

Ärendenummer
TRV 2017/54772
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
1(2)

BESLUT

Beslutat av
Thomas Holmstrand
Dokumentdatum
[Dokumentdatum NY]



Kravspecifikation temporära bullerskärmar

Trafikverket beslutar att temporära bullerskyddsskärmar vid vägarbetsplatser och som används på barriärer eller räcken accepteras på det statliga vägnätet under förutsättningarna att nedanstående villkor följs.

Kravspecifikation gällande kollisionsegenskaper samt snö- och vindlast etc. för temporära bullerskyddsskärmar som används vid vägarbetsplatser, på barriärer eller räcken som motsvarar kraven för kapacitetsklass T2 eller högre enligt SS-EN 1317-2.

Beslut

Temporära bullerskyddsskärmar som används vid vägarbetsplatser, på barriärer eller räcken ska vara tillåtna för användning av Trafikverket.

De ljuddämpande elementen ska vara godkända i enlighet med SS-EN 1794-1:2011 (appendix E) för motståndskraft mot laster som uppkommer vid snöplogning samt godkänd gällande övriga allmänna säkerhets- och miljökrav i enlighet med SS-EN 1794-2:2011.

Bakgrund

Vid arbeten på vägarbetsplatser finns det ett behov av att kunna montera ljuddämpande element på temporära skyddsbarriär. Idag finns det ingen kravspecifikation för kombinationen tillfälliga barriärer och bullerskärmar som ombesörjer detta.

Villkor

Ljuddämpande element ska vara:

- CE-märkt i enlighet med SS-EN14388 eller uppfylla motsvarande krav.
- Ljudabsorption i enlighet med SS-EN 1793-1, klass A3.
- Ljuddämpning i enlighet med SS-EN 1793-2, klass B3.
- Beständighet min 20 år på akustiska egenskaper.
- Beständighet min 20 år på fysiska egenskaper (vindlast SS-EN 1794-1:2011).
- Brandklass 3 av ytskikt.

Påkörningsskydd för fordon (tillfällig skyddsbarriär) ska vara:

- Testad i enlighet med SS-EN 1317-2.
- CE-märkta eller tillåtna av Trafikverket för användning.
- Bullerskyddselementen ska vara säkrade och förankrade mot skyddsbarriären eller bärande ständare för att minimera risken till att föremål lossnar vid dimensionerande påkörning.
- Datasimulering eller fysiskt krocktest enlighet med SS-EN 1317-2 av kombinerad produkt i aktuell kapacitetsklass och ljudabsorbenter som påvisar att de väsentliga egenskaperna inte ändras mer än en klass jämfört med ursprungligt värde för raket/barriären. Undantag gäller för arbetsbredd som ändras till följd av utböjning hos det monterade bullerskyddet.

Vid det simulerade kollisionstestet får inte kollisionsegenskaperna förändras så att en ny fara uppstår för de som befinner sig i påkörande fordon, t ex överkörning av barriär, inträngning av delar i fordonet eller fickbildning. Simulering och fysisk krocktest ska göras för det dimensionerade krocktestet (ex. TB22 för T2 barriär).

Datasimulering för krock ska utföras i enighet med tillämpliga delar för vägräckan i
CEN/TR 16303-2:2012 Annex A 4.2 : Modellering; Mesh-specifikation
CEN/TR 16303-3:2012 + Annex A : Modellering & verifiering
CEN/TR 16303-4:2012 : Validering

Samråd och sakgranskning

RISE-Research Institutes of Sweden AB har som sakkexpert tagit del av detta dokument och varit rådgivande. Samråd har även skett med SBSV-Sveriges Branschförening för Säkrare Väg arbetsplatser.

Övriga upplysningar

All dokumentation och anvisningar som leverantören av anordningen tillhandahåller och påverkar anordningens funktion, ska följas och finnas på arbetsplatsen. I annat fall är inte anordningen tillåten att användas. Dokumentation och anvisningar ska vara på svenska och ska innehålla monteringsanvisning enligt de villkor som framgår av detta dokument. Vid behov av monteringsanvisningar på andra språk än svenska ska dessa också finnas tillgängliga.

Trafikverket kan vid behov göra en besiktning av anordningen och granska att den uppfyller kraven i detta dokument. I de fall anordning inte uppfyller kravspecifikationen, eller om erfarenhet från användning visat på att anordningen inte fungerat på avsett och/eller trafiksäkert vis, så är inte anordningen tillåten att använda där staten är väghållare.

Ansökan

Ansökan om tillåtelse att använda anordningen sänds till:

Trafikverket

781 89 Borlänge

Med ansökan bifogas dokumentation i form av provningsprotokoll från certifierat eller likvärdigt testhus/krocklaboratorium/testinstitut som verifierar kraven i detta dokument.

Provningsprotokollen ska vara på svenska och uppfylla krav enligt aktuell provningsstandard, de behöver inte vara i original, men de ska vara fullständiga.

Thomas Holmstrand