

Beslut om utmärkning av fordon i väghållningsarbete

Beslut

Trafikverket beslutar att utmärkning av fordon i väghållningsarbete får utföras enligt krav som framgår av villkor nedan vid kontrakt och tillstånd med krav enligt IFS 2003:1 eller IFS 2009:4.

Beslut med diarienummer TRV 2013/19219 daterat 2013-03-20 upphävs.

Bakgrund

Beslutet är en anpassning till de krav som framgår av Trafikverkets tekniska krav för arbete på väg (TRVK Apv) och den kommande revidering, hösten 2013.

Konsekvenser

Trafiksäkerheten påverkas inte negativt av ändringen. Beslutet påverkar inte några kostnader för Trafikverket, leverantörer eller tillståndsinnehavare. En förenklad hantering för leverantörer och tillståndsinnehavare bör bli följden.

Villkor

Användning av VMS tillåts i det utförande som omnämns i TRVK Apv. Detta gäller även om symbolen *gult kryss* används.

Lykta eller lyktor får användas för att förstärka anordning och får blinka växelvis.

Vid användning av VMS i diodutförande tillåts att dessa är utförda med fullfärgsvisning där även orange färg kan ingå enligt prEN 12966:2013 samt SS-EN 12966-1:2009 och visa de färger som framgår i normen. De tekniska krav som Trafikverket ställer på elektroniska VMS är: Dimningsfunktion, Ljusstyrka klass L3, Spridningsvinkel minst B2 och Färg klass C2.

Dimningsfunktionen ska vara inställbar. Mätning av omgivningsljus ska ske på sådant sätt att både medljus och motljus beaktas. Mätare för omgivningsljus får inte placeras så att de skymms av fasta föremål eller snö som fastnat på skylthuset.

De tekniska egenskaperna ska kunna verifieras av oberoende testinstitut, dokument som styrker detta ska finnas tillgängliga på arbetsplatsen.

Monterings- och skötselansvisningar ska finnas tillgängliga på arbetsplatsen.

Vägmärke E13 *Rekommenderad högsta hastighet* ska vara omställbara. Märket får inte vara fast monterat i plast eller plåt.

Lyktor ska uppfylla EN 12352 och vara CE märkta.

I samband med utmärkning av fordon i väghållningsarbete är det lägsta kravet en X2 markeringsskärm för hinder med en höjd om minst 400 mm, samt vägmärke A20 Vagarbete i kombination av varningslykta på så kallade låg- och normalklassade vägar.

Företagslogotyp monterat på väghållningsfordon är inte ett krav.

Information

Läs mer i http://publikationswebbutik.vv.se/shopping/ShowItem_____6065.aspx och i [Utmärkning av fordon i väghållningsarbete enligt TRVK och TRVR \(pdf-fil, 1,3 MB\)](#).



Elenor Persson
Enhetschef Sktm