

Dataproduktspecifikation – Järnvägsnät med grundegenskaper

Version 2.0



Ändringsförteckning

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
3.0	2016-01-31	Version 3.0 är den första versionen av dokumentet.	Jenny Rasmus
4.0	2016-03-10	Kompletterat med bilder, attribut för shapeformat. Mindre textjusteringar.	Jenny Rasmus
5.0	2018-12-12	Attribut för TEN-klass och TEN-kategori har tagits bort från dataprodukten på grund av att de är avvecklade som dataproduct. För uppgift om tillhandahållande och restriktioner hänvisar vi till metadata i den nationella geodataportalen.	Jenny Rasmus
2.0	2021-12-20	Större omarbetning av dataprodukten samt en återgång till version 2.0 i samband med införande av minor och major version.	Fredrik Ekström

Innehåll

1	Översikt	4
1.1	Kortfattad beskrivning av dataprodukten	4
1.1.1	Innehåll i dataprodukten	4
1.1.2	Syftet med dataprodukten	4
1.2	Kunders användning av dataprodukten.....	4
1.2.1	Omfattning i tid och rum	5
1.3	Referenser till aktuella standarder, ramverk och dylikt.....	5
1.3.1	Gemensamma standarder, ramverk och dylikt	5
1.3.2	Specifika standarder, ramverk och dylikt	5
1.4	Termer, begrepp och förkortningar.....	5
2	Produktspecifikationens omfattning	5
3	Identifiering av dataprodukten.....	6
4	Dataproduktens innehåll och struktur	7
4.1	Dataproduktens uppbyggnad (modell)	7
4.2	Definition för datakatalog.....	9
5	Referenssystem.....	23
6	Krav på datakvalitet.....	23
6.1	Kvalitetsklasser	23
6.2	Krav på dataprodukten.....	23
6.3	Mått samt definitioner	23
7	Metadata.....	23
8	Datafångst	23
8.1	Datakällor.....	23
8.1.1	Initiala datakällor	24
8.1.2	Datakällor för ajourhållning	24
8.2	Krav på spårbarhet	24
9	Underhåll av dataprodukten	24
10	Tillhandahållande av dataprodukten.....	24
10.1	Tillhandahållandesätt.....	24
10.2	Tillhandahållandeformat	24
10.3	Information om begränsningar	24
11	Datakvalitetsdeklaration	25
11.1	Kvalitetsstyrning av produktionsprocessen	25
11.2	Uppföljning av kravuppfyllelse.....	25
11.3	Redovisning av spårbarhet.....	25
12	Övrig information	25

1 Översikt

1.1 Kortfattad beskrivning av dataprodukten

1.1.1 Innehåll i dataprodukten

Järnvägsnät med grundegenskaper är en förädlad bandataprodukt som genereras utifrån ett antal objekttyper (även kallade företeelsetyper). Bandata är järnvägsdata som är knuten till referensnätet för järnväg. Begreppet bandata omfattar även den nationella järnvägsdatabasen, NJDB, i vilken data för järnvägsanläggningar som ägs och förvaltas av annan part än staten och Trafikverket samlas in.

Typen av förädling är en s.k. homogenisering. Syftet med homogenisering är att skapa utbredningar (sträckor) som är homogena med avseende på två eller flera attribut från olika objekttyper.

De objekttyper som ingår i homogeniseringen är: Stråk, Bandel, Plats, Förbindelselinje, Spår Upp/Ned/Enkel, Spårnummer, Spår Huvud/Sido, Status järnvägsnät, Elektrifiering, STH A/B/C/S-tåg, Hastighetsöverskridande %, Trafikeringsystem, Linjekategori, Järnvägsbro, Tunnel, Infrastrukturförvaltare, Bantyp, Besiktningssklass bana, Trafikverksregion, Kommun och Län (Lantmäteriet), Trafikcentralområde, Underhållsdistrikt, UH.kontraktssområde Bas samt UH.entreprenör BAS.

1.1.2 Syftet med dataprodukten

Dataprodukten är lämplig då användare behöver samtidig tillgång till en kombination av grundläggande järnvägsdata, t.ex. elektrifiering, infrastrukturförvaltare och bandelsnummer. Syftet kan vara att göra sammanställningar av uppgifter eller att producera kartor.

1.2 Kundens användning av dataprodukten

Här följer ett antal exempel på användning av produkten.

Kund	Exempel på användning
Inom Trafikverket	Sammanställning av vissa grundläggande uppgifter om den svenska järnvägen för användning inom verksamhet som drift och underhåll, investeringsplanering samt kartproduktion.

1.2.1 Omfattning i tid och rum

Typ av avgränsning	Avgränsning	Ev. förtydligande
Avgränsning i data samt Geografisk utsträckning	Sverige	Dataprodukten ska finnas och ajourhållas på <i>Det svenska järnvägsnätets</i> statliga och icke-statliga järnvägar.
Omfattning i tid (Tidsperiod)		Dataprodukten innehåller enbart aktuella data.

1.3 Referenser till aktuella standarder, ramverk och dylikt.

1.3.1 Gemensamma standarder, ramverk och dylikt

Ref #	Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
#1	Geographic information - Data product specifications	SS-ISO 19131:2007	Specifikationen ansluter till denna standard
#2	Geographic information Data quality	SS ISO 19157	Specifikationen ansluter till denna standard
#3	Geographic information - Metadata	SS-ISO 19115: 2003	För betydelsen av ordet metadata
#4	Geodata – Nationell metadataprofil – Specifikation och vägledning – SS-EN ISO 19115:2005-geodata.se Version 3.1.1	SIS/TK 489 N247	www.geodata.se
#5	Nationella metadatakatalogen för geodata	ej relevant	https://www.geodata.se/geodataportalen

1.3.2 Specifika standarder, ramverk och dylikt

Ref #	Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
#101	Trafikverkets Trafikföreskrift järnväg (TTJ)	Gällande version	www.trafikverket.se

1.4 Termer, begrepp och förkortningar

Term/Förkortning	Beskrivning
Homogenisering	En homogenisering innebär att skapa utbredningar (spårsegment) som är homogena med avseende på två eller flera attribut från olika objekttyper (även kallade företeelsetyper).

2 Produktspecifikationens omfattning

Dataproduktspecifikationen omfattar den rubricerade förädlade dataprodukten.

Dataprodukten gäller för både statliga och icke-statliga järnvägar, men då vissa underliggande dataprodukter omfattar enbart statlig järnväg blir vissa attribut tomma för icke-statlig järnväg.

3 Identifiering av dataprodukten

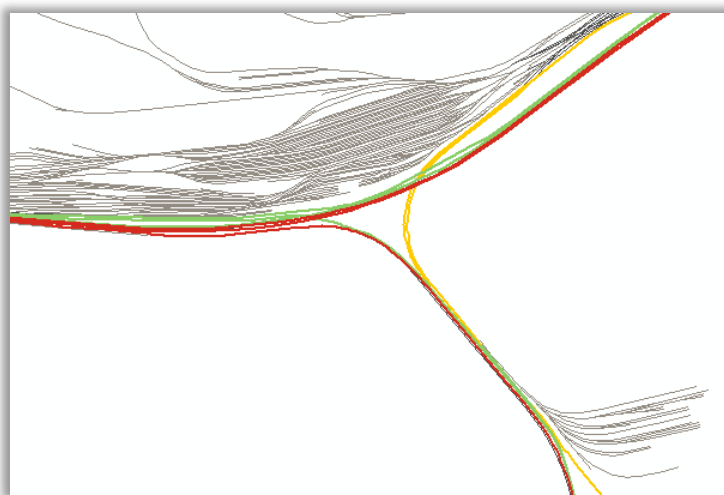
Titel	Järnvägsnät med grundegenskaper
Ev. alternativa namn	Grundläggande järnvägsdata
Sammanfattning	<p>Järnvägsnät med grundegenskaper är en förädlad bandataproduct som genereras utifrån ett antal objekttyper (även kallade företeelsetyper). Bandata är järnvägsdata som är knuten till referensnätet för järnväg. Begreppet bandata omfattar även den nationella järnvägsdatabasen, NJDB, i vilken data för järnvägsanläggningar som ägs och förvaltas av annan part än staten och Trafikverket samlas in. Typen av förädling är en s.k. homogenisering. Syftet med homogenisering är att skapa utbredningar (spårsegment) som är homogena med avseende på två eller flera attribut från olika objekttyper.</p> <p>De objekttyper som ingår i homogeniseringen är: Stråk, Bandel, Plats, Förbindelselinje, Spår Upp/Ned/Enkel, Spårnummer, Spår Huvud/Sido, Status järnvägsnät, Elektrifiering, STH A/B/C/S-tåg, Hastighetsöverskridande %, Trafikeringsystem, Linjekategori, Järnvägsbro, Tunnel, Infrastrukturförvaltare, Bantyp, Besiktningssklass bana, Trafikverksregion, Kommun och Län (Lantmäteriet), Trafikcentralområde, Underhållsdistrikt, UH.kontraktsområde Bas och UH.entreprenör BAS.</p>
Syfte med produkten	Dataprodukten är lämplig då användare behöver samtidig tillgång till en kombination av grundläggande järnvägsdata, t.ex. elektrifiering, infrastrukturförvaltare och bandelsnummer. Syftet kan vara att göra sammanställningar av uppgifter eller att producera kartor.
Geometrisk representation	Vektor
Ämnesområde	<p>GEMET – INSPIRE themes, version 1.0:</p> <p>Transportnät:</p> <p>Transporter</p> <p>Initiativ: Öppna data</p>
Geografisk utsträckning	<p>Sverige</p> <p>10 25 69 54</p>

4 Dataproduktens innehåll och struktur

4.1 Dataproduktens uppbyggnad (modell)

Dataprodukter beskrivs genom att de ges en utbredning med koppling till järnvägsnätet samt en eller flera attributtyper. Dataprodukter knyts till järnvägsnätet för att de ska kunna behandlas på ett enhetligt sätt i förhållande till dels varandra, dels till själva järnvägsnätet. För att underlätta hanteringen när man har behov att behandla flera dataprodukter och ingående attribut samtidigt kan man göra en s.k. homogenisering. En homogenisering innebär att skapa utbredningar (spårsegment) som är homogena med avseende på två eller flera attribut från olika objekttyper (även kallade företeelsetyper).

Rubricerad dataprodukt är en homogenisering av ett antal objekttyper som tillsammans ger en grundläggande beskrivning av järnvägsnätet för övergripande syften. Det ger möjlighet till att skapa urval och/eller symbolik baserat på attribut som annars anges i separata dataprodukter, exv. urval på elektrifierad järnväg i underhållsdistrikt Syd.



Figur 1: Exempel på symbolik baserad på 2 attributkolumner: Spår Huvud/Sido/IndKod och Spår Upp/Ned/Enkel/IndKod.



Figur 2 Exempel på symbolik baserad på 2 attributkolumner och samtidigt urval. Symbolik: Spår Huvud/Sido/IndKod och Spår Upp/Ned/Enkel/IndKod. Urval: Elektrifierade spår.

4.2 Definition för datakatalog

Attributnamn	Alias	Definition	Datatyp	Antal tecken	Värdemängd	Obligatorisk
Strak	Stråk	Spårsegmentets stråknummer enligt Trafikverkets fastställda stråkindelning. (TDOK 2015:0096 Stråk- och bandelsindelning)	Text	10	Ex: 26	Nej
Straknamn	Stråknamn	Stråknamn enligt Trafikverkets fastställda stråkindelning. (TDOK 2015:0096 Stråk- och bandelsindelning)	Text	50	Ex: Godsstråket genom Skåne	Nej
Bandel	Bandel	Spårsegmentets bandelsnummer. Bandelsnummer är en nummerbeteckning för Trafikverkets fastställda bandelsindelning. Beteckning 001-099 används för banor som <u>inte</u> ingår i den officiella bandelsindelningen. (TDOK 2015:0096 Stråk- och bandelsindelning)	Text	10	Ex: 969	Ja
Bandelnamn	Bandelsnamn	Bandelsnamn enligt Trafikverkets fastställda bandelsindelning. (TDOK 2015:0096 Stråk- och bandelsindelning)	Text	50	Ex: (Ystad)-Tomelilla-Simrishamn	Ja
PINamn	Platsnamn	Om det aktuella spårsegmentet är inom en plats anges platsens namn annars anges <Null>.	Text	50	Ex: Ystad	Ja*

Attribut-namn	Alias	Definition	Data-typ	Antal tecken	Värdeområde	Obligatorisk
PL_Forb	Platssignatur/Förbindelselinje	Anger vilken plats eller förbindelselinje mellan två platser som spårsegmentet tillhör. Anges med platsernas signatur.	Text	10	Ex: "Y" (om segmentet är på en plats) <i>eller</i> "Tib-Y" (om segmentet är på en förbindelse mellan två platser)	Ja
UNE	Spår Upp/Ned/Enkel	Anger om spår är av typen upp-, ned- eller enkelspår med eventuellt tillägg i form av numrering och riktning. U: Uppspår N: Nedspår E: Enkelspår Tillägg S: Södergående Tillägg N: Norrgående För definition av upp- och nedspår se #101	Text	10	Ex: U U1S	Nej
Sparbeteck	Platsspårsbeteckning	Anger vilket platsspår som spårsegmentet tillhör. Observera att platsspårsbeteckning ofta har samma värde som det trafiktekniska spårnumret men har en annan utbredning.	Text	10	Ex: 2 101-102	Nej
SparbetBes	Platsspårsbeteckning beskrivning	Utökad beskrivning av platsspårsbeteckningen ovan	Text	50	Ex: Spår nr 2 spår mellan vx101 och vx102	Nej

Attribut-namn	Alias	Definition	Data-typ	Antal tecken	Värdeområde	Obligatorisk
SpHuvSido	Spår Huvud/Sido	Anger om spårsegmentet tillhör ett huvud- eller sidospår. För definition av huvudspår och sidospår se #101	Text	10	ahsp: Avvikande huvudspår nhsp: Normalhuvudspår ssp: Sidospår tågspår: Tågspår (används inte på TRV spår) är benämningen av huvudspår enligt den äldre trafiksäkerhetsföreskriften SÄO	Nej
Status	Status järnvägsnät	Anger spårsegmentets livscykelstadium för spårnätet	Text	10	Avstängd: Avser en temporär avstängning men minimum 1 år Ejunderh: Underhåll upphört Nedlagd Planerad Rivet: Spåret upprivet Öppen: Öppen för trafik	Nej
Elektrifi	Elektrifiering	Anger om spårsegmentet är elektrifierad eller ej samt typ av elektrifiering.	Text	10	AC15-16: Växelström, 15kV och 16,7Hz AC25-50: Växelström, 25kV och 50Hz DC-1,5kV: Likström 1,5kV DC-3kV: Likström 3kV DC-750V: Likström 750V annan: Annan än ovanstående ej el: Oelektrifierad	Nej

Attribut-namn	Alias	Definition	Data-typ	Antal tecken	Värdeområde	Obligatorisk
STH_med	STH A/B/C/S-tåg med längdmätningens riktning	Anger spårsegmentets största tillåtna hastighet (STH) för A/B/C/S-tåg i samma riktning som längdmätningen. Enhet: km/h.	Text	20	Ex: 160/165/165/180	Nej
STH_mot	STH A/B/C/S-tåg mot längdmätningens riktning	Anger spårsegmentets största tillåtna hastighet (STH) för A/B/C/S- tåg i motsatt riktning som längdmätningen. Enhet: km/h.	Text	20	Ex: 100/110/110/130	Nej
STH_A_med	STH A-tåg (km/h) med längdmätningens riktning	Anger spårsegmentets största tillåtna hastighet (STH) för A- tåg (tillåten rälsförhöjningsbrist på 100 mm och tillåten sidoacceleration på 0,65 m/s ²) i samma riktning som längdmätningen. Enhet: km/h.	Heltal		Ex: 160	Nej
STH_A_mot	STH A-tåg (km/h) mot längdmätningens riktning	Anger spårsegmentets största tillåtna hastighet (STH) för A- tåg (tillåten rälsförhöjningsbrist på 100 mm och tillåten sidoacceleration på 0,65 m/s ²) i motsatt riktning som längdmätningen. Enhet: km/h.	Heltal		Ex: 100	Nej
STH_B_med	STH B-tåg (km/h) med längdmätningens riktning	Anger spårsegmentets största tillåtna hastighet (STH) för B- tåg (tillåten rälsförhöjningsbrist på 153 mm och tillåten sidoacceleration på 0,98 m/s ²) i samma riktning som längdmätningen. Enhet: km/h.	Heltal		Ex: 165	Nej

Attribut-namn	Alias	Definition	Data-typ	Antal tecken	Värde mängd	Obligatorisk
STH_B_mot	STH B-tåg (km/h) mot längdmätningens riktning	Anger spårsegmentets största tillåtna hastighet (STH) för B- tåg (tillåten rälsförhöjningsbrist på 153 mm och tillåten sidoacceleration på 0,98 m/s ²) i motsatt riktning som längdmätningen. Enhet: km/h.	Heltal		Ex: 110	Nej
STH_C_med	STH C-tåg (km/h) med längdmätningens riktning	Anger spårsegmentets största tillåtna hastighet (STH) för C- tåg (tillåten rälsförhöjningsbrist på 180 mm och tillåten sidoacceleration på 1,18 m/s ²) i samma riktning som längdmätningen. Enhet: km/h.	Heltal		Ex: 165	Nej
STH_C_mot	STH C-tåg (km/h) mot längdmätningens riktning	Anger spårsegmentets största tillåtna hastighet (STH) för C- tåg (tillåten rälsförhöjningsbrist på 180 mm och tillåten sidoacceleration på 1,18 m/s ²) i motsatt riktning som längdmätningen. Enhet: km/h.	Heltal		Ex: 110	Nej
STH_S_med	STH S-tåg (km/h) med längdmätningens riktning	Anger spårsegmentets största tillåtna hastighet (STH) för S- tåg (tillåten rälsförhöjningsbrist på 245 mm och tillåten sidoacceleration på 1,6 m/s ²) i samma riktning som längdmätningen. Enhet: km/h.	Heltal		Ex: 180	Nej

Attribut-namn	Alias	Definition	Data-typ	Antal tecken	Värde mängd	Obligatorisk
STH_S_mot	STH S-tåg (km/h) mot längdmätningens riktning	Anger spårsegmentets största tillåtna hastighet (STH) för S- tåg (tillåten rälsförhöjningsbrist på 245 mm och tillåten sidoacceleration på 1,6 m/s ²) i motsatt riktning som längdmätningen. Enhet: km/h.	Heltal		Ex: 130	Nej
ATC_proc	ATC hastighetsöverskridande %	Anger spårsegmentets tillåtna hastighetsöverskridande i % för B- C- och S-tåg på banor med tågskyddssystem ATC. För definition av tågskyddssystem och ATC se #101	Text	10	Ex: 10/15/30 Okänd = Uppgift saknas. <Null> banor som ej har ATC	Nej
TraSystem	Trafikeringsystem kod	Anger spårsegmentets trafikeringsystem. För definition av trafikeringsystem se #101	Text	10	sysE1 (ERTMS nivå 1) sysE2 (ERTMS nivå 2) sysE3 (ERTMS nivå 3) sysH (Hinderkontroll) sysM (Manuell tåganmälan) sysR (Radioblockering) sysS (Spärrfärd)	Nej

Attribut-namn	Alias	Definition	Data-typ	Antal tecken	Värdeområde	Obligatorisk
TraSysBes	Trafikeringsystem beskrivning	Anger spårsegmentets trafikeringsystem. För definition av trafikeringsssystem se #101	Text	50	System E1 (ERTMS nivå 1) System E2 (ERTMS nivå 2) System E3 (ERTMS nivå 3) System H (Hinderkontroll) System M (Manuell tåganmälan) System R (Radioblockering) System S (Spärrfärd)	Nej
Linjekat	Linjekategori kod	Anger spårsegmentets linjekategori enligt standarden FprEN 15528:20141 <i>Railway application – Line categories for managing the interface between load limits of vehicles and infrastructure</i> med förtydliganden och tillägg för Trafikverkets spårplanering	Text	10	Ex: D2	Nej

Attribut-namn	Alias	Definition	Data-typ	Antal tecken	Värde mängd	Obligatorisk
LinjekBesk	Linjekategori beskrivning	Utökad beskrivning av koden för linjekategorin ovan	Text	50	Ex: Stax 22.5t Stvm 6.4t/m stax största tillåtna axellast (ton) med hänsyn till banans bärförmåga stvm största tillåtna vikt per meter (ton/m) med hänsyn till banans bärförmåga	Nej
Bro	Förekomst av bro (-1 = ja, 0 = nej)	Anger om spårsegmentet är på en järnvägsbro (-1) eller inte (0)	Heltal		-1: järnvägsbro	Ja*
Bronamn	Bronamn	Namn på järnvägsbron	Text	50	Ex: LÖVHAGEN VP	Ja*

Attribut-namn	Alias	Definition	Data-typ	Antal tecken	Värde mängd	Obligatorisk
Brofunk	Funktionstyp järnvägsbro	Vilken funktion eller syfte järnvägsbron uppfyller	Text	10	BRO: Bro BRO-V: Bro med järnväg & landsvägstrafik BRO-VP: Bro & vägport i samma broläge GCT: Gång och/eller cykeltunnel KLBRO: Klaffbro KOP: Ko/Kreatursport KULV: Kulvert LEDNT: Ledningstunnel PLFGT: Plattforms och/eller genomgångstunnel R-BRO: Reservbro SPP: Spårport, spårtunnel SVBRO: Svängbro SVBRO-VP: Svängbro & vägport i samma broläge TFL: Tågfärjeläge TRUCKT: Trucktunnel TRUM: Trumma, spännvidd <=4m VIAD: Viadukt VP: Vägport, "bro över landsväg" "?" eller <Null>: Okänd	Ja*

Attribut-namn	Alias	Definition	Data-typ	Antal tecken	Värdeområde	Obligatorisk
Tunnel	Förekomst av tunnel (-1 = ja, 0 = nej)	Anger om spårsegmentet är i en spårtunnel (-1) eller inte (0)	Heltal		-1: tunnel	Ja*
Tunnelnam	Tunnelnamn	Namn på spårtunneln	Text	50	Ex: Vasatunneln	Ja*
InfraKod	Infrastrukturförvaltare	Anger kod för infrastrukturförvaltare för spårsegmentet. För definition av infrastrukturförvaltare se #101	Text	10	Ex: TRV, Outokomp, 1480	Ja
Infranam	Infrastrukturförvaltare beskrivning	Anger namnet för infrastrukturförvaltare för spårsegmentet. För definition av infrastrukturförvaltare se #101	Text	50	Ex: Trafikverket infrastruktur, Outokompu Stainless AB, Göteborg kommun	Ja
Bantyp	Bantyp	Anger bantypen för spårsegmentet. Bantyp är en strategisk indelning av järnvägsnätet som baseras på banans funktion i transportsystemet. Anges endast där Trafikverket är infrastrukturförvaltare.	Text	10	1: Banor i storstadsområden 2: Banor som bildar större sammanhängande stråk 3: Banor för övrig viktig gods- och resandetrafik 4: Banor med mindre trafik 5: Banor med ringa eller ingen trafik 98: Ej indelad i bantyp (bangårdar) 99: Ej indelad i bantyp (ej bangård)	Ja (där TRV är infra. förvalt.)

Besktkl	Besiktningssklass bana	<p>Anger besiktningssklass för spårsegmentet.</p> <p>Besiktningssklass styr periodiciteten för säkerhetsbesiktningen. Anger utifrån ett antal parametrar hur ofta ett avgränsat område i järnvägsanläggning ska säkerhetsbesiktigas.</p>	Text	10	<p>b1 Hastighet: mindre än eller lika med 40 km/h.</p> <p>b2 Hastighet: högre än 40 km/h men mindre än eller lika med 80 km/h</p> <p>Trafikbelastning: mindre än eller lika med 8 milj brt/spår & år</p> <p>b3 Hastighet: högre än 40 km/h men mindre än eller lika med 80 km/</p> <p>Trafikbelastning: högre än 8 milj brt/spår & år eller</p> <p>Hastighet: högre än 80 km/h men mindre än eller lika med 140 km/h.</p> <p>Trafikbelastning: mindre än eller lika med 8 milj brt/spår & år</p> <p>b4 Hastighet: högre än 80 km/h men mindre än eller lika med 140 km/h.</p> <p>Trafikbelastning: högre än 8 milj brt/spår & år eller</p> <p>Hastighet: högre än 140 km/h</p> <p>Trafikbelastning: mindre än eller lika med 8 milj brt/spår & år</p> <p>b5 Hastighet: högre än 140 km/h</p> <p>Trafikbelastning: högre än 8 milj brt/spår & år</p>	Ja
---------	------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

Attributnamn	Alias	Definition	Datatyp	Antal tecken	Värdeområde	Obligatorisk
					ej Besiktigas inte av Trafikverket. Registreras för andra infrastrukturförvaltare än Trafikverket och för spår som inte trafikeras.	
Region	Trafikverksregion	Anger till vilken trafikverksregion som spårsegmentet tillhör.	Text	10	Region Nord Region Mitt Region Stockholm Region Öst Region Väst Region Syd	Ja
Kommun	Kommunnamn	Anger vilken kommun som ett spårsegment geografiskt ligger inom	Text	25	Ex: Hedemora	Ja
Län	Länsnamn	Anger vilket län som ett spårsegment geografiskt ligger inom	Text	25	Ex: Dalarnas län	Ja

Attribut-namn	Alias	Definition	Data-typ	Antal tecken	Värde mängd	Obligatorisk
TCO	Trafikcentralområde	Anger till vilket trafikcentralområde som ett spårsegment tillhör. Avser de banor som Trafikverket trafikleder samt Inlandsbanan	Text	10	Bdn: Trafikcentral Boden Cst: Trafikcentral Stockholm G: Trafikcentral Väst Gä: Trafikcentral Gävle H: Trafikcentral Hallsberg Ibab: Inlandsbanan M: Trafikcentral Malmö Nr: Trafikcentral Norrköping Åg: Trafikcentral Ånge	Nej
UHdist	Underhållsdistrikt	Det underhållsdistrikt som spårsegmentet tillhör. För segment som ej tillhör Trafikverket, Arlandabanan eller Öresundsbrokonsortiet anges Övrig (Övr).	Text	10	Syd, Väst, Öst, Mitt, Nord, ABAN, IBAB, ÖSB, Övr	Ja
UHKontNam	UH.kontraktssområde Bas	Anger till vilket baskontrakt för underhåll som ett spårsegment tillhör	Text	50	Ex: Västkustbanan E1	Nej
UHentrKod	UH.entreprenör BAS kod	Anger vilken entreprenör som innehar baskontrakt med kod för företagsnamn.	Text	10	Ex: ej Trv inord	Nej
UHentrNam	UH.entreprenör BAS beskrivning	Anger vilken entreprenör som innehar baskontrakt med företagsnamn.	Text	50	Ex: Trafikverket är inte infrastrukturförvaltare Infranord	Nej

Attribut-namn	Alias	Definition	Data-typ	Antal tecken	Värdemängd	Obligatorisk
VALID_ FROM	Betraktelsesdatum	Anger betraktelsesdatum för dataprodukten	Long		Ex: 20200220	Ja

* Är obligatorisk att ange vid förekomst.

5 Referenssystem

Rumsligt referenssystem		Beskrivning
Plan	SWEREF 99 TM (EPSG: 3006)	
Temporalt referenssystem		

6 Krav på datakvalitet

6.1 Kvalitetsklasser

Kvalitetsklasser tillämpas inte för rubricerad dataprodukt.

6.2 Krav på dataprodukten

Krav på aktualitet	Nivå för godkännande
Aktualitet vid ajourhållning Kravet vid ajourhållning av är att uppdateringsintervallet inte överstiger 7 dagar.	5%

6.3 Mått samt definitioner

Mått samt definitioner för de datakvalitetslement som används är enligt SS -ISO 19157, referens #2.

7 Metadata

Metadata ska ge information om dataprodukten så att man ska kunna hitta vilka data som finns samt kunna utvärdera om dataprodukten kan användas i den egna verksamheten. Det är i metadata som information om uppföljningar och kontroller anges, i dataproduktspecifikationen anges bara kvalitetskraven.

Metadata är framtagen enligt den Nationella metadataprofilen, referens #3, och publiceras i den nationella geodataportalen referens #5.

8 Datafångst

8.1 Datakällor

Dataprodukten Järnvägsnät med grundegenskaper ajourhålls genom en s.k. homogenisering av ett antal redan existerande objekttyper.

8.1.1 Initiala datakällor

Obektyperna: Stråk, Bandel, Plats, Förbindelselinje, Spår Upp/Ned/Enkel, Spårnummer, Spår Huvud/Sido, Status järnvägsnät, Elektrifiering, STH A/B/C/S-tåg, Hastighetsöverskridande %, Trafikeringsystem, Linjekategori, Järnvägsbro, Tunnel, Infrastrukturförvaltare, Bantyp, Besiktningsklass bana, Trafikverksregion, Kommun, Län, Trafikcentralområde, Underhållsdistrikt, UH.kontraktsområde Bas samt UH.entreprenör BAS

8.1.2 Datakällor för ajourhållning

Dataprodukter som används för ajourhållning av rubricerad dataprodukt fångas via den statliga järnvägsdatabasen, samt den nationella järnvägsdatabasen, NJDB.

8.2 Krav på spårbarhet

Det finns idag inga krav på spårbarhet för rubricerad dataprodukt.

9 Underhåll av dataprodukten

Ajourhållning av produkten sker	Eventuell anmärkning
Veckovis	Ajourhållning är automatiserad via schemalagda skript.

Eventuella avvikelser rapporteras till geografisk.information@trafikverket.se.

10 Tillhandahållande av dataprodukten

10.1 Tillhandahållandesätt

Tillgång till data för användare utanför Trafikverket ges via Trafikverkets tillhandahållandetjänst för data *Lastkajen*. Dataprodukten tillhandahålls även i Trafikverkets interna geodatabasmiljö.

10.2 Tillhandahållandeformat

Data kan levereras i följande filformat:

Format	Version	Kommentar
ESRI Shape		Ett filformat som idag får anses vara branschstandard. Fungerar i flertalet GIS-verktyg. Version anges ej då bakåtkompatibilitet alltid finns.
ArcGIS server		Gäller endast åtkomst inom Trafikverkets nätverk.

10.3 Information om begränsningar

Dataprodukten ingår i Trafikverkets öppna data. För information om licensform se metadata i den nationella geodataportalen, ref #5.

11 Datakvalitetsdeklaration

11.1 Kvalitetsstyrning av produktionsprocessen

Ej aktuellt.

11.2 Uppföljning av kravuppfyllelse

Ej aktuellt.

11.3 Redovisning av spårbarhet

Ej aktuellt.

12 Övrig information

Ej aktuellt.



Trafikverket, Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90

www.trafikverket.se