

BESLUT

2011-05-04

Ärendenr: TRV
2010/8272



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Pär Englund
Trafikmiljöenheten

Provia, Stefan Eriksson

Kopia till:
cVOx
VTI, Jan Wenäll
Nordiska vägmyndigheter

Beslut om tillåtelse av Duo-Rail som temporär skyddsanordning

Beslut

Trafikverket bedömer, med utgångspunkt från resultat från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att Duo-Rail uppfyller kraven som ställs på temporära skydd i skadeklass A enligt EN 1317. Produkten tillåts därför för användning på det statliga vägnätet i kapacitetsklass T2 och T3.

Bakgrund

AB Provia har ansökt om att få Barriär Duo-Rail tillåtet som temporär skyddsanordning på det statliga vägnätet.

Till ansökan som kom in den 16/9-2010 bifogades testresultat från TSR Engineering GmbH tillsammans med videoupptagningar. Även monteringsbeskrivningar, ritningar, bilder och skötselinstruktioner bifogades.

Ett flertal krocktest har utförts : TB 21(MSS34), TB22(MSS37), TB41(MSS33), TB42(MSS42), TB11(MSS41), TB51(MSS42). Den dokumentation som medföljde har Trafikverket bett VTI att yttra sig om. VTI har i sitt yttrande kommenterat Duo-Rail, vilket ligger som grund till detta beslut. Trafikverket tillåter Duo-Rail i T-klass med de konfigurationer som heter K (T2)och KB (T3)

Villkor

- Installation av Duo-Rail konfiguration K, T2 i skadeklass A skall vara förankrade i båda ändar enligt monteringsanvisning och vara minst 117 meter långt, arbetsbredd 1,0 m W3.

- Installation av Duo-Rail konfiguration KB, T3 i skadeklass A skall vara förankrade i båda ändar enligt monteringsanvisning och vara minst 135 meter långt, arbetsbredd 1,3 m W4.
- Räckets ändar skall antingen skyddas med enligt Trafikverket tillåtna metoder eller vinklas ut från trafik.

Till produkten skall det medfölja monteringsanvisningar på svenska där godkänd montering framgår, beroende på vilken konfiguration som används.

Beslutet gäller tillsvidare, dock kan det upphävas med omedelbar verkan om erfarenhet av användning visar att produkten inte fungerar på ett trafiksäkert sätt och avsett vis.


Asa Anderzen
Chef Trafikmiljöenheten