

Dataproduktspecifikation – Generaliserad trafikplats järnväg

Version 2.1.1



Ändringsförteckning

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
1.0	2016-01-31	Den första versionen av dokumentet	Jenny Rassmus
2.0	2021-09-01	Omarbetning och utökning av dataprodukten samt namnbyte till "Generaliserad trafikplats järnväg" från "Trafikplats järnväg"	Fredrik Ekström
2.0.1	2021-09-15	Minor version: Tillägg av attributet Dignitet för representation av Trafikplatser i småskaliga karttillämpningar	Fredrik Ekström
2.1	2022-12-16	Justering av leveransformat och uppdateringsfrekvens från veckovis till dagligen	Fredrik Ekström
2.1.1	2025-05-26	Tillägg av infrastrukturförvaltare och importdatum	Fredrik Ekström

Dataproduktspecifikation Generaliserad trafikplats järnväg

Utgivare: Trafikverket

2

Kontakt: geografisk.information@trafikverket.se

Distributör: Trafikverket, Röda vägen 1, 781 89 Borlänge, telefon: 0771-921 921

TDOK 2012:1035, Dataproduktspecifikation

Innehåll

1	Översikt	4
1.1	Kortfattad beskrivning av dataprodukten	4
1.1.1	Innehåll i dataprodukten	4
1.1.2	Syftet med dataprodukten	4
1.2	Kunders användning av dataprodukten.....	4
1.2.1	Omfattning i tid och rum	4
1.3	Referenser till aktuella standarder, ramverk och dylikt.....	5
1.3.1	Gemensamma standarder, ramverk och dylikt	5
1.3.2	Specifika standarder, ramverk och dylikt	5
1.4	Termer, begrepp och förkortningar.....	5
2	Produktspecifikationens omfattning	5
3	Identifiering av dataprodukten	5
4	Dataproduktens innehåll och struktur	6
4.1	Dataproduktens uppbyggnad (modell)	6
4.2	Definition för datakatalog	8
5	Referenssystem	14
6	Krav på datakvalitet	14
6.1	Kvalitetsklasser	14
7	Metadata.....	14
8	Datafångst	15
8.1	Datakällor.....	15
8.1.1	Initiala datakällor	15
8.1.2	Datakällor för ajourhållning	15
8.2	Krav på spårbarhet	15
9	Underhåll av dataprodukten	15
10	Tillhandahållande av dataprodukten.....	15
10.1	Tillhandahållandesätt.....	15
10.2	Tillhandahållandeformat	16
10.3	Information om begränsningar	16
11	Datakvalitetsdeklaration?	16
11.1	Kvalitetsstyrning av produktionsprocessen	16
11.2	Uppföljning av kravuppfyllelse.....	16
11.3	Redovisning av spårbarhet.....	16
12	Övrig information	16

1 Översikt

1.1 Kortfattad beskrivning av dataprodukten

1.1.1 Innehåll i dataprodukten

Generaliserad trafikplats järnväg är en förädlad järnvägsdataprodukt. Typen av förädling är generalisering och den bygger på tre dataprodukter inom produktgruppen *Bandata*. Syftet med generaliseringen är att skapa unika förekomster av de trafikplatser och övriga definierade platser som finns i järnvägsanläggningen. Varje trafikplats och övrig plats representeras av en punkt.

De huvudsakliga dataprodukter som ligger till grund för rubricerad dataprodukt är *Driftplats med driftplatsdelar*, *Plats/platsmitt* samt *Hållplats/Hållställe/övrig plats*. *Plats/platsmitt* innehåller trafikplatstyperna *Driftplats utan driftplatsdelar*, *driftplatsdelar*, *linjeplatser* samt platstyperna *station*, *hållplatser* och *övriga platser* på icke trafikverksspår och som inte använder sig av Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg (TTJ) #101. Dataprodukten *Hållplats/Hållställe/övrig plats* innehåller, förutom hållplatser och hållställen, platser som inte är trafikplatser enligt TTJ. Dessa platser benämns *övriga platser* i attributet *Platstyp*. Dataprodukten *Driftplats med driftplatsdelar* innehåller trafikplatstypen driftplats som innehåller driftplatsdelar enligt definitionen i TTJ. Ett exempel är Stockholms driftplats som innehåller 17 driftplatsdelar varav Stockholms central är en av dem.

1.1.2 Syftet med dataprodukten

Syftet med dataprodukten *Generaliserad trafikplats järnväg* är att tillhandahålla en dataprodukt som innehåller en samlad representation av alla trafikplatstyper och övriga definierade platser på järnväg som en geografisk punkt med ett antal beskrivande egenskaper.

1.2 Kundens användning av dataprodukten

Här följer ett antal exempel på användning av produkten uppdelad på olika typer av kunder.

Kund	Exempel på användning
Inom Trafikverket	Lokalisering av platser samt kartproduktion
Utanför Trafikverket	Lokalisering av platser i järnvägsnätet

1.2.1 Omfattning i tid och rum

Typ av avgränsning	Avgränsning	Ev. förtydligande
Avgränsning i data samt Geografisk utsträckning	Sverige	Med undantag för ett fåtal trafikplatser i Danmark och Norge. De underliggande dataprodukterna ajourhålls på statliga och icke-statliga järnvägar. Vem som är infrastrukturförvaltare och/eller infrastrukturägare återfinns i

Typ av avgränsning	Avgränsning	Ev. förtydligande
		dataprodukterna <i>Infrastrukturförvaltare</i> och <i>Infrastrukturägare</i> .
Omfattning i tid (Tidsperiod)		Dataprodukten innehåller enbart aktuella data från de underliggande dataprodukterna.

1.3 Referenser till aktuella standarder, ramverk och dylikt.

1.3.1 Gemensamma standarder, ramverk och dylikt

Ref #	Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
#1	Geographic information - Data product specifications	SS-ISO 19131:2007	Specifikationen ansluter till denna standard
#2	Geographic information Data quality	SS ISO 19157	Specifikationen ansluter till denna standard
#3	Geographic information - Metadata	SS-ISO 19115: 2003	För betydelsen av ordet metadata

1.3.2 Specifika standarder, ramverk och dylikt

Ref #	Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
#101	Trafikverkets Trafikföreskrift järnväg (TTJ)	Gällande version	www.trafikverket.se
#102	Järnvägsnätsbeskrivning (JNB)	Aktuell tidtabellperiod	www.trafikverket.se
#103	Tjänstebeskrivning för BanInfo – geodatajänst för bandata	Gällande version	www.trafikverket.se

1.4 Termer, begrepp och förkortningar

Bandata är järnvägsdata som är knuten till järnvägsreferensnätet.

2 Produktspecifikationens omfattning

Dataproduktspecifikationen omfattar rubricerad dataprodukt.

3 Identifiering av dataprodukten

Titel	Generaliserad trafikplats järnväg
Ev. alternativa namn	Trafikplats, Järnvägsstation, Plats
Sammanfattning	Generaliserad trafikplats järnväg är en förädlad och generaliserad järnvägsdataprodukt. Den innehåller trafikplatser enligt definition i Trafikverkets trafikbestämmelser järnväg (TTJ) samt även andra platstyper som används av infrastrukturförvaltare som inte använder sig av TTJ.

	Generaliseringen består i att varje plats, som egentligen är en utbredning redovisas som en geografisk punkt.
Syfte med produkten	Syftet med dataprodukten Generaliserad trafikplats järnväg är att tillhandahålla en dataprodukt som innehåller en samlad representation av alla trafikplatstyper och övriga definierade platser på järnväg som en geografisk punkt med ett antal beskrivande egenskaper
Geometrisk representation	Vektor
Ämnesområde	GEMET – INSPIRE themes, version 1.0: Transportnät: Transporter Initiativ: Öppna data
Geografisk utsträckning	Sverige
	10 25 69 54

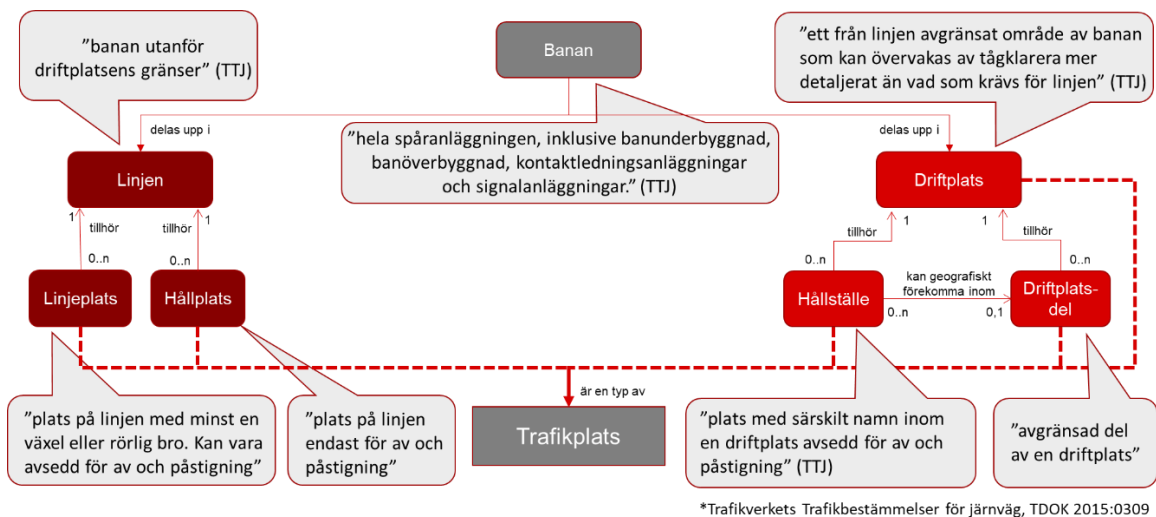
4 Dataproduktens innehåll och struktur

4.1 Dataproduktens uppbyggnad (modell)

Dataprodukt beskrivs genom att de ges en utbredning med koppling till järnvägsnätet samt en eller flera attributtyper. Dataprodukt knyts till järnvägsnätet för att de ska kunna behandlas på ett enhetligt sätt i förhållande till dels varandra, dels till själva järnvägsnätet.

Dataprodukten *Generaliserad trafikplats järnväg* är en generalisering av tre dataprodukt, *Driftplats med driftplatsdelar*, *Plats/platsmitt* och *Hållplats/Hållställe/övrig plats*. Syftet med generaliseringen är att skapa unika förekomster av de trafikplatser och övriga definierade platser som finns i järnvägsanläggningen. I figur 1 nedan redovisas en begreppsmodell för hur de olika typerna av trafikplatser förhåller sig till varandra. Begreppsmodellen beskriver endast trafikplatser definierade enligt Trafikverkets trafikbestämmelser järnväg (TTJ). Därför saknas övriga definierade platser i begreppsmodellen som inte är trafikplatser enligt TTJ, men som är viktiga ur ett trafikalt perspektiv. Dessa platstyper är:

- Station (stn) – motsvarar i princip begreppet driftplats. Får endast förekomma på spår som inte ägs eller förvaltas av Trafikverket och som inte använder sig av TTJ
- Extern hållplats (xhp) – motsvarar begreppet hållplats (hp). Får endast förekomma på spår som inte ägs eller förvaltas av Trafikverket och som inte använder sig av TTJ
- Övrig plats (övr) – övrig namngiven plats av betydelse.
- Extern övrig plats (xövr) – övrig namngiven plats av betydelse. Får endast förekomma på spår som inte ägs eller förvaltas av Trafikverket och som inte använder sig av TTJ.

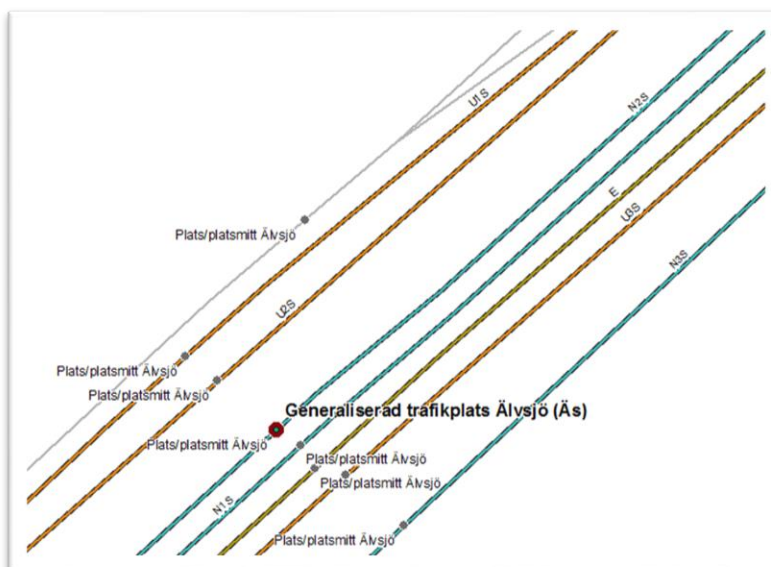


Figur 1. Begreppsmodell för typer av trafikplatser. För fullständig definition av begreppen se Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg (TTJ), referens #101.

Varje plats representeras av en punkt. I två av de tre underliggande dataprodukterna *Plats/platsmitt* och *Hållplats/Hållställe/övrig plats* representeras en trafikplats eller annan plats av 1-n antal punkter. I generaliseringen väljs en av dessa punkter för varje plats ut. Prioriteringen är:

1. punkter som ligger på nedspår. I det fall fler än ett nedspår finns prioriteras spår med högsta tilläggsiffra.
2. punkter som ligger på enkelspår

Figur 2 illustrerar ett exempel där trafikplatsen Älvsjös åtta platsmittpositioner har generaliserats, enligt prioriteringsordningen ovan, till att bli en (1) generaliserad punktposition för hela trafikplatsen.



Figur 2. Illustration över förhållandet mellan objekt i dataprodukten *Plats/platsmitt* och den generaliserade dataprodukten *Trafikplats järnväg*.

Trafikplatser av typen driftplats som innehåller driftplatsdelar saknar definierad punkt i järnvägsnätet och representeras istället som en geografisk tyngdpunkt inom den utbredning som driftplatsen med driftplatsdelar utgör.

4.2 Definition för datakatalog

Attributnamn	Alias	Definition	Datatyp	Antal tecken	Värdemängd	Obligatorisk
TplKod	Trafikplatskod (PLC)	Trafikplatskod är en unik kod inom europeiska unionen för utpekade trafikplatser (TAF TAP reference files). Endast numret anges. För att trafikplatskoden ska vara unik inom EU anges prefixet "SE" för Sverige före numret.	Text	10	Ex: SE495	Nej
Sign	Signatur	Signatur (förkortning) av trafikplatsens namn, fastställd av Transportstyrelsen. Signatur skrivs med inledande versal. Trafikplatser som inte ligger i Trafikverkets anläggning har ibland ett prefix till signaturen. Prefix anges med gemen bokstav. Observera att signaturen inte alltid är unik. T.ex. har både Stockholms central och Stockholm driftplats, som Stockholms central är en driftplatsdel inom, signaturen Cst.	Text	10	<sign> x/z/w<sign> Ex: Sta, xSsu	Ja
SignTxt	Signaturtext	Signatur (förkortning) av trafikplatsens namn, fastställd av Transportstyrelsen. Signatur skrivs med inledande versal. Prefix för Trafikplatser som inte ligger i Trafikverkets anläggning är bortfiltrerat. Se även attribut <i>Signatur</i> .	Text	10	<sign> Sta, Ssu	Ja

PINamn	Platsnamn	Namn på trafikplatsen, fastställd av Transportstyrelsen.	Text	50	<namn> Ex: Stuvsta	Ja
PITyp	Platstyp	Klassificering av trafikplats, förkortning	Text	10	dp: driftplats dp*: driftplats med driftplatsdelar dpd: driftplatsdel hst: hållställe lp: linjeplats hp: hållplats övr: övrig plats (annan namngiven plats av betydelse) stn: station (ej TTJ) xhp: hållplats (ej TTJ) xövr: övrig plats (avser annan namngiven plats som kan innehålla växlar men som inte är en trafikplats enligt TTJ)	Ja
PltypBesk	Beskrivning platstyp	Klassificering av trafikplats, klartext	Text	50	Driftplats Driftplats med driftplatsdelar Driftplatsdel Hållställe Linjeplats Hållplats Övrig plats Station - Får ej användas på TRV spår Hållplats på NJDB-nätet. Får ej anv på TRV spår Övrig plats på NJDB-nätet. Får ej anv på TRV spår	Ja

Tillh_dpd	Tillhör driftplatsdel	Trafikplatstyperna <i>hållställe</i> och <i>övrig plats</i> kan <u>geografiskt förekomma</u> inom en driftplatsdel.	Text	25	<namn> Ex: Älvsjö Not. Trafikplatsen Stuvsta (hållställe) <u>förekommer geografiskt</u> inom driftplatsdelen Älvsjö	Nej
Tillh_dp_lp	Tillhör driftplats/linjeplats	Trafikplatstyperna <i>hållställe</i> och <i>driftplatsdel</i> <u>tillhör</u> alltid en trafikplats av typen <i>driftplats</i> . <i>Övrig plats</i> kan <u>geografiskt förekomma</u> inom en <i>driftplats</i> eller <i>linjeplats</i> .	Text	25	<namn> Ex: Stockholm Not. Trafikplatserna Stuvsta (hållställe) och Älvsjö (driftplatsdel) <u>tillhör</u> båda Stockholm driftplats	Nej
PIStatus	Platsstatus	Anger status för trafikplatsen. För platstyperna hållplats, hållställe och övrig plats anges järnvägsnätets status där platsen ligger. Dessa markeras med "***"	Text	10	Avstängd: Avser temporär avstängning men minimum 1 år Ejunderh: Underhåll upphört Nedlagd: Banan är nedlagd Planerad: Planerad bana Rivet: Spåret upprivet Öppen: Öppen för trafik	Nej
ResUtbyte	Möjlighet till resandeutbyte	Anger om det finns möjlighet till resandeutbyte på platsen. Anger inte om resandeutbyte faktiskt sker på platsen. Källa: Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB), referens #102, för innevarande tidtabellperiod.	Text	5	j: ja n: nej	Ja på TRV-nät
Lastpl	Möjlighet till lastplats	Anger om det finns möjlighet till lastning och lossning av gods på platsen. Källa: Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB) för innevarande tidtabellperiod.	Text	5	j: ja n: nej	Ja på TRV-nät

Hamn	Anslutning till hamn	Anger om platsen har en spåranslutning till en hamn. Källa: Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB) för innevarande tidtabellperiod.	Text	5	j: ja n: nej	Ja på TRV-nät
Kombiterm	Anslutning till kombiterminal	Anger om platsen har en spåranslutning till en kombiterminal. Källa: Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB) för innevarande tidtabellperiod.	Text	5	j: ja n: nej	Ja på TRV-nät
Northing	Northing (SWEREF99TM)	Plan koordinat i Sweref 99 TM (nordlig riktning)	Heltal		<nnnnnn>	Ja
Easting	Easting (SWEREF99TM)	Plan koordinat i Sweref 99 TM (östlig riktning)	Heltal		<nnnnnn>	Ja
Latitud	Latitud (SWEREF99)	Geodetisk koordinat i Sweref 99 (breddgrad angivet i decimalgrader)	Double		<nn.nnnnn>	Ja
Longitud	Longitud (SWEREF99)	Geodetisk koordinat i Sweref 99 (längdgrad angivet i decimalgrader)	Double		<nn.nnnnn>	Ja
Moh	Meter över havet	Anger meter över havet för trafikplatsens platsmitt. Höjd anges i system RH2000.	Heltal		<nnnn> 0 eller <Null>: uppgift saknas	Nej
Strak	Stråk	Stråknummer för den punkt som representerar trafikplatsen. Observera att spåren på en trafikplats kan tillhöra noll till många stråk.	Text	10	Ex: 01	Nej
Bandel	Bandel	Bandelsnummer för den punkt som representerar trafikplatsen. Observera att spåren på en trafikplats kan tillhöra en till många bandelar.	Text	10	Ex: 401	Ja
Kmtalfr	Kmtal lägsta	Lägsta kilometer+meterläge för de punkter som utgör platsmitt på ett eller flera spår.	Text	10	<nnnn>+<nnnn> Ex: 361+720	Ja

Kmtalti	Kmtal högsta	Högsta kilometer+meterläge för de punkter som utgör platsmitt på ett eller flera spår.	Text	10	<nnnn>+<nnnn> Ex: 361+720	Ja
Region	Regionnamn	Anger tillhörighet till den trafikverksregion (civilområden) för den punkt som representerar trafikplatsen. Region utgår från länens geografiska gränser.	Text	25	Norra regionen Mellersta regionen Östra regionen Västra regionen Sydöstra regionen Södra regionen	Ja på TRV-nät
TL	Trafikcentralområdes-tillhörighet	Anger trafikcentralområdestillhörighet för den punkt som representerar trafikplatsen	Text	25	Bdn: Trafikcentral Boden Cst: Trafikcentral Stockholm G: Trafikcentral Väst Gä: Trafikcentral Gävle H: Trafikcentral Hallsberg Ibab: Inlandsbanan M: Trafikcentral Malmö Nr: Trafikcentral Norrköping Åg: Trafikcentral Ånge	Ja på TRV-nät
UH	Anläggningsregion järnväg	Anger Anläggningsregion järnväg för den punkt som representerar trafikplatsen. Anläggningsregion järnväg är en organisatorisk indelning som håller ihop ett antal Baskontrakt för järnväg. Anläggningsregion järnväg skiljer sig geografiskt från Region (civilområden). Region är baserat på länsgränser vilket baskontrakten inte är i dagsläget.	Text	25	Norra Mellersta Östra Västra Sydöstra Södra	Ja på TRV-nät

Infraforv	Infrastrukturförvaltare	Namn på infrastrukturförvaltare. En plats kan ha flera infrastrukturförvaltare. Här avses den som är infrastrukturförvaltare där platsmitten är belägen.	Text	50	Trafikverket infrastruktur Inlandsbanan AB Öresundsbrokonsortiet Förvaltnings AB Smålandsbanan	
Dignitet	Dignitet	Syftar till att representera trafikplatser kartografiskt i småskaliga kartor.	Text	10	Stor = Stor dignitet <Blank> eller <Null> = Liten dignitet	Nej
IMPORTDATUM	Importdatum	Datum när dataprodukten senast uppdaterades	Text	10		

5 Referenssystem

Rumsligt referenssystem		Beskrivning
Plan	SWEREF 99 TM (EPSG: 3006)	
Höjd	RH2000	Höjd anges som attribut för en trafikplats, inte i geometrin.
Temporalt referenssystem		

6 Krav på datakvalitet

6.1 Kvalitetsklasser

Kvalitetsklasser tillämpas inte för rubricerad dataprodukt.

Krav på dataprodukten

Krav	Nivå för godkännande
Aktualitet vid ajourhållning Kravet vid ajourhållning av är att uppdateringsintervallet inte överstiger 7 dagar.	5%
Fullständighet i obligatoriska attributtyper -brist	0%
Fullständighet i icke obligatoriska attributtyper -brist	100%

7 Metadata

Metadata ska ge information om dataprodukten så att man ska kunna hitta vilka data som finns samt kunna utvärdera om dataprodukten kan användas i den egna verksamheten. Det är i metadata som information om uppföljningar och kontroller anges, i dataproduktspecifikationen anges bara kvalitetskraven.

Metadata för de produkter som omfattas av geodatasamverkan eller Inspire är publicerade i den nationella geodataportalen som är tillgänglig via www.geodata.se. Metadata för produkter som

inte omfattas av geodatasamverkan eller Inspire kan också vara publicerade i den nationella geodataportalen. All metadata är framtagen enligt den Nationella metadataprofilen, referens #3.

8 Datafångst

8.1 Datakällor

Dataprodukten Generaliserad trafikplats järnväg ajourhålls genom en sammanslagning och generalisering av tre andra existerande dataprodukter: Driftplats med driftplatsdelar, Plats/platsmitt och Hållställe/övrig plats.

8.1.1 Initiala datakällor

.

8.1.2 Datakällor för ajourhållning

Dataprodukter som används för ajourhållning av rubricerad dataprodukt fångas via den statliga järnvägsdatabasen samt den nationella järnvägsdatabasen, NJDB. Uppgifter om möjlighet till resandeutbyte, möjlighet till lastplats, anslutning till hamn eller kombiterminal hämtas från järnvägsnätsbeskrivningen (JNB) kapitel 3, referens #102, för innevarande tidtabellperiod

8.2 Krav på spårbarhet

Det finns idag inga krav på spårbarhet för rubricerad dataprodukt.

9 Underhåll av dataprodukten

Ajourhållning av produkten sker	Eventuell anmärkning
Dagligen	Ajourhållning är automatiserad via schemalagda skript.

Eventuella avvikelser rapporteras till geografisk.information@trafikverket.se.

10 Tillhandahållande av dataprodukten

10.1 Tillhandahållandesätt

Tillgång till data för användare utanför Trafikverket ges via Trafikverkets tillhandahållandetjänst för data – *Lastkajen*, samt geodatatjänsten för bandata – *BanInfo*.

Dataprodukten tillhandahålls i Trafikverkets interna geodatabasmiljö.

10.2 Tillhandahållandeformat

Data tillhandahålls i följande format:

Format	Version	Kommentar
GeoPackage (GPKG)		

10.3 Information om begränsningar

För att få tillgång till dataprodukten via Lastkajen krävs det att användaren godkänner licensvillkor. Ange följande källa vid nyttjande av dataprodukten: © Trafikverket.

11 Datakvalitetsdeklaration?

11.1 Kvalitetsstyrning av produktionsprocessen

Ej aktuellt.

11.2 Uppföljning av kravuppfyllelse

Ej aktuellt.

11.3 Redovisning av spårbarhet

Ej aktuellt.

12 Övrig information

Ej aktuellt.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90

www.trafikverket.se