

## Beslut

Ärendenr: TRV 2011/27759A  
2010-05-30

Till: MEAG/Genevad, Ulf Sköld



Kopia till:  
cVOx  
VTI, Jan Wenäll  
Nordiska vägmyndigheter

## Beslut att tillåta MEAG 2000/70 2m som tvärgående skydd

### Beslut

Trafikverket tillåter MEAG 2000/70 2m för användning som tvärgående energiupptagande skydd vid trånga miljöer på det statliga vägnätet. Utmärkning med vägmärken och trafikordningar ska ske enligt gällande regelverk.

### Bakgrund

MEAG 2000/70 2m är en trafikbuffert som ställs tvärs den yta som ska spärras av. MEAG 2000/70 2m ger avsett skydd på upp till 2,12 m bredd, vilket är maximal avskärmd bredd för trafikbufferten. Bufferten är 1,0 meter hög.

### Villkor

Krav på däckbufferten:

- Mellan det energiupptagande skyddet och området som ska skyddas ska en buffertzon finnas vars längd i meter är halva tillåten hastighet plus tio.
- Max hastighet på väg där bufferten får användas är 80 km/timmen.
- Däckbuffertens nät skall alltid vara riktat mot det körfält i vilket trafiken kommer som skyddet avser och det får inte förekomma något material på eller framför det.
- När nätet placeras i direkt anslutning till fordonstrafik och om nätet är bredare än bufferten ska det märkas ut.
- MEAG 2000/70 2m får inte användas för skydd av bredare ytor än 2,12 m.

Av manualen till MEAG 2000/70 2m ska detaljerade instruktioner framgå för montering av bufferten på vägbana när det gäller buffertzon och placering, liksom hur man använder bufferten utan att åsidosätta funktionen. Manualen ska alltid finnas på arbetsplats där produkten används. Det ska framgå att produkten inte är godkänd enligt VVMB-351, för att undvika förväxlingar med liknande produkter.

Beslutet får tillämpas från och med beslutsdatum, men kan upphävas med omedelbar verkan om erfarenhet av användning visar att kombinationen inte fungerar på avsett sätt eller om brister upptäcks i tillämpningen av kraven eller i användning.

  
Åsa Anderzén  
Chef Trafikmiljöenheten