

## BESLUT

2010-06-28

Beslutat av: Asa  
Anderzén  
DokumentID:[Dokument  
ID]  
Version: [TRV version]  
Ärendenr: TRV  
2010/7645 A  
[Motpartens ärendeID]



# TRAFIKVERKET

Trafikverket

Jan Backman  
Trafikmiljöenheten

Scama AB  
Box 300  
590 21 Väderstad

Kopia till:  
VTI  
Nordiska väghållnings-  
myndigheter

## Beslut om att godkänna Carrest Road Application för användning på det statliga vägnätet

### Beslut

Carrest Road Application godkänns för användning som förstärkt skydd vid tunnlar och totalavstängningar på det statliga vägnätet. Utmärkning med vägmärken och trafikanordningar ska ske enligt gällande regelverk.

Nätet har inte testats enligt Trafikverkets metodbeskrivning för tvärgående skydd (VVMB 351) varför beslutet får ett begränsat användningsområde.

Beslutet baseras på underlag från VTI daterat den 12 december 2010 samt åberopade provningar som utförts för Rikspolisstyrelsens räkning 2005.

### Bakgrund

Scama AB har i februari 2009 ansökt om att få Carrest Road Application godkänt för användning på det statliga vägnätet. Carrest Road Application är ett infångnings- och bromssystem, ett "nät", som används i syfte att stoppa fordon på väg mot vägarbetsplatser och liknande. Nätet spänns tvärs vägen som ska spärras av och är kopplat till bromsar som förankras i vägbanan alternativt i tunnelvägg.

Standardnätet har följande data:

- Max. avskärmad vägbredd 8 meter
- Min. avskärmad vägbredd, kan justeras i halv-meters steg ned till 5 meter
- Näthöjd 1,5 meter

**Krav på infästningar:**

- Infästning av broms i vägbanan/tunnelvägg skall klara bromskraften på 24kN sida per sida av nätet (dvs. en säkerhetsfaktor  $n=2$ ).
- Det krävs 2 st infästningar på vardera sidan för installation av nätet, den undre max 0,1 m över vägbanan och den andra på 1,6–1,8 m höjd över vägbanan.

Det undre nätfästet skall vara i nivå med vägbanan eftersom undre horisontalen inte skall haka i eventuell spoiler på bil som går in i nätet. Nätets infästningar skall klara minst 2kN vardera.

**Villkor**

Manualen till Carrest Road Application ska innehålla noggranna instruktioner för montering av systemet i tunnlar och olika typer av vägbanor. Är nätet förankrat med av tillverkaren angivna stolpar ska dessa vara fria från direkt passerande trafik då nätets konstruktion bygger på att stolparna inte blir påkörda.

Detta beslut får tillämpas från och med beslutsdatum, det kan dock upphävas med omedelbar verkan om erfarenhet av användning visar att kombinationen inte fungerar som avsett eller om brister upptäcks i tillämpningen av kraven eller i handhavandet.



Åsa Anderzén  
Chef, trafikmiljöenheten