

Ärendenummer
TRV 2025/2424

Dokumentdatum
2025-03-11

Beslutat av
Petra Fluor, cPLnpni

Motpartens ärendenummer

Konfidentialitetsnivå
Ej känslig

Worxsafe AB
Nifåsvägen 9
832 52 Östersund

Beslut om tillåtelse av WXS Buffert som temporär skyddsanordning.

Beslut

Detta beslut ersätter TRV 2024/44684

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att WXS Buffert accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare i kapacitetsklass 2000/70 och 2000/100 enligt VVMB 351. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

Kapacitetsklass
2000/70
2000/100

Villkor

- Skyddsanordningen ska
 - monteras enligt den medföljande monteringsanvisningen
 - buffertzonen är minst halva ordinariehastighet på vägen plus 10 meter.
- Skyddsanordningen får vara uppställd på
 - asfalt
 - betong.

Till produkten ska det medfölja monterings- och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering.

Bakgrund

Worxsafe AB har ansökt om att få WXS Buffert tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare.

Första ansökan 2024-04-02 endast i kapacitetsklass 2000/70 och Worxsafe kompletterade ansökan 2024-12-20 med ansökan i kapacitetsklass 2000/100.

Tidigare beslut TRV 2024/44684 upphävs och nytt beslut i båda kapacitetsklasser utfärdas med detta beslut.

Till ansökan, som inkom den 2024-04-02 och komplettering 2024-12-20 bifogades dokumentation i form av USB-minne innehållande:

Ärendenummer
TRV 2025/2424

Dokumentdatum
2025-03-11

Beslutat av
Petra Fluor, cPLnpni

Motpartens ärendenummer

Konfidentialitetsnivå
Ej känslig

- Testrapport enligt VVMB 351 i kapacitetsklass 2000/70 och i kapacitetsklass 2000/100
- Installationsmanual
- Ritningar

Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentation från den utförda testen. VTI har lämnat yttrande och kommenterat WXS Buffert, vilket ligger som grund till detta beslut. Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Petra Fluor. Föredragande har varit utredare Johan Fischer.

Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på avsett sätt och ej uppfyller kraven på trafiksäkerhet.

Petra Fluor

Enhetschef Nationell Infrastrukturplanering