



TRAFIKBULLERUTREDNING

Väg 40

Delen Nässjö - Eksjö

Nässjö och Eksjö kommun, Jönköpings län

Objektnummer: 871865

2017-05-15

TRAFIKBULLERUTREDNING

Väg 40

Delen Nässjö - Eksjö

Nässjö och Eksjö kommun, Jönköpings län

Objektnummer: 871865

KUND

Trafikverket

KONSULT

WSP Environmental Sverige

Box 2131

550 02 Jönköping

Besök: Lillsjöplan 10

Tel: +46 10 7225000

WSP Sverige AB

Org nr: 556057-4880

Styrelsens säte: Stockholm

<http://www.wspgroup.se>

KONTAKTPERSONER

Nina Aguilera

Reino Erixon

WSP Akustik

WSP Samhällsbyggnad

010 - 722 73 67

010 - 722 54 94

PROJEKT

Väg 40

UPPDRAGSNAMN

Väg 40 Nässjö-Eksjö Vägplan

UPPDRAGSNUMMER

10226499

FÖRFATTARE

Nina Aguilera

DATUM

2017-05-15

ÄNDRINGSDATUM

GRANSKAD AV

Johan Andersson

INNEHÅLL

1	SAMMANFATTNING	4
2	UPPDRAG	4
3	UNDERLAG	4
3.1	TRAFIKDATA	5
4	RIKTVÄRDEN	6
5	BULLER	6
6	BERÄKNINGAR	7
7	BESTÄMMA SAKÄGARKRETS	7
8	RESULTAT	8
9	ÅTGÄRDSFÖRSLAG	8
9.1	STACKERYD	9
9.2	GISSHULT	10
9.3	ÄSKHULT	11
9.4	LÖNÅS	12
9.5	MARIETORP	12
9.6	ROSAN 2:1	13
9.7	KYRNINGSTORP	13
9.8	HÖREDA-BROARP 3:1	14
9.9	TANNARP 1:3	14
9.10	TANNARP 1:4	14
9.11	SAMMANFATTNING AV ÅTGÄRDSFÖRSLAG	15
10	BILAGOR	16

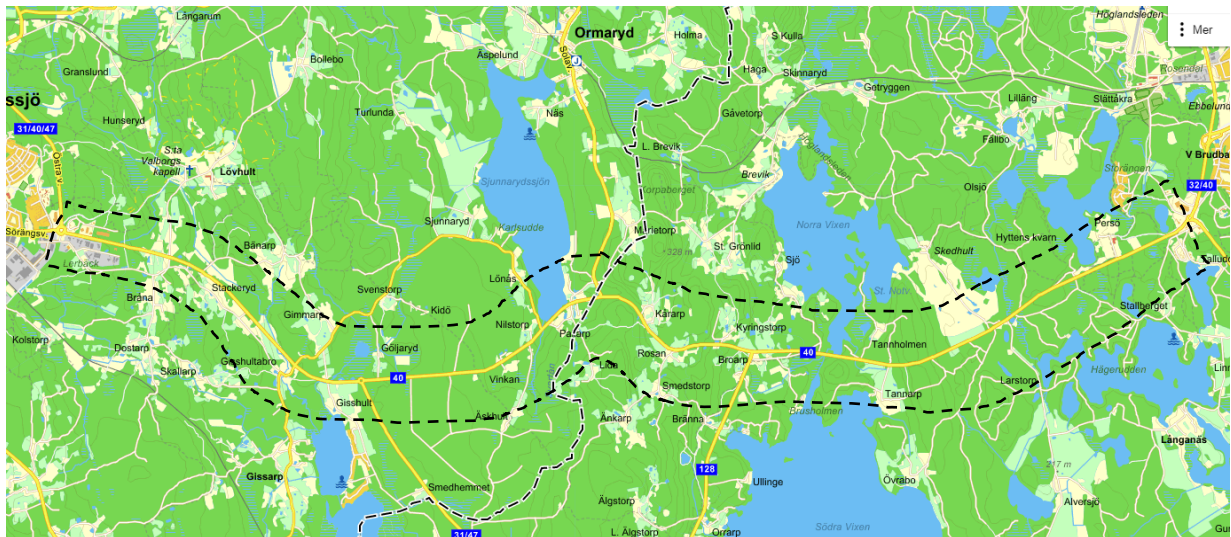
1 SAMMANFATTNING

WSP Akustik har på uppdrag av Trafikverket utfört en trafikbullerberäkning för väg 40 mellan Nässjö-Eksjö. Fyra alternativ har beräknats: nuläge (trafikmängd 2016), nollalternativ (trafikmängd år 2040), ny vägsträckning (trafikmängd år 2040) samt ny vägsträckning (trafikmängd år 2040) med bullerskyddande åtgärder.

Som åtgärder föreslås en bullervall samt fastighetsnära åtgärder för fyra fastigheter och uteplatsåtgärd för två fastigheter. En samhällsekonomisk beräkning har gjorts för den föreslagna vällen, beräkningarna visar att den är lönsam.

2 UPPDRAG

WSP Akustik har på uppdrag av Trafikverket utfört en trafikbullerutredning för Riksväg 40, delen Nässjö-Eksjö (Figur 1 visar vägens sträckning). Den nya vägen ska i huvudsak följa den befintliga sträckningen med undantaget Marietorp där vägen ska gå i en ny sträckning söder om bebyggelsen.



Figur 1. Väg 40 mellan Nässjö-Eksjö, området är markerad med streckad linje (källa Eniro).

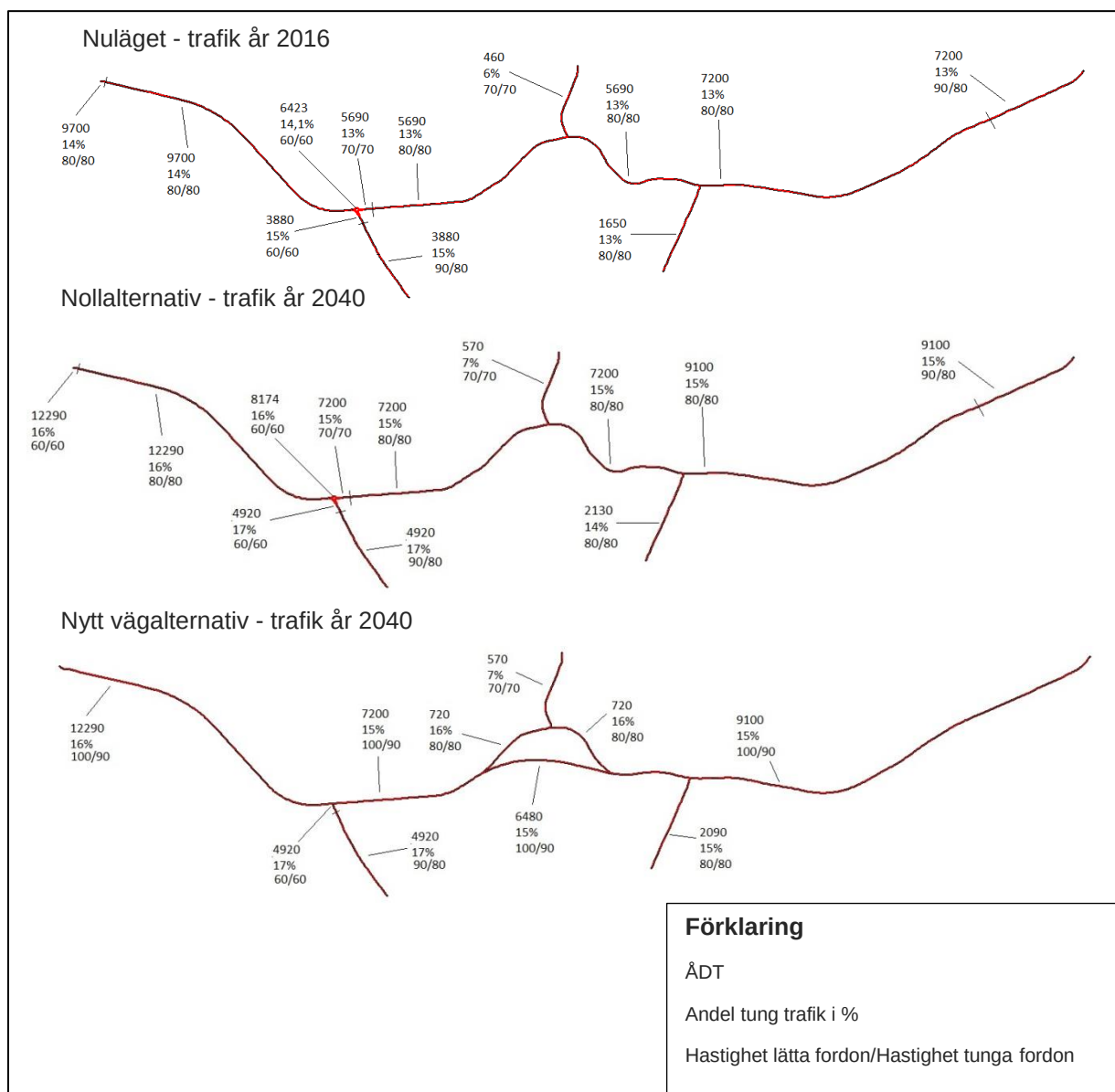
3 UNDERLAG

Material som används som underlag till beräkningen:

- Fastighetskartan och höjddata grid 2+, från Trafikverket.
- Ny vägsträckning, framtagen av WSP Samhällsbyggnad.

3.1 TRAFIKDATA

Indata till beräkningarna är redovisade i Figur 2. Trafikdata (ÅDT och andel tung trafik) har erhållits från Trafikverket.



Figur 2. Trafikdata för väg 40.

4 RIKTVÄRDEN

Riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader anges i Regeringens proposition 1996/97:53

Projektet innebär ombyggnad av Riksväg 40 i delvis ny sträckning varför projektet bedöms innebära väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur. Följande riktvärden för trafikbuller bör normalt inte överskridas vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur:

30 dB(A) ekvivalentnivå inomhus
45 dB(A) maximalnivå inomhus nattetid
55 dB(A) ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
70 dB(A) maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

För maximalnivån inomhus nattetid gäller att riktvärdet får överskridas högst 5 gånger per natt under perioden kl. 22-06. För maximalnivån utomhus vid uteplats gäller att riktvärdet får överskridas högst 5 gånger per timme dagtid.

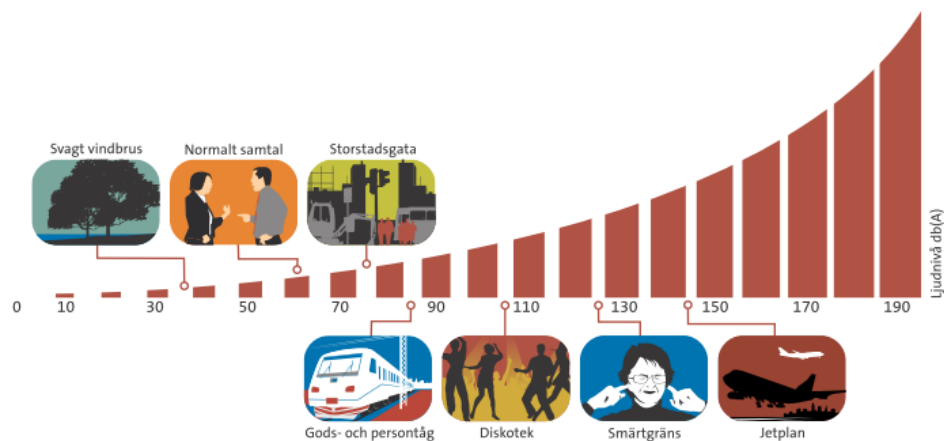
Vid tillämpning av riktvärdena vid åtgärder i trafikinfrastrukturen bör hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt. I de fall utomhusnivån inte kan reduceras till nivåer enligt ovan bör inriktningen vara att inomhusvärdena inte överskrids.

5 BULLER

Buller är ett oönskat ljud, hur störande ett ljud upplevs som är mycket subjektivt. Studier har visat att buller har en negativ effekt på vår hälsa, t ex sömnstörningar och ökad risk för hjärt- och kärlsjukdomar.

Omfånget hos ljudet som vår hörsel kan uppfatta är väldigt stort, därför används en logaritmisk skala för att beskriva ljudtrycksnivå, decibel (dB). Riktvärdena som gäller idag ställs i enheten dBA, som är en vägning på enheten decibel. A-vägningen är till för att efterlikna örats uppfattning av olika ljud. Figur 3 nedan visar exempel på ljudnivåer från olika källor. Eftersom skalan är logaritmisk upplevs skillnader i ljudnivå sammanfattningsvis:

- 3 dBA upplevs som en knappt hörbar förändring
- 8-10 dBA upplevs som en fördubbling/halvering av ljudnivån



Figur 3. Exempel på olika ljudnivåer från olika källor

Riktvärden hänvisar till ekvivalent ljudnivå och maximal ljudnivå. Ekvivalent ljudnivå är en medelljudnivå under en given tidsperiod, för trafikbuller oftast ett dygn. Den ekvivalenta ljudnivån är beroende av mängden trafik under dygnet. Maximal ljudnivå avser den högsta ljudnivån under en viss period, alltså en momentan ljudnivå från den mest bullrande fordonstypen. Den maximala ljudnivån är därför mer beroende av vilka fordonstyper som förekommer på vägen än mängden trafik.

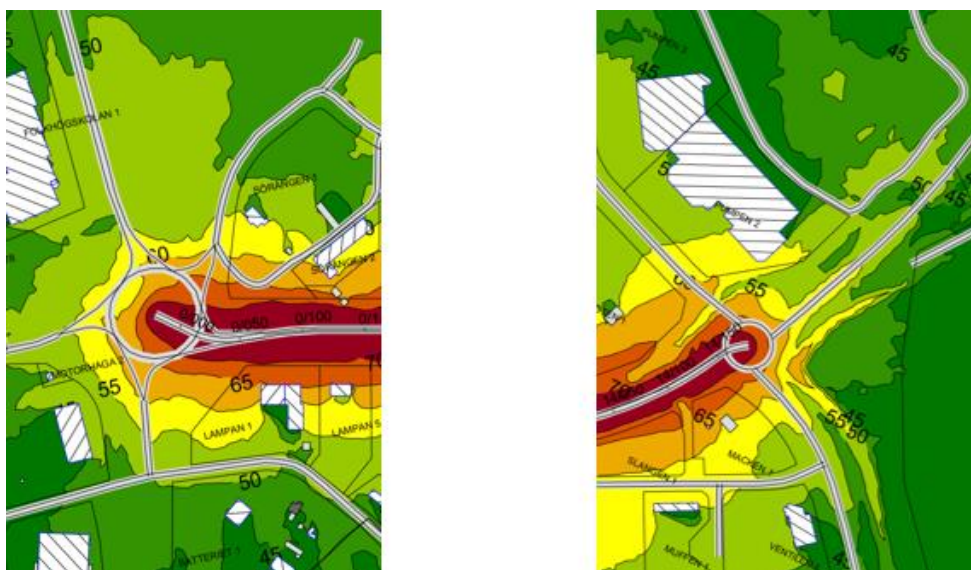
6 BERÄKNINGAR

Beräkningarna av buller har utförts med hjälp av beräkningsprogrammet SoundPLAN version 7.4. Beräkningar är utförda som enstaka mottagarpunkter vid fasad samt med färgfält som visar ljudutbredningen. Beräkningarna avser ljudnivå utan inverkan av ljudreflex i den egna fasaden, men med tre möjliga reflexer i övriga ytor. Det beräknade värdet skall jämföras med gällande bullerriktvärden. Färgfältsredovisningen är beräknad inklusive bidrag från reflexer (max 3 st.).

Beräkningarna av buller från vägtrafik är utförda enligt Naturvårdsverkets rapport *Vägtrafikbuller – nordisk beräkningsmodell, reviderad 1996*, rapport 4653. Enligt Naturvårdsverkets beräkningsmodell för vägtrafikbuller är giltigheten i beräkningsmodellen begränsad till avstånd upp till 300 m från vägen vid neutrala eller måttliga medvindsförhållanden (0-3 m/s). Noggrannheten är avståndsberoende och beräknas vara 3 dB vid 50 m avstånd och 5 dB vid 200 m avstånd.

7 BESTÄMMA SAKÄGARKRETS

För att bestämma vilka som är sakägare har buller beräknats för utbyggnadsalternativet utan åtgärder, med trafik för prognosår 2040 inom planområdet, fram till gräns för projektet. De bostäder med beräknad ljudnivå som överskrider gällande riktvärden är sakägare. Vid vägplanens västra och östra ände används "solfjädersmetoden" för att fånga upp eventuella sakägare utanför vägplanen. Figur 4 visar början och slutet av den aktuella vägplanen. Inga bostäder befinner sig inom "solfjäderområdet" vilket innebär att alla sakägare finns inom vägplanen. Vilka fastigheter som är sakägare för buller framgår av bilaga 33-35.



Figur 4. Västra och östra änden av vägplanen.

8 RESULTAT

Resultatet redovisas som färgfältskartor i bilaga 1-32. Beräknade ljudnivåer vid fasad redovisas i tabellform i bilaga 33. Beräknade ljudnivåer inomhus för sakägare redovisas i tabellform i bilaga 34. Beräknade ljudnivåer vid uteplatser redovisas i tabellform i bilaga 35. I bilaga 33-35 är sakägare för buller markerade med fet stil.

Beräknade situationer är:

- Dagsläge
- Nollalternativ, prognosår 2040
- Föreslaget vägalternativ, prognosår 2040
- Föreslaget vägalternativ med åtgärdsförslag, prognosår 2040

9 ÅTGÄRDSFÖRSLAG

Åtgärder är dimensionerade för att i första hand dämpa ekvivalent ljudnivå ner till 55 dBA. Hänsyn tas till terrängen, närhet till bebyggelse och vägars utformning med bank eller skärning. Olika skärmar och vallar (placering och höjd) har prövats. Bilaga 33 visar vilken typ av åtgärd som föreslås för varje fastighet. Höjder på vallar och skärmar hänvisar till höjd över närmaste vägbana, om inte annat anges.

Där det inte är möjligt att komma ner till 55 dBA för bostäder med mer än ett våningsplan har godkända ljudnivåer på nedersta våningen eftersträfvats. Där det inte är möjligt att komma ner till 55 dBA på något våningsplan har en ljudnivå om 60 dBA eftersträfvats.

För några fastigheter föreslås ingen åtgärd. Detta beror på att åtgärder i form av skärmar och vallar inte blir samhällsekonomiskt lönsamma. En inventering har gjorts för att bekräfta typ av byggnad, antal våningar, typ av fönster etc. Byggnader som inte bedömts som åretruntboende har klassats som fritidshus. Vagnära åtgärder för dessa byggnader har inte bedömts vara ekonomiskt rimliga i förhållande till byggnadens användning eller tekniskt rimliga med hänsyn till byggnadens standard.

Beräkning av ljudnivå inomhus har gjorts med hjälp av Trafikverkets mall för förenklad projektering av fasadåtgärder (projektnummer: 144711100). I det fall ljudnivån inomhus överskrider riktvärdena föreslås fastighetsnära åtgärd. Fastighetsnära åtgärder kan vara t ex fönsterbyte eller glasåtgärd. Vilken typ av åtgärd som ska utföras samt hur många fönster som åtgärdas utreds av beställaren när åtgärden ska genomföras.

För att avgöra om åtgärderna är samhällsekonomiskt lönsamma har verktyget VägBuse 4.0 använts. För att en åtgärd ska vara lönsam krävs att den beräknade nyttan ska vara större än den beräknade kostnaden för att anlägga åtgärden. Den samhällsekonomiska kalkylen har använts som stöd för att bedöma om en åtgärd är ekonomiskt rimlig. Antal personer per småhus antas vara 2,6 (statistik enligt SCB). Det bedöms finnas tillräckligt mycket överskottsmassor för att anlägga vallar utan att köpa in ytterligare material.

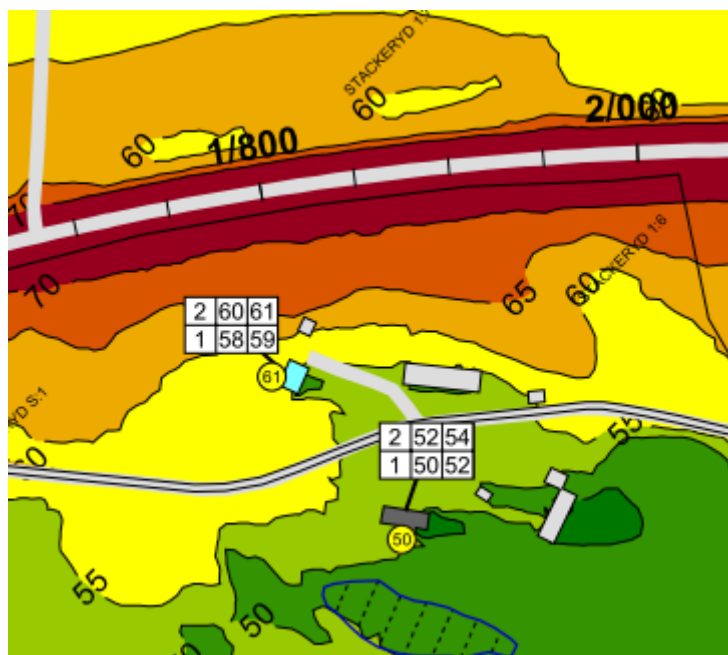
I VägBuse räknas nettonuvärdeskvoten, NNK, fram genom att jämföra den beräknade nyttan med den beräknade kostnaden av åtgärden. För att en åtgärd ska bedömas som lönsam ska NNK vara > 0 . Trafikverket använder följande intervaller för lönsamhet:

Kategori	NNK
Mycket hög lönsamhet	≥ 2
Hög lönsamhet	1,99 – 1
Lönsamt	0,99 – 0,5
Svagt lönsamt	0,49 – 0
Olönsamt	(-0,01) – (-0,3)
Mycket olönsamt	$< (-0,3)$

Tabell 1. Lönsamhet för olika NNK-värden.

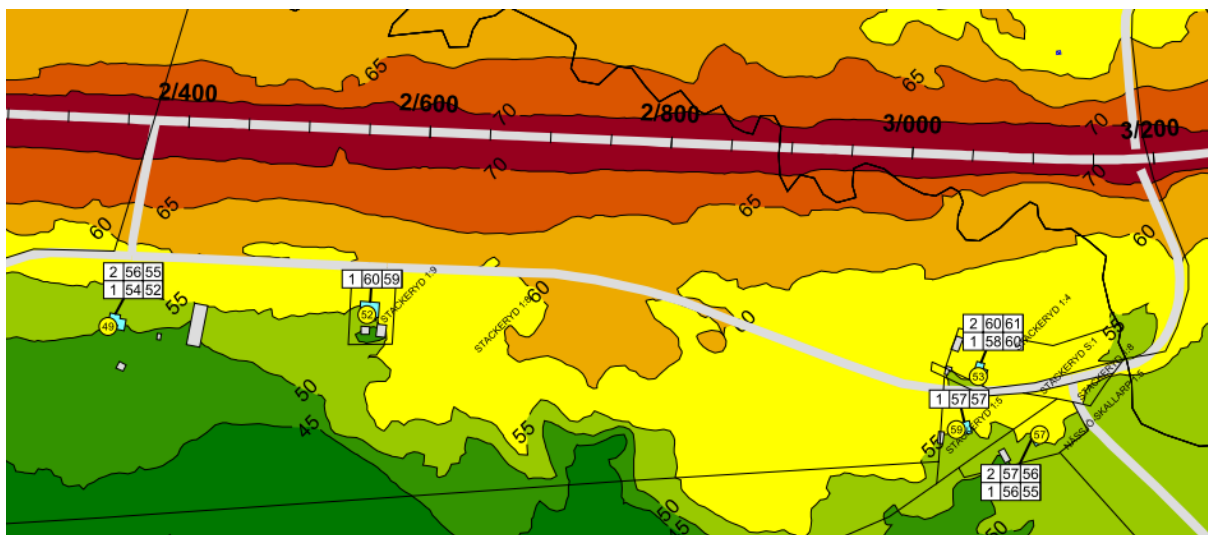
9.1 STACKERYD

För fastigheterna i Stackeryd föreslås inga åtgärder. Fastigheten Stackeryd 1:6 ligger högt över vägen vilket medför att både vall och skärm behöver vara både höga och långa för att nå riktvärdet för ekvivalent ljudnivå vid fasad. Exempelvis hade en skärm behövt vara över 4 meter hög och en vall ca 7 meter hög. Dessa åtgärder är olönsamma enligt VägBuse då endast en fastighet drar nytta av åtgärden. Åtgärden skulle också ha en stor påverkan på landskapsbilden. Beräkningarna visar att ljudnivån inomhus underskrider riktvärdet utan åtgärd varför inga fastighetsnära åtgärder föreslås. Även ljudnivå vid uteplats underskrider riktvärdet.



Figur 5. Stackeryd 1:6

För fastigheterna Stackeryd 1:8 och 1:9 behövs en 5 meter hög och över 400 meter lång vall för att nå riktvärdet för ekvivalent ljudnivå vid fasad. En skärm av samma längd hade behövt vara över 4 meter hög. Det är dock tekniskt komplicerat att anlägga skärm eller vall på grund av bron som ska gå över vägen. Dessa åtgärder är också olönsamma enligt VägBuse. Beräkningarna visar däremot att ljudnivån inomhus underskrider riktvärdet utan åtgärd varför fastighetsnära åtgärder inte föreslås. Även ljudnivå vid uteplats underskrider riktvärdet.

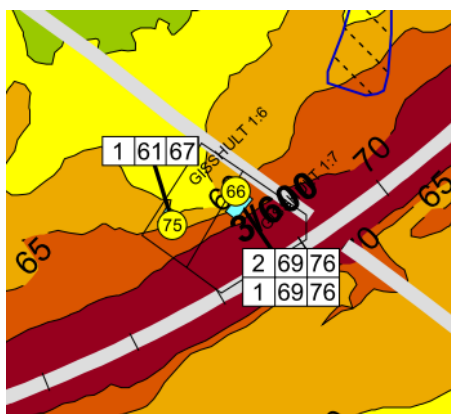


Figur 6. Stackeryd 1:8, 1:9, 1:4, 1:5 och Nässjö-Skallarp 1:5

För fastigheterna Stackeryd 1:4, 1:5 och Nässjö-Skallarp 1:5 behövs en 5 meter hög och 250 meter lång vall för att nå riktvärdet för ekvivalent ljudnivå vid fasad. En vall kräver däremot att ån grävs om vilket inte är möjligt. En skärm av samma längd hade behövt vara över 4 meter hög, vilket är mycket olönsamt enligt VägBuse. Beräkningarna visar dock att ljudnivån inomhus underskrider riktvärdet utan åtgärd varför ingen fastighetsnära åtgärd föreslås. Även ljudnivå vid uteplats underskrider riktvärdet.

9.2 GISSHULT

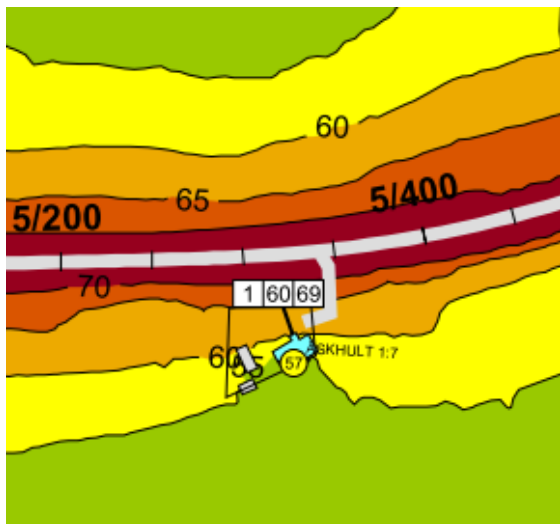
Fastigheten Gissshult 1:7 ska lösas in. För fastigheten Gissshult 1:6 föreslås ingen vägnära åtgärd då det är ett fritidshus. Ljudnivån inomhus beräknas uppfylla riktvärdena. Ljudnivån vid uteplats beräknas överskrida riktvärdet. Därför föreslås att uteplatsåtgärd erbjuds.



Figur 7. Gissshult 1:6 och 1:7

9.3 ÄSKHULT

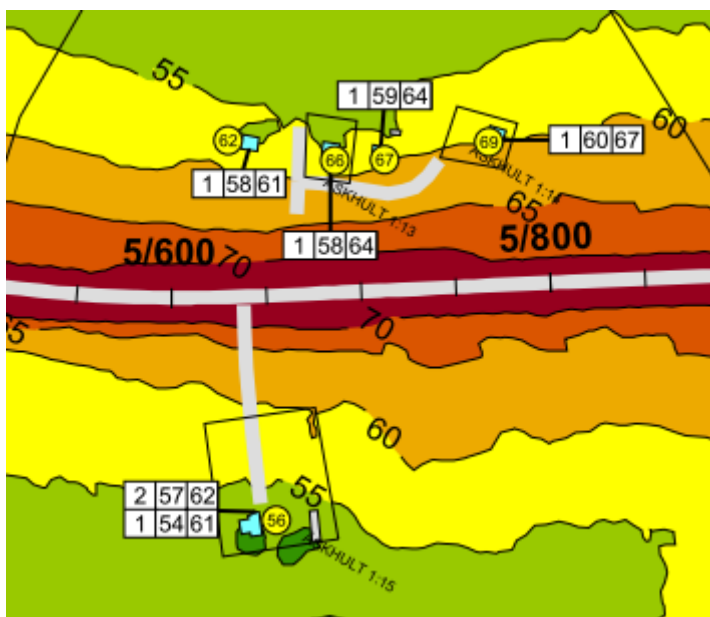
För fastigheten Äskhult 1:7 föreslås ingen åtgärd. På grund av begränsat utrymme samt anslutande väg kan en vall inte anläggas. En bullerskärm behöver vara 3 meter hög och 160 meter lång för att nå riktvärdena. Detta är mycket olönsamt enligt VägBuse då endast en fastighet drar nytta av åtgärden. Eftersom ljudnivån vid fasad är 60 dBA utan åtgärd föreslås ingen åtgärd. Riktvärden underskrids däremot både inomhus och vid uteplats utan åtgärd.



Figur 8. Äskhult 1:7

För fastigheterna Äskhult 1:16, 1:13 och 1:14 föreslås ingen åtgärd då dessa är fritidshus. Enligt beräkningarna uppfylls riktvärdena inomhus samt vid uteplats utan åtgärd.

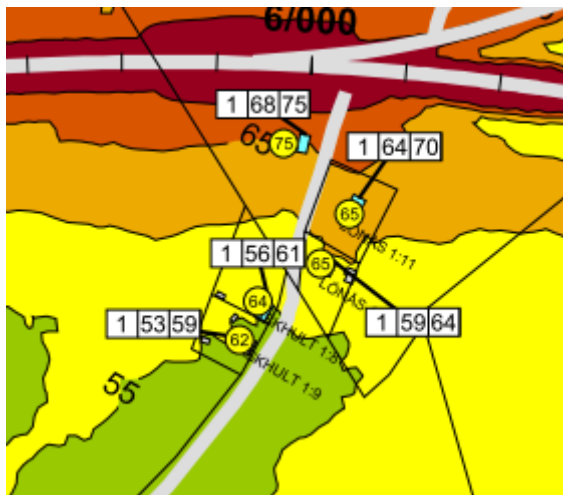
För fastigheten Äskhult 1:15 föreslås ingen åtgärd. På grund av anslutande väg kan varken vall eller skärm anläggas med gott resultat. Vall/skärm måste avbrytas mitt i för att släppa genom den anslutande vägen vilket gör att effekten av åtgärden blir liten. Riktvärden nås både inomhus och vid uteplats utan åtgärd.



Figur 9. Norr om vägen: Äskhult 1:16, 1:13 och 1:14. Söder om vägen: Äskhult 1:15

9.4 LÖNÅS

För fastigheterna Lönås 1:2, 1:11, 1:8 samt Äskhult 1:8 föreslås ingen vägnära åtgärd då dessa är fritidshus. Ljudnivån inomhus beräknas uppfylla riktvärdet för Lönås 1:8 och Äskhult 1:8. För Lönås 1:2 och 1:11 beräknas ljudnivån inomhus överskrida riktvärdet för ekvivalent ljudnivå. Därför föreslås att fastighetsnära åtgärder erbjuds, exempelvis fönsterbyte till fönster med R_w+C minst 46 dB.

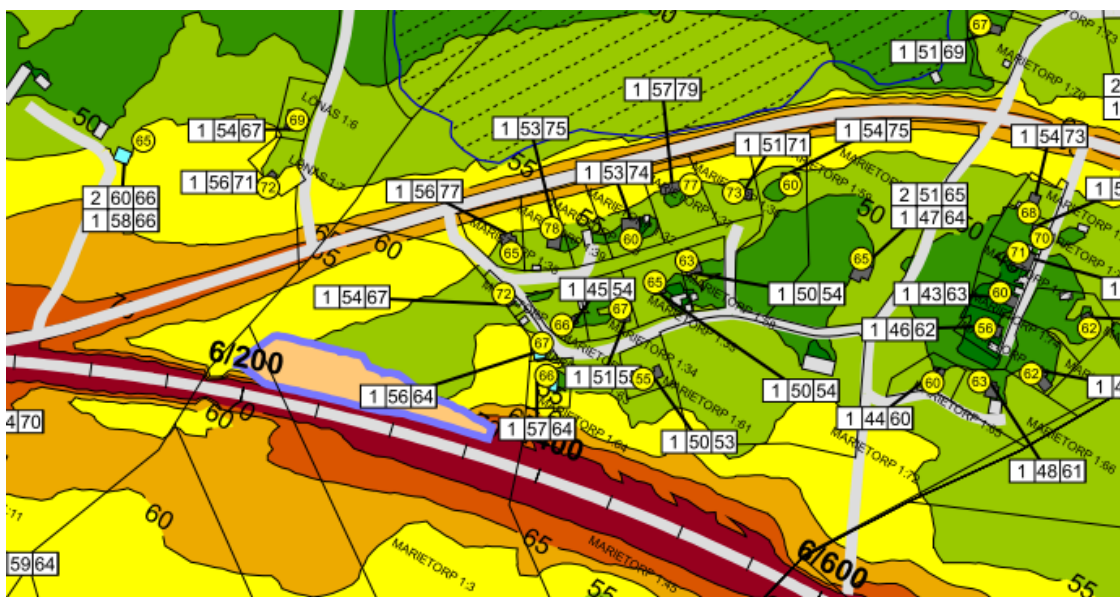


Figur 10. Lönås 1:2, 1:11, 1:8 samt Äskhult 1:8

9.5 MARIETORP

Två av sakägarna i Marietorp är fritidshus, vilket innebär att ingen vägnära åtgärd krävs ur bullersynpunkt. Beräknade ljudnivåer inomhus samt vid uteplats uppfyller riktvärdena utan åtgärd. En vall ska ändå anläggas på grund av att bländskydd behövs. Vallen ger då också effekt på ljudnivåerna för dessa fastigheter. Vallen är 2-3 m hög och ca 170 meter lång.

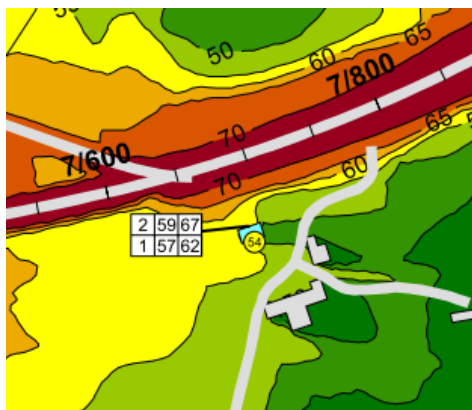
För fastigheten Lönås 1:2 föreslås ingen åtgärd. Ljudnivån vid fastigheten får bidrag från en stor del av vägen, vall eller skärm hade behövt vara lång för att minska ljudnivån vid fastigheten. Att anlägga en vall eller skärm är enligt VägBuse olönsamt eftersom det endast är en fastighet som drar nytta av åtgärden. Fastigheten påverkas däremot positivt av vallen som nämns ovan. Ljudnivån inomhus samt vid uteplats underskrider riktvärdet utan fastighetsnära åtgärder.



Figur 11. Marietorp

9.6 ROSAN 2:1

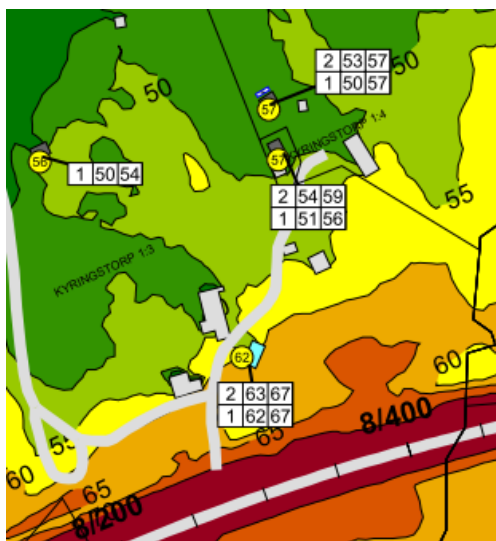
För fastigheten Rosan 2:1 föreslås ingen åtgärd. Fastighetsägaren har önskat att så lite mark som möjligt ska tas i anspråk vilket omöjliggör en vall då den hade behövt göra intrång på fastighetens trädgård. Fastigheten ligger högre än vägen, vilket gör det svårare att skärma effektivt. En skärm placerad på släntens krön ger endast någon decibel lägre ljudnivå eftersom skärmen då är placerad mitt emellan vägen och huset. En skärm vid vägkanten behöver vara ca 400 meter lång för att nå riktvärdet, vilket är mycket olönsamt enligt VägBuse. Detta bedöms därför inte vara ekonomiskt rimligt då kostnaden för skärmen är hög medan det endast är en fastighet som drar nytta av den. Ljudnivån inomhus samt vid uteplats når riktvärdena utan åtgärder.



Figur 12. Rosan 2:1

9.7 KYRNINGSTORP

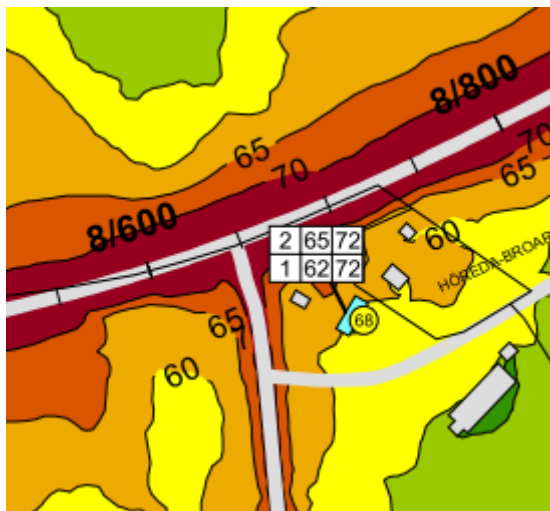
För fastigheten Kyrningstorp 1:3 föreslås ingen vägnära åtgärd. För att nå riktvärdet på första våningen krävs en 2 meter hög och ca 140 meter lång skärm. Enligt VägBuse är en sådan skärm mycket olönsam då skärmen endast ger betydande effekt för en fastighet. För att nå riktvärdet även på andra våningen krävs en ca 200 meter lång och 2,5 meter hög skärm vilket ger en ännu högre kostnad i förhållande till nyttan. En vall kan inte anläggas på grund av tillgängligt utrymme samt flera träd som fastighetsägaren önskar behålla. Utan åtgärder överskrider riktvärdet för ekvivalent ljudnivå inomhus. Därför föreslås att fastighetsnära åtgärder erbjuds, exempelvis fönsterbyte till fönster med R_w+C minst 46 dB. Riktvärdet för uteplats nås utan åtgärd.



Figur 13. Kyrningstorp 1:3

9.8 HÖREDA-BROARP 3:1

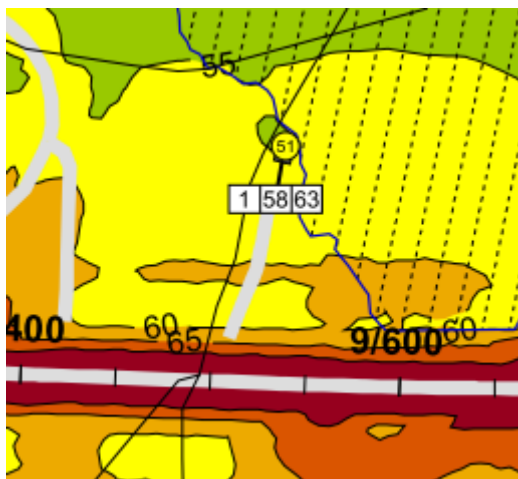
För fastigheten Höreda-Broarp 3:1 föreslås ingen vägnära åtgärd. För att sänka ljudnivån under 60 dBA krävs en 2 meter hög och ca 130 meter lång skärm. För att nå riktvärdet på 55 dBA krävs en minst 4 meter hög skärm, skärmen måste dessutom sträcka sig längre österut. Båda dessa åtgärder är olönsamma enligt VägBuse eftersom de medför en stor kostnad i förhållande till nyttan. Ingen av åtgärderna bedöms därför vara ekonomiskt rimlig då endast en fastighet drar nytta av skärmen. Att anlägga en vall är inte möjligt på grund av utrymmet som finns tillgängligt. Utan åtgärd överskrider riktvärdena för ekvivalent ljudnivå inomhus. Därför föreslås att fastighetsnära åtgärder erbjuds, exempelvis fönsterbyte till fönster med R_w+C minst 46 dB. Riktvärdet för uteplats nås däremot utan åtgärd.



Figur 14. Höreda-Broarp 3:1

9.9 TANNARP 1:3

För fastigheten Tannarp 1:3 föreslås ingen åtgärd då det är ett fritidshus. Beräknade ljudnivåer inomhus samt vid uteplats uppfyller riktvärdena utan åtgärd.

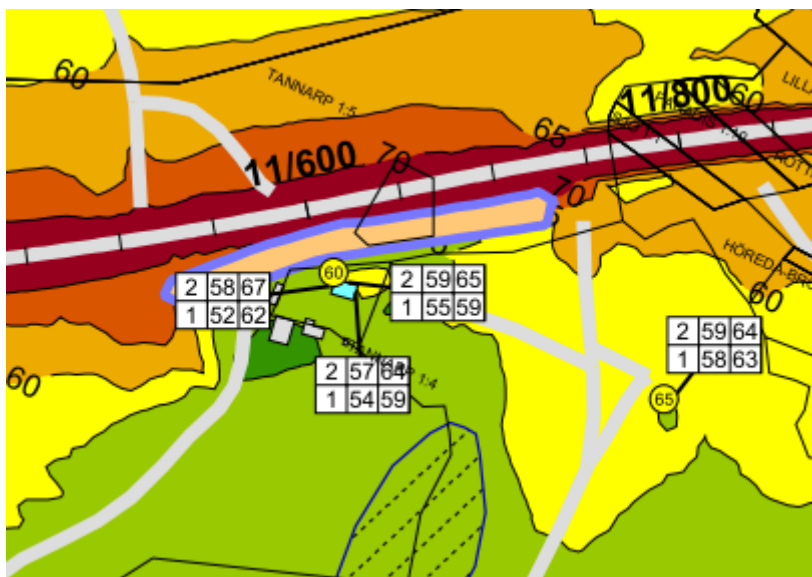


Figur 15. Tannarp 1:3

9.10 TANNARP 1:4

För fastigheten Tannarp 1:4 föreslås en ca 2 meter hög och ca 200 meter lång vall. Vallen ger ljudnivåer ≤ 55 dBA på första våningen. För att nå riktvärdet även på andra våningen krävs en högre

vall, vilket inte får plats. En bullerskärm behöver vara minst 4 meter hög och ca 230 meter lång för att nå riktvärdet, vilket är olönsamt enligt VägBuse. Vallen som föreslås är lönsam enligt VägBuse. Med den föreslagna vallen nås riktvärden för ljudnivå inomhus och vid uteplats.



Figur 16. Tannarp 1:4

9.11 SAMMANFATTNING AV ÅTGÄRDSFÖRSLAG

I denna utredning har 26 sakägare för buller identifierats, varav 12 är fritidshus. För fastigheter som består av fritidshus föreslås inga vägnära åtgärder. Tabell 2 nedan visar hur många av fastigheterna som enligt beräkningarna exponeras för en ljudnivå som är högre än 55 dBA på någon våning, första våningen samt högre än 60 dBA på första våningen.

	Antal sakägare med beräknad ljudnivå > 55 dBA på någon våning	Antal sakägare med beräknad ljudnivå > 55 dBA på första våning	Antal sakägare med beräknad ljudnivå > 60 dBA på första våning
Nuläge	15	13	5
Nollalternativ	19	17	6
Föreslaget vägalternativ	26	24	7
Föreslaget vägalternativ med vägnära åtgärder	26	23	6*

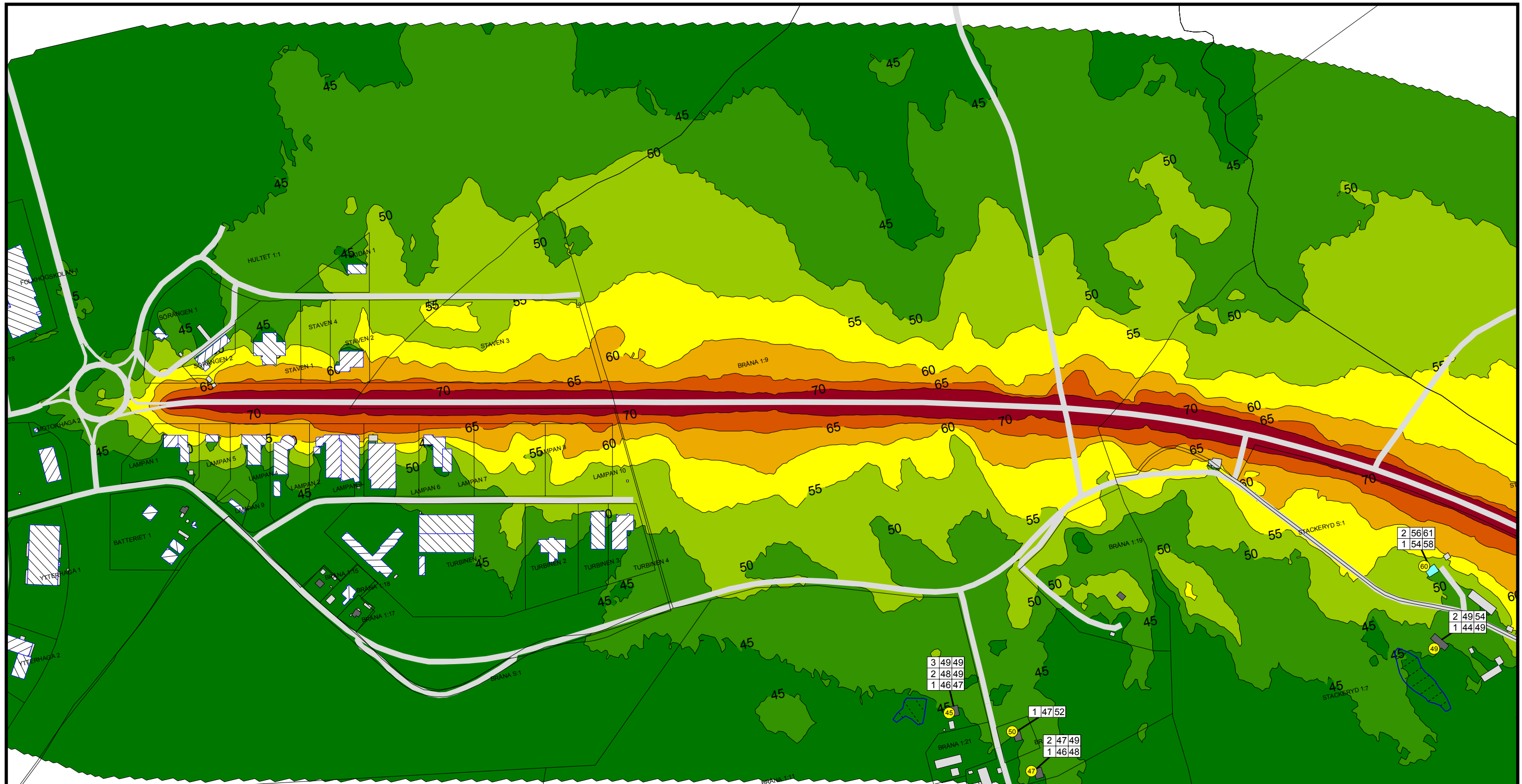
Tabell 2. Antal berörda fastigheter för varje beräkningsfall

En vall föreslås som åtgärd för att skydda Tannarp 1:4, denna vall är lönsam enligt VägBuse. Ytterligare en vall, vid Marietorp, kommer att anläggas på grund av att bländskydd behövs. Denna vall ger också positiv effekt på ljudnivån för fastigheterna i Marietorp.

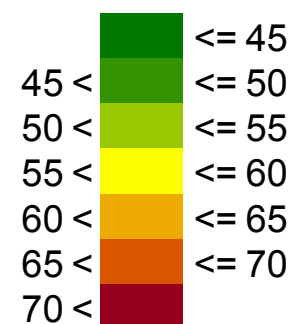
För fyra fastigheter föreslås att fastighetsnära åtgärder erbjuds, exempelvis fönsterbyte till fönster med R_w+C minst 46 dB. För två fastigheter föreslås att uteplatsåtgärd erbjuds.

10 BILAGOR

Bilaga	Beräkningsfall
1-8	Nuläge
9-16	Nollalternativ
17-24	Nytt vägalternativ
25-32	Nytt vägalternativ med skärmande åtgärder
33	Beräknade ljudnivåer fasad
34	Beräknade ljudnivåer inomhus
35	Beräknade ljudnivåer uteplats



Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

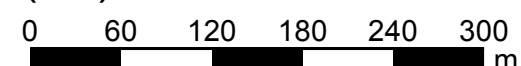


Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- | | | |
|---|----|----|
| 3 | 59 | 52 |
| 2 | 58 | 51 |
| 1 | 57 | 50 |

 Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vattendrag
- Väg

(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000

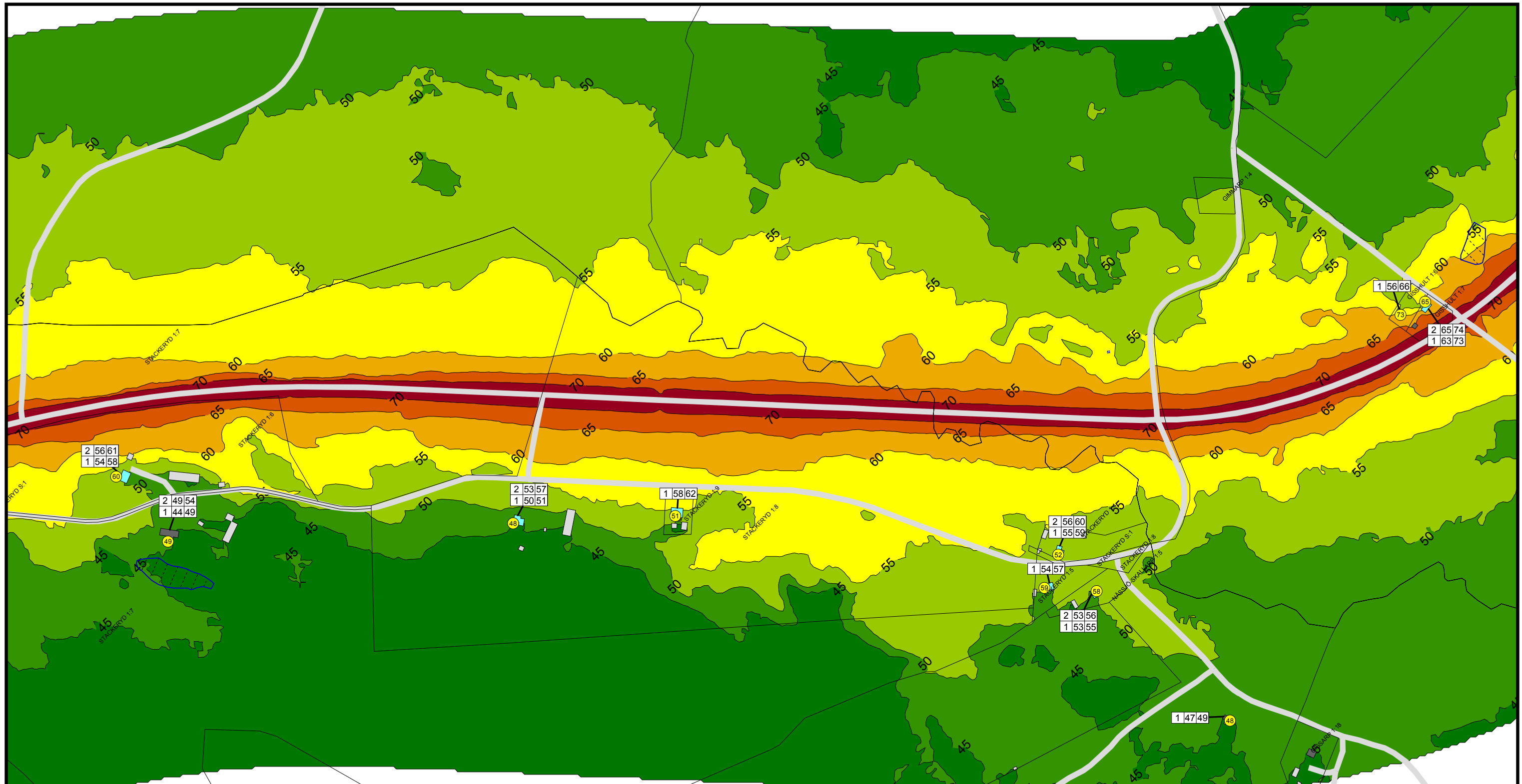


Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ort och datum	Jönköping 2017-02-16		

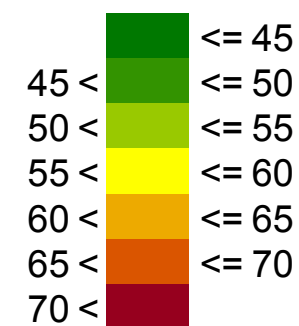
Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Situation Nuläget

Bilaga 1



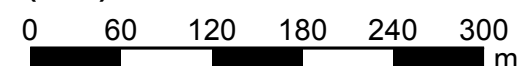
Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vattendrag
- Väg

(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



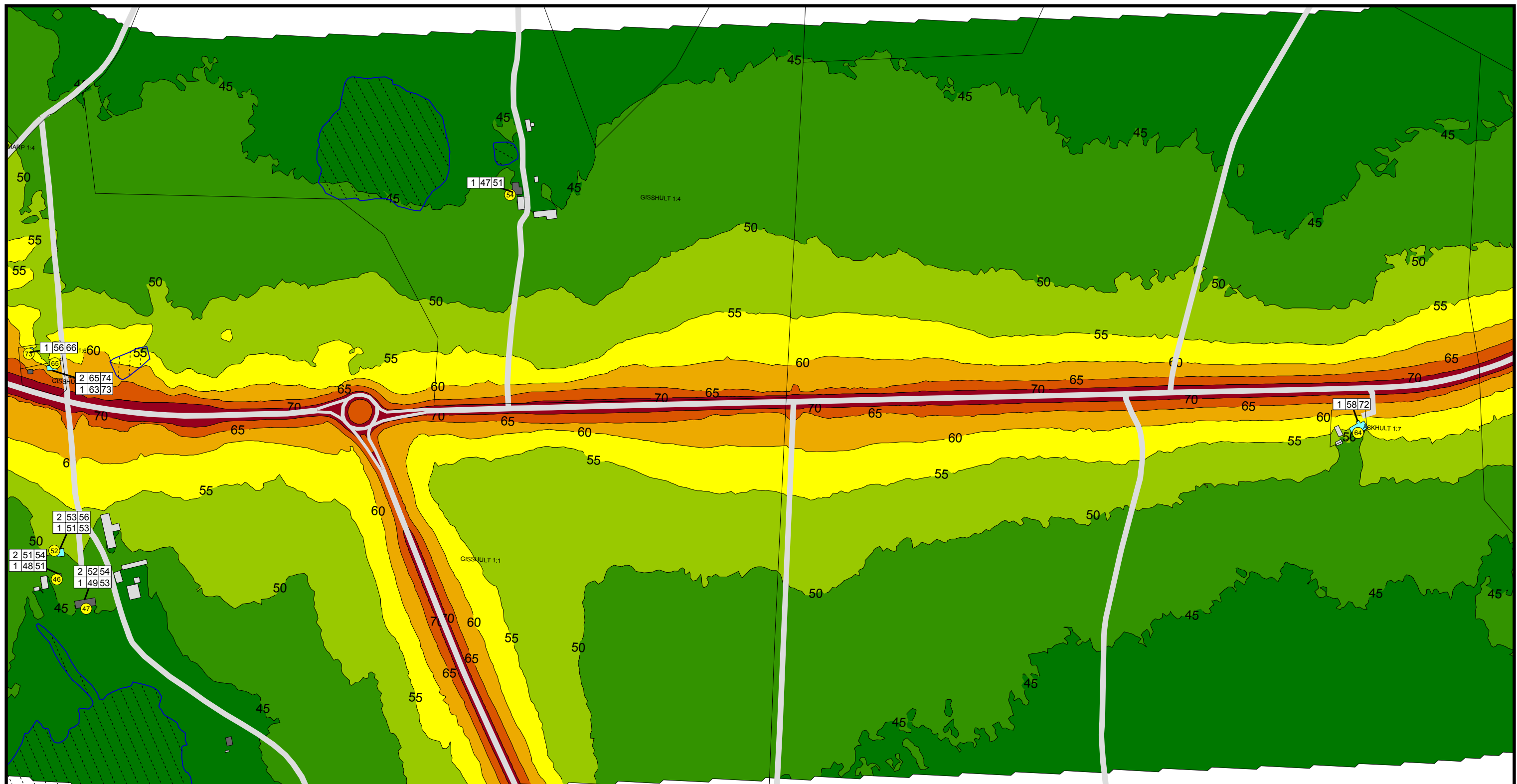
Projektnr 10226499 Uppdragsledare Reino Erixon

Handläggare Tobias Kristensson Granskad Johan Andersson

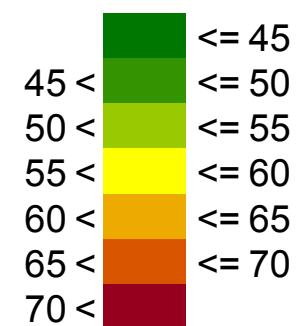
Ört och datum Jönköping 2017-02-16

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Situation Nuläget



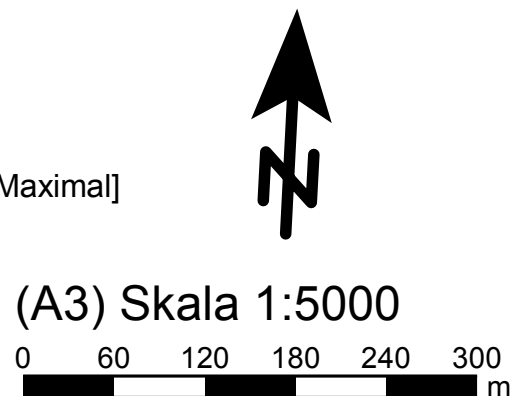
Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- | | | |
|---|----|----|
| 3 | 59 | 52 |
| 2 | 58 | 51 |
| 1 | 57 | 50 |

 Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vattendrag
- Väg



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

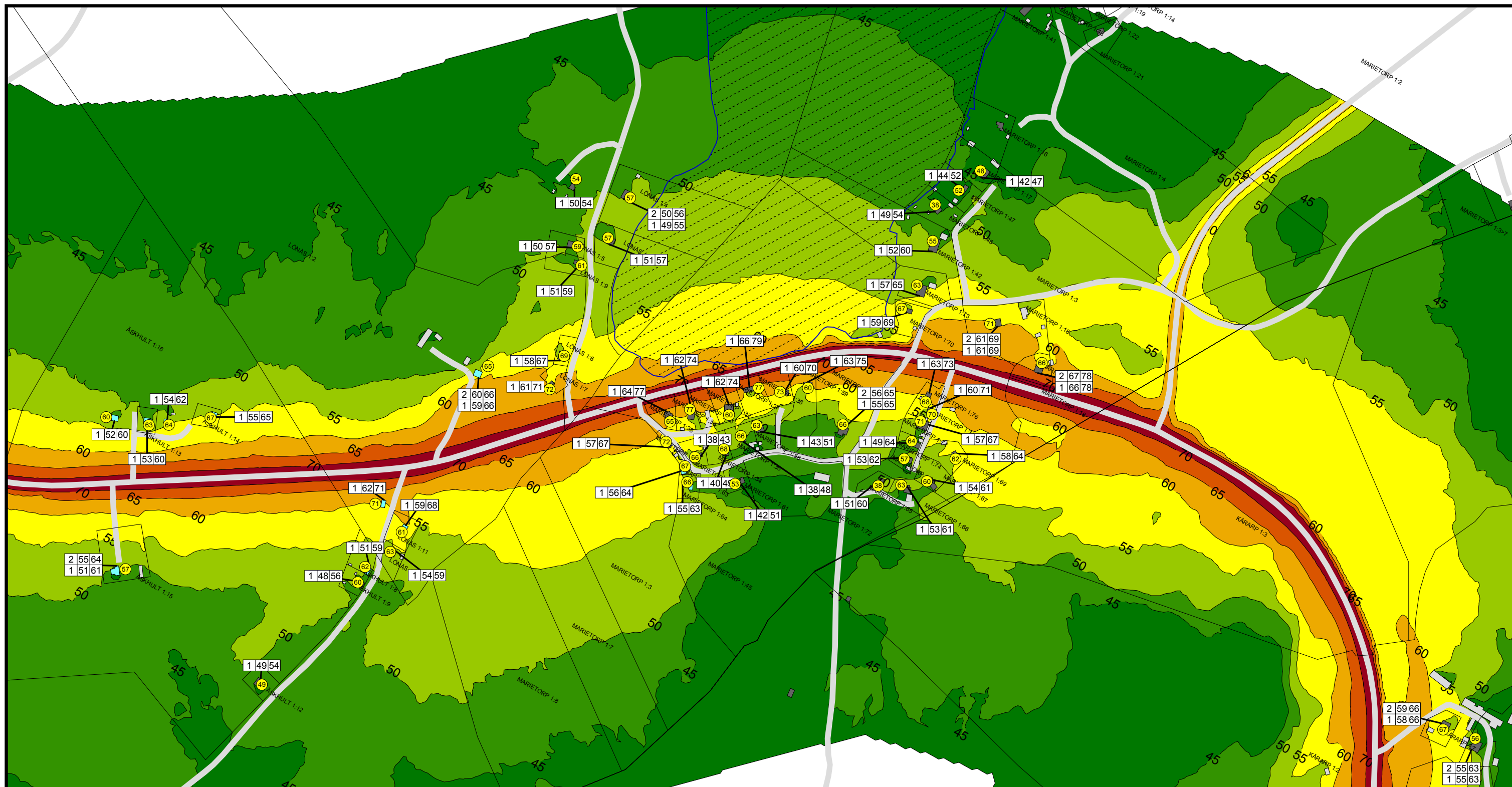
WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



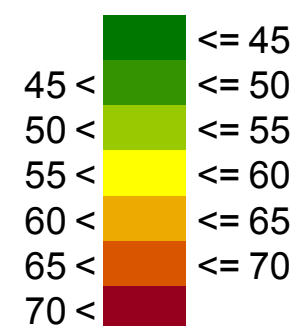
Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ört och datum	Jönköping 2017-02-16		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Situation Nuläget



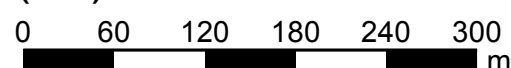
Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vattendrag
- Väg

(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

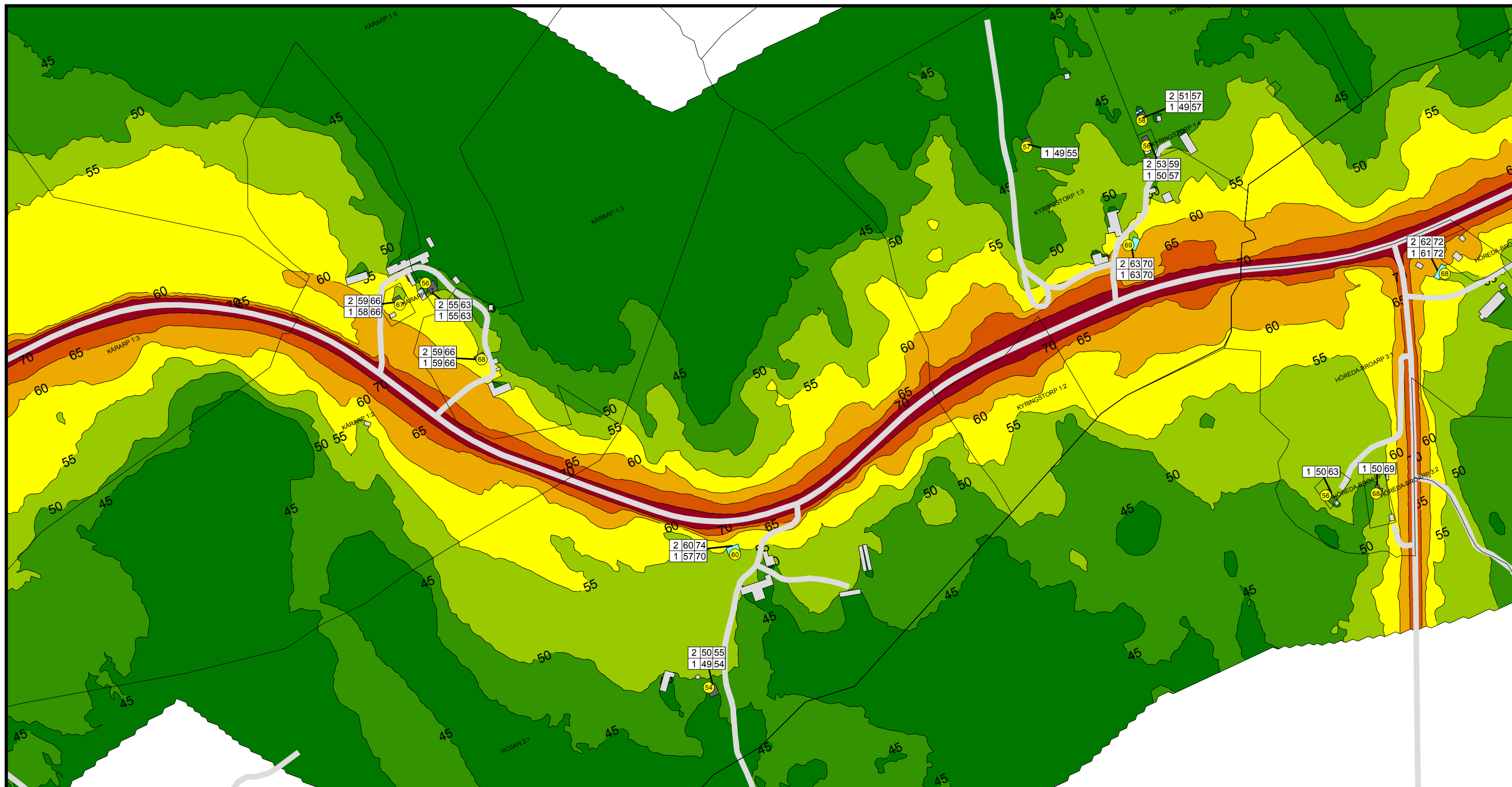
WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



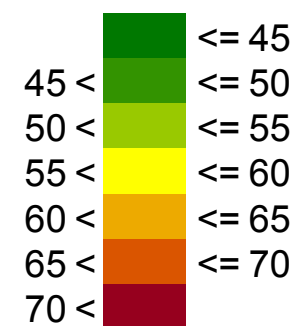
Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ört och datum	Jönköping 2017-02-16		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Situation Nuläget



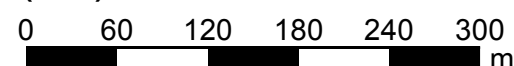
Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vattendrag
- Väg

(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

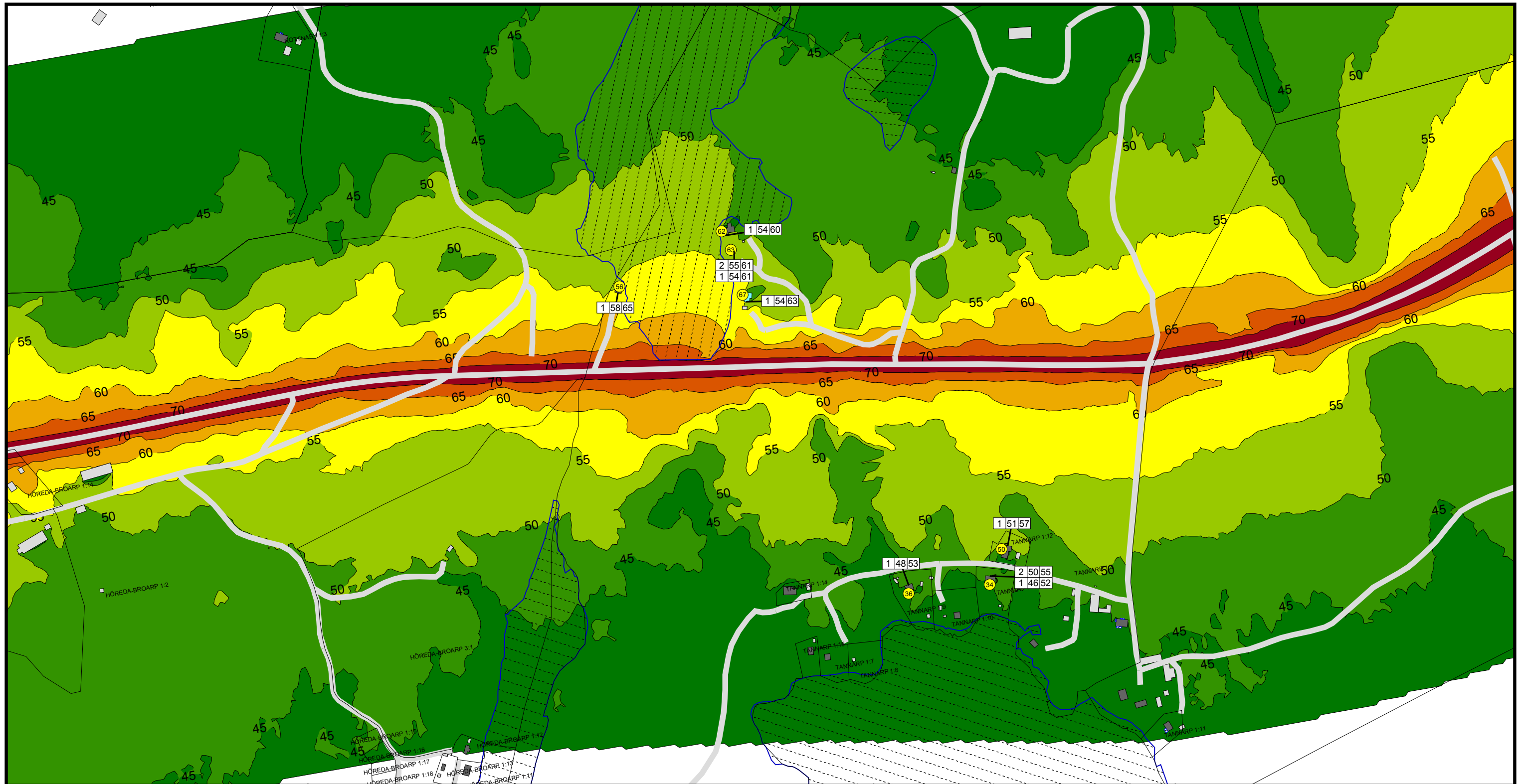
WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



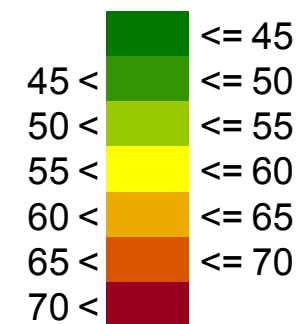
Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ort och datum	Jönköping 2017-02-16		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Situation Nuläget



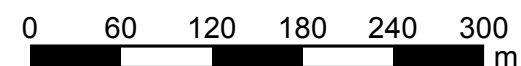
Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- 3 59 52
2 58 51
1 57 50 Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vattendrag
- Väg

(A3) Skala 1:5000



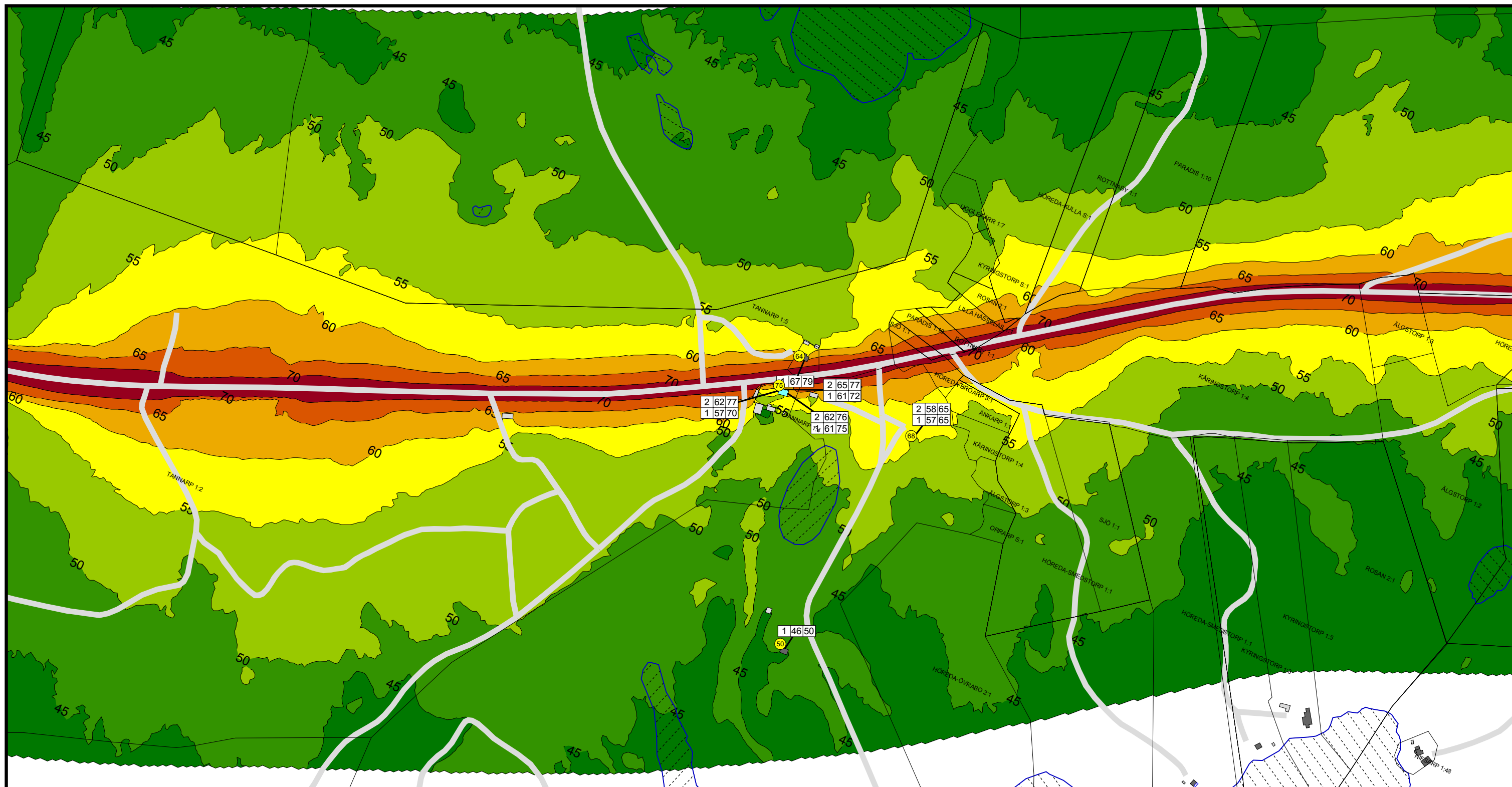
Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000

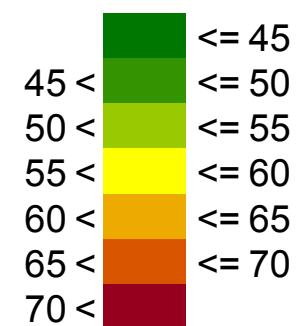
Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ort och datum	Jönköping 2017-02-16		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Situation Nuläget



Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



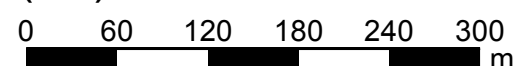
Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- | | | |
|---|----|----|
| 3 | 59 | 52 |
| 2 | 58 | 51 |
| 1 | 57 | 50 |

 Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Bullerskärm
- Vattendrag
- Väg



(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



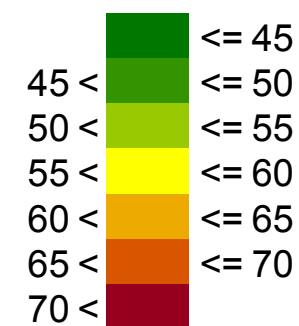
Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ort och datum	Jönköping 2017-02-16		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Situation Nuläget



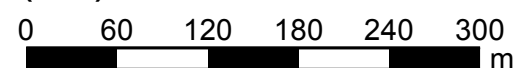
Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vattendrag
- Väg

(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

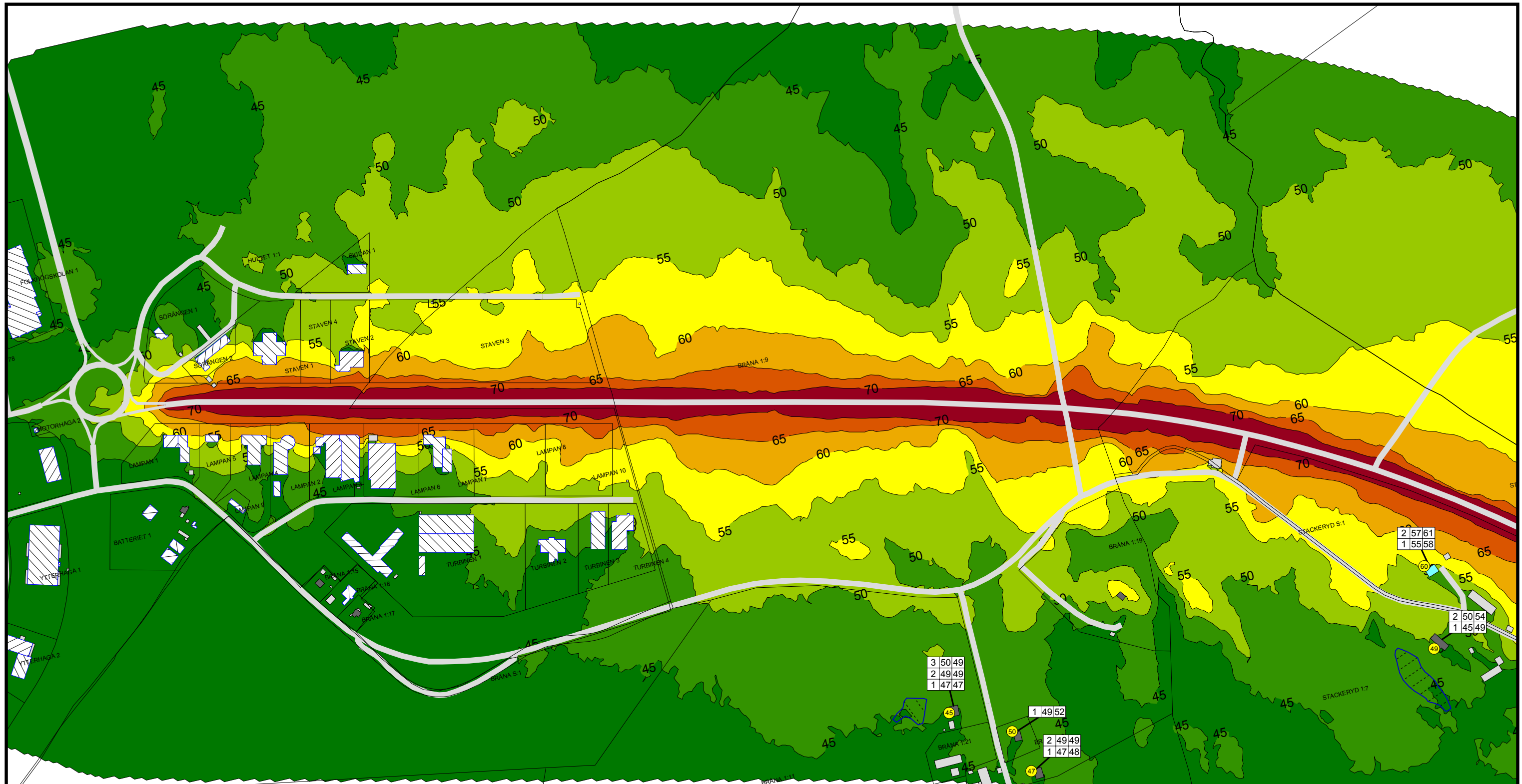
WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



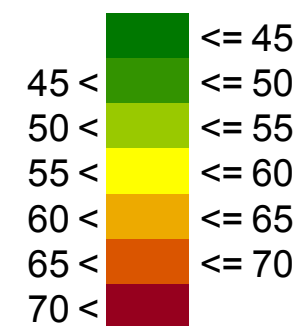
Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ort och datum	Jönköping 2017-02-16		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Situation Nuläget



Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

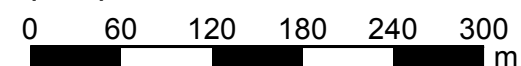


Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- | | | |
|---|----|----|
| 3 | 59 | 52 |
| 2 | 58 | 51 |
| 1 | 57 | 50 |

 Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vattendrag
- Väg

(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



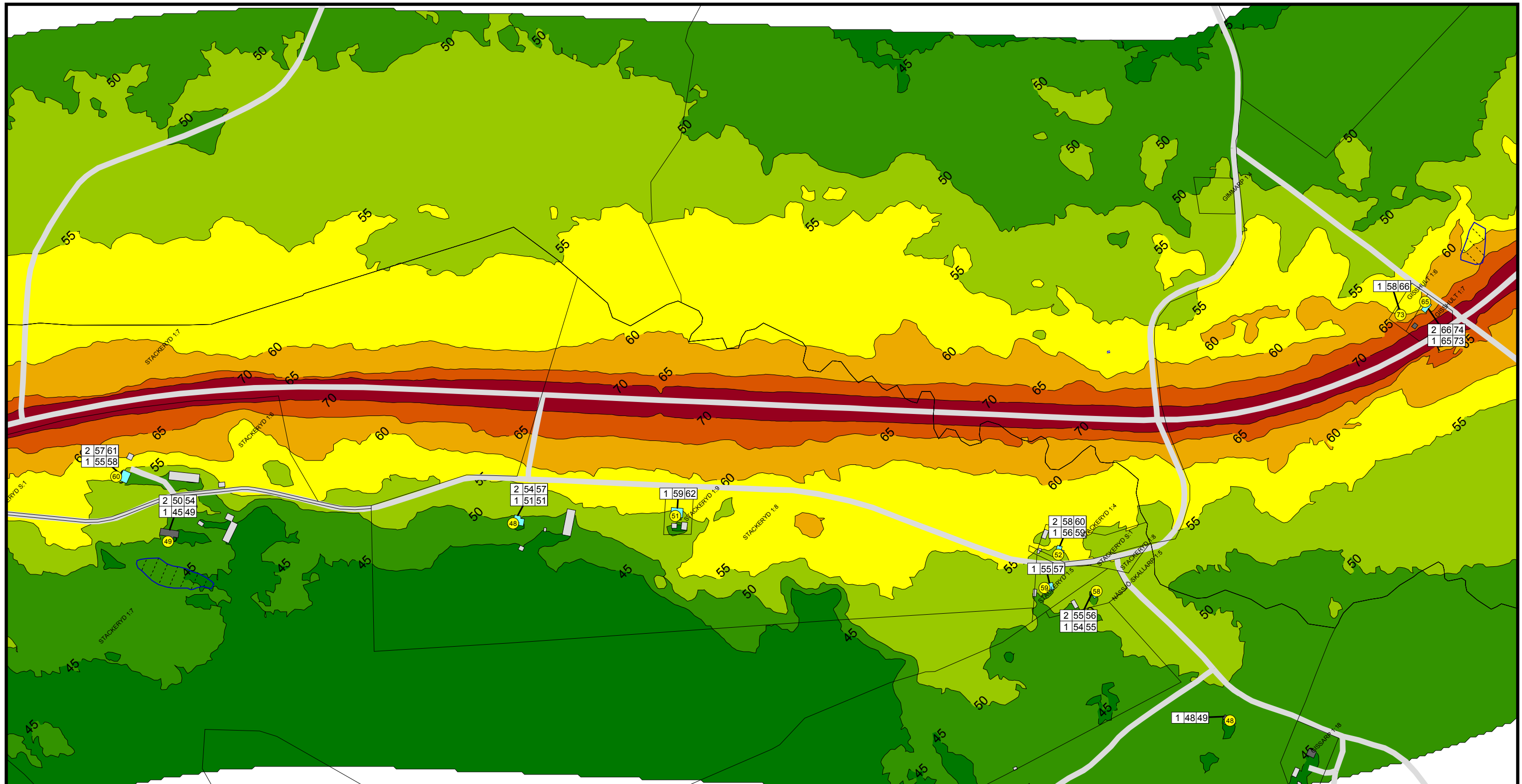
Projektnr 10226499 Uppdragsledare Reino Erixon

Handläggare Tobias Kristensson Granskad Johan Andersson

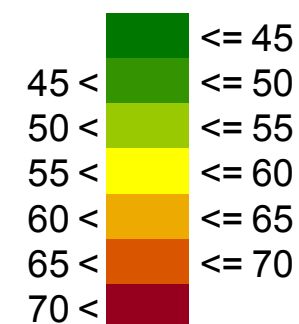
Ört och datum Jönköping 2017-02-16

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Situation Nollalternativ, Trafikdata år 2040



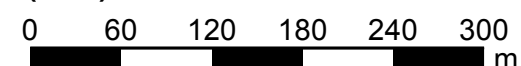
Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vattendrag
- Väg

(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



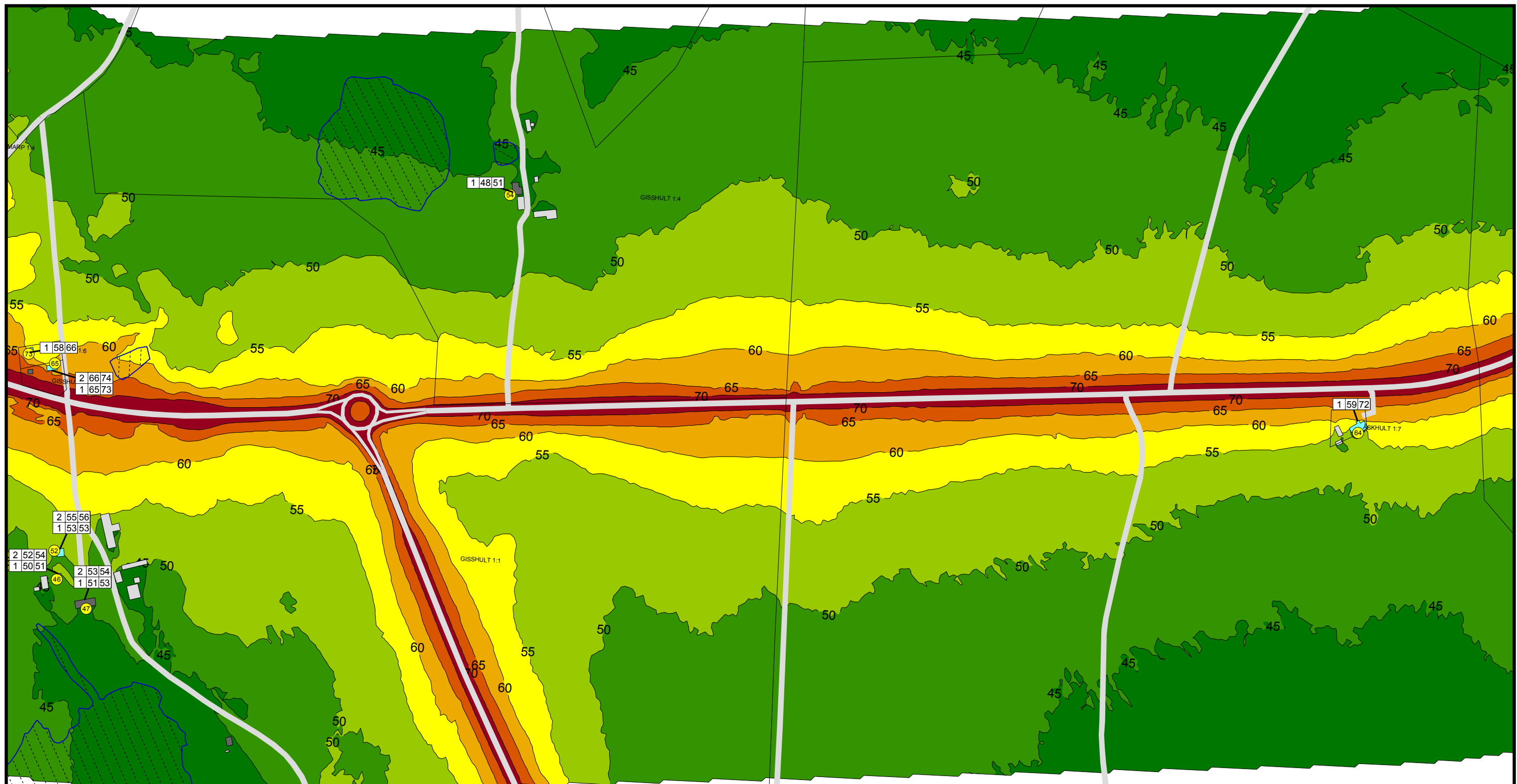
Projektnr 10226499 Uppdragsledare Reino Erixon

Handläggare Tobias Kristensson Granskad Johan Andersson

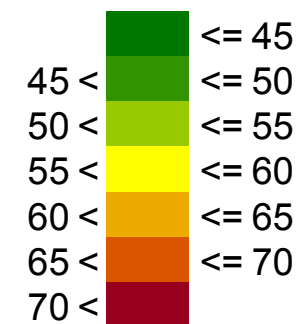
Ort och datum Jönköping 2017-02-16

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Situation Nollalternativ, Trafikdata år 2040



Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



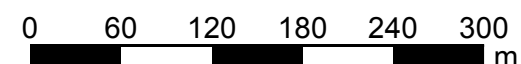
Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- | | | |
|---|----|----|
| 3 | 59 | 52 |
| 2 | 58 | 51 |
| 1 | 57 | 50 |

 Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vattendrag
- Väg



(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

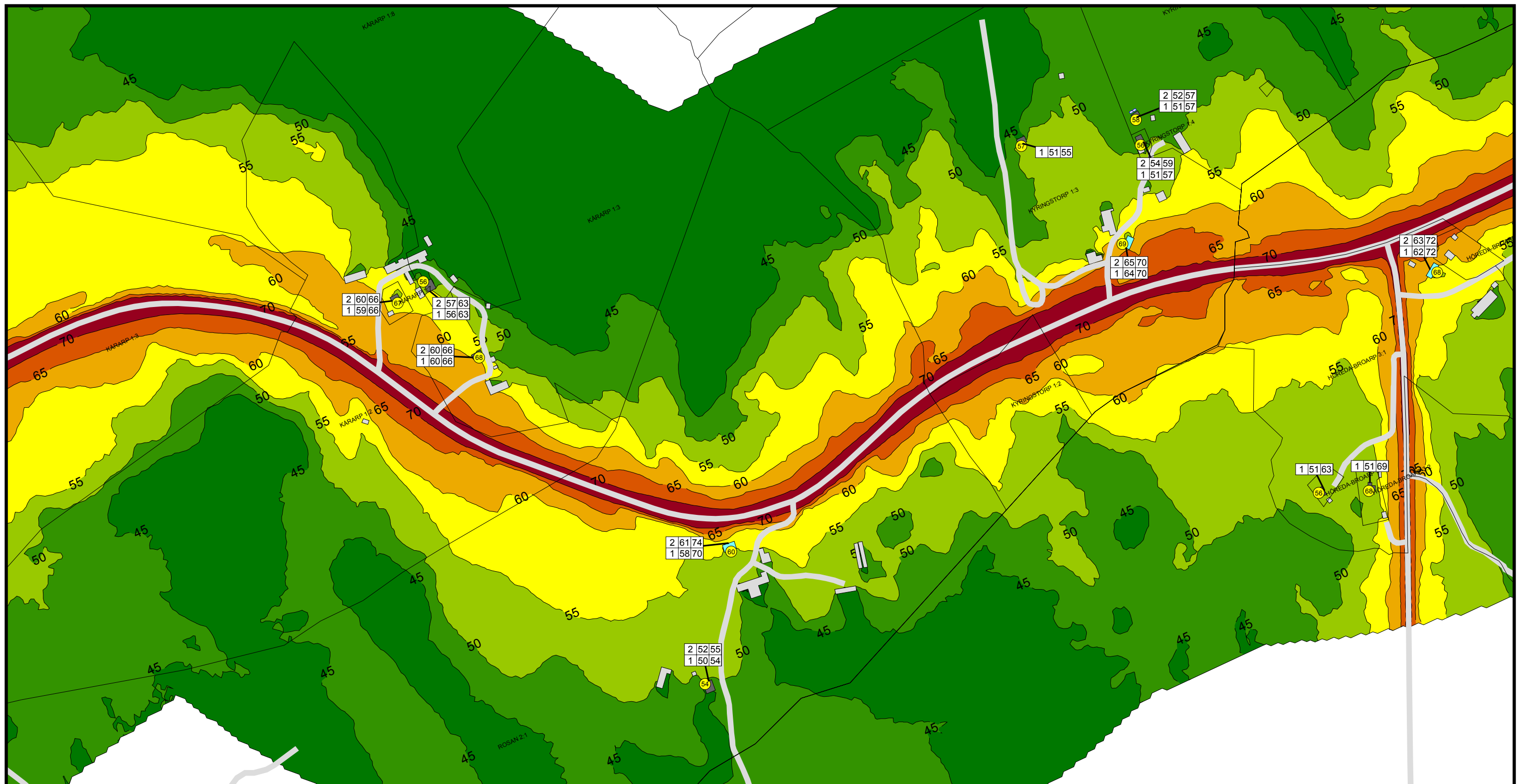
WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



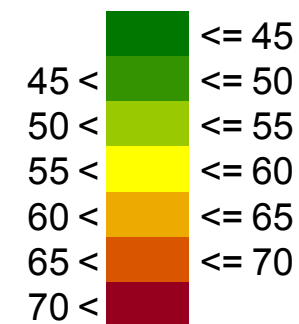
Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ort och datum	Jönköping 2017-02-16		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Situation Nollalternativ, Trafikdata år 2040



Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

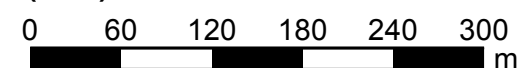


Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- | | | |
|---|----|----|
| 3 | 59 | 52 |
| 2 | 58 | 51 |
| 1 | 57 | 50 |

 Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vattendrag
- Väg

(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

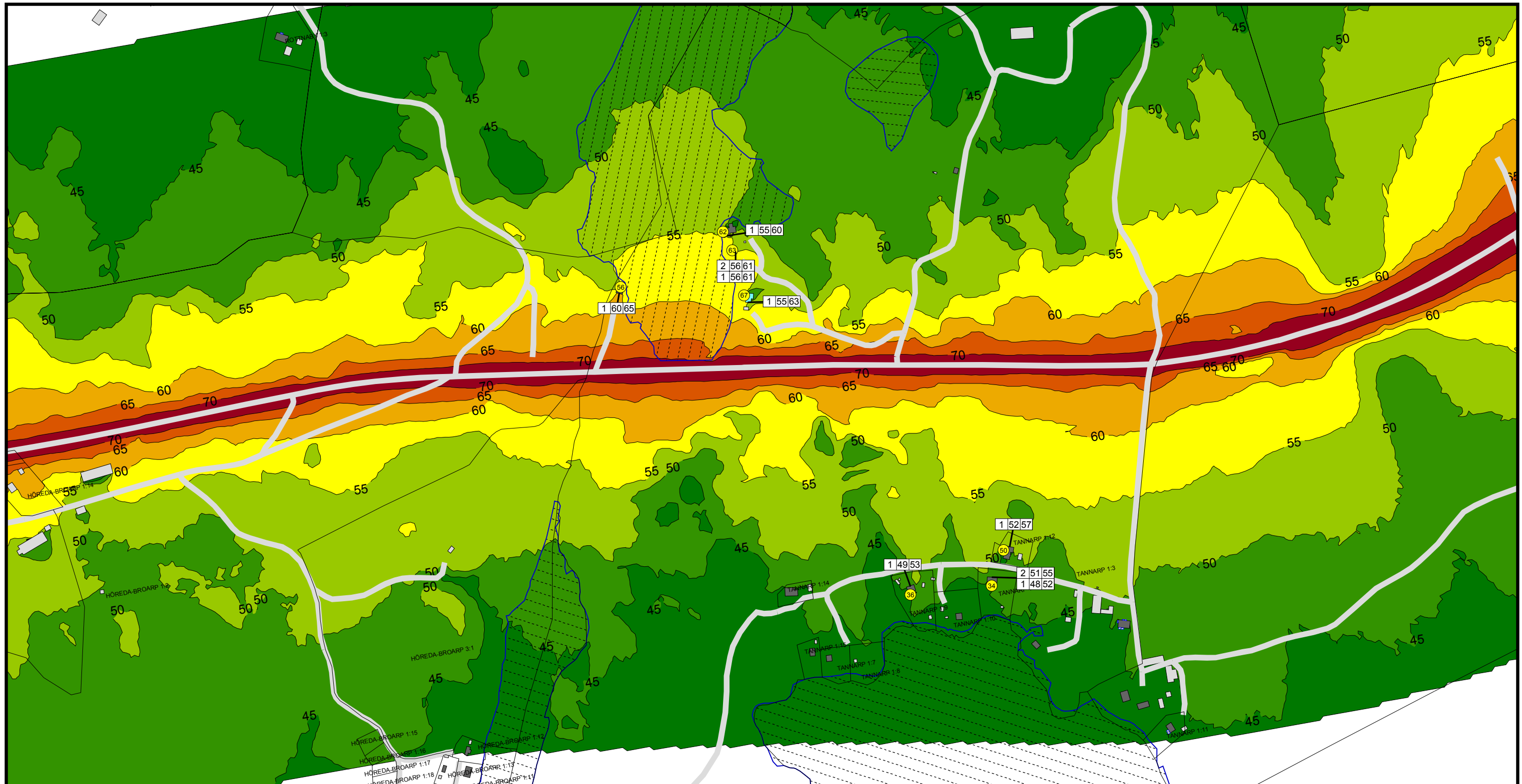
WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



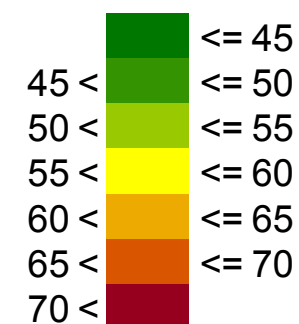
Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ört och datum	Jönköping 2017-02-16		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Situation Nollalternativ, Trafikdata år 2040



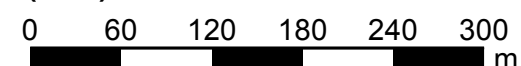
Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- 3 59 52
2 58 51
1 57 50 Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vattendrag
- Väg

(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

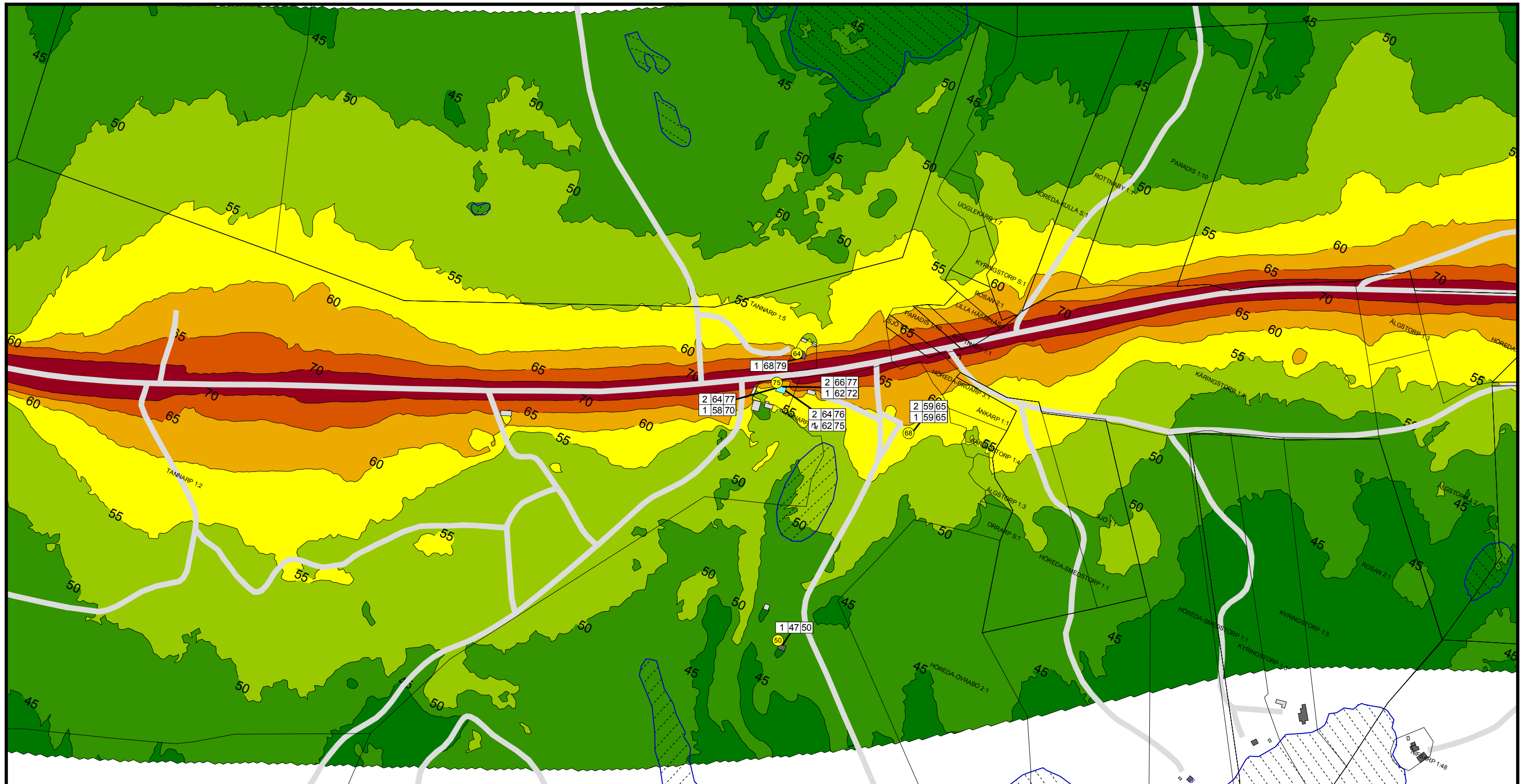
WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



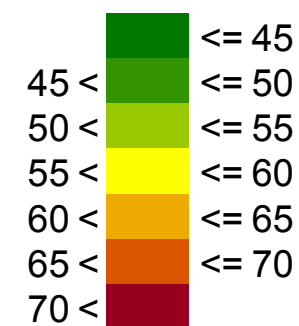
Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ort och datum	Jönköping 2017-02-16		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Situation Nollalternativ, Trafikdata år 2040



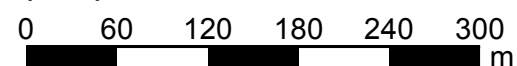
Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Bullerskärm
- Vattendrag
- Väg

(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Näsby - Eksjö

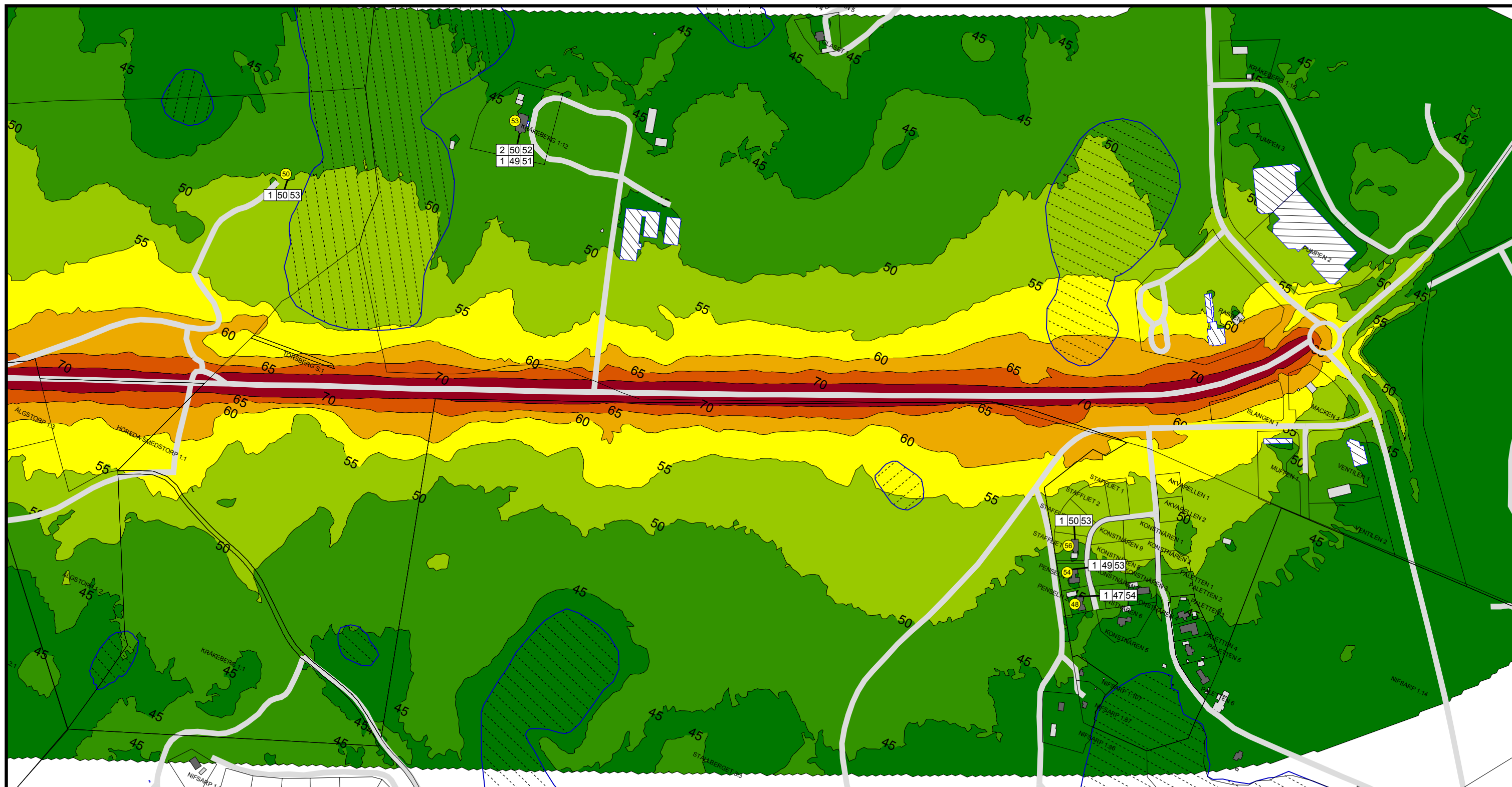
WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



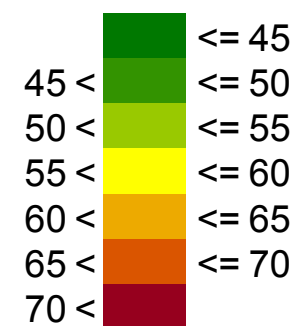
Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ort och datum	Jönköping 2017-02-16		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Situation Nollalternativ, Trafikdata år 2040



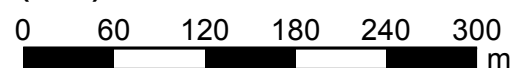
Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vattendrag
- Väg

(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

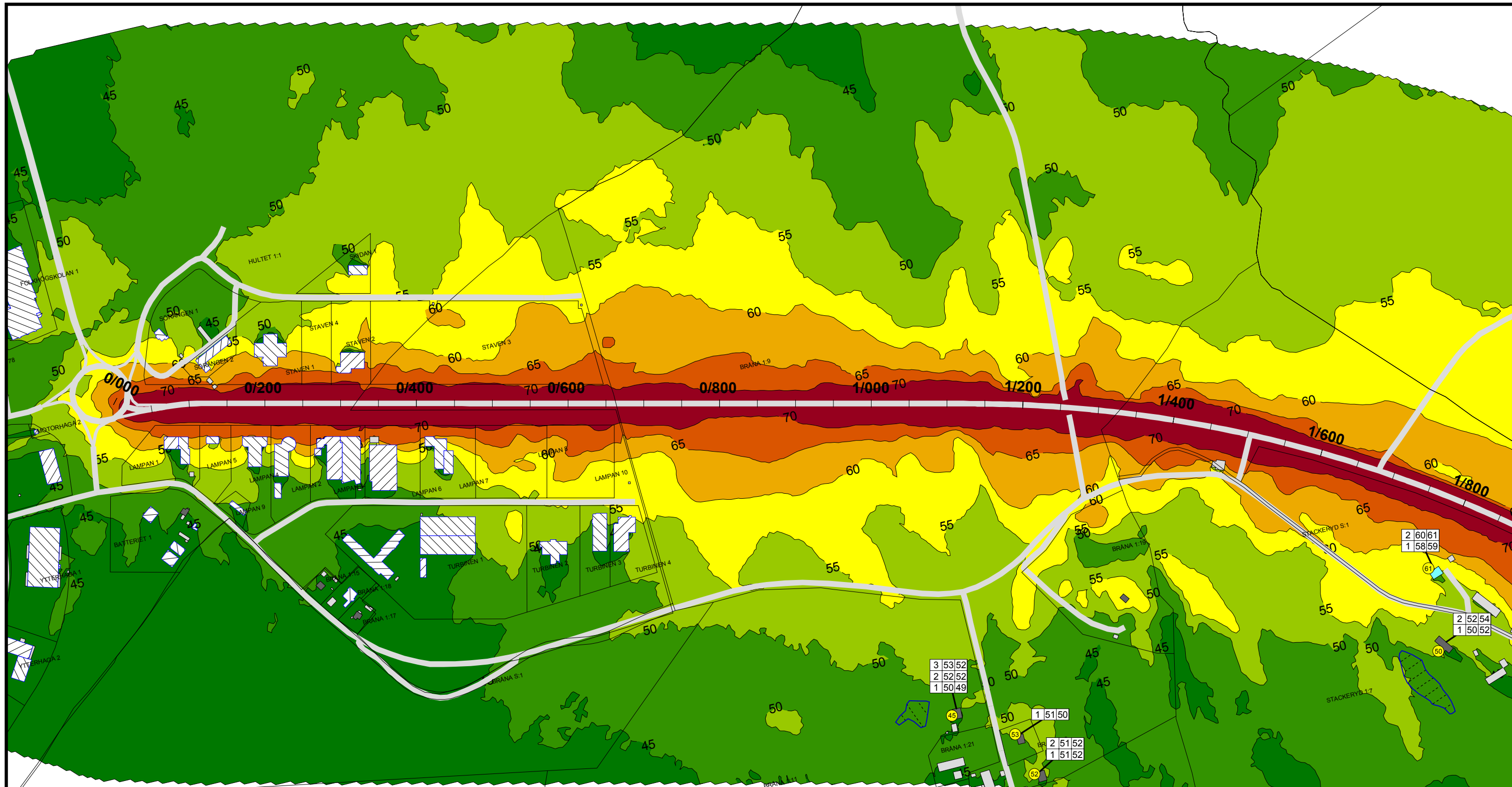
WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



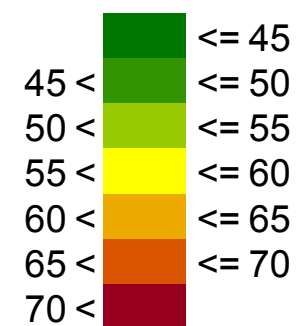
Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ort och datum	Jönköping 2017-02-16		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Situation Nollalternativ, Trafikdata år 2040



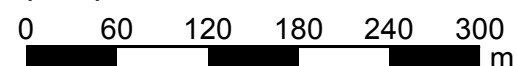
Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vattendrag
- Väg

(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

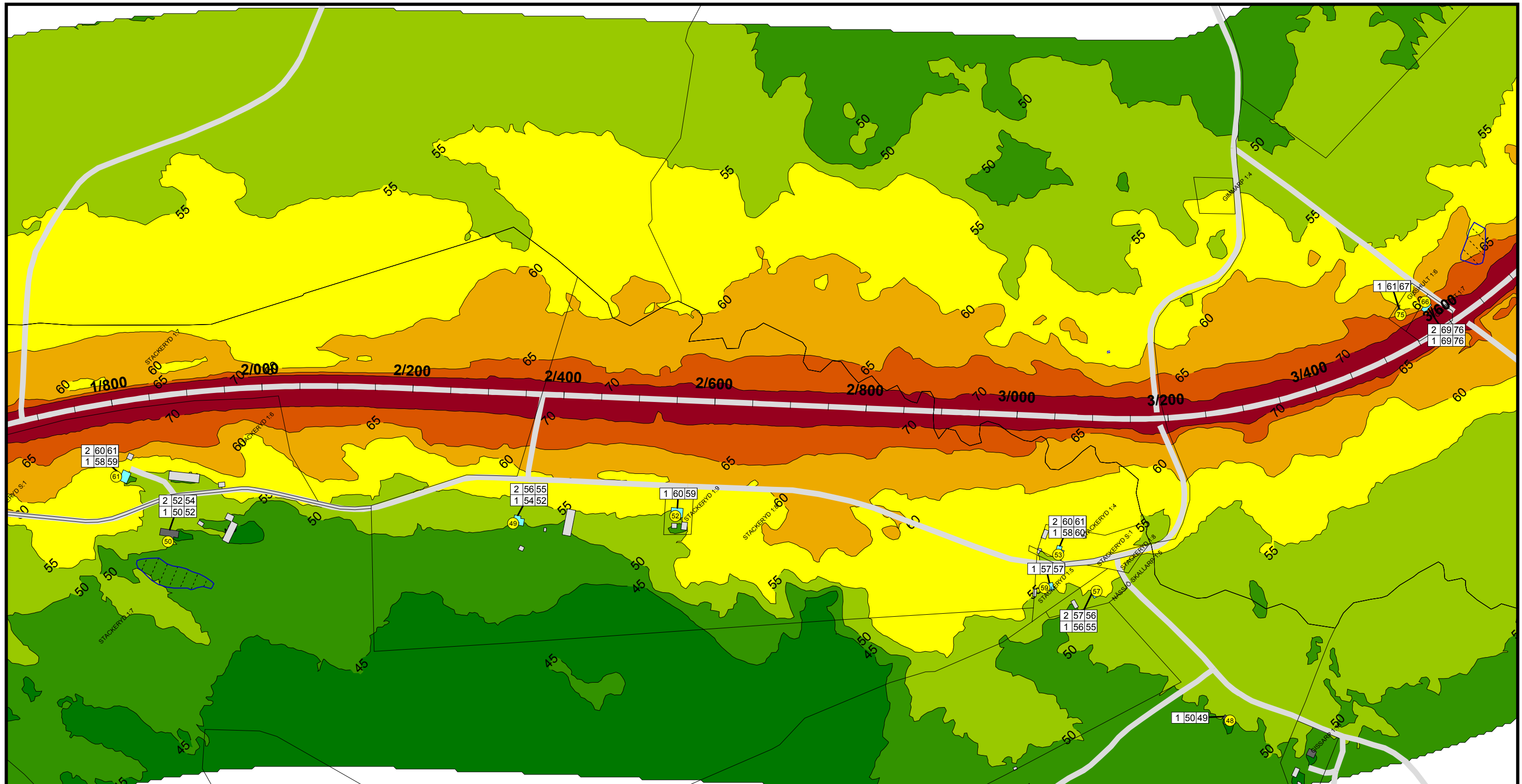
WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



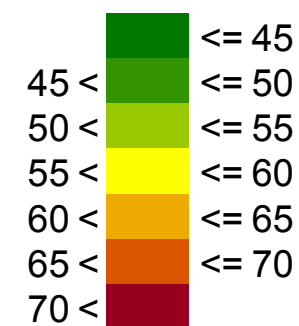
Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ort och datum	Jönköping 2017-02-16		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Ny väganläggning år 2040
Endast vägplan



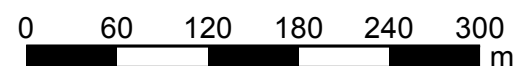
Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vattendrag
- Väg

(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

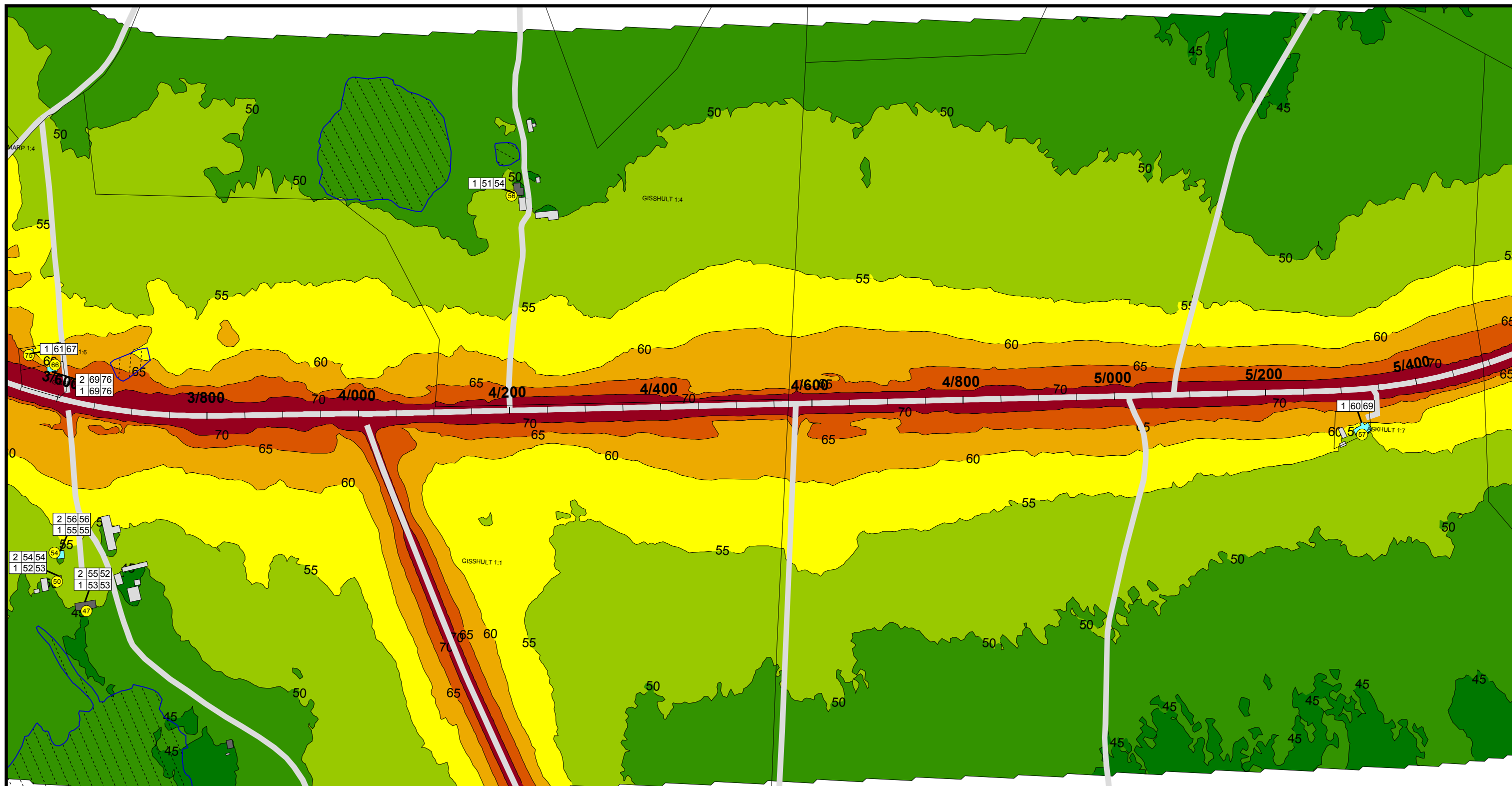
WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



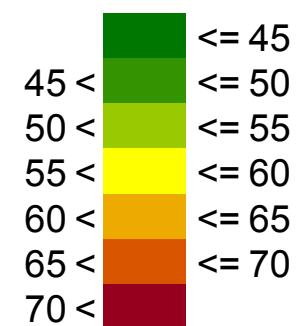
Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ort och datum	Jönköping 2017-02-16		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Ny väganläggning år 2040
Endast vägplan



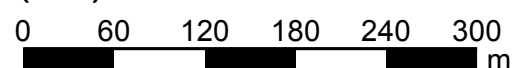
Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vattendrag
- Väg

(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

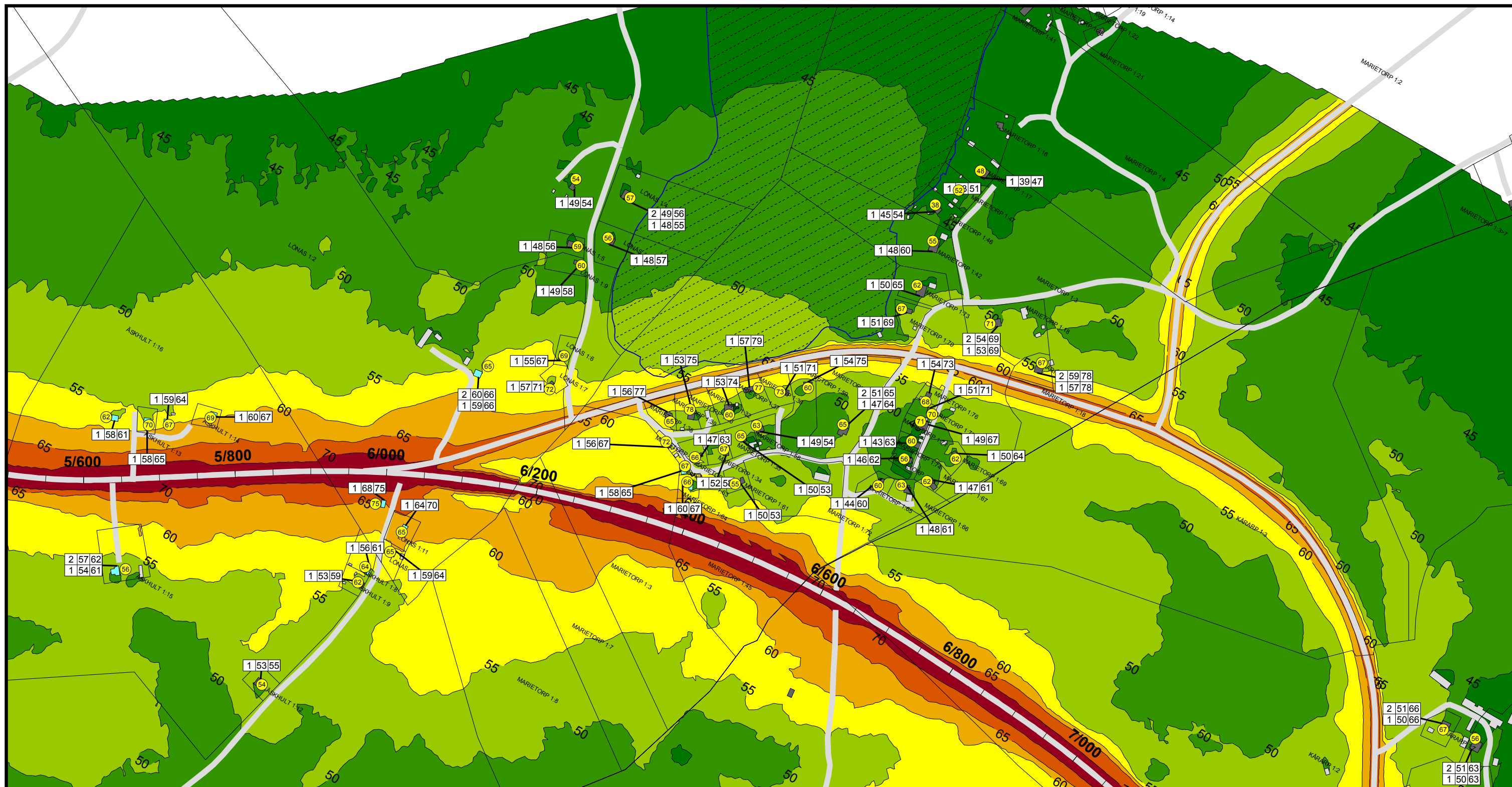
WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



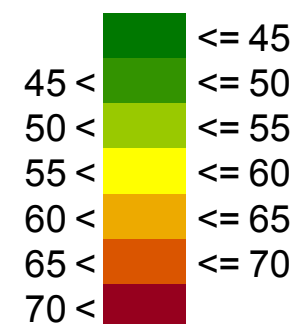
Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ört och datum	Jönköping 2017-02-16		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Ny väganläggning år 2040
Endast vägplan



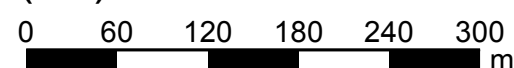
Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- Ljudnivåutepåsar (Maximal)
- Vattendrag
- Väg

(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

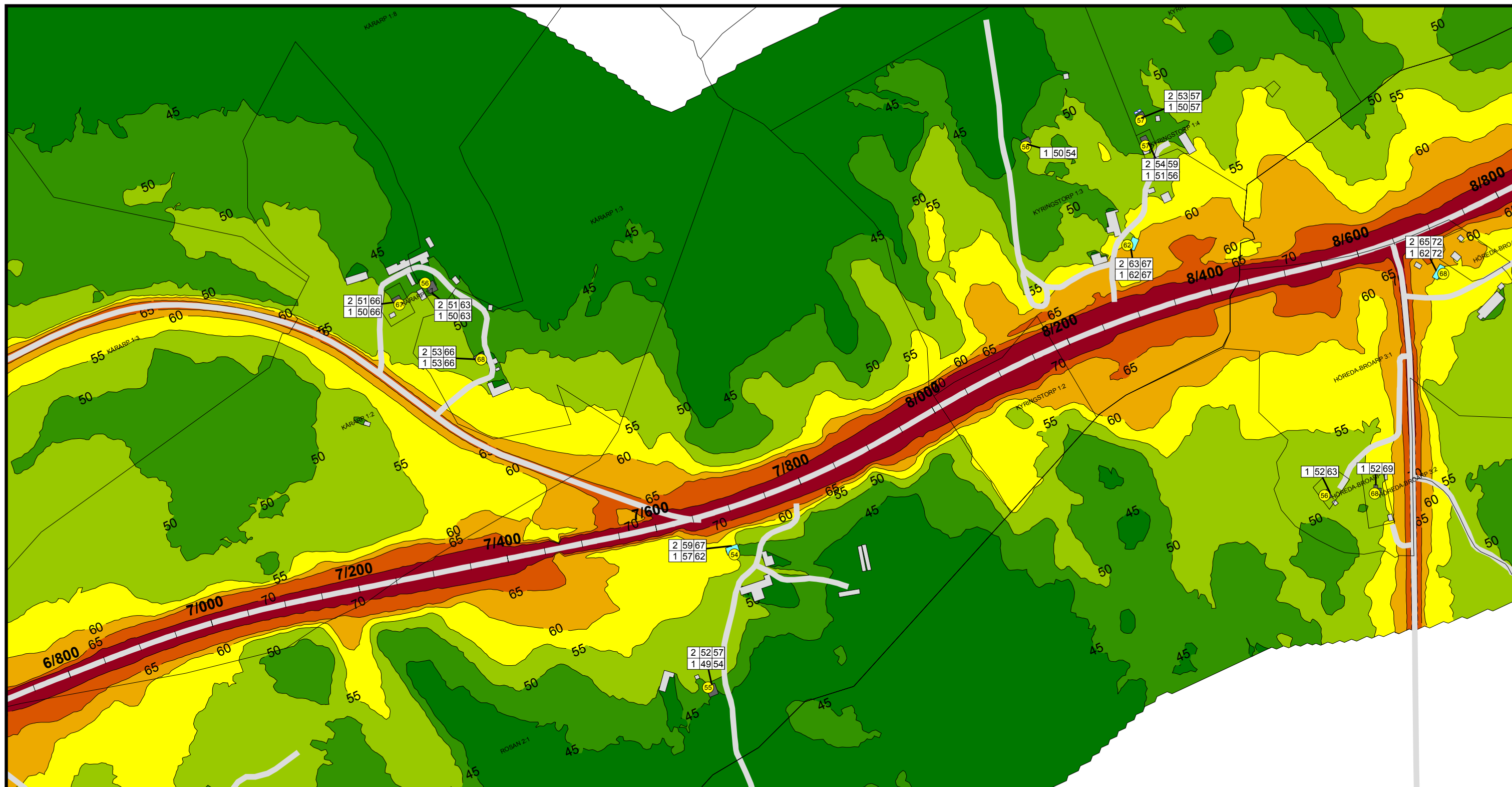
WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



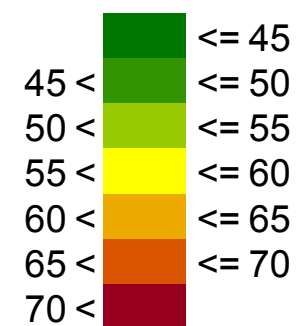
Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ört och datum	Jönköping 2017-02-16		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Ny väganläggning år 2040
Endast vägplan



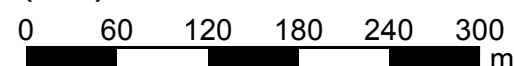
Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vattendrag
- Väg

(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

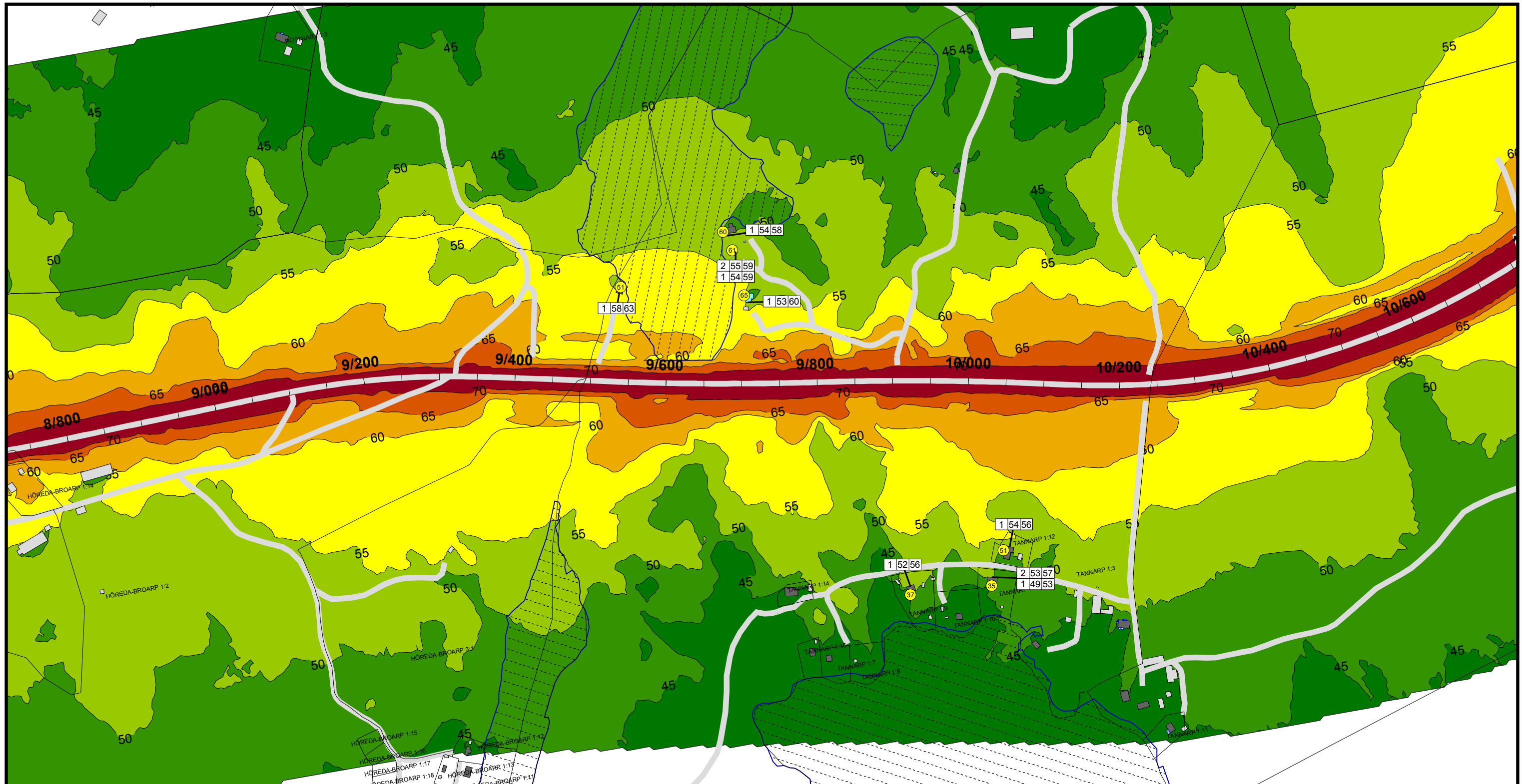
WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



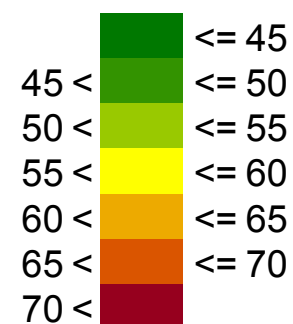
Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ört och datum	Jönköping 2017-02-16		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Ny väganläggning år 2040
Endast vägplan



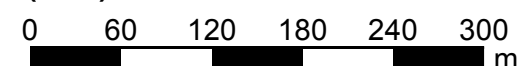
Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vattendrag
- Väg

(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

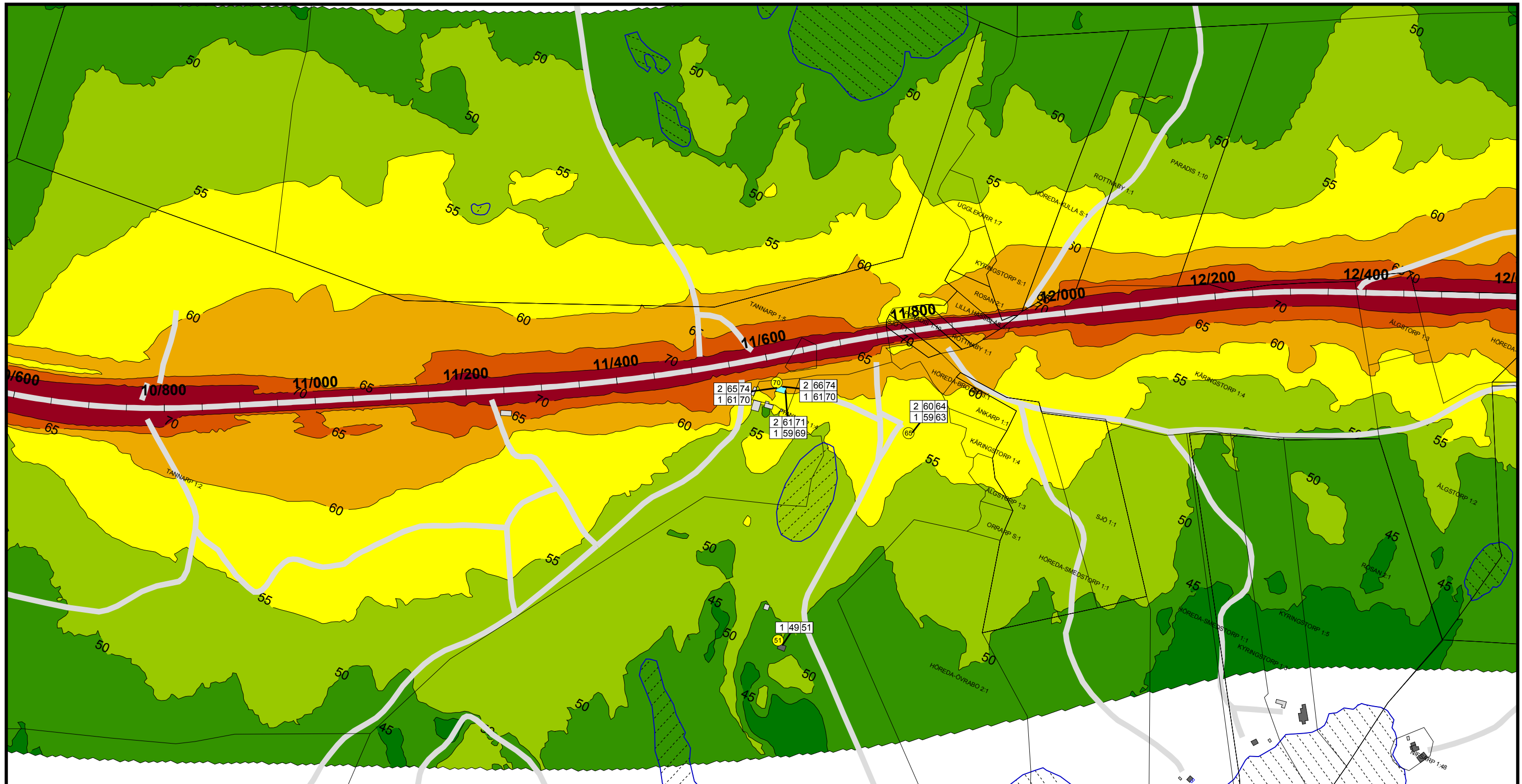
WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



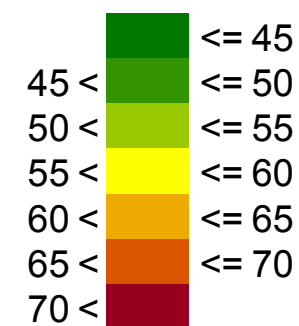
Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ort och datum	Jönköping 2017-02-16		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Ny väganläggning år 2040
Endast vägplan



Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



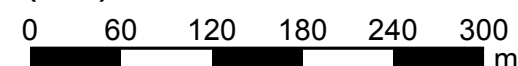
Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- | | | |
|---|----|----|
| 3 | 59 | 52 |
| 2 | 58 | 51 |
| 1 | 57 | 50 |

 Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Bullerskärm
- Vattendrag
- Väg



(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

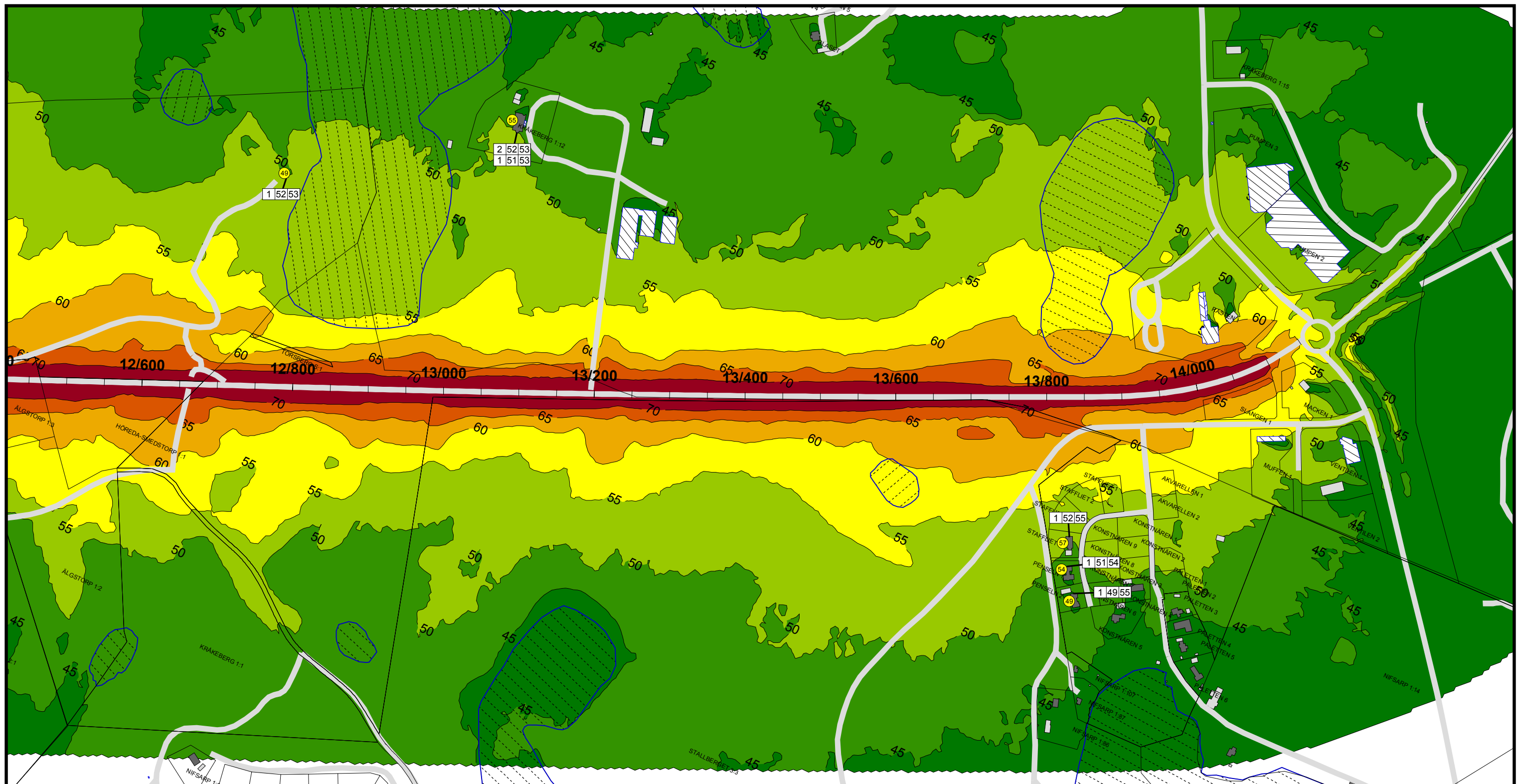
WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



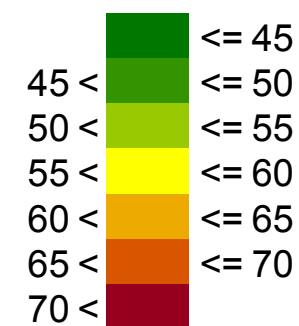
Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ort och datum	Jönköping 2017-02-16		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Ny väganläggning år 2040
Endast vägplan



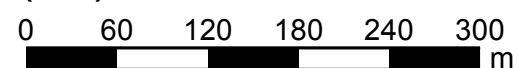
Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vattendrag
- Väg

(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

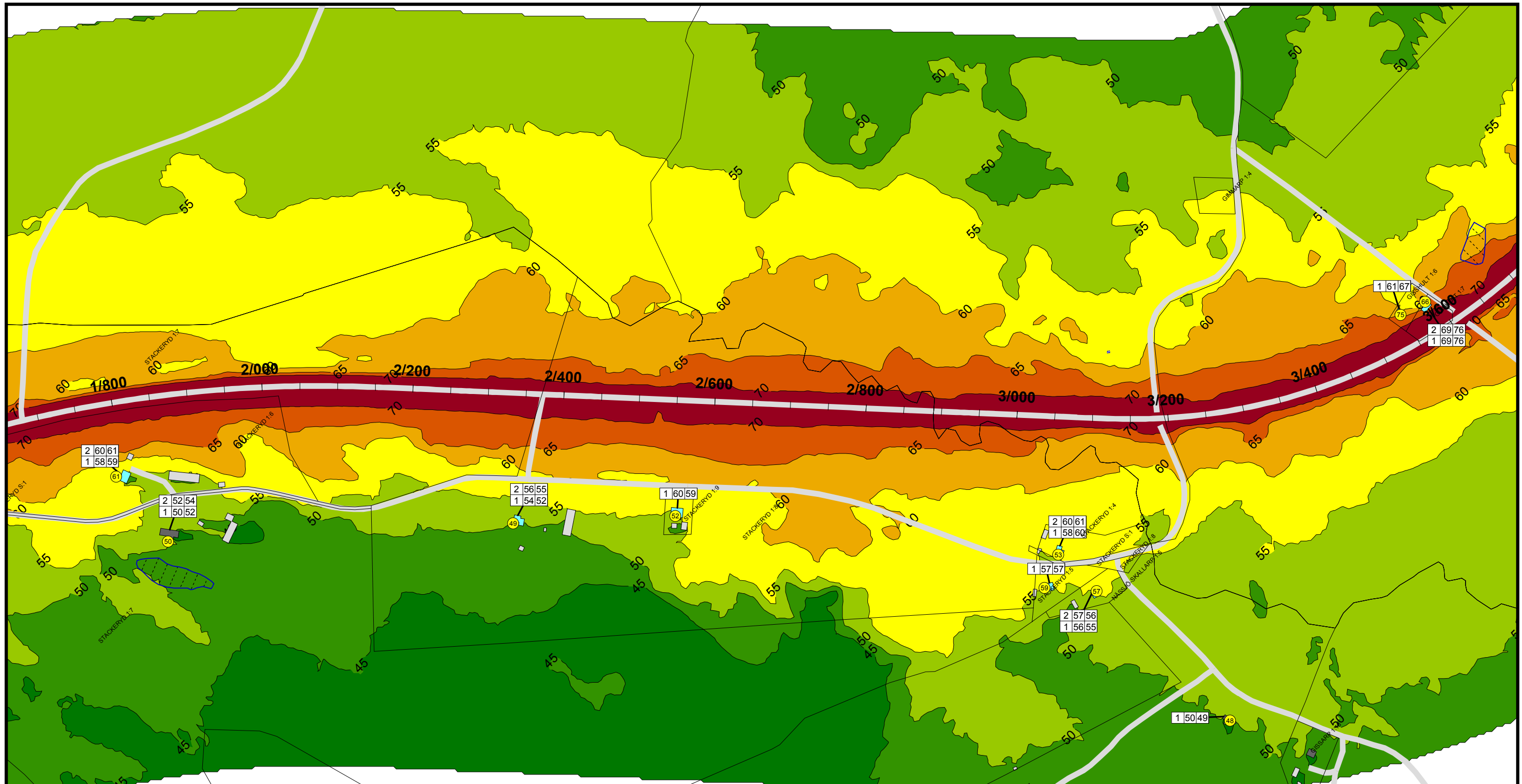
WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



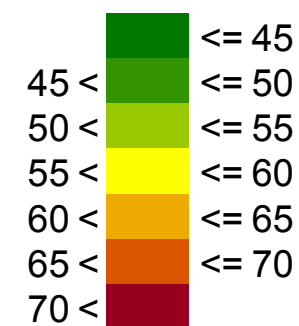
Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ort och datum	Jönköping 2017-02-16		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Ny väganläggning år 2040
Endast vägplan



Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

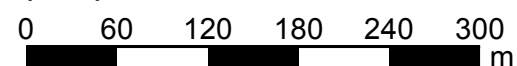


Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- | | | |
|---|----|----|
| 3 | 59 | 52 |
| 2 | 58 | 51 |
| 1 | 57 | 50 |

 Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vattendrag

(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

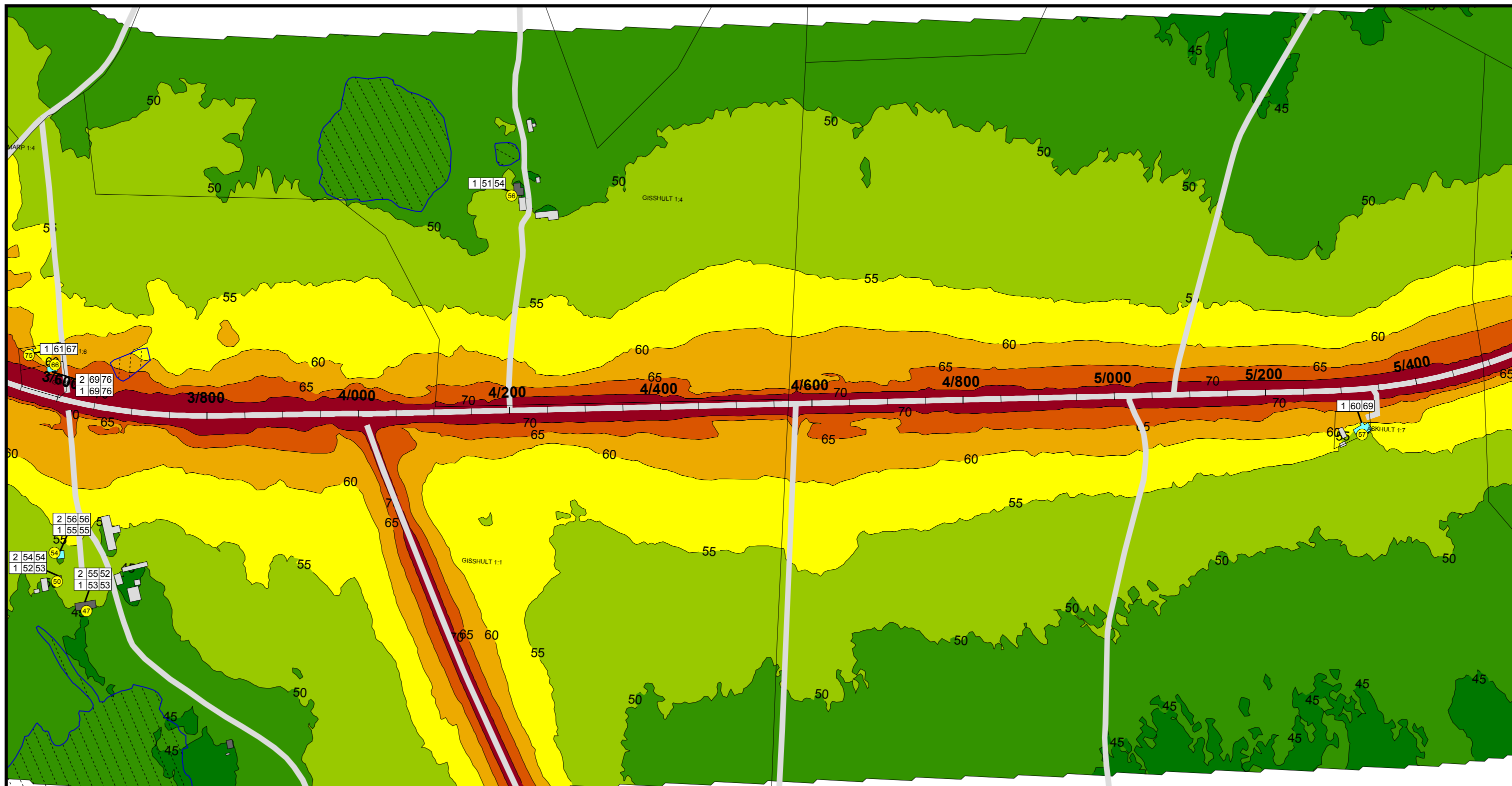
WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



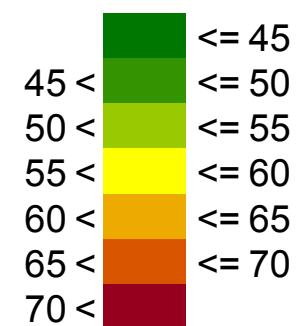
Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ort och datum	Jönköping 2017-03-22		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Ny väganläggning år 2040
Med skärmande åtgärder



Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

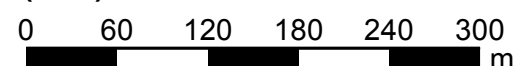


Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vattendrag



(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

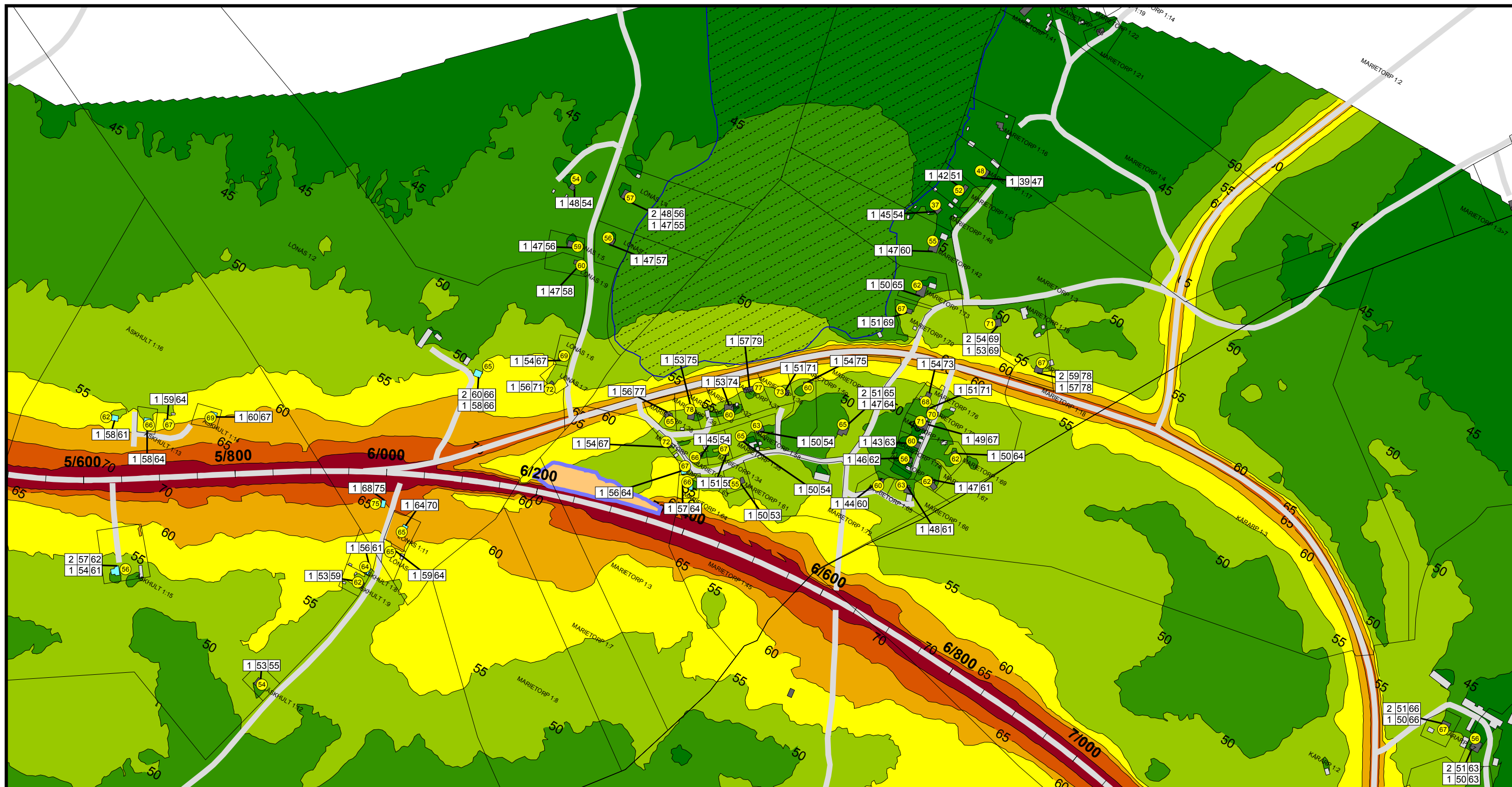
WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



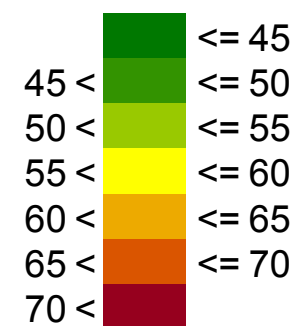
Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ört och datum	Jönköping 2017-03-22		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Ny väganläggning år 2040
Med skärmande åtgärder



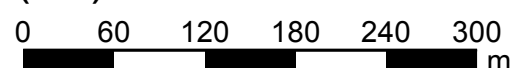
Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vall
- Vattendrag

(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

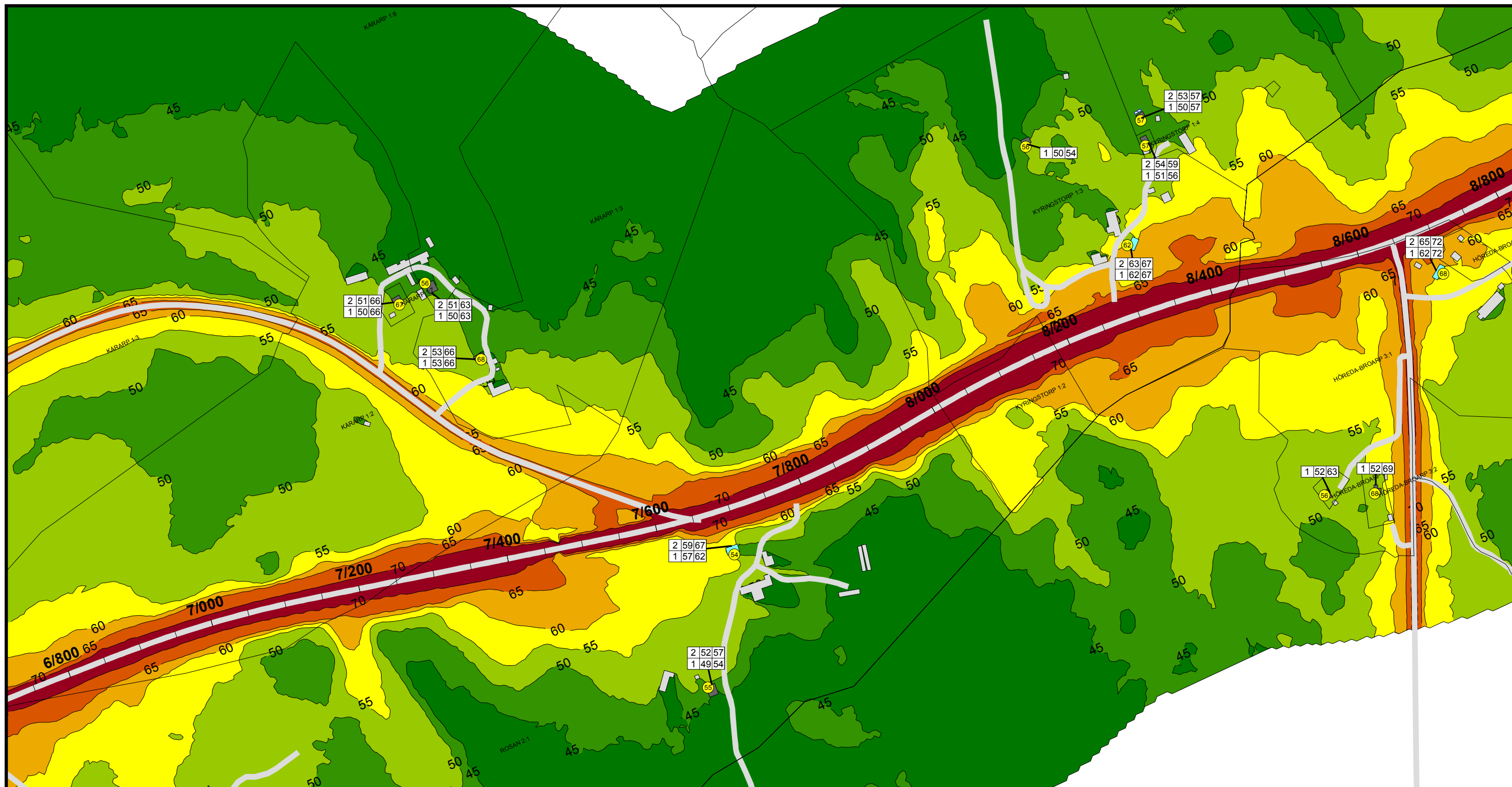
WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



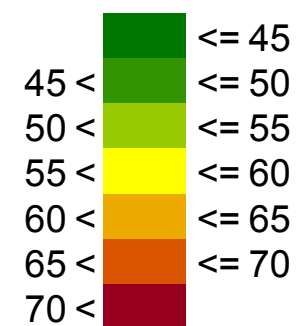
Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ort och datum	Jönköping 2017-03-22		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Ny väganläggning år 2040
Med skärmande åtgärder



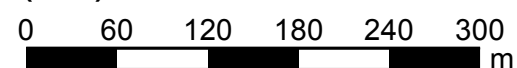
Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vattendrag

(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

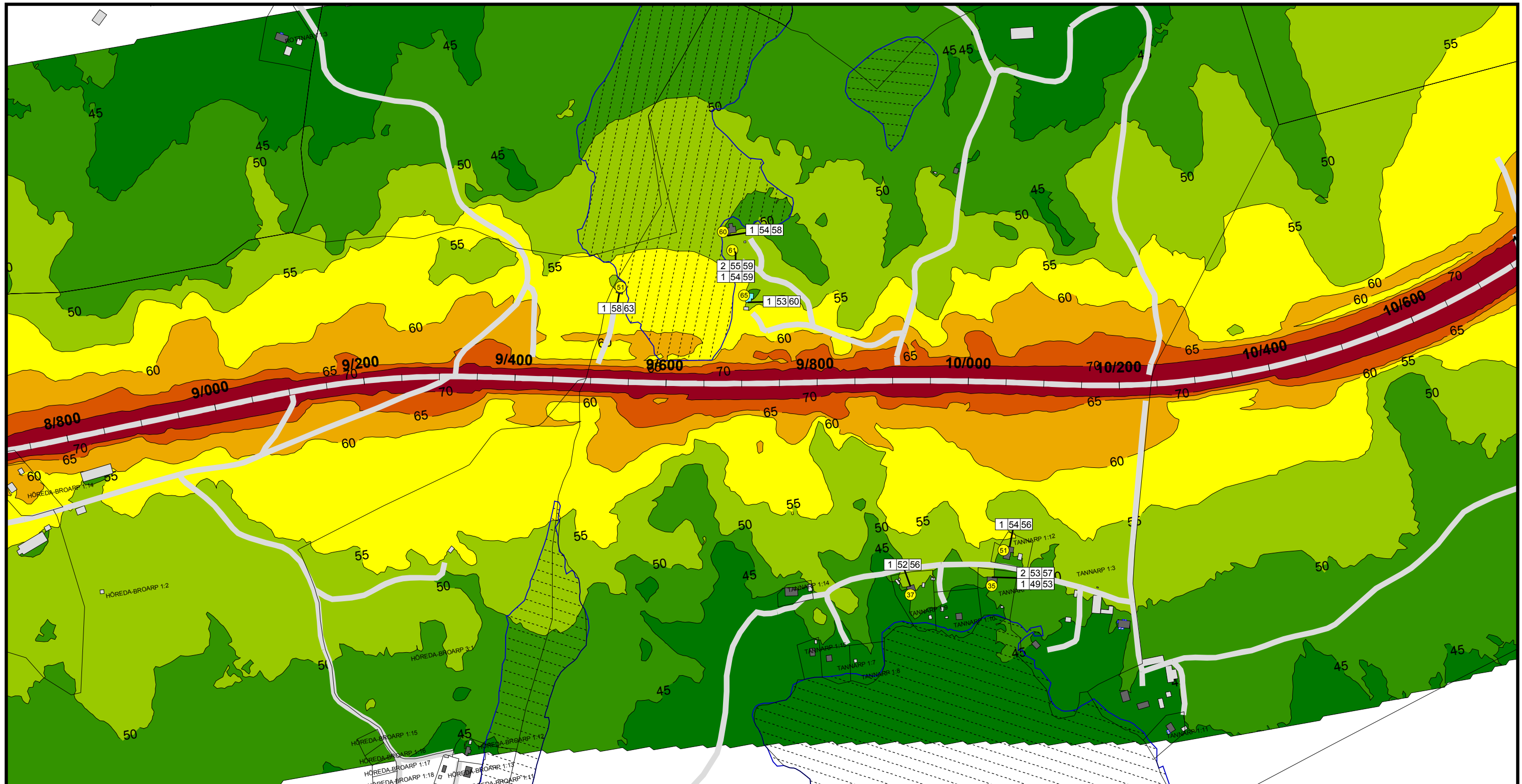
WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



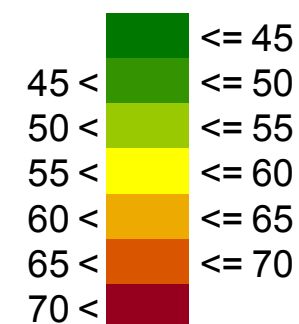
Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ört och datum	Jönköping 2017-03-22		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Ny väganläggning år 2040
Med skärmande åtgärder



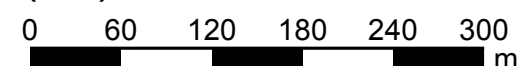
Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vattendrag

(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

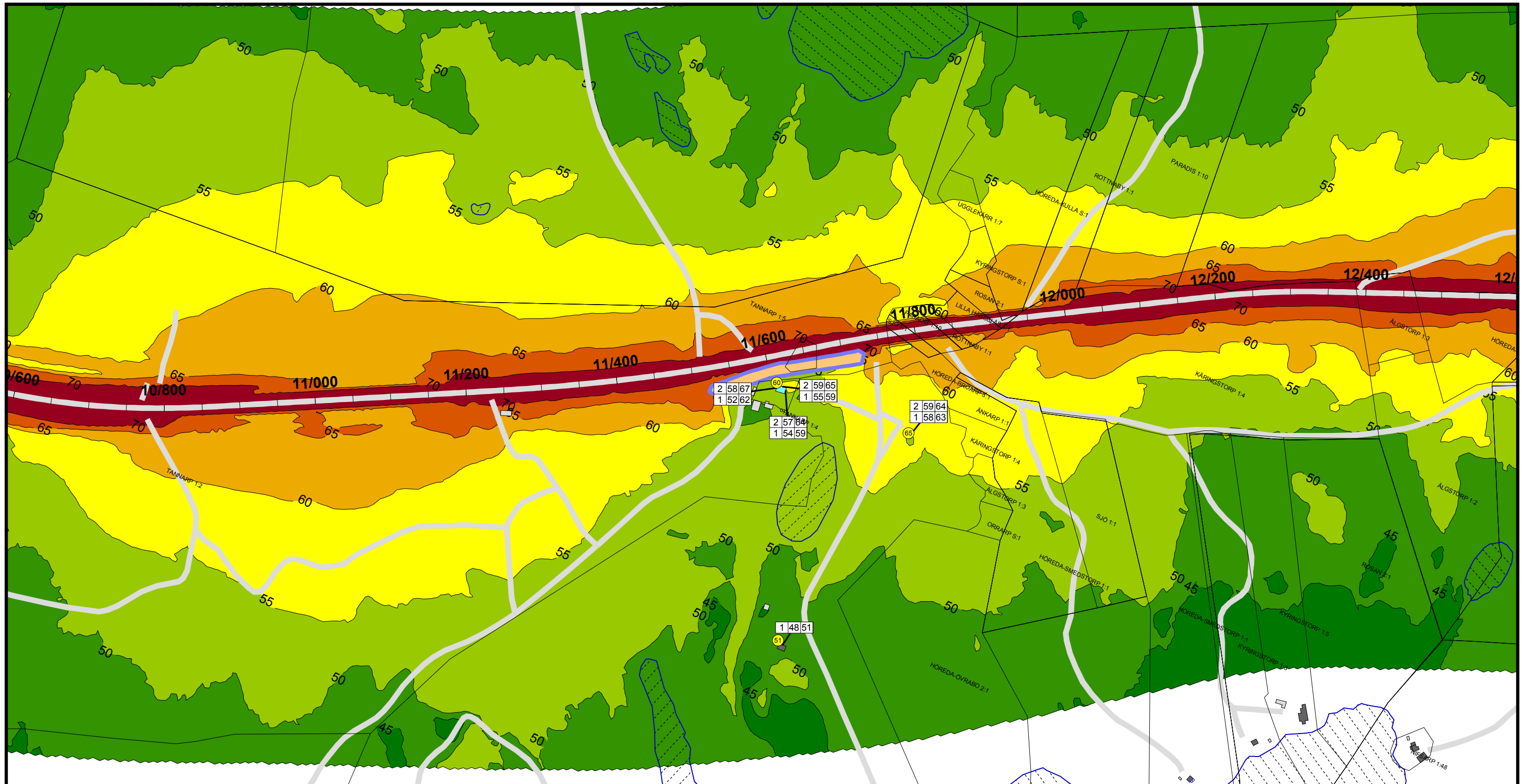
WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



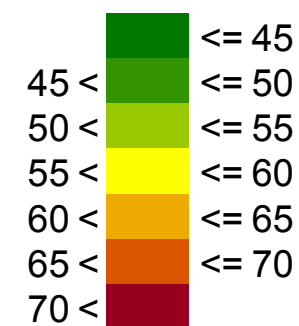
Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ort och datum	Jönköping 2017-03-22		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Ny väganläggning år 2040
Med skärmande åtgärder



Dygnsekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

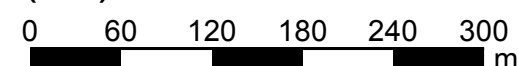


Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- Ljudnivåtabel [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vall
- Vattendrag



(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

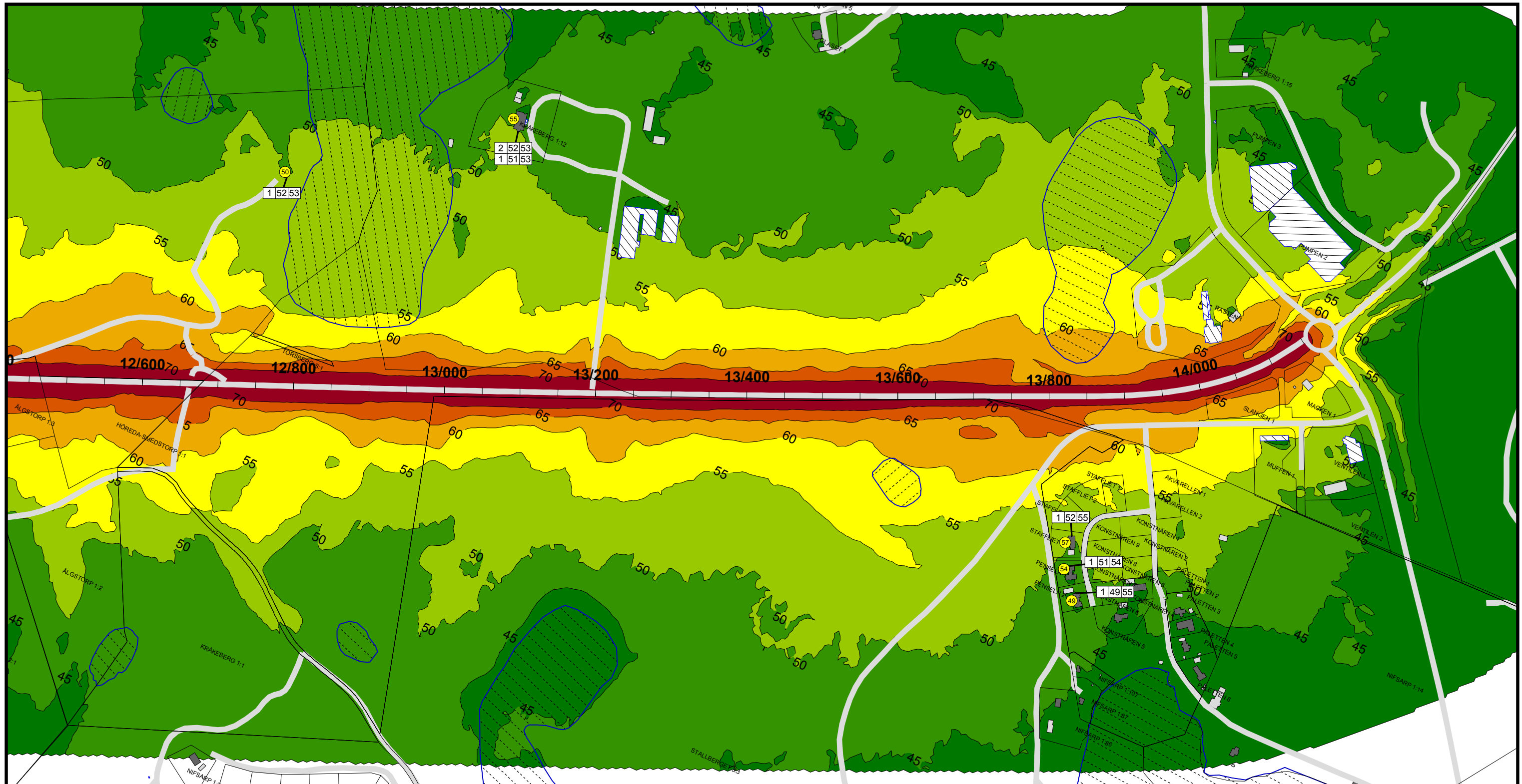
WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



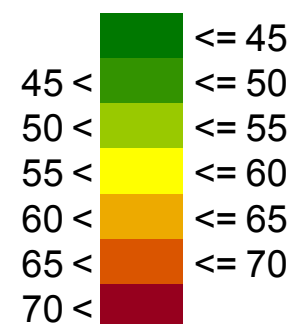
Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ort och datum	Jönköping 2017-03-22		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Ny väganläggning år 2040
Med skärmande åtgärder



Dygnskvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

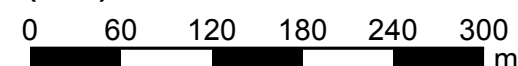


Teckenförklaring

- Bostadshus
- Bostadshus (sakägare)
- Övriga byggnader
- Ljudnivåtabell [Våning|Ekvivalent|Maximal]
- Ljudnivå uteplats (Maximal)
- Vattendrag



(A3) Skala 1:5000



Väg 40, Delen Nässjö - Eksjö

WSP Akustik
Box 2131
SE-550 02 Jönköping
Tel +46 10 7225000



Projektnr	10226499	Uppdragsledare	Reino Erixon
Handläggare	Tobias Kristensson	Granskad	Johan Andersson
Ort och datum	Jönköping 2017-03-22		

Beräkning av trafikbuller från väg 40.

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Ny väganläggning år 2040
Med skärmande åtgärder

Bilaga 33			Ljudnivå vid fasad								
			Ekvivalent ljudnivå dB(A)				Maximal ljudnivå dB(A)				
Fastighetsbeteckning	Längdmätning	Våning	Nuläge	Nollalternativ	Föreslaget alternativ	Föreslaget alt. med åtgärd	Nuläge	Nollalternativ	Föreslaget alternativ	Föreslaget alt. med åtgärd	Åtgärdsförslag
Bråna 1:11	1/100	1	46	47	50	50	47	47	49	49	
Bråna 1:11	1/100	2	48	49	52	52	49	49	52	52	
Bråna 1:11	1/100	3	49	50	53	53	49	49	52	52	
Bråna 1:3	1/200	1	47	49	51	51	52	52	50	50	
Bråna 1:9	1/215	1	46	47	51	51	48	48	52	52	
Bråna 1:9	1/215	2	47	49	51	51	49	49	52	52	
Stackeryd 1:6	1/750	1	54	55	58	58	58	58	59	59	
Stackeryd 1:6	1/750	2	56	57	60	60	61	61	61	61	
Stackeryd 1:7	1/800	1	44	45	50	50	49	49	52	52	
Stackeryd 1:7	1/800	2	49	50	52	52	54	54	54	54	
Stackeryd 1:8	2/340	1	50	51	54	54	51	51	52	52	
Stackeryd 1:8	2/340	2	53	54	56	56	57	57	55	55	
Stackeryd 1:9	2/550	1	58	59	60	60	62	62	59	59	
Stackeryd 1:5	3/025	1	54	55	57	57	57	57	57	57	
Stackeryd 1:4	3/050	1	55	56	58	58	59	59	60	60	
Stackeryd 1:4	3/050	2	56	58	60	60	60	60	61	61	
Nässjö-Skallarp 1:5	3/100	1	53	54	56	56	55	55	55	55	
Nässjö-Skallarp 1:5	3/100	2	53	55	57	57	56	56	56	56	
Nässjö-Skallarp 1:2*	3/275	1	47	48	50	50	49	49	49	49	
Gisshult 1:6*	3/525	1	56	58	61	61	66	66	67	67	
Gisshult 1:7	3/565	1	63	65	69	69	73	73	76	76	Inlösen
Gisshult 1:7	3/565	2	65	66	69	69	74	74	76	76	Inlösen
Gisshult 1:1*	3/600	1	51	53	55	55	54	54	55	55	
Gisshult 1:1*	3/600	2	53	55	56	56	56	56	56	56	
Gisshult 1:1*	3/600	1	48	50	52	52	51	51	53	53	
Gisshult 1:1*	3/600	2	51	52	54	54	54	54	54	54	
Gisshult 1:1	3/640	1	50	51	53	53	53	53	53	53	
Gisshult 1:1	3/640	2	52	53	55	55	54	54	52	52	
Gisshult 1:4	4/210	1	47	48	52	52	51	51	54	54	
Äskhult 1:7	5/325	1	58	59	60	60	72	72	69	69	
Äskhult 1:15	5/640	1	51	52	54	54	61	61	61	61	
Äskhult 1:15	5/640	2	55	56	57	57	64	64	62	62	
Äskhult 1:16*	5/640	1	52	53	58	58	60	60	62	62	
Äskhult 1:13*	5/675	1	53	54	58	58	61	61	65	64	
Äskhult 1:16*	5/705	1	54	56	59	59	62	62	64	64	
Äskhult 1:14*	5/775	1	55	56	60	60	65	65	67	67	
Lönås 1:2*	5/990	1	62	64	68	68	71	71	75	75	
Äskhult 1:12*	5/825	1	49	50	53	53	54	54	55	55	
Äskhult 1:9*	5/980	1	49	50	53	53	56	56	59	59	
Äskhult 1:8*	5/985	1	52	53	56	56	59	59	61	61	
Lönås 1:11*	6/040	1	59	61	64	64	68	68	70	70	
Lönås 1:8*	6/040	1	54	55	59	59	59	59	64	64	
Lönås 1:2	6/100	1	59	61	59	58	66	66	66	66	Vall
Lönås 1:2	6/100	2	60	61	60	60	66	66	66	66	
Lönås 1:7*	6/210	1	61	62	57	56	71	71	71	71	
Lönås 1:6*	6/225	1	58	60	55	54	67	67	67	67	
Lönås 1:9*	6/250	1	51	52	49	47	59	59	58	58	
Lönås 1:5	6/250	1	50	52	48	47	57	57	56	56	
Lönås 1:1*	6/250	1	50	51	49	48	54	54	54	54	
Lönås 1:3*	6/300	1	51	52	48	47	57	57	57	57	
Lönås 1:4	6/315	1	49	50	48	47	55	55	55	55	
Lönås 1:4	6/315	2	50	51	49	48	56	56	56	56	
Marietorp 1:38*	6/360	1	64	66	56	56	77	77	77	77	
Marietorp 1:62*	6/360	1	57	58	56	54	67	67	67	67	
Marietorp 1:63*	6/390	1	56	57	58	56	64	64	65	64	Vall
Marietorp 1:39*	6/400	1	62	63	53	53	74	74	75	75	
Marietorp 1:64*	6/400	1	55	57	60	57	63	63	67	64	Vall
Marietorp 1:33*	6/410	1	38	39	47	45	43	43	63	54	
Marietorp 1:32*	6/450	1	62	63	53	53	74	74	74	74	
Marietorp 1:34*	6/450	1	40	41	52	51	49	49	58	55	
Marietorp 1:61*	6/465	1	42	43	50	50	51	51	53	53	
Marietorp 1:35*	6/475	1	38	39	50	50	48	48	53	54	
Marietorp 1:37*	6/490	1	66	67	57	57	79	79	79	79	
Marietorp 1:58*	6/500	1	43	45	49	50	51	51	54	54	
Marietorp 1:36*	6/540	1	60	61	52	52	70	70	71	71	
Marietorp 1:59*	6/560	1	63	64	54	54	75	75	75	75	
Marietorp 1:72	6/620	1	55	56	47	47	65	65	64	64	
Marietorp 1:72	6/620	2	57	58	51	51	65	65	65	65	
Marietorp 1:65*	6/665	1	51	52	44	44	60	60	60	60	
Marietorp 1:68*	6/715	1	53	54	46	46	62	62	62	62	
Marietorp 1:70*	6/725	1	59	60	51	51	69	69	69	69	
Marietorp 1:66*	6/725	1	53	54	48	48	61	61	61	61	
Marietorp 1:74	6/730	1	49	50	43	43	64	64	64	64	
Marietorp 1:71	6/735	1	57	58	49	49	67	67	67	67	
Marietorp 1:76*	6/750	1	63	64	54	54	73	73	73	73	
Marietorp 1:75*	6/750	1	60	61	51	51	71	71	71	71	

Bilaga 33			Ljudnivå vid fasad								
			Ekvivalent ljudnivå dB(A)				Maximal ljudnivå dB(A)				
			Nuläge	Nollalternativ	Föreslaget alternativ	Föreslaget alt. med åtgärd	Nuläge	Nollalternativ	Föreslaget alternativ	Föreslaget alt. med åtgärd	
Fastighetsbeteckning	Längdmätning	Våning									Åtgärdsförslag
Marietorp 1:67	6/750	1	54	55	47	47	61	61	61	61	
Marietorp 1:73	6/750	1	57	58	50	50	65	65	66	66	
Marietorp 1:42*	6/775	1	52	54	48	47	60	60	60	60	
Marietorp 1:46*	6/775	1	49	50	45	45	54	54	54	54	
Marietorp 1:69*	6/780	1	58	59	50	50	64	64	64	64	
Marietorp 1:47*	6/820	1	44	45	43	42	52	52	51	51	
Marietorp 1:17*	6/850	1	42	43	39	39	47	47	47	47	
Marietorp 1:18*	6/875	1	61	62	53	53	69	69	69	69	
Marietorp 1:18*	6/875	2	61	62	54	54	69	69	69	69	
Marietorp 1:60	6/945	1	66	67	57	57	78	78	78	78	
Marietorp 1:60	6/945	2	67	69	59	59	78	78	78	78	
Kårarp 1:7	7/215	1	58	59	50	50	66	66	66	66	
Kårarp 1:7	7/215	2	59	60	51	51	66	66	66	66	
Kårarp 1:8	7/310	1	55	57	50	50	63	63	63	63	
Kårarp 1:8	7/310	2	55	57	51	51	63	63	63	63	
Kårarp 1:3	7/360	1	59	60	53	53	66	66	66	66	
Kårarp 1:3	7/360	2	59	60	53	53	66	66	66	66	
Rosan 2:1	7/715	1	57	58	57	57	70	70	62	62	
Rosan 2:1	7/715	2	60	61	59	59	74	74	67	67	
Rosan 2:1	7/675	1	49	50	49	49	54	54	54	54	
Rosan 2:1	7/675	2	50	52	52	52	55	55	57	57	
Kyringstorp 1:2	8/160	1	49	51	50	50	55	55	54	54	
Kyringstorp 1:3	8/315	1	63	64	62	62	70	70	67	67	
Kyringstorp 1:3	8/315	2	63	65	63	63	70	70	68	68	
Kyringstorp 1:3	8/320	1	49	51	50	50	57	57	57	57	
Kyringstorp 1:3	8/320	2	51	53	53	53	57	57	57	57	
Kyringstorp 1:4	8/325	1	50	51	51	51	57	57	56	56	
Kyringstorp 1:4	8/325	2	53	54	54	54	59	59	59	59	
Höreda-Broarp 3:3*	8/575	1	50	51	52	52	63	63	63	63	
Höreda-Broarp 3:2	8/635	1	50	51	52	52	69	69	69	69	
Höreda-Broarp 3:1	8/725	1	61	62	62	62	72	72	72	72	
Höreda-Broarp 3:1	8/725	2	62	64	65	65	72	72	72	72	
Tannarp 1:3*	9/550	1	58	60	58	58	65	65	63	63	
Tannarp 1:3*	9/700	1	54	55	54	54	60	60	58	58	
Tannarp 1:3*	9/710	1	54	56	54	54	61	61	59	59	
Tannarp 1:3*	9/710	2	55	56	55	55	61	61	59	59	
Tannarp 1:3*	9/720	1	54	55	54	54	63	63	60	60	
Tannarp 1:9*	9/930	1	48	49	52	52	53	53	56	56	
Tannarp 1:13	10/040	1	46	48	49	49	52	52	53	53	
Tannarp 1:13	10/040	2	50	51	53	53	55	55	57	57	
Tannarp 1:12	10/055	1	51	52	54	54	57	57	56	56	
Tannarp 1:4	11/625	1	61	58	61	52	75	70	70	62	Vall
Tannarp 1:4	11/625	2	63	64	65	58	76	77	74	67	Vall
Tannarp 1:4	11/625	1	61	62	59	54	73	75	69	59	Vall
Tannarp 1:4	11/625	2	65	64	61	57	77	76	71	64	Vall
Tannarp 1:4	11/625	1	57	62	61	55	70	73	70	59	Vall
Tannarp 1:4	11/625	2	62	66	66	59	77	77	74	65	Vall
Alversjö 1:1	11/625	1	46	47	49	48	50	50	51	51	
Alversjö 1:1	11/800	1	58	59	59	58	65	65	63	63	Vall
Alversjö 1:1	11/800	2	58	59	60	59	65	65	64	64	Vall
Lilla Hässelås 1:1*	12/800	1	49	50	52	52	53	53	54	54	
Kråkeberg 1:12	13/100	1	48	49	51	51	52	52	53	53	
Kråkeberg 1:12	13/100	2	49	50	52	52	52	52	53	53	
Penseln 1	13/840	1	48	49	51	51	53	53	54	54	
Staffliet 4	13/840	1	49	50	52	52	53	53	55	55	
Penseln 2*	13/840	1	46	47	49	49	54	54	55	55	
Tannarp 1:5	11/650	1	67	68			79	79			Inlösen

* Fritidshus
Sakägare är markerade med fet stil

Bilaga 34	Fastighetsbeteckning	Sakägare	Längdmätning	Våning	Ljudnivå inomhus								Åtgärdsförslag
					Ekvivalent ljudnivå dB(A)				Maximal ljudnivå dB(A)				
					Nuläge	Nollalternativ	Föreslaget alternativ	Föreslaget alt. med åtgärd	Nuläge	Nollalternativ	Föreslaget alternativ	Föreslaget alt. med åtgärd	
Stackeryd 1:6	1/750	1	21	22	25	25	25	25	25	25	25		
Stackeryd 1:6	1/750	2	23	24	27	27	27	28	28	28	28		
Stackeryd 1:8	2/340	1	17	18	21	21	21	18	18	19	19		
Stackeryd 1:8	2/340	2	20	21	23	23	23	24	24	22	22		
Stackeryd 1:9	2/550	1	25	26	27	27	27	29	29	27	27		
Stackeryd 1:5	3/025	1	24	25	27	27	27	27	27	27	27		
Stackeryd 1:4	3/050	1	25	26	28	28	28	29	29	30	30		
Stackeryd 1:4	3/050	2	26	27	29	29	29	30	30	31	31		
Nässjö-Skallarp 1:5	3/100	1	23	24	26	26	26	25	25	25	25		
Nässjö-Skallarp 1:5	3/100	2	23	24	26	26	26	26	26	26	26		
Gisshult 1:6*	3/525	1	26	27	30	30	30	36	36	37	37		
Gisshult 1:7	3/565	1	33	34	39	39	39	43	43	46	46	Inlösen	
Gisshult 1:7	3/565	2	35	36	39	39	39	44	44	46	46	Inlösen	
Gisshult 1:1*	3/600	1	21	22	24	24	24	24	24	25	25		
Gisshult 1:1*	3/600	2	23	24	26	26	26	26	26	26	26		
Äskhult 1:7	5/325	1	28	29	30	30	30	42	42	39	39		
Äskhult 1:15	5/640	1	21	22	24	24	24	31	31	30	30		
Äskhult 1:15	5/640	2	25	26	28	28	28	34	34	31	31		
Äskhult 1:16*	5/640	1	22	23	28	28	28	30	30	31	31		
Äskhult 1:13*	5/675	1	23	24	28	28	28	31	31	35	35		
Äskhult 1:16*	5/705	1	24	25	29	29	29	32	32	35	35		
Äskhult 1:14*	5/775	1	25	26	30	30	30	35	35	37	37		
Äskhult 1:8*	5/985	1	22	23	27	27	27	29	29	31	31		
Lönås 1:2*	5/990	1	32	33	38	38	38	41	41	45	45	Fastighetsnära åtgärd	
Lönås 1:11*	6/040	1	29	30	34	34	34	38	38	40	40	Fastighetsnära åtgärd	
Lönås 1:8*	6/040	1	24	25	29	29	29	29	29	34	34		
Lönås 1:2	6/100	1	29	30	29	28	36	36	36	36	36		
Lönås 1:2	6/100	2	30	31	30	30	30	36	36	36	36		
Marietorp 1:63*	6/390	1	26	27	28	26	26	34	34	35	34		
Marietorp 1:64*	6/400	1	25	27	30	27	27	33	33	37	34		
Rosan 2:1	7/715	1	27	28	27	27	27	40	40	32	32		
Rosan 2:1	7/715	2	30	31	29	29	29	44	44	37	37		
Kyrningstorp 1:3	8/315	1	33	34	32	32	32	40	40	38	38	Fastighetsnära åtgärd	
Kyrningstorp 1:3	8/315	2	33	35	33	33	33	40	40	38	38	Fastighetsnära åtgärd	
Höreda-Broarp 3:1	8/725	1	31	32	32	32	32	42	42	42	42	Fastighetsnära åtgärd	
Höreda-Broarp 3:1	8/725	2	32	33	35	35	35	42	42	42	42	Fastighetsnära åtgärd	
Tannarp 1:3*	9/550	1	28	29	28	28	28	35	35	33	33		
Tannarp 1:4	11/625	1	31	32	29	25	25	43	45	40	30		
Tannarp 1:4	11/625	2	35	34	32	27	27	47	46	41	34		
Alversjö 1:1	11/800	1	28	29	29	29	29	35	35	33	33		
Alversjö 1:1	11/800	2	28	29	30	29	29	35	35	33	33		

* Fritidshus

Sakägare är markerade med fet stil

Bilaga 35			Ljudnivå vid uteplats								
			Ekvivalent ljudnivå dB(A)				Maximal ljudnivå dB(A)				
			Nuläge	Nollalternativ	Föreslaget alternativ	Föreslaget alt. med åtgärd	Nuläge	Nollalternativ	Föreslaget alternativ	Föreslaget alt. med åtgärd	
Fastighetsbeteckning	Längdmätning	Höjd över mark									Åtgärdsförslag
Bråna 1:11	1/100	+1,5m	40	42	44	44	45	45	45	45	
Bråna 1:3	1/200	+1,5m	48	49	52	52	50	50	53	53	
Bråna 1:9	1/215	+1,5m	46	47	50	50	47	47	52	52	
Stackeryd 1:6	1/750	+1,5m	55	56	59	59	60	60	61	61	
Stackeryd 1:7	1/800	+1,5m	45	46	50	50	49	49	50	50	
Stackeryd 1:8	2/340	+1,5m	44	45	48	48	48	48	49	49	
Stackeryd 1:9	2/550	+1,5m	43	44	46	46	51	51	52	52	
Stackeryd 1:5	3/025	+1,5m	55	56	58	58	59	59	59	59	
Stackeryd 1:4	3/050	+1,5m	45	47	49	49	52	52	53	53	
Nässjö-Skallarp 1:5	3/100	+1,5m	54	55	57	57	58	58	57	57	
Nässjö-Skallarp 1:2*	3/275	+1,5m	44	46	48	48	48	48	48	48	
Gisshult 1:6*	3/525	+1,5m	63	64	68	68	73	73	75	75	Uteplatsåtgärd
Gisshult 1:7	3/565	+1,5m	56	57	60	60	65	65	66	66	
Gisshult 1:1*	3/600	+1,5m	49	51	53	53	52	52	54	54	
Gisshult 1:1*	3/600	+1,5m	45	46	49	49	46	46	50	50	
Gisshult 1:1	3/640	+1,5m	44	45	46	46	47	47	47	47	
Gisshult 1:4	4/210	+1,5m	48	50	53	53	54	54	56	56	
Åskhult 1:7	5/325	+1,5m	43	44	45	45	64	64	57	57	
Åskhult 1:15	5/640	+1,5m	51	52	53	53	57	57	56	56	
Åskhult 1:16*	5/640	+1,5m	53	54	58	58	60	60	62	62	
Åskhult 1:13*	5/675	+1,5m	55	56	60	59	63	63	70	66	
Åskhult 1:16*	5/705	+1,5m	56	57	60	60	64	64	67	67	
Åskhult 1:14*	5/775	+1,5m	57	58	62	62	67	67	69	69	
Lönås 1:2*	5/990	+1,5m	61	62	67	67	71	71	75	75	Uteplatsåtgärd
Åskhult 1:12*	5/825	+1,5m	41	42	48	48	49	49	54	54	
Åskhult 1:9*	5/980	+1,5m	53	54	57	57	60	60	63	63	
Åskhult 1:8*	5/985	+1,5m	54	56	59	59	62	62	64	64	
Lönås 1:11*	6/040	+1,5m	52	54	57	57	61	61	65	65	
Lönås 1:8*	6/040	+1,5m	55	57	60	60	63	63	65	65	
Lönås 1:2	6/100	+1,5m	59	60	57	57	65	65	65	65	
Lönås 1:7*	6/210	+1,5m	63	64	58	57	72	72	72	72	
Lönås 1:6*	6/225	+1,5m	60	61	55	53	69	69	69	69	
Lönås 1:9*	6/250	+1,5m	54	55	50	49	61	61	60	60	
Lönås 1:5	6/250	+1,5m	53	54	48	47	59	59	59	59	
Lönås 1:1*	6/250	+1,5m	49	50	45	45	54	54	54	54	
Lönås 1:3*	6/300	+1,5m	44	46	45	44	57	57	56	56	
Lönås 1:4	6/315	+1,5m	53	54	49	48	57	57	57	57	
Marietorp 1:38*	6/360	+1,5m	55	56	55	52	65	65	65	65	
Marietorp 1:62*	6/360	+1,5m	60	62	56	55	72	72	72	72	
Marietorp 1:63*	6/390	+1,5m	57	59	56	55	67	67	67	67	
Marietorp 1:39*	6/400	+1,5m	64	65	56	56	77	77	78	78	
Marietorp 1:64*	6/400	+1,5m	58	59	58	57	66	66	66	66	
Marietorp 1:33*	6/410	+1,5m	55	56	58	56	66	66	66	66	
Marietorp 1:32*	6/450	+1,5m	43	45	49	48	60	60	60	60	
Marietorp 1:34*	6/450	+1,5m	54	55	52	52	68	68	67	67	
Marietorp 1:61*	6/465	+1,5m	46	47	50	50	53	53	55	55	
Marietorp 1:35*	6/475	+1,5m	54	56	54	53	66	66	66	66	
Marietorp 1:37*	6/490	+1,5m	62	63	53	53	77	77	77	77	
Marietorp 1:58*	6/500	+1,5m	52	54	52	51	63	63	63	63	
Marietorp 1:36*	6/540	+1,5m	60	62	55	55	73	73	73	73	
Marietorp 1:59*	6/560	+1,5m	49	50	50	50	60	60	60	60	
Marietorp 1:72	6/620	+1,5m	56	57	48	48	66	66	65	65	
Marietorp 1:65*	6/665	+1,5m	37	38	55	55	38	38	60	60	
Marietorp 1:68*	6/715	+1,5m	45	47	43	44	57	57	56	56	
Marietorp 1:70*	6/725	+1,5m	56	58	50	50	67	67	67	67	
Marietorp 1:66*	6/725	+1,5m	53	55	46	46	63	63	63	63	
Marietorp 1:74	6/730	+1,5m	48	49	43	43	64	64	60	60	
Marietorp 1:71	6/735	+1,5m	56	57	47	47	71	71	71	71	
Marietorp 1:76*	6/750	+1,5m	55	56	48	48	68	68	68	68	
Marietorp 1:75*	6/750	+1,5m	60	61	52	52	70	70	70	70	
Marietorp 1:67	6/750	+1,5m	52	53	51	51	60	60	62	62	
Marietorp 1:73	6/750	+1,5m	53	54	48	47	63	63	62	62	
Marietorp 1:42*	6/775	+1,5m	49	50	46	46	55	55	55	55	
Marietorp 1:46*	6/775	+1,5m	35	36	36	36	38	38	38	37	
Marietorp 1:69*	6/780	+1,5m	54	55	50	50	63	63	63	63	
Marietorp 1:47*	6/820	+1,5m	42	43	42	42	52	52	52	52	
Marietorp 1:17*	6/850	+1,5m	45	46	44	44	48	48	48	48	
Marietorp 1:18*	6/875	+1,5m	62	63	54	54	71	71	71	71	
Marietorp 1:60	6/945	+1,5m	55	56	47	48	66	66	67	67	
Kårarp 1:7	7/215	+1,5m	59	60	53	53	67	67	67	67	
Kårarp 1:8	7/310	+1,5m	46	47	44	44	56	56	56	56	
Kårarp 1:3	7/360	+1,5m	58	59	53	53	68	68	68	68	
Rosan 2:1	7/715	+1,5m	47	48	48	48	60	60	55	55	
Rosan 2:1	7/675	+1,5m	47	48	50	50	54	54	55	55	
Kyringstorp 1:2	8/160	+1,5m	52	53	53	53	57	57	56	56	
Kyringstorp 1:3	8/315	+1,5m	58	60	54	54	69	69	62	62	

Bilaga 35			Ljudnivå vid uteplats								
			Ekvivalent ljudnivå dB(A)				Maximal ljudnivå dB(A)				
			Nuläge	Nollalternativ	Föreslaget alternativ	Föreslaget alt. med åtgärd	Nuläge	Nollalternativ	Föreslaget alternativ	Föreslaget alt. med åtgärd	
Fastighetsbeteckning	Längdmätning	Höjd över mark									
Kyringstorp 1:3	8/320	+1,5m	50	52	52	52	58	58	57	57	
Kyringstorp 1:4	8/325	+1,5m	50	51	52	52	56	56	57	57	
Höreda-Broarp 3:3*	8/575	+1,5m	51	52	54	54	56	56	56	56	
Höreda-Broarp 3:2	8/635	+1,5m	51	52	52	52	68	68	68	68	
Höreda-Broarp 3:1	8/725	+1,5m	52	53	54	54	68	68	68	68	
Tannarp 1:3*	9/550	+1,5m	44	46	46	46	56	56	52	52	
Tannarp 1:3*	9/700	+1,5m	55	57	55	55	62	62	60	60	
Tannarp 1:3*	9/710	+1,5m	56	58	56	56	63	63	61	61	
Tannarp 1:3*	9/720	+1,5m	58	60	58	58	67	67	65	65	
Tannarp 1:9*	9/930	+1,5m	36	37	39	39	36	36	37	37	
Tannarp 1:13	10/040	+1,5m	35	36	37	37	34	34	35	35	
Tannarp 1:12	10/055	+1,5m	41	42	46	46	50	50	51	51	
Tannarp 1:4	11/625	+1,5m	61	62	62	54	75	75	70	60	
Alversjö 1:1	11/625	+1,5m	46	48	49	48	50	50	51	51	
Alversjö 1:1	11/800	+1,5m	59	60	60	59	68	68	65	65	
Lilla Hässelås 1:1*	12/800	+1,5m	45	46	47	47	50	50	49	50	
Kråkeberg 1:12	13/100	+1,5m	48	50	52	52	53	53	55	55	
Penseln 1	13/840	+1,5m	48	50	51	51	54	54	54	54	
Staffliet 4	13/840	+1,5m	50	51	53	53	57	57	57	57	
Penseln 2*	13/840	+1,5m	42	43	45	45	48	48	49	49	
Tannarp 1:5	11/650	+1,5m	53	54			64	64			

* Fritidshus

Sakägare är markerade med fet stil