

Ärendenummer
TRV 2018/97977
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendelD NY]
Sidor
1(2)

BESLUT

Beslutat av
Göran Lundin
Dokumentdatum
2018-09-25



ATA Hill & Smith AB
Thomas Woupio

Box 7051, 19207 Sollentuna

Beslut om tillåtelse av Rebloc RB80S 8 T3 och Rebloc RB80S 4 T3.

Beslut

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från resultat från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, Rebloc RB80S 8 T3 och Rebloc RB80S 4 T3 accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare i kapacitetsklass T3, skaderisk klass B, arbetsbredd W2 enligt EN 1317-2. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

Bakgrund

ATA Hill & Smith AB har ansökt om att få Rebloc RB80S_8_T3 och Rebloc RB80S_4_T3 tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare.

Till ansökan, som inkom den 2018-07-02 bifogades dokumentation i form av ett USB-minne innehållande:

- Två test protokoll utförda i TB21 och TB41 som är utförda på TÜV SÜD i München.
- USB minnen med korresponderande video från testerna.
- Installationsmanual, ritningar och med kompletterande produktinformation och länk till hemsida.
- Kompletterande uppgifter från Technische Universität Graz och från Rebloc GmbH.

Villkor

- När Rebloc RB80S 8 T3 och Rebloc RB80S 4 T3 monteras ändförankrad är minsta installerad längd 69 meter. Räcket ska sträcka sig minst 36 meter förbi den arbetsplats räcket avser att skydda, åt båda hållen.
- När Rebloc RB80S 8 T3 och Rebloc RB80S 4 T3 monteras oförankrad ska installerad längd vara minst 120 meter.

Till produkten ska det medfölja monterings och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentationen från den utförda testen. VTI har lämnat yttrande och kommenterat Rebloc RB80S 8 T3 och Rebloc RB80S 4 T3 vilket ligger som grund till detta beslut.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Göran Lundin. Föredragande har varit utredaren Pär Englund. I den slutliga handläggningen har även utredaren Jan Backman deltagit.

Ärendenummer
TRV 2018/97977
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
2(2)

BESLUT

Beslutat av
Göran Lundin
Dokumentdatum
2018-09-25



Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på ett trafiksäkert sätt och avsett vis.

Göran Lundin

Chef enhet Trafikmiljö, avdelning Trafik