig sträckning och binder samman E6:an, E4:an med E22:an. Väg 40 ingår i det nationella stamvägnätet och ingår bland de vägar som rekommenderas för transporter med farligt gods.

Under år 2012 upprättades en förstudie för aktuellt objekt. Med denna förstudie som underlag tillsammans med förstudien gällande väg 40, delen förbi Eksjö, beslöt Länsstyrelsen år 2013 att objekten tillsammans kunde antas medföra betydande miljöpåverkan.

Med ovanstående förstudie som underlag beslöt Trafikverket 2013-12-18 att fortsätta med att upprätta en vägplan. Vägen skulle byggas om till en mötesseparerad väg och att vägen mellan Vinkan och Rosan skulle förläggas i ny sträckning. För cykelbehovet skulle arbetet gå vidare med "Ormarydsalternativet".

"Ormarydsalternativet" innebar att gång- och cykeltrafiken skulle hänvisas till det mindre vägnätet som skulle medföra en längre vägsträcka och dålig standard i förhållande till att anlägga en ny gång- och cykelväg.

I förhållande till tidigare beslut har Trafikverket nu beslutat att "Ormarydsalternativet", skall utgå. Det fortsatta arbetet gällande utbyggnad av gång- och cykelvägnätet skall ha inriktningen att gång- och cykelvägen skall förläggas i anslutning till vägsträckningen för väg 40.

Arbetet med att upprätta vägplanen påbörjades under år 2014. Ett allmänt informationsmöte hölls på Träcentrum i Nässjö 2014-11-06.

Ett samrådsmöte genomfördes 2014-12-11, vilket hölls på Träcentrum i Nässjö. Ett förnyat samrådsmöte med allmänheten genomfördes på samma plats 2016-05-10. I samband med samrådsmötena fanns även möjlighet att lämna enskilda synpunkter på förslaget.

Samråd har även bland annat genomförts med Länsstyrelsen i Jönköpings län, Nässjö och Eksjö kommun och Jönköpings Länsstrafik.

Under upprättandet av vägplanen har även ett flertal samrådsmöten genomförts med fastighetsägare längs sträckningen.

Miljökonsekvensbeskrivningen till vägplanen godkändes av Länsstyrelsen 2017-11-17.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkta att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra

vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen för det här projektet upprättades första gången under hösten 2014 och har uppdaterats vid bland annat följande tillfällen: 2016-04-05, 2017-01-19 och 2017-07-11.

Samrådskrets

Samrådskretsen har identifierats utifrån de sakägare som berörs direkt av objektet till följd av markintrång eller indirekt av objektet till följd av buller, ändrade anslutningar etc. Nedanstående myndigheter och organisationer ingick i samrådskretsen.

- Nässjö kommun
- Eksjö kommun
- Länsstyrelsen i Jönköpings län
- Lantmäterimyndigheten i Jönköpings län
- Skogsstyrelsen Region Väst
- Försvarsmakten Högkvarteret
- Naturvårdsverket
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)
- Polismyndigheten i Jönköpings län
- Regionförbundet i Jönköpings län
- Jönköpings Länstrafik AB
- Eksjö Energi AB
- Eksjö Naturskyddsförening
- Nässjö Naturskyddsförening
- Lantbrukarnas Riksförbund
- Eksjönejdens Jaktvårdsförening
- Länsjukhuset Ryhov
- Höglandssjukhuset Eksjö
- Sydsvenska Industri- och Handelskammaren

Länsstyrelsen beslutade 2013-05-13 att objektet kunde antas medföra betydande miljöpåverkan, vilket bland annat innebar att utökad samråd skulle genomföras.

Samråd

I samband med upprättande av förstudien och vägplanen har ett flertal samråd genomförts. Samråd har bland annat genomförts med Nässjö och Eksjö kommun, Länsstyrelsen i Jönköpings län och Räddningstjänsten. Det har även genomförts ett informationsmöte (2014-11-06) och två samrådsmöten (2014-12-11 och 2016-05-10) med allmänheten på Träcentrum i Nässjö.

Samråd med berörd länsstyrelse

Under förstudieskedet har tidigt samråd med representanter från *Länsstyrelsen Jönköpings län* genomförts 2012-09-27.

I samband med upprättande av vägplanen genomfördes samråd med *Länsstyrelsen i Jönköpings län* 2014-10-23, varvid bland annat följande diskuterades/framfördes:

- Upprättad naturinventering och viltanalys bedömdes vara mycket bra och Länsstyrelsen samtyckte till föreslagna åtgärder.
- Det är viktigt att ta hänsyn till kollektivtrafiken.
- Det är bra att Bockabanan omnämns i miljökonsekvensbeskrivningen.
- Det är bra att vajerräcke inte används vid passage av vattenskyddsområde.

Förnyat samråd genomfördes med *Länsstyrelsen i Jönköpings län* 2016-03-15. Länsstyrelsen deltog på ett gemensamt möte med Nässjö och Eksjö kommun. Se anteckningar nedan.

Miljökonsekvensbeskrivningen till vägplanen godkändes av Länsstyrelsen 2017-11-17.

Samråd med berörd kommun

Under förstudieskedet har tidigt samråd med representanter från *Nässjö kommun, Eksjö kommun* och *Eksjö Energi* genomförts 2012-09-27.

Förstudien fanns tillgänglig via Trafikverkets hemsida och information om detta översändes 2012-11-01 till följande kommuner för kännedom/yttrande under perioden 2012-11-12 – 2012-11-30.

- Nässjö kommun
- Eksjö kommun

Förstudien fanns även tillgänglig under tiden 2012-11-12 till 2012-11-30 på följande platser:

- Nässjö kommun, Medborgarkontoret
- Eksjö kommun, Miljö- och byggförvaltningen
- Trafikverket, Jönköping

I samband med upprättande av vägplanen genomfördes utökat samråd med följande kommuner.

- Nässjö kommun
- Eksjö kommun

Vid samråd med *Nässjö och Eksjö kommun* 2014-10-09 diskuterades/framfördes bland annat följande:

- Utformningen av GC-vägnätet.
- Önskemål framfördes om ett GC-vägnät som är avskilt från väg 40.

- Hur realistiskt är det att "Ormarydsalternativet" kommer att användas av pendlare cyklister på grund av stora nivåskillnader och smala vägar?
- Förslag redogjordes avseende vilka busshållplatser som skulle flyttas eller dras in.
- Det är viktigt att tänka på att Norra Vixen är vattentäkt för Eksjö kommun.

Allmänt samrådsmöte genomfördes 2014-12-11 till vilket även Nässjö och Eksjö kommun var inbjudna.

Förnyat samråd med *Nässjö och Eksjö kommun genomfördes 2016-03-15* (varvid även Länsstyrelsen deltog). Mötet hölls hos WSP Samhällsbyggnad i Jönköping.

Samråden har bland annat resulterat i att Lövhults friluftsområde föreslås anslutas via Sörängsrondellen och att Bockängsgatan förlängs.

Vidare resulterade samrådet i att Eksjöortens Ryttnäring vid Persö ansluts via utbyggnad av en ny väg från Lyckeberg/Forsgrensgatan.

I samband med det förnyade samrådsmaterialet (daterat 2016-04-27) erhöles från *Eksjö kommun* bland annat följande synpunkter.

- Förslaget är inte tillfyllest när det gäller hur oskyddade trafikanter ska korsa vägen på de ställen där det finns behov av detta och hur man på ett säkert sätt ska ta sig gående eller med cykel fram till busshållplatserna.
- Kommunen framför att risk föreligger för att väg 892 kommer att användas som omledningsväg, då det medför en betydligt kortare sträcka än att köra ända ner till Stensjön. Då befintlig väg delvis har dålig bärighet och ej är belagd anser de att det är rimligt att även väg 892 redovisas som omledningsväg samt att åtgärder vidtas för ökad bärighet och att vägen beläggs.
- Kommunen påpekar att nuvarande väg mellan Vinkan och Rosan även fortsättningsvis kommer att vara allmän väg.
- Kommunen framför att kommunen under år 2017 planerar att bygga ut en pendelparkeringsplats vid Abborravik.
- Kommunen framför vikten av att det är mycket angeläget att åtgärder görs som minimerar risken för olyckor som medför utsläpp i Norra Vixen som är kommunens vattentäkt.
- Det är viktigt att en attraktiv passage tillskapas för friluftslivet vid Norra Vixen. Dessutom behöver möjligheterna för vilt att passera såväl i öst-västlig som i nord-sydlig riktning förbättras.
- Ett förtydligande önskas av vilka fastigheter som kommer bli föremål för inlösen.
- Kommunen önskar att angöringsvägen till Persö ridskola skall ske genom att vägen ansluts direkt till Kråkebergsvägen, i stället för att gå via Forsgrensgatan i Lyckeberg.
- Då det är många barn och unga, samt att omfattningen av verksamheten vid Persö kan förväntas öka, är det nödvändigt att en gångtunnel anläggs under

vägen. Åtgärder bör vidtas som försvårar eller omöjliggör att gå över vägen vid busshållplatsen.

- Kommunen anser att det är angeläget att de åtgärder som redovisas i den utförda viltanalysen och inventeringen av fladdermöss beaktas i det fortsatta arbetet.

Eksjö Energi AB framför i sitt samrådsyttrande bland annat följande synpunkter.

- Tidigare har bara Norra Vixen (kommunens huvuddricksvattentäkt) omfattats av vattenskyddsområdet men på grund av förbindelsen mellan de två sjöarna behöver även Södra Vixen omfattas av vattenskyddsområdet. Förslag till nytt vattenskyddsområde, som är bifogat i samrådsyttrandet, har skickats in till Länsstyrelsen för fastställelse.
- I yttrandet framförs även att Trafikverket bör ombesörja att en riskanalys utförs för att klargöra vilka risker som finns och vilka följder en olycka på vägen kan få på vattentäkten och dricksvattnet. Vidare anser de att en beredskapsplan för handlingsförfarande vid olycka för räddningstjänsten, kommunen och Trafikverket också bör tas fram.

I samband med det förnyade samrådsmaterialet erhöles från *Nässjö kommun* bland annat följande synpunkter.

- Kommun ställer sig mycket positiva till de satsningar som görs på väg 40 för att öka trafiksäkerheten och framkomligheten.
- Kommunen anser att det med befintligt underlag är svårt att ta del av detaljer i förslaget och förstå närmare motiv, avvägningar och konsekvenser. Bland annat gäller detta bullersituationen för omkringliggande fastigheter.
- Den nya sträckningen av väg 40 söder om Sjunnarydssjön är mycket välkommen. En sydligare sträckning i höjd med Pallarp bör utredas för att minska bullerstörningarna för de fastigheter som ligger strax norr om den nya sträckningen och för möjligheten att utveckla området.
- I området Marietorp/Pallarp (bebyggelsen söder och öster om Sjunnarydssjön) ser kommunen en stor förbättrings- och utvecklingspotential.
- Utformningen av korsningen vid Vinkan bör studeras särskilt i samråd med kommunen så att den lösning som väljs, sammantaget är bäst med hänsyn till trafiksäkerheten, tillgänglighet och möjligheten till att utveckla området.
- Föreslagen ny vägsträckning för angöring av Lövhult är bra, d.v.s. via Sörängsrondellen och Bockängsgatan. Förlängningen av Bockängsgatan måste dock utredas särskilt bland annat med hänsyn till naturvärden och bruksförutsättningar. Denna väg bör även utformas med separat gång- och cykelväg då sträckan bedöms innehålla färre branta partier jämfört med befintlig gång- och cykelväg.
- Kommunen anser att det är mycket positivt och framsynt att bygga ett separat gång- och cykelstråk utmed hela sträckan.
- Det är viktigt att i samråd med kommunen och Länstrafiken arbeta fram lämplig lokalisering och angöring till busshållplatser utmed sträckan.

- Anläggandet av pendelparkering vid Marietorp/Pallarp är positivt. Därutöver måste möjligheten till att anordna pendelparkering i anslutning till Sörängsrondellen undersökas närmare.

Nytt samråd genomfördes med *Nässjö kommun 2017-03-31* varvid de framförde att de inte längre önskade ansluta Lövhults friluftsområde via Sörängsrondellen eller att Bockängsgatan byggdes ut. Anslutningen skall istället ske via Brånävägen och den nya vägporten under väg 40.

Samråd genomfördes *2017-03-10* med *Eksjö Energi AB* varvid diskussion fördes om förslag till skyddsåtgärder för befintligt vattenskyddsområde vid Norra Vixen och för det föreslagna utökade vattenskyddsområdet som även omfattar Södra Vixen. Diskussion fördes också om skyddsåtgärder i form av kantsten, dagvattenbrunnar med tillhörande dagvattenledningar, förstärkt räcke och huruvida utökning av den befintliga sedimenteringsdammens storlek bedömdes uppfylla kraven.

Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda

Under förstudieskedet har tidigt samråd genomförts med enskilda som kan bli särskilt berörda. Annons om att förstudien fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida var införd i lokaltidningarna *2012-11-10* och yttrande kunde lämnas under perioden *2012-11-12* till *2012-11-30*. Minnesanteckningar från möten under förstudieskedet finns diarieförda hos Trafikverket (diarienummer *2012/74852*).

Förstudien fanns även tillgänglig under tiden *2012-11-12* till *2012-11-30* på följande platser:

- Nässjö kommun, Medborgarkontoret
- Eksjö kommun, Miljö- och byggförvaltningen
- Trafikverket, Jönköping

Ett flertal samråd har genomförts med enskilda personer. Minnesanteckningar och tjänsteanteckningar från möten under vägplaneskedet finns diarieförda hos Trafikverket (diarienummer *2014/82490*).

I samband med de allmänna samrådsmötena *2014-12-11* och *2016-05-10* på Träcentrum i Nässjö framfördes bland annat följande synpunkter från enskilda som kan bli särskilt berörda.

- Har det studerats att anlägga någon viltpassage mellan Vixenpasset och Abborrarondellen?
- Vändslingan vid ridhuset i Persö måste vara tillräcklig lång för att fungera vid ridtävling.
- Vid Tannarpsbacken föreslås att vägen flyttas norr om befintlig vägsträckning för att erhålla bättre trafiksäkerhet genom bättre sikt både åt väster men främst åt öster.
- Fastigheten Kyringstorp 1:3 har en vattentäkt på gården och att det finns 2 stycken gamla ekar (3,2 m i omkrets) vid utfartsvägen. Trumman under väg 40 saknar utlopp på södra sidan. Breddning av vägen bör ske på södra sidan från

korsningen väg 128 till ny sträckning vid Rosan för att därmed räta ut backen och kunna ändra doseringen av vägbanan för att undvika att lastbilar vid halka/snöfall glider söderut i mötande vägbana, vilket sker i dag och orsakar stopp i backen.

- Beträffande föreslagen anslutningsväg till Persö ridklubb framfördes att berört skogsområde med sina stigar/vägar är ett mycket viktigt rekreationsområde inte bara för de boende på Lyckeberg utan även för övriga Eksjöbor. Genom området passerar även vandringsleden Höglandsleden. Vidare påpekades att GC-vägen genom skogsområdet genom avtal med kommunen också är ridväg.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Under förstudieskedet har tidigt samråd med representanter från *Räddningstjänsten Eksjö* och *Polisen Jönköping* genomförts 2012-09-27.

Annons gällande förstudien var införd i lokaltidningarna 2012-11-10.

Förstudien fanns tillgänglig via Trafikverkets hemsida och information om detta översändes 2012-11-01 till nedanstående organisationer för kännedom/yttrande under perioden 2012-11-12 till 2012-11-30.

- Länsstyrelsen i Jönköpings län
- Lantmäterimyndigheten i Jönköpings län
- Skogsstyrelsen Region Väst
- Försvarsmakten Högkvarteret
- Naturvårdsverket
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)
- Polismyndigheten i Jönköpings län
- Regionförbundet i Jönköpings län
- Jönköpings Länstrafik AB
- Eksjö Energi AB
- Eksjö Naturskyddsförening
- Nässjö Naturskyddsförening
- Lantbrukarnas Riksförbund
- Eksjönejdens Jaktvårdsförening
- Länsjukhuset Ryhov
- Höglandssjukhuset Eksjö
- Sydsvenska Industri- och Handelskammaren

Samrådshandlingen fanns även tillgänglig under tiden 2012-11-12 till 2012-11-30 på följande platser:

- Nässjö kommun, Medborgarkontoret
- Eksjö kommun, Miljö- och byggförvaltningen
- Trafikverket, Jönköping

I samband med upprättande av vägplanen genomfördes utökat samråd med följande myndigheter och organisationer. Samrådet kungjordes genom annons i SmT-gruppen (Smålands Tidning/Smålands Dagblad, Tranås Tidning och Vetlanda Posten) 2014-10-

31 och samrådsmaterial fanns tillgängligt hos Trafikverket i Jönköping och via Trafikverkets hemsida (www.trafikverket.se/projekt).

- Länsstyrelsen i Jönköpings län
- Lantmäterimyndigheten Jönköpings län
- Regionförbundet Jönköpings län
- Naturvårdsverket
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Riksantikvarieämbetet
- Skogsstyrelsen
- Citynätet i Nässjö AB
- Nässjö Affärsverk AB
- Eksjö Energi
- E.ON Elnät Sverige AB
- GisseNät ekonomisk förening
- IP-Only AB
- Skanova
- TDC Sverige AB
- Telenor Sverige AB
- Jönköpings Länstrafik
- Räddningstjänsten Eksjö kommun
- Höglandets Räddningstjänsteförbund
- Polismyndigheten i Jönköpings län
- SOS Alarm
- Nässjö Hembygdsförening
- Ormaryds Samhällsförening
- Nässjö Naturskyddsförening
- Eksjö Naturskyddsförening
- Eksjö Musei- och hembygdsförening

Vid samråd med Räddningstjänsten (2015-01-15) diskuterades/framfördes bland annat följande:

- Det uppstår en del stopp i Broarpsbacken på vintern, troligen på grund av att vänstersvängfältet vid väg 128 är för kort.
- I Tannarpsbacken uppstår inte alls lika många stopp.
- Då de alternativa omledningsvägarna är långa och 1+1-vägen är ca 1,5 km borde Trafikverket överväga 2+1-väg på hela sträckan.
- Utformning av vattenskyddsåtgärderna diskuterades vid Norra Vixen.
- Diskussion fördes om räcket skulle vara av typen vajer eller balk.
- Det är viktigt att omkörningssträckorna inte blir för korta.

Genom annons i Jönköpings-Posten (2016-05-07 och 2016-05-10 i samband med det förnyade samrådsmötet) skickades brev ut till följande organisationer och övriga intressenter.

- E.ON Elnät Sverige Aktiebolag

- Eksjö golfklubb
- Änkarps samfällighetsförening
- Till kontaktpersonerna för väg 17241, väg 16287, väg 16997, väg 16367, väg 16944, väg 16870, väg 16833, och väg 17176.

Samråd med *Jönköpings Länstrafik* genomfördes 2016-06-07. Mötet hölls hos WSP Samhällsbyggnad. Vid mötet gjordes en genomgång av befintliga busshållplatser längs aktuell sträcka och hur många resenärer respektive busshållplats hade under 2015.

Därefter togs ett förslag fram gällande vilka busshållplatser som skulle utgå och vilka nya busshållplatser som skulle anläggas. Dessutom togs ett förslag fram gällande vilka busshållplatser som skulle förses med perrong samt förslag till placering av samåknings-parkeringsplatser.

Eksjöortens Ryttarförening framför i ett samrådsyttrande daterat 2016-06-02 att det är mycket angeläget att minimera påverkan på föreningens befintliga ridvägar, betesmarker och övriga anläggningar. En ny till- och utfartsväg parallellt med väg 40, som svänger av mot norr förbi beteshagar, och därefter genom skogen för att sedan ansluta till Forsgrensgatan eller Kråkebergsvägen, skulle innebära avsevärda begränsningar och nackdelar för föreningens verksamhet.

Säkerheten för barn och vuxna som färdas med buss till och från anläggningen måste kunna garanteras så att dessa inte hänvisas till att med risk för att bli överkörda passera väg 40. Med anledning av detta anser de att den mest lämpliga lösningen avseende in- och utfartsväg till Persö är en gång-, cykel- och biltunnel under väg 40 och som sedan ansluter till Stallbergsvägen söder om väg 40. Vägen skall konstrueras så att två hästtransporter ska kunna mötas på hela vägsträckan och förses med belysning och vara belagd.

Ormaryds samhällsförening ser positivt på att befintlig väg 40 planeras att anslutas till den nya sträckningen både vid Vinkan och vid Rosan. Vidare framförs vikten av att busshållplatsen vid Vinkan/Äskhult planeras så att den blir säker och trygg för gångtrafiken. De bedömer att det behövs en gångtunnel under vägen så att bussresenärer kan ta sig till busshållplatserna på båda sidorna av vägen på ett säkert sätt.

Önskemål framfördes om att det skall anläggas en tunnel under vägen vid Gisshults-rondellen där cykelbanan byter sida av vägen.

Vidare påpekades att området söder om Sjunarydssjön är utpekat som ett framtida utbyggnadsområde i VA-planen och att det därför är viktigt att planeringen görs för framtiden.

Samråd med allmänheten

Annons om att förstudien fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida var införd i lokaltidningarna 2012-11-10 och yttrande kunde lämnas under perioden 2012-11-12 till 2012-11-30.

Förstudien fanns även tillgänglig under tiden 2012-11-12 till 2012-11-30 på följande platser:

- Nässjö kommun, Medborgarkontoret
- Eksjö kommun, Miljö- och byggförvaltningen
- Trafikverket, Jönköping

Annons om inbjudan till allmänt informationsmöte gällande vägplanen infördes i SmT-gruppen (Smålands tidning/Smålands Dagblad, Tranås Tidningen och Vetlanda Posten) 2014-10-31. På mötet som genomfördes 2014-11-06 på Träcentrum i Nässjö, varvid ca 50 personer från allmänheten deltog, diskuterades/framfördes bland annat följande:

- Kommer viltet att kunna passera vägen planskilt vid Norra Vixen?
- Hur utformning av korsningen mot Lövhults skulle bli. I nuläget är det många som går över vägen vilket är mycket farligt.
- Vikten av att erhålla bra möjligheter för de oskyddade trafikanterna att trafikera sträckan på ett säkert sätt.

Annons om inbjudan till samrådsmöte gällande vägplanen infördes i SmT-gruppen 2014-12-06 och inbjudan skickades även ut med brev 2014-11-26 till sakägare. Samrådsmötet genomfördes 2014-12-11 på Träcentrum i Nässjö varvid bland annat följande diskuterades:

- Hur erhålls ersättning på grund av försvårat brukande?
- Är det tänkt att det anläggs någon pendelparkering vid den nya busshållplatsen vid Vinkan?
- Utförda åtgärder vid Vixens vattentäkt tar hand om vägdagvatten men vad gör man åt risken för att lastbilar välter över sidoräcket och ner i sjön?
- Varför finns det inte några ytterligare viltpassager för storvilt förutom den som föreslås utefter nysträckningen vid Rosan?

Ett förnyat allmänt samrådsmöte genomfördes 2016-05-10 på Träcentrum i Nässjö. Inbjudan till mötet skedde genom annonsering i Jönköpings-Posten 2016-05-07 och 2016-05-10 och genom personliga brev till berörda fastighetsägare, kommuner och övriga intressenter.

Till mötet kom ca 90 personer från allmänheten. Representanter fanns bland annat närvarande från Nässjö och Eksjö kommun, Eksjö golfklubb, Eksjöortens Ryttarförening, Gishults stugförening och Ormaryds samhällsförening.

Samrådsmaterialet fanns även från och med 2016-05-13 tillgängligt via Trafikverkets hemsida.

Vid samrådsmötet diskuterades bland annat följande:

- GC-vägens profilstandard vid bland annat Tannarpsbacken.
- Vägens sträckning i anslutning till Södra och Norra Vixen samt vid Allmänningån.

- Utformningen av korsningarna mellan befintlig och ny sträckning vid Vinkan och Rosan.
- Placering av busshållplatser och hur man korsar vägen för att nå busshållplatserna.
- Val av korsningstyper längs vägsträckningen.
- Sträckningen av den nya anslutningsvägen från Sörängsrondellen/Bockängsgatan till vägen mot Lövhults friluftsområde.

I samband med att samrådsmaterialet (daterat 2016-04-27) hölls tillgängligt för yttrande erhöles från allmänheten/privatpersoner bland annat följande samrådssynpunkter.

- För ökad trafiksäkerhet bör en gång- och cykelväg byggas under väg 40 vid Allmänningån.
- Viltpassage bör finnas på båda sidorna av bron över Allmänningån.
- GC-vägen i Tannarpsbacken bör, för att underlätta för cyklister, ligga i nivå eller en meter över vägbanan. Överskottsmassor från sänkningen bör kunna användas till bullerskydd mot golfbanan och även som bullerskyddsvallar mot Tannarps åkrar på båda sidor om infarten mot Tannarp.
- Stallbergavägen föreslås erhålla en ny sträckning genom att den ansluts till väg 40 innan den når Abborrarondellen. På så vis finns en naturlig in- och utfart till området klar, om/när man i förlängningen fortsätter med projektet "Förfärd Eksjö".
- Önskemål framförs att utfarten från Övrabro stängs av och istället görs en ny utfart mitt emot vägen till Skedhult. Detta med anledning av bl.a. att det kommer att bli mycket trafik till golfbanan som kommer att bli störande när alla skall stanna och starta i anslutning till garaget på nuvarande Övraboväg.
- Föreslagen ny anslutning för väg 956 ifrågasätts med hänsyn till trafiksäkerheten. I nuläget kan cyklister, mopedister, a-traktorer och lant- och skogsbruksmaskiner korsa vägen rakt över i korsningen. Föreslagen lösning medför att de skall släppas ut på väg 40 vilket medför att olycksrisken ökar för t.ex. ungdomar. Vägen används även av ungdomar från Ormaryd som kör mopeder och A-traktorer.
- Boende vid Bänarp framför önskemål om att parallellvägen som skall byggas mot Nässjö förlängs upp till vägen mot Lövhult. Detta med hänsyn till att de har tunga transporter med traktorer och lastbilar som bedöms bli svåra med då de skall korsa 4 stycken körfält och med hänsyn till mycket trafik på väg 40.
- Synpunkter framförs hur man på ett trafiksäkert sätt skall korsa vägen för att t.ex. nå busshållplatsen på andra sidan av vägen.
- Önskemål framförs om en bergbro på sträckan mellan Vinkan och Rosan, vilket skulle vara positivt för både fladdermöss, vilt och människor för en lång tid framöver.
- Föreslagen viltpassage vid Pallarp skulle vara lämplig att göra till en kombinerad tunnel för på- och avfarter till Pallarp, Äskhult, Ormaryd och Nilstorp. Om

påfarten vid Rosan utförs med på- och avkörningsfiler så skulle det underlätta även vid Nilstorp.

- Önskemål framförs på diverse platser längs sträckningen om släpp i mitträcket för att kunna nå markerna på respektive sida av vägen.
- Synpunkter framfördes gällande lokalisering av busshållplatserna.
- Om nuvarande utformningsförslag vid Persö ligger fast krävs en gångtunnel under väg 40 för gångare. Alternativt skulle ombyggnaden sluta väster om Persö och nuvarande infart behålls. Helst skulle hastigheten sänkas till 70 km/h.
- Vägporten vid Lövhult behöver utföras med full höjd.
- Planerad ny anslutningsväg från Bockängsgatan till vägen mot Lövhult bör i första hand förläggas längre norr ut inom Sörängen (kommunens mark). Om detta inte är möjligt är enda tänkbara sträckningen att förlägga den parallellt med väg 40. Vidare måste vägen förses med undergång för betesdjur.
- Med hänsyn till bland annat nuvarande arrondering behöver befintliga koportar behållas. Alternativt anordnas koporten nära korsningen mot Lövhult på ett nytt ställe.

Mikael Hårrskog

Projektledare



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 810, 781 28 Borlänge
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se