

Ärendenummer
TRV 2021/105249.
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
1(2)

BESLUT

Beslutat av
Petra Fluor
Dokumentdatum
2021-10-14



TRAFIKVERKET

Safe At Site AB
Bert-Ola Grelsson
Lägervägen 7
832 56 Frösön

Beslut om tillåtelse av PProGuard CB806 kapacitetsklass T3.

Beslut

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från resultat från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att PProGuard CB806 kapacitetsklass T3 accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare, i kapacitetsklass T3 skaderisk klass A, arbetsbredd W3 enligt EN 1317-2. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

Bakgrund

Safe At Site AB har ansökt om att få PProGuard CB806 kapacitetsklass T3 tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare.

Till ansökan, som inkom den 2021-09-08 bifogades dokumentation i form av ett USB-minne innehållande:

- 2 test protokoll utförda i TB21 och TB41 som är utförda på Transpolis, Frankrike.
- USB minnen med korresponderande video från testerna.
- Installationsmanual, ritningar och med kompletterande produktinformation.

Villkor

- PProGuard CB806 kapacitetsklass T3 ska ha en installerad barriärslängd på minst 52,4 meter/9 stycken oförankrade 5,8 meters block, och sträcka sig minst 11,6 meter förbi den arbetsplats barriären avser att skydda, åt båda hållen.
- PProGuard CB806 kapacitetsklass T3 ska vara sammankopplat i hela sin längd.
- Slitaget på gummifötterna ska kontrolleras innan montage av PProGuard CB806 kapacitetsklass T3.
- Underlaget ska motsvara testernas förhållanden.

Till produkten ska det medfölja monterings och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering t.ex. underlag och översyn av gummifötterna.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentationen från den utförda testen. VTI har lämnat yttrande och kommenterat PProGuard CB806 i kapacitetsklass T3 vilket ligger som grund till detta beslut.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Petra Fluor. Föredragande har varit utredaren Jan Backman.

Ärendenummer
TRV 2021/105249.
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
2(2)

BESLUT

Beslutat av
Petra Fluor
Dokumentdatum
2021-10-14



TRAFIKVERKET

Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på ett trafiksäkert sätt och avsett vis.

Petra Fluor
Enhetschef avdelning Nationell åtgärdsplanering
Nationell planering