

Ärendenummer
TRV 2018/135381
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendelD NY]
Sidor
1(2)

BESLUT

Beslutat av
Göran Lundin
Dokumentdatum
2019-07-07



ATA Hill & Smith AB
Thomas Wuopio
Box 7051, 19207 Sollentuna

Beslut om tillåtelse av REBLOC 80SA 4 T3 och temporär N2

Beslut

Trafikverket beslutar att, med utgångspunkt från resultat från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, Rebloc RB80SA 4 T3 och temporär N2 accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare, i kapacitetsklass N2, skaderisk klass B, arbetsbredd W4 enligt EN 1317-2 och i kapacitetsklass T3, skaderisk klass B, arbetsbredd W2 enligt EN 1317-2.

Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

Bakgrund

ATA Hill & Smith AB har ansökt om att få Rebloc RB80SA 4 N2 och T3 tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare.

Till ansökan, som inkom den 2019-02-27 bifogades dokumentation i form av ett USB-minne innehållande:

- Två test protokoll utförda i TB11 och TB32 och tidigare utförda tester i kapacitet T3 som är utförda på TÜV SÜD.
- Video från testerna.
- Installationsmanual och ritningar.
- Kompletterande uppgifter från Technische Universität Graz.

Villkor

- När Rebloc RB80SA 4 N2 monteras med ändblock Reblock RB80S 4T, ska minsta installerad längd vara 101,9 meter.
- När Rebloc RB80SA 4 N2 monteras utan ändblock Reblock RB80S 4T, ska minsta installerad längd vara 120 meter och då vara förankrad med 4 st jordspik å 300mm långa och med en diameter på 20mm, på varje block som ingår i installationen.
- Rebloc RB80SA 4 T3 ska monteras med en minsta installerad längd på 120 meter, både förankrat och oförankrat.

Till produkten ska det medfölja monterings- och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentationen från den utförda testen. VTI har lämnat yttrande och kommenterat Rebloc RB80SA 4 N2 och T3, vilket ligger som grund till detta beslut.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Göran Lundin. Föredragande har varit utredaren Jan Backman. I den slutliga handläggningen har även trafikingenjör Pär Englund deltagit.

Ärendenummer
TRV 2018/135381
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendelD NY]
Sidor
2(2)

BESLUT

Beslutat av
Göran Lundin
Dokumentdatum
2019-07-07



Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på ett trafiksäkert sätt och avsett vis.

Göran Lundin

Chef enhet Trafikmiljö, avdelning Nationell Planering