

BESLUT
Dokumentdatum: 2010-10-21
TRV 2010/91933 A



Trafikverket
781 89 Borlänge

Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Enhet Trafikmiljö

Tvärgående skydd vid vägarbeten; reviderat beslut beträffande införande av krav enligt metodbeskrivning 351

(1 bilaga)

Skydd som placeras tvärs över körriktningen ska vara tillåtna för användning av Trafikverket.

Från och med den 1 januari 2011 ska ett sådant skydd som används på statliga vägar uppfylla krav enligt Vägverkets, numera Trafikverkets, metodbeskrivning 351 (VVMB 351). Kravet gäller under förutsättning av att förhållandena på platsen medger användning.

Undantag: där sådan användning inte är möjlig, exempelvis pga begränsad vägbredd, medges tillsvidare att av Ruba Gummi AB tillverkade trafikbuffertar sammanlänkade med vajer både upptill och nertill enligt tillverkarens monteringsanvisning, får användas oberoende av skyltad hastighet under förutsättning att de placeras och monteras enligt leverantörens anvisningar.

Metodbeskrivningen anger hur krockprovning ska genomföras och rapporteras samt kriterier för kapacitet och skaderisker. Två kapaciteter definieras, 2000/70 och 2000/100 där det första talet anger tyngden hos krockfordonet vid kapacitetsbestämmande prov och det andra riktvärdet för krockhastigheten.

Ett tvärgående skydd med kapacitet 2000/70 får användas på vägar med ordinarie hastighetsbegränsning understigande 90 km/h. Ett skydd med kapacitet 2000/100 får användas på alla vägar.

I de fall ett tvärgående skydd kompletteras med vägmärken, stöd, transporthjälpmiddel etc ska sådan kombination krockprovas i aktuellt utförande.

Provning bör ske på testhus som är ackrediterat för provning av skyddsanordningar enligt SS-EN 1317 eller eftergivliga stolpar enligt SS-EN 12767.

Ansökan om tillåtelse att använda tvärgående skydd sänds till:

Trafikverket
781 89 Borlänge

Av ansökan ska framgå:

- namnet på produkten
- tillverkare och eventuell svensk leverantör/företrädare
- vilken klass enligt metodbeskrivningen som ansökan avser

Med ansökan bifogas dokumentation i form av:

- provningsprotokoll från testhus/krocklaboratorium
- videoupptagningar från krockprov enligt ovan
- monteringsbeskrivningar och skötselinstruktioner

Ansökan och provningsprotokoll ska vara skrivna på svenska eller engelska.

Provningsprotokollen ska uppfylla krav enligt aktuell metodbeskrivning, de behöver inte vara original, men de ska vara fullständiga.

Monteringsbeskrivningar och skötselinstruktioner ska vara skrivna på svenska.

Ritningar, monteringsbeskrivningar och skötselinstruktioner ska vara försedda med tydliga identitetsuppgifter och vara daterade och signerade.

Av Trafikverkets beslut framgår om vi tillåter användning av produkten eller ej, hur vi har bedömt att anordningen ska klassas ur trafiksäkerhetssynpunkt. Även eventuella begränsningar av produktens användning ska framgå.

Förteckning över produkter som är tillåtna för användning publiceras på Trafikverkets hemsida.

Ett tvärgående skydd som tillåtits för användning enligt VVMB 351 ska vara märkt på ett varaktigt sätt. Av märkningen ska framgå produktnamn, ev typ/version, kapacitet, tillverkare och tillverkningsår.

Befintliga buffertar som har godtagits av Vägverket enligt tidigare beslut får användas på det statliga vägnätet till och med 2010-12-31. Undandag är möjligt beträffande användning på platser där tvärgående skydd inte är tillämpligt, se tredje stycket sid 1 i detta beslut.

Detta beslut ersätter Vägverkets beslut TR40A 2007:13902 daterat 2007-06-14.



Åsa Anderzén
Chef enhet Trafikmiljö

Bilaga
Sändlista