

**BESLUT**

Dokumentdatum: 2010-11-29

Ärendenummer: TRV 2010/81139A

Ert datum: [Motpartens datum]

**TRAFIKVERKET**

Trafikverket

Telefon: 0771-921 921

Ernst Schott  
Sörbyvägen 57  
521 52 FLOBY

**Tillstånd att använda ACLS-TMA monterat på lastväxlarflak**

(2 bilagor)

**Beslut**

Trafikverket beslutar härmed att Flimex lastväxlarram av typen ACLS-TMA, utrustad enligt bifogade ritningar, får användas som bärare av påkörningsskydd av typ TMA (Truck Mounted Attenuator) på det statliga vägnätet enligt samma regler som gäller för övriga energiupptagande skydd på fordon med det kravet att vikten 9000kg brutto exklusive TMA-skydd med infästning uppfylls.

Beslutet gäller tillsvidare dock längst till det datum som generella regler för TMA på lastväxlarflak taget i bruk. Beslutet kan när som helst upphävas om produkten inte fungerar på avsett vis eller uppfyller de krav som trafikverket har ställt.

**Bakgrund**

Under 2009 har Flimex, genom Ernst Schott, ansökt om att en lastväxlarram med TMA ska få agera fristående på det statliga vägnätet. Dåvarande Vägverket kontaktade VTI för att få ett utlåtande, varpå de påtalade en rad förbättringar.

Under 2010 tog åter Flimex kontakt med VTI och visade sina kompletterande justeringar över produkten för att sedan invänta beslut från Trafikverket.

**Föredragande, samråd och sakgranskning**

Till ansökan medföljde följande:

1. Ett första utlåtande från VTI.
2. Originalritning.
3. Ett andra utlåtande från VTI efter modifieringar.
4. En modifierad ritning.

Efter att Trafikverket både har granskat handlingarna i ärendet och konsulterat VTI angående deras utlåtande kring produkten, samt vägt in erfarenheterna från det krocktest som utfördes på VTI 2007-11-20 på ett lastväxlarflak, anser vi att det kan likställas med ett lastbilsburet TMA under förutsättning att det som VTI påtalar i sina bägge utlåtanden följs.

Åsa Anderzen  
chef Enhet Trafikmiljö

**Bilagor**

Ritningar, 2 st  
VTI:s utlåtanden, 2 st