

BESLUT

2015-03-20

Ärendenr: TRV
2015/12473



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Trafikmiljöenheten

Lennart Wahlund,
Roadside Safety Engineering

Kopia till:
cVOx

Beslut om tillåtelse av Raptor Crash Cushion TL-1 som temporär skyddsanordning

Beslut

Trafikverket bedömer, med utgångspunkt från resultat från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att Raptor Crash Cushion TL-1 accepteras som temporärt skydd för bruk på svenska vägar med ordinarie hastighetsbegränsning upp till och med 50 km/h.

Bakgrund

RSSE Roadside Safety Engineering har ansökt om att få Raptor Crash Cushion TL-1 tillåtet som temporär skyddsanordning på det statliga vägnätet.

Till ansökan som inkom den 2015-02-18 bifogades dokumentation i form av bilder från tester enligt NCHRP

350 Test n:o 1:41, 1:42,
1:43.

Även monteringsbeskrivningar och skötselinstruktioner bifogades.

Krocktesten har utförts av Safe Technologies, Inc. 170 River Road, Rio Vista, CA 94571.

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentationen från den utförda testen. VTI har lämnat yttrande och kommenterat Raptor Crash Cushion TL-1, vilket ligger som grund till detta beslut.

Villkor

- Raptor Crash Cushion TL-1 ska följa den medföljande monteringsanvisningen.
- Raptor Crash Cushion TL-1 får endast användas på vägar med ordinarie högsta hastighet till och med 50 km/h.
- Raptor Crash Cushion TL-1 får endast användas som temporärt singulär punkt skydd.

Till produkten skall det medfölja monteringsanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering, i både montage till barriärer, stolpar mm. Monteringsanvisning skall finnas på arbetsplatsen.

Beslutet gäller tillsvidare, dock kan det upphävas med omedelbar verkan om erfarenhet av användning visar att produkten inte fungerar på ett trafiksäkert sätt och avsett vis

Richard Hultmar
Chef enhet Trafikmiljö, avdelning Trafik