

Ärendenummer
TRV 2024/108163

Dokumentdatum
2025-02-05

Beslutat av
Petra Fluor, PLa2ni

Motpartens ärendenummer

Konfidentialitetsnivå
Ej känslig

Safe At Site AB
Lägervägen 7
832 56 Frösön

Beslut om tillåtelse av Proguard CB 806 T3 W3 som temporär skyddsanordning

Beslut

Detta beslut ersätter TRV 2021/105249

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att Proguard CB 806 accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare i kapacitetsklass T3, skaderisk klass A, arbetsbredd W3 enligt EN 1317-2. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

Kapacitetsklass	Skaderiskklass	Arbetsbredd
T3	A	W3

Villkor

- Skyddsanordningen ska
 - Monteras enligt den medföljande monteringsanvisningen.
 - Ha en minsta längd på 29 meter (Start/avslut ej inkluderat)
 - Sträcka sig minst 12 m förbi det den avser att skydda åt båda håll
- Underlaget skall motsvara testernas förhållande.
- När Proguard CB 806 och ProGuard CB 803 blandas blir arbetsbredden W4 för hela uppställningen.

Till produkten ska det medfölja monterings- och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering.

Bakgrund

Safe At Site AB har ansökt om att få Proguard CB 806 tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare.

Beslutet ersätter tidigare beslut TRV 2021/105249 pga justering av barriärens minsta längd.

Ansökan, inkom den 2024-09-25 dokumentation som bifogades:

- Simuleringsprotokoll från Transpolis, Lyon Frankrike
- Simuleringar, jämförelse mot verkligt krockprov T3 samt simulering för T3 med 29m längd
- Montageanvisning inklusive skötselinstruktion

Ärendenummer
TRV 2024/108163

Dokumentdatum
2025-02-05

Beslutat av
Petra Fluor, PLa2ni

Motpartens ärendenummer

Konfidentialitetsnivå
Ej känslig

Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentation från den utförda testen. VTI har lämnat yttrande och kommenterat Proguard CB 806, vilket ligger som grund till detta beslut. Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Petra Fluor. Föredragande har varit utredare Johan Fischer.

Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på avsett sätt och ej uppfyller kraven på trafiksäkerhet.

Petra Fluor

Enhetschef Nationell Infrastrukturplanering

Nationell planering