

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 562, Nolby- Sundsvalls resecentrum
Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

Vägplan, 2024-09-06

Uppdragsnummer: 148160



Trafikverket

Postadress: Stuvarvägen 3, 852 29 Sundsvall

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Anna Fräjdin, Tyréns AB

Dokumentdatum: 2024-09-06

Ärendenummer: TRV 2024/7445

5.0

Version: 1.0

Kontaktperson: Anne Mannela, Trafikverket

TMALL 0096

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	4
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	4
3.2.	Samråd vid planförslaget	5
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.2.3.	Samråd med de enskilda som kan bli berörda.	5

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Material från möten och synpunkter finns diariefört under ärendenummer TRV 2024/7445.

1 Sammanfattning

I skedet samrådsunderlag genomfördes två samråd, ett med länsstyrelsen och ett med kommunen. Ett samrådsmöte har genomförts, de frågor som har ställt om fastigheter har besvarats och tjänsteanteckningarna har diarieförts. De berörda har fått en personlig inbjudan till samrådsmötet.

2 Samrådsrets

Enskilda som kan bli särskilt berörda bedöms vara de ägare till fastigheter som är bullerberörda i nya vägplanen, ägare till fastigheter som var bullerberörda i vägplanen från 2019 samt ägare till övriga fastigheter som ingår/ingick i bullerutredningen i både nya och gamla bullerutredningen. Utöver berörda fastighetsägare finns även länsstyrelsen och kommunen med som samrådsparter.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

2023-11-23 genomföres ett samråd med länsstyrelsen för att ge bakgrund till varför Trafikverket tar fram en ny vägplan på den aktuella sträckan. På mötet beslutades att det inte kommer tas fram ett nytt samrådsunderlag då vägplanen endast behandlar buller. När trafikverket skickar in begäran om beslut för betydande miljöpåverkan bifogas ett underlag som beskriver bakgrunden.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

2023-12-14 genomföres ett samråd med representant för miljökontoret, Sundsvalls kommun, för att ge bakgrund till varför Trafikverket tar fram en ny vägplan på den aktuella sträckan. Vid mötet redovisades den rimlighetsavvägning som ligger till grund för beslut om att slopa åtagandet om att klara riktvärden från befintlig järnväg. Även ny avgränsning av bullerberörda, ny bullerberäkningsmodell, nya förslag till åtgärder och samarbetet med Trafikverkets Nationella åtgärdsprogram redovisades. Miljökontoret uttryckte viss oro över att den tidigare bullerutredningen haft brister, och efterfrågade vad Trafikverket avser att göra för i fortsättningen undvika sådana brister.

3.2. Samråd vid planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen beslutade den 31 januari 2024 att projektet inte kan antas innebära en betydande miljöpåverkan.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Ett digitalt möte med kommunen har genomförts och ett officiellt yttrande har inkommit från miljönämnden under detta skede.

Miljökontoret önskar att fastighetsbeteckningarna ska synas på bullerkartorna.

Trafikverkets svar: Trafikverket kommer att se över om det går att åtgärda. Tabeller kommer att redovisas med planen och detta kommer göra planen lättare att granska. Kartorna kommer även att uppdateras men ny fastighetskarta.

Miljönämnden anser att det är av stor vikt att de som är bullerberörda får de bullerskyddsåtgärder så snart som möjligt för att få en acceptabel boendemiljö. Miljönämnden anser att fem år är lång tid att vänta på bullerskyddsåtgärder som beslutas i en vägplan. Särskilt taget i beaktande att projektets byggskede ska avslutas under 2024. Då tidsspannet i större projekt är långt från fastställd järnvägsplan till avslutat projekt önskar miljönämnden ett förtydligande i granskningshandlingen kring hur Trafikverket säkerställer att aktuella fastigheter så snart som möjligt erbjuds inlösen i det fall en järnvägsplan har fastställts.

Miljönämnden menar att rimlighetsbedömningen gällande varför Trafikverket anser det vara orimligt att ta ansvar för buller från befintlig infrastruktur behöver förtydligas och bli transparent i kommande granskningshandling. Miljönämnden anser att det dels behöver redovisas en övergripande rimlighetsbedömning för hela planområdet, dels en rimlighetsbedömning specifikt för varje enskild bullerberörd fastighet. Trafikverket behöver redogöra för bullerbidrag från varje trafikslag och kostnader för att uppnå riktvärden för buller i varje bullerberörd fastighet.

Trafikverkets svar: I rapport bullerutredning- fastighetsnära åtgärden kommer projektet redovisa de fastigheter som är berörda av buller. Utvändigt okulär inventering har genomförts av nästan alla byggnader i utredningsområdet. Endast en byggnad som inte längre är bullerberörd och en byggnad som redan lösts in av Trafikverket har inte inventerats utvändigt. Fördjupade utredningar har genomförts för ett flertal bostadsbyggnader. Fördjupad utredning innefattar endera mätning av ljudisolering i befintlig fasad, eller invändig inventering och beräkning av hur mycket det går att förbättra fasadens ljudisolering. Utredningen kommer att utgöra underlag för granskningen.

Trafikverket kommer att

3.2.3. Samråd med de enskilda som kan bli berörda.

Ett flertal fastighetsägare har ställt frågor om hur deras fastigheter blir berörda. Dessa fastighetsägare har fått sina frågor besvarade och tjänsteanteckningar finns diarieförda.



Trafikverket, Stuvarvägen 3, 852 29 Sundsvall. Besöksadress: Stuvarvägen 3.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se