

Samrådsredogörelse

Väg 1819 Mullsjö-Habo Gång- och cykelväg delen Furusjö-Dungen

Habo kommun, Jönköpings län

Vägplan, 2023-10-16

TRV 2023/15233



Trafikverket

Postadress: 551 91 Jönköping

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Väg 1819 Mullsjö-Habo, Gång- och cykelväg delen
Furusjö-Dungen

Författare: Elin Delvéus & Pontus Petersson, WSP Sverige AB

Dokumentdatum: 2023-10-16

Ärendenummer: TRV 2023/15233

Åtgärdsnummer: 16616

Uppdragsnummer: 178615

Version: 1.0

Kontaktperson: Sofi Thorell, Trafikverket

Innehåll

1. Sammanfattning	4
2. Samrådsrets	4
3. Samråd	5
3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2. Samråd med berörd kommun.....	5
3.1.3. Samråd med berörd region och kollektivtrafikmyndighet	5
3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	5
3.1.5. Samråd med allmänheten & enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.2. Samråd vid utformning av planförslaget	8
3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse	8
3.2.2. Samråd med berörd kommun.....	8
3.2.3. Samråd med berörd region och kollektivtrafikmyndighet	8
3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8
3.2.5. Samråd med allmänheten & enskilda som kan bli särskilt berörda	9
4. Underlag.....	13

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

1. Sammanfattning

Under år 2022 påbörjades arbetet med att ta fram ett samrådsunderlag för gång- och cykelväg längs väg 1819 Mullsjö-Habo, delen Furusjö-Dungen. Utifrån framtaget samrådsunderlag ska Länsstyrelsen i Jönköpings län fatta beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte.

I samband med framtagandet av samrådsunderlaget genomfördes ett samrådsmöte med Länsstyrelsen i Jönköpings län den 31 januari 2023. Under samrådet har samrådsunderlaget funnits tillgängligt för allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda under perioden 2023-04-03 till 2023-04-24. Under den aktuella perioden har det funnit möjligheter att lämna synpunkter på projektet via brev, e-post eller via Trafikverkets hemsida.

Under 2023 har ett underlag för samråd arbetats fram. Underlaget presenterades för allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda vid ett samrådsmöte i Furusjö Allianskyrka den 27 september. Underlaget har också funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida under perioden 2023-09-20 till 2023-10-11. Under den aktuella perioden har det funnits möjligheter att lämna synpunkter via brev, e-post eller via Trafikverkets hemsida.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2023/15233.

2. Samrådsrets

Samråd i projektet har skett med Länsstyrelsen i Jönköpings län samt med Habo kommun. Samråd har även skett med Region Jönköping, övriga berörda myndigheter och organisationer, ledningsägare, direkt berörda fastighetsägare samt med den allmänhet som kan antas bli särskilt berörd, exempelvis närboende. Information om samrådet har skickats ut till myndigheter, organisationer och berörda fastighetsägare via brev. Övriga fastighetsägare och allmänhet har informerats om samrådet via annonsering i lokala tidningar (Jönköpings-Posten samt Post- och Inrikes tidningar)

3. Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Ett samrådsmöte med Länsstyrelsen i Jönköpings län ägde rum den 31 januari 2023 där Trafikverket informerade om projektet. Länsstyrelsen framförde att det är önskvärt att ha ett möte senare i projektet när samrådsunderlaget är framtaget där Trafikverket kan förtydliga sina val och Länsstyrelsen ställa frågor. Länsstyrelsens specialist på vattenfrågor bör medverka vid nästkommande möte.

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för Länsstyrelsen på Trafikverkets hemsida under perioden 2023-04-03 till 2023-04-24. Inför den aktuella samrådsperioden skickades en samrådsremiss till Länsstyrelsen per brev. Länsstyrelsen har avstått från att lämna yttrande i detta skede.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Habo kommun har deltagit på samrådsmötet med Jönköpings lokaltrafik 2023-01-11.

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för Habo kommun på Trafikverkets hemsida under perioden 2023-04-03 till 2023-04-24. Inför den aktuella samrådsperioden skickades en samrådsremiss till kommunen per brev. Habo kommun har avstått från att lämna yttrande i detta skede.

3.1.3. Samråd med berörd region och kollektivtrafikmyndighet

Samrådsmöte har hållits med Jönköpings lokaltrafik (JLT) 2023-01-11 där Habo kommun också närvarade. Vid mötet informerade JLT om dagens busstrafik samt framtida planer och önskemål om hållplatsutformning.

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för Region Jönköping på Trafikverkets hemsida under perioden 2023-04-03 till 2023-04-24. Inför den aktuella samrådsperioden skickades en samrådsremiss till Region Jönköping per brev. Region Jönköping, inklusive Jönköpings lokaltrafik, har lämnat ett skriftligt yttrande.

Region Jönköping framför att de delar Trafikverkets bedömning om att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan och att de inte har några synpunkter på samrådsunderlaget. Eftersom åtgärden är prioriterad och finansierad i den Regionala transportplanen är det en mycket viktig åtgärd. Gång- och cykelvägen kommer att ge stora nyttor både för enskilda och samhället och det är därför angeläget att den förverkligas så snabbt och kostnadseffektivt som möjligt.

- *Trafikverket noterar ovanstående synpunkter*

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för myndigheter och organisationer på Trafikverkets hemsida under perioden 2023-04-03 till 2023-04-24. Inför den aktuella samrådsperioden skickades en samrådsremiss ut med brev till de myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda av projektet. Under den aktuella perioden har det funnit möjligheter att lämna synpunkter på projektet via brev, e-post eller via Trafikverkets hemsida. Nedan redovisas de två yttranden som skriftligen inkommit från övriga myndigheter och organisationer till Trafikverket via brev, e-post eller hemsidan.

- Skogsstyrelsen konstaterar att den planerade gång- och cykelvägen inte berör några formellt skyddade områden som Skogsstyrelsen beslutat och inte heller något registrerat område med höga naturvärden. Dispens kommer att behöva sökas om noterade fridlysta och rödlistade arter påverkas. Skogsstyrelsen ser positivt på att skyddsåtgärder planeras och hänsyn tas till naturmiljö som begränsar negativ påverkan på arter och andra miljövärden. Den skogsmarksareal som tas i anspråk försvårar ej avsevärt pågående skogsbruk. Skogsstyrelsen tar inte ställning till val av alternativ men bedömer att alternativ 2 i samrådsunderlaget, dvs breddning av befintlig väg norrut vid Furusjön, ger mindre påverkan på strandzonen vid Furusjön.
 - *Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. På sträckan vid Furusjön har de alternativa placeringarna av gång- och cykelvägen utretts vidare i PM-Utredning av alternativ förbi Furusjön och beslut tagits att välja alternativ 1 med stödmur mot Furusjön (alternativ 2 i aktuellt PM). Det valda alternativet kräver inga åtgärder på befintlig väg, medför likvärdiga eller mindre miljöeffekter samt är ekonomiskt fördelaktigt.*
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap avstår från att lämna yttrande.

3.1.5. Samråd med allmänheten & enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlaget har funnit tillgängligt för allmänheten på Trafikverkets hemsida under perioden 2023-04-03 till 2023-04-24. Inför den aktuella samrådsperioden skickades en samrådsremiss ut till fastighetsägare inom utredningsområdet med brev. Övriga fastighetsägare och allmänhet har informerats om samrådet via annonsering i lokala tidningar (Jönköpings-Posten samt Post- och Inrikes tidningar). Under den aktuella perioden har det funnit möjligheter att lämna synpunkter på projektet via brev, e-post och Trafikverkets hemsida. Nedan sammanfattas de åtta yttranden som skriftligen inkommit till Trafikverket under samrådstiden samt de synpunkter som framförts vid kontakter med fastighetsägare och andra enskilda som kan bli särskilt berörda.

- Flera synpunkter framförs om att det är positivt att den planerade gång- och cykelvägen samt flytt av busshållplatsen Furusjö Badet genomförs, men kompletterande åtgärder bör göras i samband med byggande av gång- och cykelvägen.
- En synpunkt framförs om att ett vänstersvängfält på lv 1819 vid infart till Furusjö bedöms behövas av trafiksäkerhetsskäl.
 - *Trafikverket noterar synpunkten. Det aktuella projektet omfattar dock endast åtgärder för kollektivtrafik samt gång- och cykeltrafik.*
- En synpunkt framförs om att den befintliga busshållplatsen Sågen har dålig trafiksäkerhet för skolbarn som reser till skolan i Habo.
 - *Trafikverket noterar synpunkten och kommer att undersöka möjligheten att inom projektet utforma/placera busshållplatsen Sågen på ett mer trafiksäkert sätt.*
- Synpunkter framförs om att en placering på den södra sidan av lv 1819 på sträckan förbi Furusjön är att föredra, det innebär en säker gångväg från Sjövägen till badplatsen. Det gamla brofästet föreslås utnyttjas för bygge av ny gång- och cykelbro.

- *Trafikverket delar uppfattningen om att gång- och cykelvägen ska gå på den södra sidan av väg 1819 vid Furusjön. Utredning pågår om hur den nya gång- och cykelpassagen över Knipån ska utformas.*
- I ett yttrande framförs att alternativ 2 i samrådsunderlaget, dvs breddning av befintlig väg norrut vid Furusjön, är att föredra då det inte ger intrång på badstranden.
 - *Trafikverket noterar ovanstående synpunkt. På sträckan vid Furusjön har de alternativa placeringarna av gång- och cykelvägen utretts vidare i PM-Utredning av alternativ förbi Furusjön och beslut tagits att välja alternativ 1 med stödmur mot Furusjön (alternativ 2 i aktuellt PM). Det valda alternativet kräver inga åtgärder på befintlig väg, medför likvärdiga eller mindre miljöeffekter samt är ekonomiskt fördelaktigt. Valt alternativ bedöms inte ge intrång på själva badstranden då gång- och cykelvägen kommer att gå intill väg 1819 på sträckan.*
- Fastighetsägare framför synpunkter på att storleken på Furusjöns utlopp ej får förändras eftersom det styr vattenståndet i Furusjön och i dammarna nedströms. Strandnära bebyggelse kan utsättas för negativ påverkan. Utloppet har fått återställas en gång efter trummorna byggdes.
 - *Trafikverket noterar synpunkten. Utredning pågår om den nya bronns utformning och vattenflödets storlek. Negativa konsekvenser för kringliggande fastigheter ska undvikas.*
- Fastighetsägare framför att cykelvägen på en delsträcka bör gå på en befintlig skogsväg parallellt med väg 1819 istället för att bygga ny cykelväg i skogsmark. Skogsmarken är sank och planerad som naturskyddsområde i en skogsvårdsplan. På platsen finns många fornminnen. Att istället använda skogsvägen skulle vara mer ekonomiskt, visa på en kulturhistorisk vägsträckning, gynna den biologiska mångfalden samt spara värdefull skogsmark med kolsänkande effekter.
 - *Trafikverket noterar synpunkten och konstaterar att Trafikverket inte har möjlighet att bygga cykelväg på en enskild väg. Den nya cykelvägen är planerad, inte bara som sommarcykelväg, utan även som pendlingsstråk. Att hänvisa cykeltrafiken till den föreslagna skogsvägen bedöms innebära att den nya cykelvägen som helhet skulle bli mindre attraktiv för cykelpendling pga. skogsvägens standard, något längre vägsträckning och insynsskyddade läge som kan upplevas otryggt. Följden bedöms kunna bli att cyklister fortsatt cyklar på väg 1819 på denna del av sträckan. Utredning pågår om den nya cykelvägens exakta placering längs med väg 1819. Målsättningen är att ta så lite skogsmark i anspråk som möjligt. En arkeologisk utredning steg 1 har genomförts på sträckan och en fornlämning har identifierats. Tillstånd enligt Kulturmiljölagen kommer att sökas och fortsatt arbete inriktas på att minimera påverkan på fornlämningen.*
- Några fastighetsägare informerar om servitut, önskemål om utfarter samt befintlig brunn på sina fastigheter.
 - *Trafikverket noterar synpunkterna för fortsatt arbete.*
- En synpunkt framförs om att Trafikverket bör pausa cykelvägen pga. det ekonomiska läget och tills man kan bygga hela sträckan till Habo på en gång.

Trafikverket bör istället satsa på befintliga vägar i dåligt skick. Det framförs även att det inte är många som har nytta av cykelvägen.

- *Trafikverket noterar synpunkten. Bedömningen är att det finns möjlighet att cykla till Habo från Stora Gölhult på lågtrafikerade enskilda vägar med acceptabel trafiksäkerhet när etapp 1 är byggd. I nästa etapp kommer ny cykelväg på denna sträcka att utredas. Trafikverkets bedömning är att antalet cyklister kommer att öka på sträckan när en säker och attraktiv cykelväg kan erbjudas.*

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen har fattat beslut med stöd av 6 kap 26§ miljöbalken (1998:808) och 15 § väglagen (1971:948) att projektet inte medför en betydande miljöpåverkan (beslut 2023-06-26 Dnr. 343-4146-2023).

Underlaget för samråd har funnits tillgängligt för Länsstyrelsen på Trafikverkets hemsida under perioden 2023-09-20 till 2023-10-11. Inför den aktuella samrådsperioden skickades en samrådsremiss ut till Länsstyrelsen per brev. Länsstyrelsen har avstått från att lämna yttrande i detta skede.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Habo kommun deltog på samrådsmötet som genomfördes i Furusjö Allianskyrka den 27 september.

Underlaget för samråd har funnits tillgängligt för Habo kommun på Trafikverkets hemsida under perioden 2023-09-20 till 2023-10-11. Inför den aktuella samrådsperioden skickades en samrådsremiss ut till Habo kommun per brev. Habo kommun har avstått från att lämna yttrande i detta skede.

3.2.3. Samråd med berörd region och kollektivtrafikmyndighet

Underlaget för samråd har funnits tillgängligt för Region Jönköping på Trafikverkets hemsida under perioden 2023-09-20 till 2023-10-11. Inför den aktuella samrådsperioden skickades en samrådsremiss ut till Region Jönköping per brev. Region Jönköping, inklusive Jönköpings lokaltrafik, har avstått från att lämna yttrande i detta skede.

3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Underlaget för samråd har funnits tillgängligt för myndigheter och organisationer på Trafikverkets hemsida under perioden 2023-09-20 till 2023-10-11. Inför den aktuella samrådsperioden skickades en samrådsremiss ut med brev till de myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda av projektet. Under den aktuella perioden har det funnit möjligheter att lämna synpunkter på projektet via brev, e-post eller via Trafikverkets hemsida. Nedan redovisas de två yttranden som skriftligen inkommit från övriga myndigheter och organisationer till Trafikverket via brev, e-post eller hemsidan.

- Skogsstyrelsen konstaterar att underlag för samråd inte väsentligt skiljer sig från Samrådsunderlaget, förutom att alternativet med byggnation av gång- och cykelvägen söder om väg 1819 vid Furusjön har förespråkats. Skogsstyrelsen gör bedömningen att det föreslagna alternativet inte kommer att medföra betydande negativ påverkan på naturvärdena längs sträckan. Även om alternativet med byggnation av gång- och cykelvägen söder om väg 1819 vid Furusjön kan medföra en

något större påverkan på sjöns strandzon. Sammantaget har Skogsstyrelsen inget att erinra mot det presenterade förslaget.

- *Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. På sträckan vid Furusjön har de alternativa placeringarna av gång- och cykelvägen utretts. I utredningen har det konstaterats att alternativet söder om väg 1819 med stödmur mot Furusjön är det mest fördelaktiga. Detta eftersom alternativet inte kräver några åtgärder på befintlig väg, medför likvärdiga eller mindre miljöeffekter samt är ekonomiskt fördelaktigt.*
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap avstår från att lämna yttrande.

3.2.5. Samråd med allmänheten & enskilda som kan bli särskilt berörda

Underlaget för samråd presenterades för allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda vid ett samrådsmöte i Furusjö Allianskyrka den 27 september. Vid mötet närvarade cirka 40 personer.

Underlaget för samråd har funnit tillgängligt för enskilda som kan bli särskilt berörda och allmänheten på Trafikverkets hemsida under perioden 2023-09-20 till 2023-10-11. Inför den aktuella samrådsperioden skickades en samrådsremiss ut med brev till de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av projektet. Övriga fastighetsägare och allmänhet har informerats om samrådet via annonsering i lokala tidningar (Jönköpings-Posten samt Post- och Inrikes tidningar). Under den aktuella perioden har det funnit möjligheter att lämna synpunkter på projektet via brev, e-post eller via Trafikverkets hemsida. Nedan sammanfattas de 17 yttranden som skriftligen inkommit till Trafikverket via brev, e-post och via Trafikverkets hemsida under samrådstiden.

- Flera synpunkter framförs om att det är positivt att den planerade gång- och cykelvägen byggs samt att busshållplatserna förbättras.
- Tre synpunkter framförs om att ett vänstersvängfält bör byggas på väg 1819 vid infarten till Furusjö för att förbättra trafiksäkerheten. Om detta inte byggs nu bör gång- och cykelvägen utformas så att det blir möjligt att bygga ett i framtiden.
 - *Trafikverket noterar synpunkten. Det aktuella projektet omfattar dock endast åtgärder för kollektivtrafik samt gång- och cykeltrafik.*
- I två yttrande framförs att den planerade gång- och cykelpassagen vid Furusjö bör märkas ut med skyltning, stolpar eller liknande.
 - *Trafikverket planerar att märka ut gång- och cykelpassagen med reflexpollare.*
- Två synpunkt framförs om att den planerade gång- och cykelpassagen vid Furusjö bör utformas planskilt, för att säkerställa en god trafiksäkerhet.
 - *Trafikverket bedömer att den föreslagna utformning ger en acceptabel trafiksäkerhet i förhållande till antalet trafikanter som kan förväntas använda passagen. En utformning med planskild passage skulle medföra en väsentligt högre anläggningskostnad och bedöms inte vara samhällsekonomiskt lönsam.*
- Flera synpunkter framförs om att hastigheten på sträckan förbi Furusjö permanent bör sänkas till 60 km/h och att placeringen av hastighetsskyltarna behöver ses över.

- *Trafikverket noterar synpunkterna. Trafikverket beslutar dock inte vilken hastighetsgräns som ska gälla och för vilka sträckor. Dessa beslut fattas av länsstyrelsen.*
- I ett yttrande framför att de nya busshållplatserna vid Furusjö bör utrustas med busskur med belysning och sittplats.
 - *Trafikverket avser att utrusta busshållplatserna vid Furusjö med väderskydd inkl. bänk. Busshållplatserna och de anslutande gång- och cykelvägarna vid Furusjö kommer också att förses med belysning.*
- En fastighetsägare påtalar behovet av att uppföra bullerplank vid busshållplatsen på den södra sidan av väg 1819 vid Furusjö.
 - *Trafikverket gör bedömningen att den planerade åtgärden kommer att ha en liten påverkan (mindre än 2 dB förändring) på bullernivåerna längs sträckan och att åtgärden innebär en mindre ombyggnad av befintlig infrastruktur, vilket gör att projektet inte klassas som väsentlig ombyggnad. Därav kommer inga bullerskyddsåtgärder att genomföras längs sträckan.*
- Två synpunkter framförs om att busshållplatsen vid Sågen bör förses med belysning och att en gångpassage bör anläggas över väg 1819.
 - *Trafikverket gör bedömningen att antalet resenärer som nyttjar busshållplatsen vid Sågen är för få för att motivera anläggande av en gångpassage och att förse den med belysning.*
- En synpunkt framförs om att trafiksäkerheten vid den befintliga utfarten vid Sågen behöver förbättras, eftersom den befintliga sikten bedöms vara begränsad.
 - *Trafikverket noterar synpunkten. Det aktuella projektet omfattar dock endast åtgärder för kollektivtrafik samt gång- och cykeltrafik. Sikten kommer dock delvis att förbättras när det byggs en ny gång- och cykelväg samt den befintliga busshållplatsen byggs om.*
- I ett yttrande framförs att alternativet med breddning av befintlig väg norrut vid Furusjön och inrymmande av gång- och cykelvägen på befintlig väg är att föredra. Detta eftersom alternativet bedöms ha en mindre negativ inverkan på badstranden, det befintliga landskapet längs Furusjön och miljön. Den i handlingen presenterade motiveringen bedöms vara bristfällig och det anses saknas möjlighet att bilda sig en fullständig uppfattning till skälen för beslutet.
 - *Trafikverket noterar ovanstående synpunkt. Enligt Trafikverkets utredning innebär alternativet med en breddning av befintlig väg norrut förvisso att den befintliga strandremsan och den befintliga trädridån mellan väg 1819 och Furusjön kan behållas. Alternativet innebär dock ett intrång i området norr om väg 1819 där skog behöver avverkas för att inrymma breddningen av vägen. Området utgörs delvis också av ett vattenområde i form av en sumpskog i anslutning till Mellandammen. Breddningen medför att ett cirka 220 kvm stort område av sumpskogen behöver fyllas ut, vilket medför negativa effekter för naturvärdena som finns i och kring vattenområdet. Breddningen på den norra sidan innebär också att den befintliga vägens plan och profil kommer att behöva göras om. Detta medför schaktning i befintlig väggkropp, vilken innehåller PAH.*

Ombyggnaden kommer därför medföra hantering av förorenade massor som behöver köras till deponi.

Till skillnad från alternativet med en breddning av befintlig väg norrut innebär alternativet med stödmur att utfyllnad i vattenområden helt kan undvikas. Alternativet ger också det minsta totala markinrånget. Detta gör att de negativa miljöeffekterna bedöms vara likvärdiga för alternativen trots att alternativet med stödmur medför en negativ påverkan på den befintliga strandremsan och gör att den befintliga träddridån mellan väg 1819 och Furusjön behöver avverkas. Alternativet kommer dock inte göra intrång på själva badstranden. Vidare innebär alternativet med stödmur en väsentligt lägre kostnad (cirka 50 %) än alternativet med breddning av befintlig väg norrut. Sammantaget gör detta att det valda alternativet bedöms vara det mest fördelaktiga.

- En fastighetsägare framför synpunkter på att storleken på Furusjöns utlopp ej får förändras eftersom det styr vattenståndet i Furusjön och i dammarna nedströms.
 - *Trafikverket planerar inte att bygga om den befintliga regleringsfunktionen från Furusjön och därmed inte heller påverka vattennivån i sjön.*
- I ett yttrande framför en oro kring att en avstängning av utflödet från Furusjön under en veckas tid kommer leda till omfattande översvämningar. Det bedöms därför krävas att vattnet i Knipån pumpas förbi broläget under byggnationen.
 - *Trafikverket kommer att utreda arbetsmetoden för utbytet av den befintliga bron vid Knipån i det fortsatta arbetet med projektet. Oavsett vilken arbetsmetod som väljs avser Trafikverket att säkerställa att varken Furusjön eller andra kringliggande vattenområden översvämmas under arbetet.*
- En fastighetsägare påtalar behovet av att befintliga infarter från väg 1819 även fortsättningsvis behöver klara belastningen från timmerbilar.
 - *Trafikverket planerar inte att stänga eller försämra standarden på några anslutningar i samband med byggnationen av den nya gång- och cykelvägen.*
- I ett yttrande påtalas att den befintliga bussfickan söder om korsningen väg 1819 / väg 1822 fungerar som ett högersvängfält för de som ska svänga in på 1822, vilket uppfattas vara positivt trafiksäkerhetsmässigt.
 - *Den aktuella bussfickan, vilken planeras att rivas, är inte avsedd att användas som högersvängfält och är inte heller utformad som ett sådant. Ett högersvängfält försämrar normalt trafiksäkerheten i en korsning eftersom en bil i högersvängfältet riskerar att skymma en bil i det bakomliggande genomgående körfälten för de som ska svänga in på huvudvägen (väg 1819) från sekundärvägen (väg 1822). Detta gör att den planerade åtgärden bidrar till att förbättra trafiksäkerheten.*
- En synpunkt ifrågasätter behovet av att genomföra projektet. Detta eftersom antalet som cyklar på sträckan bedöms vara få och projektet inte omfattar hela sträckan Furusjö-Habo.

- *Trafikverket noterar synpunkten. Bedömningen är att antalet cyklister kommer att öka på sträckan när en säker och attraktiv cykelväg kan erbjudas.*
- I två yttranden framförs att det är olyckligt att cykelvägen inte byggs på hela sträckan Furusjö-Habo.
 - *Trafikverket noterar synpunkten. Trafikverkets bedömning är att det finns möjlighet att cykla till Habo från Dungen via Stora Gölhult på lågtrafikerade enskilda vägar med acceptabel trafiksäkerhet när det aktuella projektet är genomfört.*
- I ett yttrande påtalas att den befintliga enskilda vägen från Dungen och vidare österut förbi Stora Gölhult behöver vara asfalterad om den ska fylla sin funktion som cykelväg.
 - *Trafikverket gör bedömningen att den nuvarande standarden är acceptabel för att fungera som en del i cykelstråket mellan Furusjö och Habo.*
- En synpunkt framförs om att skyltar om cyklister/cykelväg bör sättas upp längs vägarna från Dungen till Habo för att dessa ska bli säkra.
 - *De aktuella vägarna utgörs av befintliga bilvägar, vilka inte är möjliga att skylta som cykelvägar då de även fortsatt kommer ha kvar sin nuvarande funktion. Trafikverkets bedömning är dock att de aktuella vägarna är tillräcklig lågtrafikerade för att cykling i blandtrafik ska medföra en acceptabel trafiksäkerhet.*
- I tre yttranden framförs att nästa etapp av utbyggnaden av gång- och cykelväg längs väg 1819 bör omfatta hela eller delar av sträckan västerut från Furusjö till Mullsjö. En sådan utbyggnad skulle förbättra trafiksäkerheten för de som bor längs sträckan och stärka möjligheterna för oskyddade trafikanter att färdas på sträckan.
 - *Trafikverket noterar synpunkten. Inför eventuella framtida utbyggnader av ytterligare sträckor med ny gång- och cykelväg längs väg 1819 kommer den aktuella sträckan utredas som en möjlig etapp.*

4. Underlag

- Minnesanteckningar från samrådsmöte med Länsstyrelsen 2023-01-31.
- Minnesanteckningar från samrådsmöte med Jönköpings lokaltrafik 2023-01-11.
- Skriftliga synpunkter från myndigheter, organisationer och allmänheten.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 551 91 Jönköping
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 50

www.trafikverket.se