

Ärendenummer  
TRV 2017/34476  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendelD NY]  
Sidor  
1(2)

## BESLUT

Beslutat av  
Petra Fluor  
Dokumentdatum  
2021-03-15



### Safety Solutions Jonsereads AB

Anders Forsén  
Lägervägen 3, SE-832 96 Frösön

# Beslut om tillåtelse av låsanordning SafeLock på SafePass Road Barrier T3

## Beslut

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från resultat från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att låsanordning SafeLock får användas på SafePass Road Barrier kapacitetsklass T3 för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

### Bakgrund

Safety Solutions Jonsereads AB har ansökt om att få låsanordningen SafeLock tillåten som låsning på SafePass Road Barrier kapacitetsklass T3.

Till ansökan, som inkom den 2020-12-16 hänvisas till tidigare insänd dokumentation i form av ett USB-minne innehållande:

- Fem test protokoll som är utförda på Transpolis, Frankrike.
- Installationsmanual, ritningar och med kompletterande produktinformation.

### Villkor

- Låsanordning SafeLock skall monteras enligt den medföljande monteringsanvisningen.

Till produkten ska det medfölja monterings och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering.

Monterings och bruksanvisningar skall finnas på plats.

### Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentationen från den utförda testen. VTI har lämnat yttrande och kommenterat låsanordning SafeLock, vilket ligger som grund till detta beslut.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Petra Fluor. Föredragande har varit utredaren Jan Backman.

Ärendenummer  
TRV 2017/34476  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendelD NY]  
Sidor  
2(2)

## BESLUT

Beslutat av  
Petra Fluor  
Dokumentdatum  
2021-03-15



### Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på ett trafiksäkert sätt och avsett vis.

-----  
Petra Fluor

Enhetschef avdelning Nationell åtgärdsplanering  
Nationell planering