

SAMRÅDSHANDLING väg 562 vägplan fastighetsnära bullerskyddsåtgärder

Väg 526, Nolby- Sundsvalls resecentrum
Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

Vägplan, 2024-01-25

Uppdragsnummer: 148160



Trafikverket

Postadress: Stuvarvägen 3, 852 29 Sundsvall

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSHANDLING väg 562 vägplan fastighetsnära bullerskyddsåtgärder

Författare: Katrin Olofsson, Trafikverket

Dokumentdatum: 2024-01-25

Ärendenummer: TRV 2024/7445

Kontaktperson: Anne Mannela, Trafikverket

Innehållsförteckning

1. Arbetsgång och tidplan	4
2. Definitioner.....	4
3. Bakgrund	6
4. Ny vägplan och ny bullerutredning	7
5. Förändrade erbjudanden om skyddsåtgärder i vägplan 2024	7
6. Erbjudanden om åtgärder i samarbete med Nationella åtgärdsprogrammet	8
7. Erbjudanden om bullerskyddsåtgärder för enskilda bostadsbyggnader	10

Bilagor

1. Kartor över förändringar av erbjudanden om åtgärder

Följande bilagor är bullerkartor som redovisas i separata dokument.

Kartorna redovisar bullerutbredning i färgfält, samt ljudnivåer vid fasad.

Ljudnivåer vid fasad anges som inringade siffror på fasader på respektive byggnad. Det krävs att kartorna zoomas in kraftigt för att siffrorna ska kunna utläsas.

- Maximal ljudnivå från väg 562 i nuläge
- Ekvivalent ljudnivå väg 562 i nuläge
- Maximal ljudnivå väg 562 prognosår 2040
- Ekvivalent ljudnivå väg 562 prognosår 2040
- Maximal ljudnivå från befintlig järnväg i nuläge
- Ekvivalent ljudnivå från befintlig järnväg i nuläge
- Karta som visar avgränsning av bullerberörda i söder

1. Arbetsgång och tidplan

Arbetet med framtagande av en vägplan styrs av lagstiftningen. I figur 1 nedan finns arbetsgången för ny vägplan för väg 562 fastighetsnära bullerskydds-åtgärder sammanfattad och tidsatt.

Observera att denna samrådshandling innehåller uppgifter som kan komma att ändras efter samråd och granskning, exempelvis till följd av inkomna synpunkter och fortsatta utredningar.

Ny vägplan väg 562			
Samrådsunderlag	Samrådshandling	Granskningshandling	Fastställelsehandling
Underlag till länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan. Januari 2024.	Underlag för samråd hålls tillgängligt för särskilt berörda, Sundsvalls kommun och övriga intressenter för dialog om planförslaget. Synpunkter inhämtas. Samrådshandlingen finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida 26/1– 29/2 2024. Samrådsmöte på orten 20/2.	Kungörande och granskning av vägplanen. Synpunkter inhämtas från särskilt berörda, Sundsvalls kommun och övriga intressenter. Handlingen på granskning under minst 30 dagar under mars-april 2024, exakta datum ännu inte bestämt. Granskningshandling och samrådsredogörelse lämnas till länsstyrelsen för tillstyrkan	Vägplanen granskas och fastställs av Trafikverket Planprövning. Målsättningen är lämna in för fastställelse i slutet av april/början av maj 2024.



Här är vi nu

Figur 1. Arbetsgång och tidplan för ny vägplan. Det finns möjlighet att lämna synpunkter på både samrådshandling och granskningshandling.

2. Definitioner

Vägplan 2019 – gällande vägplan för ombyggnad av väg 562 till lokalväg på sträckan Nolby – Sundsvalls resecentrum. Ombyggnaden av vägen pågår och beräknas vara klar hösten 2024.

Vägplan 2024 – förslag till ny vägplan för väg 562 som endast avser fastighetsnära bullerskyddsåtgärder, och endast sträckan Nolby – Kubikenborg (delområde 1 i vägplan 2019). Aktuell sträcka visas i figur 2.

Riktvärden – Riksdagen fastställde i samband med antagandet av proposition 1996/97:53 riktvärden för trafikbuller vid/i bostadsbyggnader som normalt inte bör överskridas vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur. Trafikverket har därefter kompletterat med riktvärden för vårdlokaler, skolor, hotell och kontor.

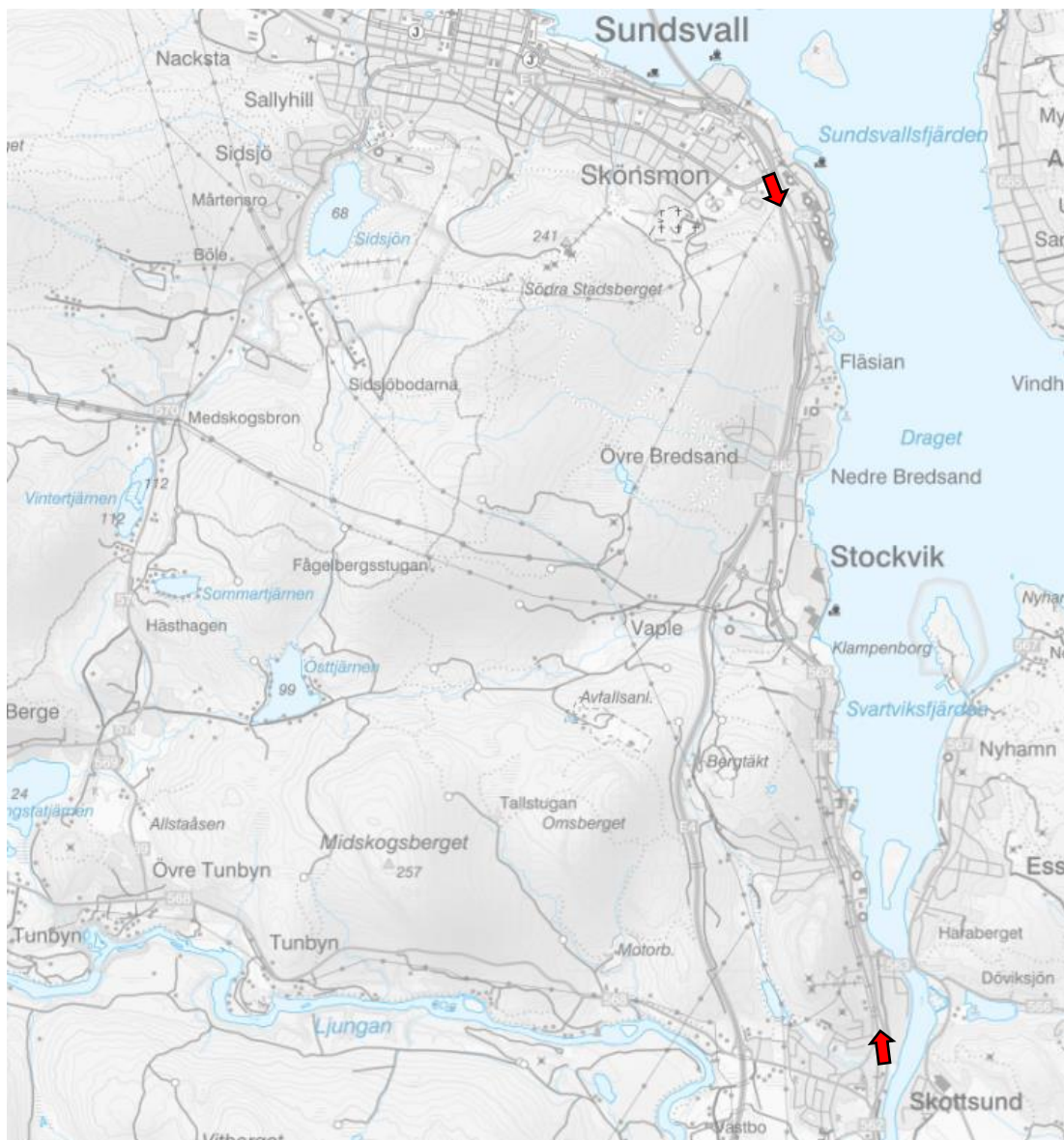
Bullerberörd – byggnader som utan bullerdämpande åtgärder vid prognosåret 2040 beräknas utsättas för ljudnivåer över riktvärden från den ny- eller väsentligt ombyggda infrastrukturen som planen avser, i detta fall väg 562.

Övrig bullerberörd – i vägplan 2019 togs byggnader med som bullerberörda trots att de inte beräknades utsättas för ljudnivåer över riktvärden från ombyggd väg 562. De benämndes övriga bullerberörda.

Dubbelspårsprojektet – angränsande investeringsprojekt på sträckan Nolby - Kubikenborg som ska bygga om befintlig enkelspårig järnväg till dubbelspår. Arbete med järnvägsplanen pågår. Nytt dubbelspår beräknas vara klart 2032.

Nationella åtgärdsprogrammet – Trafikverkets åtgärdsprogram som erbjuder skyddsåtgärder till de bostadsbyggnader och skolor längs befintliga vägar och järnvägar som beräknas ha högst ljudnivåer i nuläget.

Aktuell sträcka av väg 562 – ny vägplan avser sträckan mellan Nolby (strax söder om Street Rulers klubblokal) och Kubikenborg (korsningen med Fridhemsgatan). Se figur 2 nedan.



Figur 2. Vägplan 2024 avser sträckan mellan de röda pilarna.

3. Bakgrund

Väg 562 har tidigare utgjort E4 mellan Myre och Skönsberg i Sundsvalls kommun. När en ny E4 byggdes uppstod ett behov av att ändra utformning av väg 562 för att anpassa den till en långt lägre trafikmängd med funktion som lokalväg.

Vägplan 2019 innebär att väg 562 anpassas till det lokala huvudvägnätet. I ombyggnationen ingår nya gång- och cykelvägar, cirkulationsplatser och förbättrad tillgänglighet till busshållplatser. Med ombyggnaden flyttas vägen längre från de flesta närliggande bostadsbyggnader och hastigheten sänks.

Ombyggnationen bidrar till att ljudnivåerna blir betydligt lägre för merparten av alla bostadsbyggnader. För ett fåtal blir det ingen förändring. Inga bostadsbyggnader får högre ljudnivåer från väg 562.

Samtliga bostadsbyggnader fick även en väsentlig sänkning av ljudnivåerna när nya E4 byggdes och huvuddelen av trafiken flyttades bort från väg 562. Trots att ombyggnaden väg 562 medför lägre ljudnivåer, så tillhör projektet åtgärdskategori väsentlig ombyggnad vilket medför att bullerskyddsåtgärder ska övervägas för att innehålla riktvärden för trafikbuller.

Bostadsbyggnader längs väg 562 påverkas även av trafikbuller från Ostkustbanan och E4. Befintlig järnväg är helt dominerade för huvuddelen av alla bullerberörda bostadsbyggnader i vägplan 2019.

Vid övervägande av bullerskyddsåtgärder beaktas beräknade ljudnivåer från den infrastruktur som byggs om vid prognosåret 2040. Om det bedöms rimligt beaktas även buller från befintlig statlig infrastruktur. Om buller från befintlig infrastruktur dominerar beaktas dock endast buller från den infrastruktur som byggs om.

I vägplanen 2019 missade Trafikverket dock att bedöma rimligheten i att väg 562-projektet skulle ta ansvar för buller från befintlig infrastruktur. I vägplan 2019 angav man därför att skyddsåtgärder skulle vidtas så att riktvärden inomhus och på uteplats skulle uppfyllas beaktat väg 562 samt befintlig järnväg och E4.

Under 2022–2023 arbetade projektet med bygghandling för de fastighetsnära bullerskyddsåtgärderna i vägplan 2019. Det blev då tydligt att det är ekonomiskt orimligt, och i flera fall tekniskt omöjligt, att hålla åtagandet om att klara riktvärden inomhus beaktat övrig statlig infrastruktur.

Det är maximala ljudnivåer från järnvägen som är dominerande, och det krävs källnära åtgärder vid järnvägen för att innehålla riktvärden. För att sätta upp bullerskärmar vid järnvägen krävs breddning av banvallen och därmed järnvägsplan. Bullerskärmar vid järnväg kan därför inte vidtas i ett vägprojekt med stöd av en vägplan. Järnvägen ska dessutom byggas om till dubbelspår och omfattande spårnära åtgärder utreds just nu i järnvägsplanen. Det går därför inte att utgå från befintlig järnväg vid beräkning av ljudnivåer för prognosåret 2040.

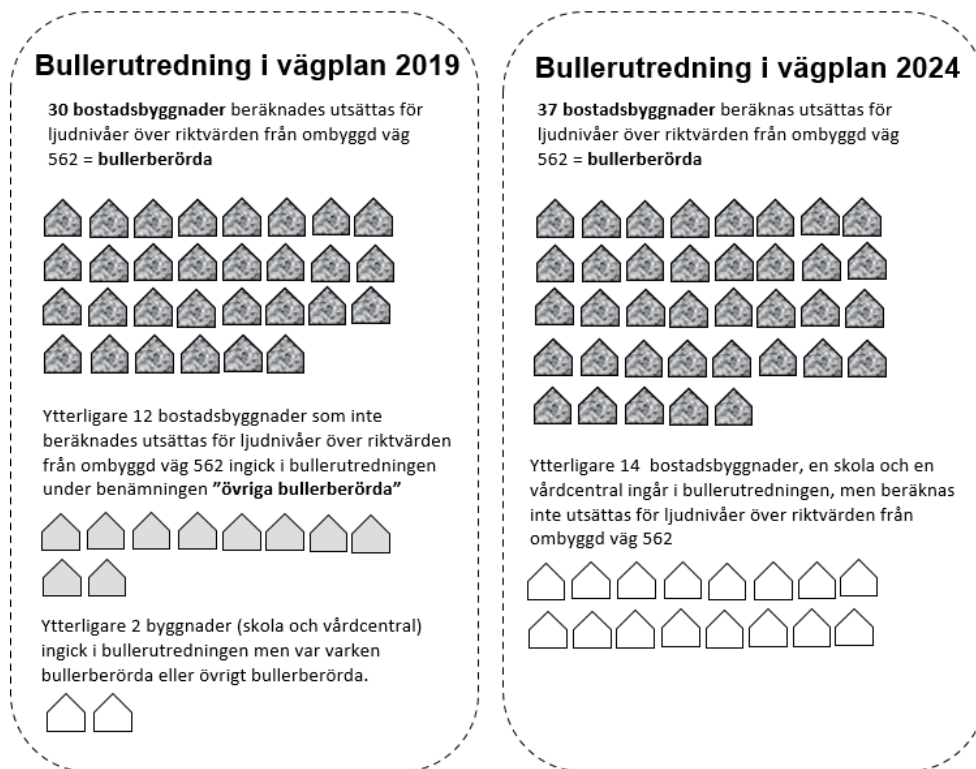
Att vidta åtgärder för att klara riktvärden från befintlig järnväg för byggnader som är bullerberörda i vägplanen på det sätt som angavs i vägplan 2019 skulle innebära att vissa bostadsbyggnader längs befintlig järnväg skulle erbjudas mycket omfattande fastighetsnära bullerskyddsåtgärder, medan grannhus med lika höga ljudnivåer från befintlig järnväg, inte skulle erbjudas åtgärder alls eftersom de inte är bullerberörda i vägplanen.

4. Ny vägplan och ny bullerutredning

Trafikverket har beslutat att en ny vägplan avseende fastighetsnära bullerskyddsåtgärder behöver tas fram, eftersom åtagandet om att klara riktvärden inomhus beaktat all statlig infrastruktur inte kan innehållas.

Under arbetet med förslag till vägplan 2024 har en ny bullerutredning genomförts. Den innefattar samtliga byggnader som var med i vägplan 2019 samt ytterligare ett 10-tal byggnader som enligt nya bullerberäkningen beräknas få 55 dBA eller högre ekvivalent ljudnivå från ombyggd väg 562 vid prognosåret 2040.

En ny avgränsning av bullerberörda har genomförts, och det är 37 bullerberörda bostadsbyggnader i vägplan 2024. Jämfört med vägplan 2019 har fem nya bullerberörda tillkommit. Tre tidigare bullerberörda och åtta tidigare så kallade "övriga bullerberörda" är inte med längre. I figur 3 nedan illustreras förändringen.



Figur 3. Jämförelse antal bullerberörda bostadsbyggnader och antal byggnader som ingår i bullerutredningen 2019 respektive 2024.

5. Förändrade erbjudanden om skyddsåtgärder i vägplan 2024

I vägplan 2024 gör Trafikverket bedömningen att det inte är ekonomiskt rimligt eller tekniskt möjligt för vägprojektet att ta ansvar för buller från övrig statlig infrastruktur eftersom befintlig järnväg är helt dominerande och dessutom kommer byggas om. Bullerskyddsåtgärder beaktat övrig statlig infrastruktur ska övervägas inom ramen för Nationella åtgärdsprogrammet.

I vägplan 2024 erbjuds fastighetsnära bullerskyddsåtgärder till bostadsbyggnader som utsätts för ljudnivåer över riktvärden från ombyggd väg 562. Skyddsåtgärder planeras att utföras så snart vägplanen vunnit laga kraft.

22 bostadsbyggnader beräknas kunna få ljudnivåer över riktvärden inomhus och/eller på uteplats från trafik på väg 562. Elva av dem inventerades invändigt i vägplan 2019, så där kan slutsatser om fasadåtgärder dras utan ytterligare utredning. Sex bostadsbyggnader har tillkommit, och de behöver inventeras invändigt för att avgöra om skyddsåtgärder behövs eller inte. Inventeringen planeras genomföras under februari 2024.

Fem av de 22 bostadsbyggnaderna som beräknas kunna få ljudnivåer över riktvärden inomhus och/eller på uteplats från trafik på väg 562 ska lösas in i dubbelspårsprojektet. Fastighetsägarna är redan informerade om att deras fastigheter kommer lösas in.

Projektet bedömer att det är orimligt att i nuläget vidta kostsamma bullerskyddsåtgärder på bostadsbyggnader som kommer att lösas in i dubbelspårsprojektet inom några få år. Det finns dock ingen fastställd järnvägsplan för dubbelspårsprojektet ännu. Därför erbjuds dessa fem bostadsbyggnader skyddsåtgärder inom vägplanen, men åtgärderna genomförs först om fem år förutsatt att de inte redan har lösts in då.

Elva bostadsbyggnader som erbjöds fastighetsnära bullerskyddsåtgärder i vägplan 2019, erbjuds inte längre åtgärder inom ramen för vägplan 2024. En är redan inlöst av järnvägsprojektet, några är inte längre bullerberörda och övriga har redan bullerskyddade uteplatser och väl ljuddämpande fasader som gör att man klarar riktvärden inomhus.

6. Erbjudanden om åtgärder i samarbete med Nationella åtgärdsprogrammet

I samarbete med Nationella åtgärdsprogrammet utreder projektet även skyddsåtgärder för buller från befintlig järnväg. Övervägande om åtgärder utgår från beräknade ljudnivåer i nuläget och samma kriterier som för alla andra bostadsbyggnader längs befintlig järnväg i Sverige.

Fem bostadsbyggnader längs Sågarvägen i Vaple som erbjöds åtgärder i vägplan 2019, kommer istället erbjudas åtgärder inom Nationella åtgärdsprogrammet. Ytterligare fyra bostadsbyggnader längs Sågarvägen ska utredas för åtgärder inom ramen för det Nationella åtgärdsprogrammet. De var inte var bullerberörda i vägplan 2019, och inventerades därför inte så det är ännu oklart om de behöver fasadåtgärder. De planeras nu inventeras under februari 2024.

Skyddsåtgärder som erbjuds inom ramen för det samarbetet kommer inte att redovisas på plankartan i vägplan 2024. Däremot kommer de redovisas i bullerutredningen och i illustrationer. Skyddsåtgärderna för befintlig järnväg planeras att genomföras samtidigt och inom samma entreprenad som åtgärderna som redovisas i plankartan.

Figurerna nedan syftar till att ge en överblick över hur erbjudanden om fastighetsnära skyddsåtgärder har förändrats från 2019 till 2024.

Åtgärder i vägplan 2019

30 bostadsbyggnader beräknades utsättas för ljudnivåer över riktvärden från ombyggd väg 562 = bullerberörda

24 erbjöds åtgärd inom vägplanen ★



5 bostadsbyggnader benämnda "övriga bullerberörda" erbjöds åtgärd inom vägplanen ★



Åtgärder i vägplan 2024

37 bostadsbyggnader beräknas utsättas för ljudnivåer över riktvärden från ombyggd väg 562 = bullerberörda

16 erbjuds åtgärd inom vägplanen ★

6 nytillkomna hus utreds för åtgärd just nu ☆



5 bostadsbyggnader erbjuds åtgärder och ytterligare 4 utreds för åtgärder inom Nationella åtgärdsprogrammet för befintlig infrastruktur ★

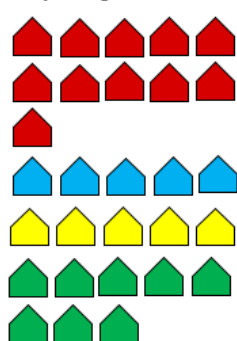
Åtgärder i Nationella åtgärdsprogrammet

Figur 4. Jämförelse av hur erbjudanden om fastighetsnära skyddsåtgärder har förändrats från 2019 till 2024.

Åtgärder i vägplan 2019

Åtagande att klara riktvärden beaktat **all statlig infrastruktur**

29 bostadsbyggnader erbjöds åtgärder



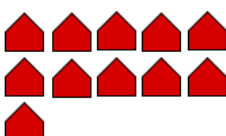
8 bostadsbyggnader erbjuds inte åtgärd längre



Åtgärder i vägplan 2024

Åtagande att klara riktvärden beaktat trafikbuller från **ombyggd väg 562**

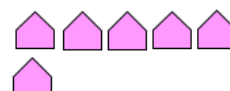
11 bostadsbyggnader erbjuds fortsatt åtgärder



5 bostadsbyggnader erbjuds fortsatt åtgärder om, men först om 5 år om de inte lösts in i järnvägsprojektet



6 nya bostadsbyggnader ska utredas för åtgärder



Åtgärder i Nationella åtgärdsprogrammet

Erbjuder åtgärder när åtgärdsnivåer överskrider från **befintlig infrastruktur**

5 bostadsbyggnader erbjuds fortsatt åtgärder



4 nya bostadsbyggnader ska utredas för åtgärder



Figur 5. Jämförelse av hur erbjudanden om fastighetsnära skyddsåtgärder har förändrats från vägplan 2019 till vägplan 2024. För röda, gula, rosa och grå byggnader planeras åtgärder vidtas så snart ny vägplan vinner laga kraft. För blå byggnader vidtas åtgärder först efter fem år om de då inte redan har lösts in i järnvägsprojektet.

7. Erbjudanden om bullerskyddsåtgärder för enskilda bostadsbyggnader

Information om hur varje enskild byggnad påverkas av den nya vägplanen finns redovisat i de inbjudningsbrev till samråd som skickats till samtliga ägare till fastigheter som ingår i bullerutredningen.

I tabell 1 nedan finns förändringarna sammanfattade. I bilaga 1 finns kartor som redovisar förändringarna mer översiktligt.

Tabell 1. Förändringar för respektive fastighet. Samtliga fastigheter ligger inom Sundsvalls kommun.

Fastigheter	Hur byggnader påverkas av ny vägplan
Nolby 5:298 Kvissle 17:7	Fastigheten är inte längre bullerberörd i den nya vägplanen. De fastighetsnära bullerskyddsåtgärder som erbjöds i vägplanen 2019 är därför inte längre aktuella. Denna förändring påverkar inte hur fastigheten hanteras i järnvägsplanen för dubbelspåret, där den planeras att lösas in när järnvägsplanen vinner laga kraft.
Nolby 5:384 Nolby 3:179 Nolby 7:124 Nolby 7:127	Fastigheten är fortsatt bullerberörd i den nya vägplanen. Fastighetsnära bullerskyddsåtgärder kommer fortsatt erbjudas i nya vägplanen. Eftersom fastigheten parallellt planeras att lösas in i järnvägsplanen för dubbelspåret, så anges att åtgärder genomförs först om 5 år. Detta för att säkerställa att erforderliga skyddsåtgärder för vägtrafikbuller genomförs i den händelse att järnvägen inte byggs om till dubbelspår och fastigheten därför inte löses in.
Kvissle 2:62	Fastigheten är bullerberörd i den nya vägplanen. I vägplanen från 2019 var fastigheten inte bullerberörd. Riktvärden inomhus och på minst en uteplats beräknas klaras, så inga fastighetsnära skyddsåtgärder erbjuds inom ramen för nya vägplanen. Vägplanen för väg 562 påverkar inte hur fastigheten hanteras i järnvägsplanen för dubbelspåret, där den planeras att lösas in när järnvägsplanen vinner laga kraft.
Nolby 7:108	Fastigheten är fortsatt bullerberörd i den nya vägplanen. Fastighetsnära bullerskyddsåtgärder kommer fortsatt erbjudas i nya vägplanen förutsatt att byggnaden utgör bostad. Eftersom fastigheten parallellt planeras att lösas in i järnvägsplanen för dubbelspåret, så anges att åtgärder genomförs först om 5 år. Detta för att säkerställa att erforderliga skyddsåtgärder för vägtrafikbuller genomförs i den händelse att järnvägen inte byggs om till dubbelspår och fastigheten därför inte löses in.
Nolby 3:170 Kvissle 22:2	Fastigheten är med i bullerutredningen, men inga riktvärden för trafikbuller från väg 562 beräknas överskridas. Fastigheten är därför inte bullerberörd i nya vägplanen och inga skyddsåtgärder erbjuds. Erbjudandet om uteplatsåtgärd som angavs i vägplanen 2019 utgår. Ljudnivåerna från befintlig järnväg är inte så höga att skyddsåtgärder är aktuella inom ramen för Nationella åtgärdsprogrammet.

Fastigheter	Hur byggnader påverkas av ny vägplan
Nolby 5:194 Nolby 7:153 Nolby 7:136	Fastigheten är bullerberörd i den nya vägplanen. Den var inte med i vägplanen från 2019, så vi behöver inventera bostadsrum och uteplatser för att avgöra om/vilka skyddsåtgärder ska erbjudas i nya vägplanen. Platsbesök kommer att genomföras 6–8 februari. Det är akustiker på Tyrens som genomför bullerutredningen och dom kommer att kontakta fastighetsägare för att boka tid för platsbesök. Vid besöket behöver de få åtkomst till samtliga bostadsrum i byggnaden, så ev hyresgäster behöver informeras.
Kvissle 1:32 Kvissle 1:39 Kvissle 1:34 Kvissle 1:35 Kvissle 2:56	Fastigheten är bullerberörd i den nya vägplanen, men erbjuds inte längre skyddsåtgärder inom ramen för vägplanen eftersom det är buller från befintlig järnväg som styr åtgärdsbehovet. Byte av fönster och friskluftventiler erbjuds istället inom ramen för Trafikverkets Nationella åtgärdsprogram för befintlig infrastruktur. Åtgärderna planeras att utföras samtidigt som de i vägplanen, och i samma entreprenad.
Kvissle 1:53 Kvissle 1:48 Kvissle 1:36 Kvissle 1:33	Fastigheten är inte bullerberörd i den nya vägplanen, men utreds för åtgärder inom Trafikverkets Nationella åtgärdsprogram för befintlig infrastruktur. Utredningen genomförs parallellt med vägplanen, och av samma akustiker. För att avgöra om/vilka skyddsåtgärder ska erbjudas behöver vi inventera bostadsrum som vetter helt eller delvis mot järnvägen. Platsbesöken kommer att genomföras 6–8 februari. Det är akustiker på Tyrens som genomför bullerutredningen och dom kommer att kontakta fastighetsägare för att boka tid för platsbesök. Vid besöket behöver de få åtkomst till samtliga bostadsrum i byggnaden, så ev hyresgäster behöver informeras.
Kvissle 2:22	Fastigheten är bullerberörd i den nya vägplanen, men erbjuds liksom i vägplanen från 2019 inga åtgärder eftersom åtgärder redan har genomförts inom ramen för Trafikverkets Nationella åtgärdsprogram för befintlig infrastruktur.
Nolby 1:9 Nolby 37:1 Dingersjö 26:6	Fastigheten är med i bullerutredningen, men inga riktvärden för trafikbuller beräknas överskridas från väg 562. Fastigheten är därför inte bullerberörd i nya vägplanen och inga skyddsåtgärder erbjuds. Skyddsåtgärder erbjöds inte i vägplanen från 2019 heller.
Nolby 3:40 Nolby 7:134 Nolby 40:1	Fastigheten är med i bullerutredningen, men inga riktvärden för trafikbuller beräknas överskridas från väg 562. Fastigheten är därför inte bullerberörd i nya vägplanen och inga skyddsåtgärder erbjuds. I vägplanen från 2019 var fastigheten bullerberörd, men skyddsåtgärder erbjöds inte heller då.
Nolby 7:130 Nolby 7:120 Nolby 7:132 Kvissle 1:133 Dingersjö 26:2 Dingersjö 1:48 Nolby 40:2 Bredsand 1:7	Fastigheten är fortsatt bullerberörd i den nya vägplanen, och fastighetsnära bullerskyddsåtgärder kommer fortsatt erbjudas i nya vägplanen. Förändringen mot vägplanen från 2019 är att åtagande om att innehålla riktvärden från befintlig järnväg utgår.

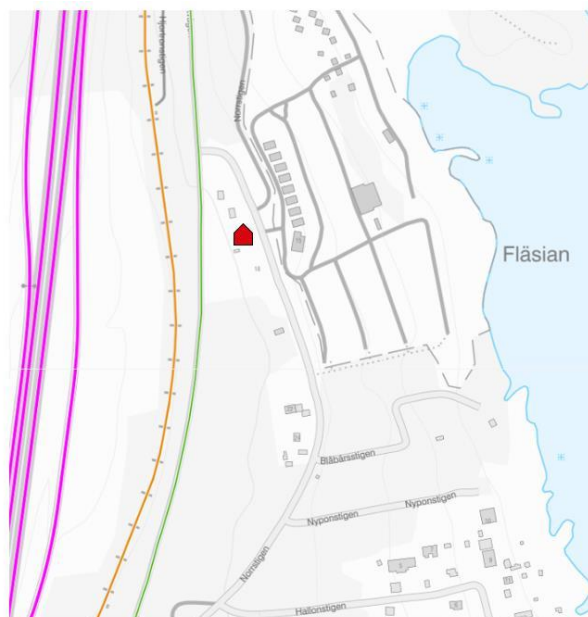
Fastigheter	Hur byggnader påverkas av ny vägplan
Kvissle 1:132	Fastigheten är fortsatt bullerberörd i den nya vägplanen, och fasadåtgärder kommer fortsatt erbjudas i nya vägplanen för bostadshuset närmast väg 562. Förändringen mot vägplanen från 2019 är att åtagande om att innehålla riktvärden från befintlig järnväg utgår och att bostadshuset längre från vägen inte längre erbjuds skyddsåtgärder.
Kvissle 2:21	Fastigheten är bullerberörd i den nya vägplanen. Riktvärden inomhus och på minst en uteplats beräknas klaras, så inga fastighetsnära skyddsåtgärder erbjuds inom ramen för vägplanen. I vägplanen från 2019 var fastigheten inte bullerberörd.
Kvissle 1:91 Kvissle 2:26 Dingersjö 26:14 Dingersjö 3:57 Dingersjö 4:119	Fastigheten är fortsatt bullerberörd i den nya vägplanen, men erbjuds inga bullerskyddsåtgärder eftersom riktvärden inomhus och på uteplats beräknas klaras beaktat buller från väg 562. Inga förändringar jämfört med vägplanen från 2019.
Dingersjö 26:8	Fastigheten är eventuellt bullerberörd i den nya vägplanen, men var det inte i vägplanen från 2019. Föra att avgöra om riktvärden inomhus överskrids eller inte behöver vi få information om det finns friskluftventiler i bostadsrum. Vi kommer kontakta fastighetsägare om det.
Dingersjö 26:4 Dingersjö 1:46	Fastigheten är fortsatt bullerberörd i den nya vägplanen. För att avgöra om riktvärden inomhus överskrids eller inte behöver vi få information om det finns friskluftventiler i bostadsrum. Vi kommer kontakta fastighetsägare om det.
Skönsmon 2:41	Fastigheten är fortsatt bullerberörd i den nya vägplanen, men erbjuds inga bullerskyddsåtgärder eftersom riktvärden inomhus och på uteplats beräknas klaras beaktat buller från väg 562. Fönsteråtgärder är redan vidtagna inom E4-projektet. Ljudnivåer inomhus från järnvägen är inte tillräckligt höga för att det ska bli aktuellt med åtgärder i Nationella åtgärdsprogrammet. Överväganden om skyddsåtgärder för järnvägsbuller kommer dock att ske inom ramen för dubbelspårsprojektet.
Kvissle 1:136	Fastigheten är med i bullerutredningen, men inga riktvärden för trafikbuller beräknas överskridas från väg 562. Fastigheten är därför inte bullerberörd i nya vägplanen och inga skyddsåtgärder erbjuds. I vägplanen från 2019 var fastigheten bullerberörd och erbjöds fasadåtgärder baserat på buller från befintlig järnväg. Nivåerna är dock inte så höga att det är aktuellt med skyddsåtgärder inom Nationella åtgärdsprogrammet.

Fastigheter	Hur byggnader påverkas av ny vägplan
Nolby 5:290	Fastigheten är eventuellt med i bullerutredningen. Det är byggnaden närmast vägen som, om den utgör skola, beräknas få nivåer som skulle kunna överskrida riktvärden. Det står Folkets Hus på byggnaden, men skola på fastighetskartan. Vi kommer att kontakta fastighetsägaren för att reda ut vilken verksamhet som bedrivs i byggnaden. 
Dingersjö 26:6	Fastigheten är med i bullerutredningen för nya vägplanen, men inga riktvärden för trafikbuller beräknas överskridas från väg 562. Fastigheten är därför inte bullerberörd i nya vägplanen och inga skyddsåtgärder erbjuds. Skyddsåtgärder erbjöds inte i vägplanen från 2019 heller. Slutsatsen om att riktvärden inomhus klaras bygger på att det inte finns friskluftventiler i fasaden. Vid utvändig inventering noterades inga friskluftventiler i fasaden, men skulle det ändå finnas i bostadsrum ber vi fastighetsägaren meddela Trafikverket.

Bilaga 1. Kartor över förändringar av erbjudanden om åtgärder

Förändringar i Fläsian

 Erbjuds åtgärd i vägplan 2019. Ingen åtgärd i vägplan 2024.



Förändringar i Bredsand

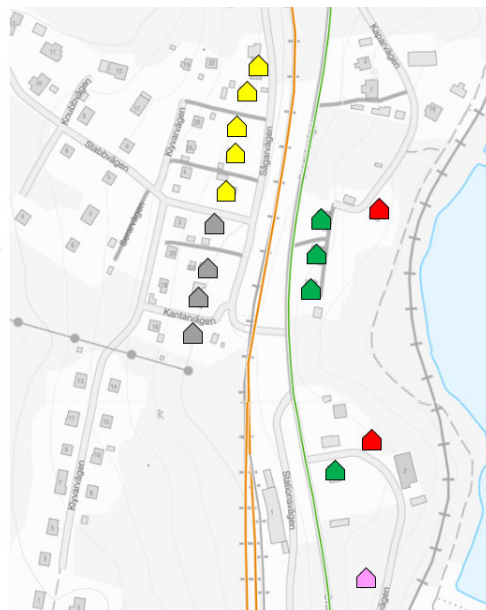
 Erbjuds åtgärd i vägplan 2019. Erbjuds åtgärd i vägplan 2024.

 Erbjuds inte åtgärd i vägplan 2019. Utredds för åtgärd i vägplan 2024.



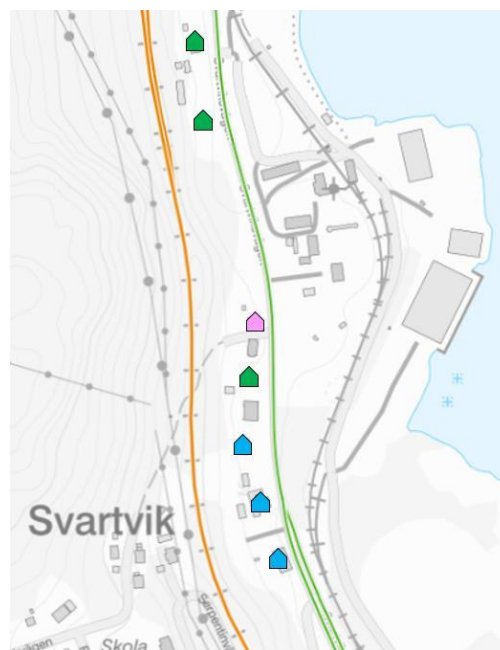
Förändringar i Vaple

-  Tidigare åtgärd i vägplan 2019. Ingen åtgärd i vägplan 2024, men erbjuds däremot åtgärd inom Nationella åtgärdsprogrammet.
-  Var inte med i vägplan 2019, men utreds nu för åtgärd inom Nationella åtgärdsprogrammet.
-  Erbjuds åtgärd i vägplan 2019. Ingen åtgärd i vägplan 2024.
-  Erbjuds åtgärd i vägplan 2019. Erbjuds åtgärd i vägplan 2024.
-  Erbjuds inte åtgärd i vägplan 2019. Utreds för åtgärd i vägplan 2024.



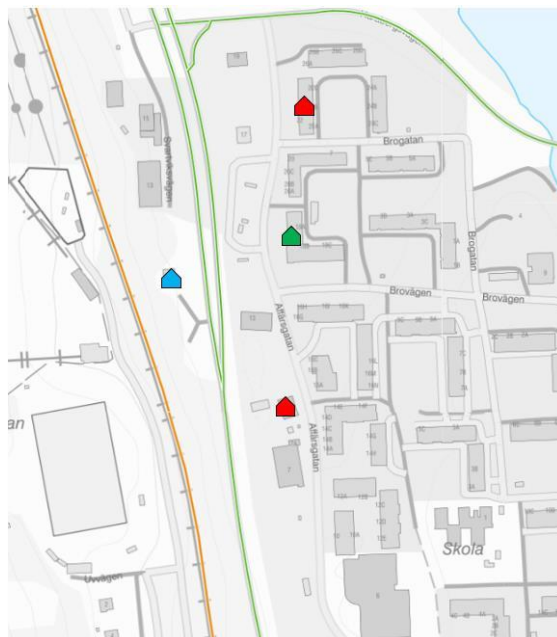
Förändringar i Svartvik

-  Erbjuds åtgärd i vägplan 2019. Erbjuds åtgärd i vägplan 2024.
-  Erbjuds inte åtgärd i vägplan 2019. Utreds för åtgärd i vägplan 2024.
-  Erbjuds åtgärd i vägplan 2019. Erbjuds åtgärd i vägplan 2024 om ej inlöst av järnvägsprojektet inom 5 år.



Förändringar i Kvissle

- | | |
|---|---|
|  | Erbjōds ātgārd i vāgplan 2019. Ingen ātgārd i vāgplan 2024. |
|  | Erbjōds ātgārd i vāgplan 2019. Erbjuds ātgārd i vāgplan 2024. |
|  | Erbjōds ātgārd i vāgplan 2019. Erbjuds ātgārd i vāgplan 2024 om ej inlöst av järnvägsprojektet inom 5 år. |



Förändringar i Nolby

-  Erbjuds åtgärd i vägplan 2019. Ingen åtgärd i vägplan 2024.
-  Erbjuds inte åtgärd i vägplan 2019. Utreds för åtgärd i vägplan 2024.
-  Erbjuds åtgärd i vägplan 2019. Erbjuds åtgärd i vägplan 2024 om ej inlöst av järnvägsprojektet inom 5 år.





TRAFIKVERKET

Trafikverket, Sundsvall.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se